



# 2010年奔騰新 G5

## 【商品說明書】



報告人：勝男

# 【商品性介紹】

# 造 型 概 念

- 擷取汽、機車中高性能產品的—DNA
- 結合深海生物—皮骨拱肋設計風潮
- “銳化造型” 及 “皮骨拱肋設計風”

# SKETCH—BODY & Fr. cover分件

Fr. cover分件參考造型參考SBK賽車慣用中央拆件  
分色營造速度感及個性化，BODY亦採取此分件模  
式達到前後元素一致





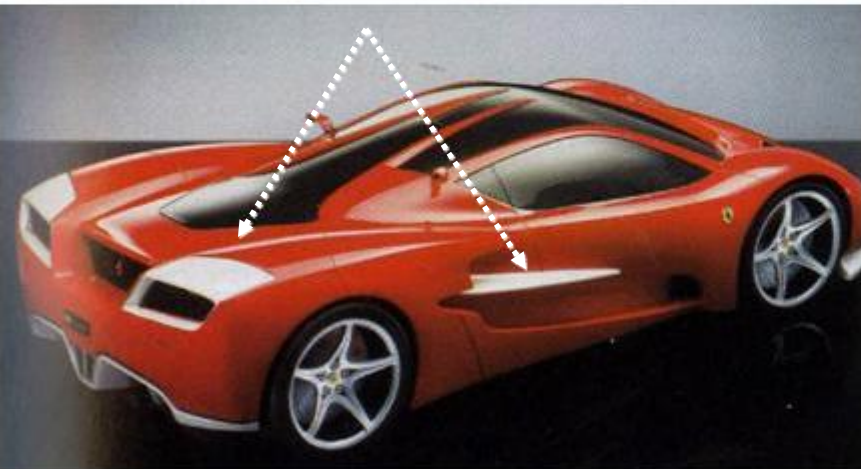
前方向燈造型參考  
INFINITI G35的流體楔形造型



# ➤ 造型意象---(皮骨拱肋車肩線)



BODY造型分件參考SBK賽車常見BODY分  
色營造輕快感



## 中進排氣系效率

### ➤燃燒室低阻抗化

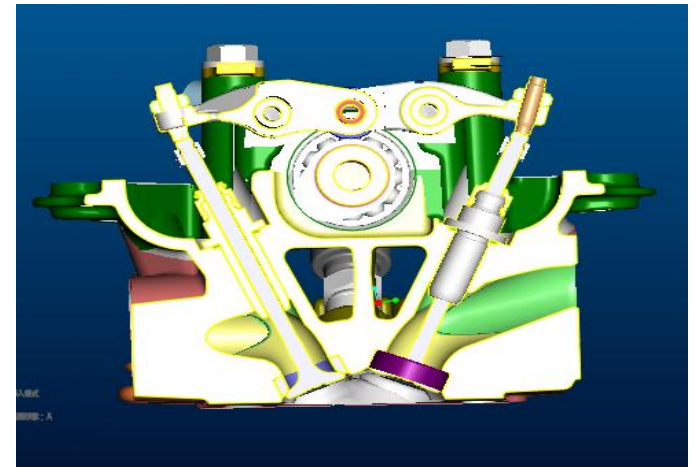
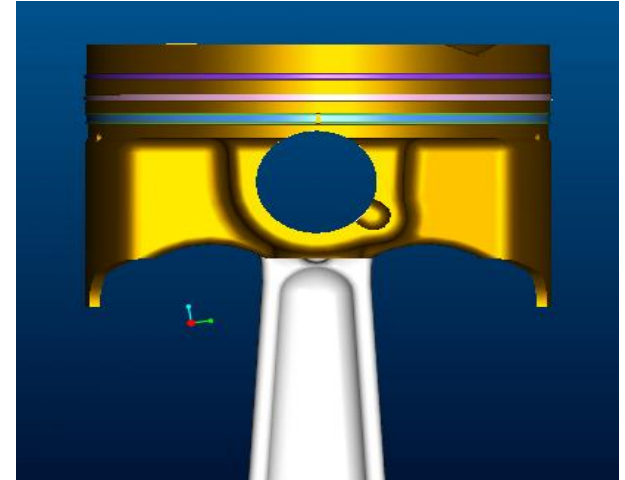
採用低張力RING，降低引擎燃燒室摩擦系數，減少馬力損失，125CC同級車最大馬力12PS



### ➤閥門輕量化

閥門桿徑 $\phi 5\text{mm}$ 改成 $\phi 4.5\text{mm}$ ，提升作動效率，減少摩擦損失0.2 ps

低張力RING 0.85~1.65kgf



## ⊕ 高反差負顯儀表板

全新LCD顯示設計，夜間呈現高度反差之對比顏色，  
呈現截然不同於傳統儀錶之顯示效果

高反差負顯LCD



## ◆ 第III代晶片磁石鎖

為所有新車主提供最安心／最有效率的 原廠防盜系統

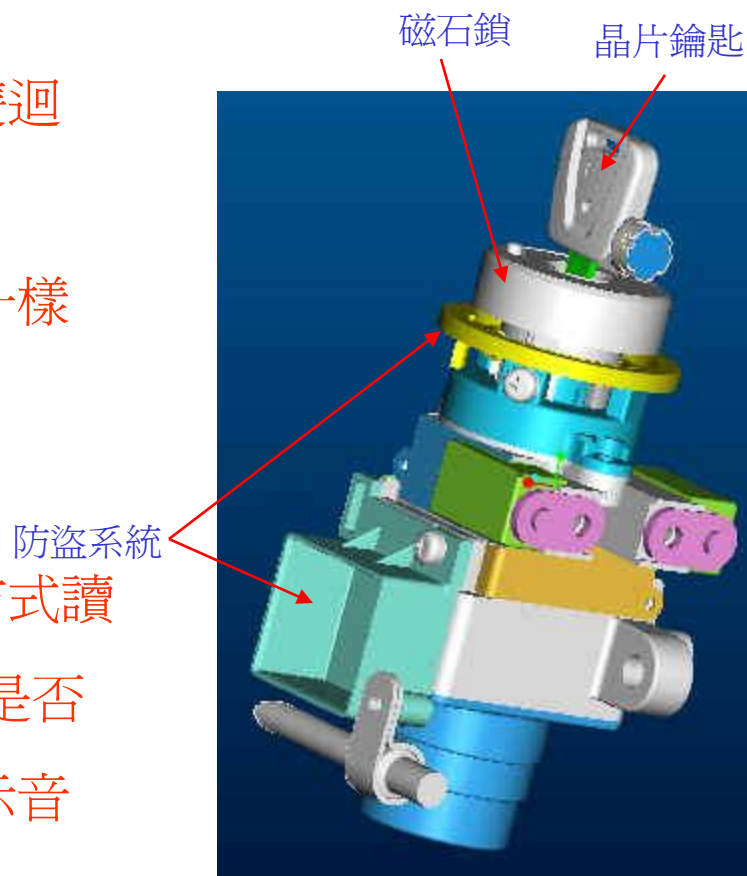
### ➤ 雙迴路認證

汽車級晶片防盜系統，磁石與晶片雙迴路同步確認識別碼

即使是相同齒模的鑰匙，若無晶片一樣通電啓動

### ➤ 智慧型警示音

引擎熄火後，控制器會立刻以無線方式讀取IC Key 上的防盜晶片，辨別鑰匙是否離開鎖組。鑰匙未拔取主動發出警示音



# 防盜提醒系統

即時新聞 》 警方「雞婆」代保管鑰匙 降低失竊率  
Breaking news

【聯合報/記者葉英豪 BLOG /即時報導】

2010.04.07 09:27 pm

桃園縣警局爲了降低機車失竊率，各分局、派出所強力執行「代保管」勤務，可說功效奇佳，雖然偶而會被機車騎士「白眼」或脫口「雞婆」，但桃園警分局武陵派出所劉玉祥說，如果員警的「雞婆」可以避免糊塗機車騎士的愛車免於被偷，員警們還是會甘之如飴的繼續「雞婆」下去。

劉玉祥說，以地處桃園火車站周遭的「桃園第一所」武陵派出所爲例，所長劉玉祥說，**依據統計10件機車失竊案中，就有5件是騎士忘記拔鑰匙所致**，但自從執行代保管勤務後，機車失竊率下降了兩成左右，這些全都得歸功「雞婆」的員警們。

【2010/04/07 聯合報】 @ <http://udn.com/> 

## SSC水平懸吊系統

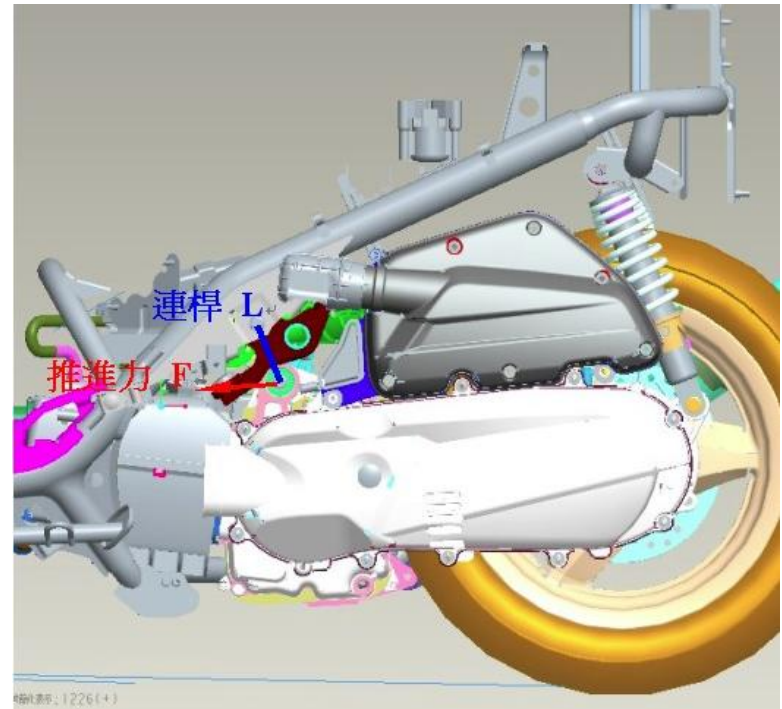
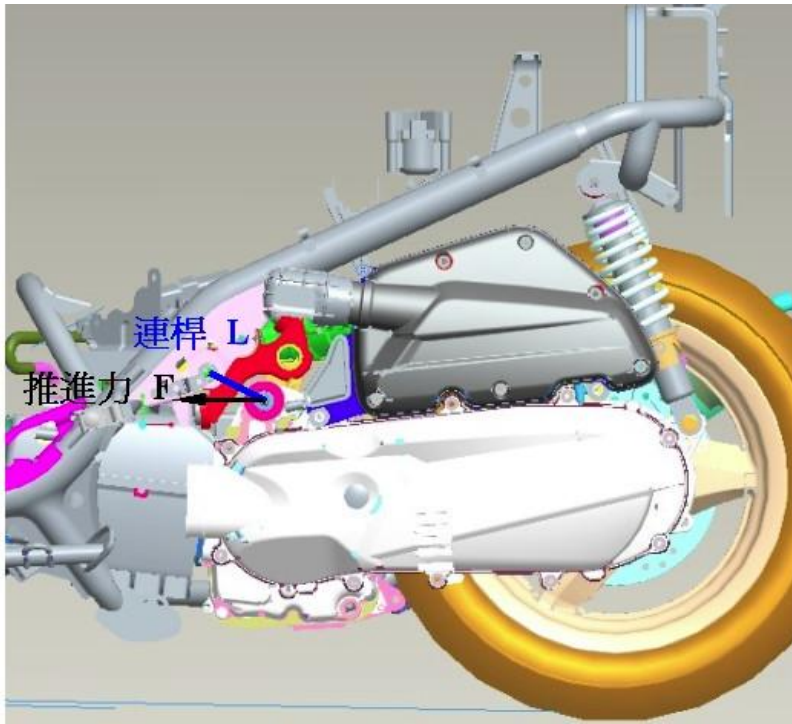
**S**PROTS運動性：巡迴安定性佳

**S**TEADY穩定性：整車剛性及穩定度高

**C**OMFORTABLE舒適性：駐車時(停紅燈)震動小

引擎吊架連桿與推進力方向一致,減少瞬間加速時連桿上頂車體的力量.如此車身於過彎急加速瞬間保持車身穩定性,提昇競技性能.

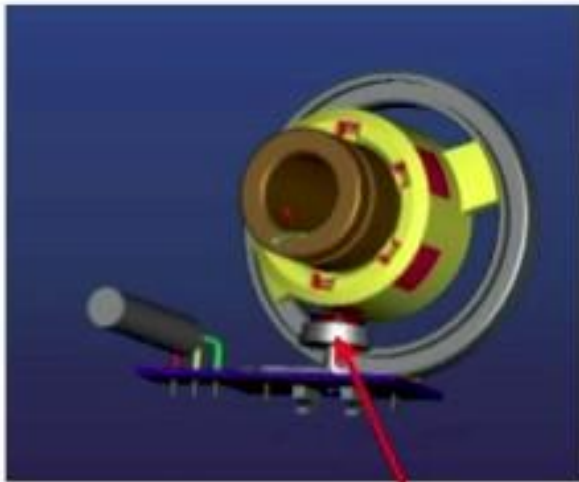
.抑制引擎前後晃動幅度過大,造成過彎後急加速產生晃動感,同時將引擎與車架結合部之剛性加強,使得整車剛性穩定度提高



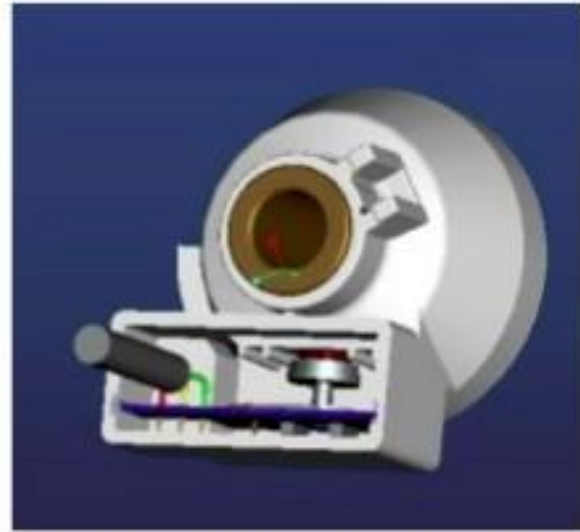
## ⊕ 電子式車速感應器

使用磁感應線路傳輸，車速準確度高，科技感，使用年限長

傳統機械式齒輪(GEAR BOX)傳動鋼絲導線(CABLE，轉動久了CABLE線會斷裂



磁場由線圈產生，轉子轉一圈利用感磁鐵片切割磁場6次，產生6個訊號

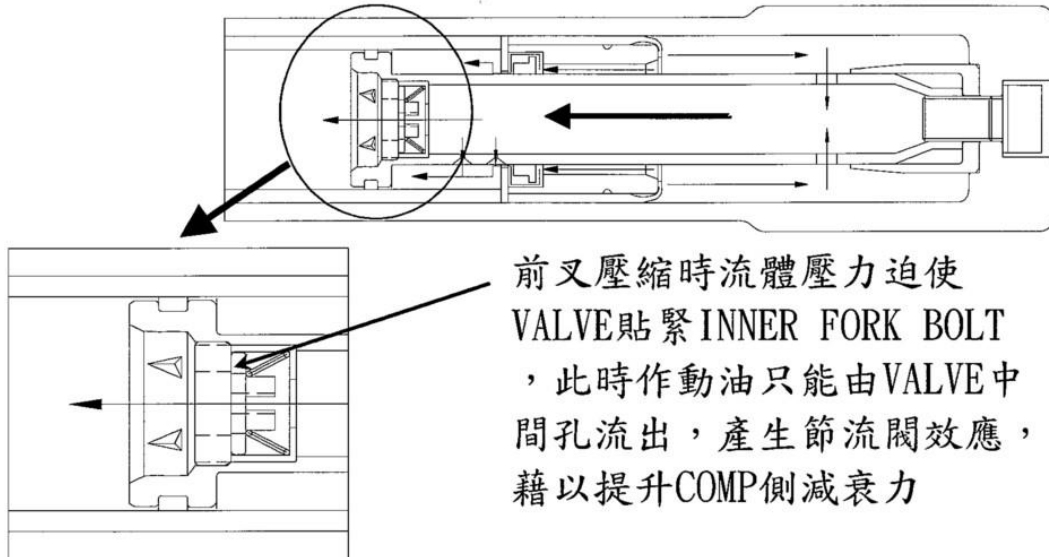


## 中 CUSHION COMP側減衰力提升

簡單來說，就是提升壓縮時所產生的阻尼力

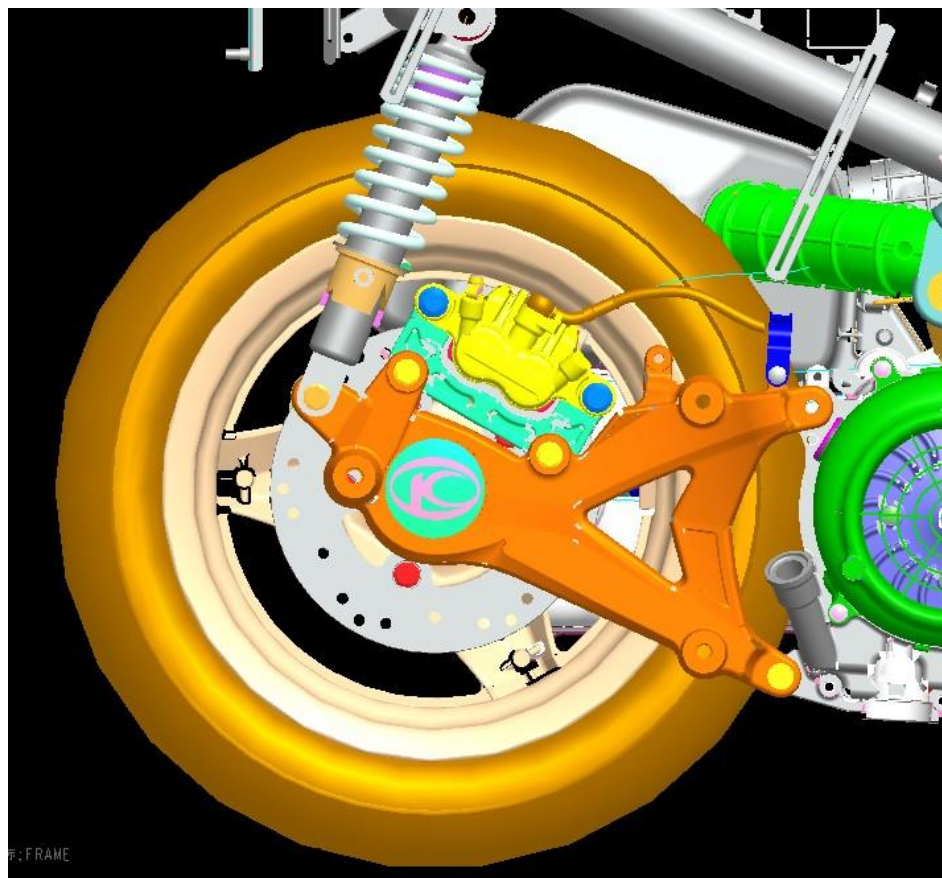
一般而言CUSHION是由阻尼與彈簧組合而成，提升壓縮阻尼主要目的在於遇到撞擊時，可以同時由阻尼由吸收能量藉此轉換成熱能發散掉，剩餘的能量在藉由彈簧儲存在彈簧內部等到回彈時再釋放，利用”能量不滅定律”可以知道此時回彈能量減少，藉此可以提升整車的舒適性，而壓縮阻尼在吸收能量的同時可以減少遇到衝擊的不安定感，藉由此特性提升整車操控的穩定性，同時影響最大就是過彎時壓縮CUSHION時的穩定性,引此可以提升舒適性與操控的穩定性

### 1. 壓縮(COMP)時狀態:



## ✦ 150CC後碟煞車系統

採用後碟煞—  $\phi 25.4 \times 2$  雙缸浮動卡鉗搭配 $\phi 200$  碟，  
油壓煞車制動力傳遞明確，降低因熱及機械傳遞所造成之制動力損失  
，同時在極短時間將輪胎達到最大靜摩擦，得到較大的煞車力道



**END**