



MAZDA CX-5

INTRODUCTION DRIVING POSITION

直覺駕馭，源於本能

坐進車內，身體便自然面向前方，
雙腳的位置，正好是踏板所在之處。

油門一踩即應，轉向隨心所至，這正是 MAZDA 追求的理想駕馭，也是我們承諾的行駛體驗。

為此，我們從零開始檢視車輛設計 — 透過前移前輪位置，創造更舒展的腿部空間；搭配懸吊式油門踏板設計，讓腳部動作與踏板軌跡自然一致。當身體無需遷就車輛，駕馭便能成為來自本能的愉悅。





車身顏色：晶豔魂動紅



座艙色系：荒漠棕透氣真皮座椅

內外兼美，質感與舒適兼備

無論是與夥伴同行，或與家人相伴，
CX-5 讓每一位乘客，
都能感到由衷的舒適與安心。

旅程最美好的時刻，往往來自那些無需多言的自在。

MAZDA CX-5 以魂動美學驚艷視覺，車身尺寸在大器與俐落之間取得理想平衡，讓都會行駛與日常駐車，皆顯得心應手。細緻規劃的車室空間佈局，則為每位乘員預留從容餘裕 — 從視覺的開放感，到觸覺的細膩質感，每一處設計皆以「人」為原點，專為多元生活型態而生。無論駕駛或同行旅伴，皆能沉浸於備受款待的乘坐感受中。



車身顏色：晶豔魂動紅

人馬一體，駕趣躍進

無論行駛於何種路況，
都能隨心享受駕馭樂趣。

對 MAZDA 而言，車，就像是身體的延伸，更如同心靈契合的夥伴。CX-5 進一步深化這個理念，透過細膩的操控回饋、充滿生命力的車身動態，完美回應駕駛意圖——無論是穿梭都會巷弄的優雅靈動、高速公路上的沉穩馳騁，抑或是蜿蜒山道間的俐落過彎，每個與 CX-5 相伴奔馳的瞬間，皆能交織最純粹動人的駕馭渴望。



車身顏色：晶豔魂動紅

CX-5

車 型 規 格

MODELS

EXTERIOR

25S AWD Elite

以堅實的力量，陪伴生活的每段旅程。



車色：雪幻白

SKYACTIV-G 汽油直列式 4 汽缸

25S AWD Elite 949,000 元

25S AWD Exclusive

洗鍊力量揉合細膩感性，為日常帶來高質感的駕馭樂趣。



車色：鋼鐵灰

SKYACTIV-G 汽油直列式 4 汽缸

25S AWD Exclusive 1,089,000 元

25S AWD Premium/Premium Plus

兼具質感與運動風格，讓移動成為特別體驗。



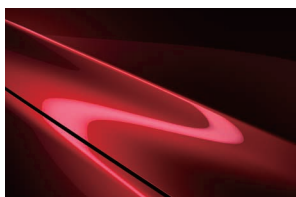
車色：晶艷魂動紅

SKYACTIV-G 汽油直列式 4 汽缸

25S AWD Premium 1,149,000 元
25S AWD Premium Plus 1,169,000 元

BODY COLORS

SEAT MATERIALS



晶艷魂動紅 *加價一萬五千元



湛海藍



鋼鐵灰 *加價一萬元



天際灰



雪幻白 *加價一萬元

夜幕黑高機能織布座椅
25S AWD Elite夜幕黑透氣真皮座椅
25S AWD Exclusive /
25S AWD Premium /
25S AWD Premium Plus荒漠棕透氣真皮座椅
25S AWD Premium Plus鎢灰 17 吋鋁合金輪圈
25S AWD Elite鈦黑 19 吋鋁合金輪圈
25S AWD Exclusive /
25S AWD Premium /
25S AWD Premium Plus



全新車色「湛海藍」

源自經典「星燦藍」的深度演繹，透過細緻的雲母排列密度，讓光影在車身流轉時，折射出活潑生動的透亮藍色與更為深邃的視覺層次，凸顯車身飽滿大器的存在感，靜謐與躍動之間，雕琢出無可替代的矚目焦點。

CX-5

質感美學

DESIGN OVERVIEW

EXTERIOR



從車頭至車尾， 每一處細節皆是魂動美學的完美演繹

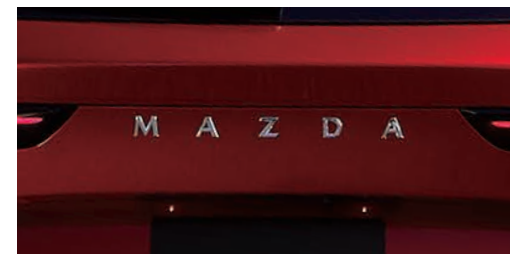
俐落的頭燈線條與五幅式水箱護罩相互映襯，形塑出鮮明立體、深具力量感的自信輪廓；視線向下延伸，寬闊的輪距營造出貼地穩健的躍動跑格。



鑲嵌於頭燈內的紅色點綴，巧妙融入數字「5」的設計意象，雕琢出專屬於 CX-5 的獨特識別與工藝細節。



汲取自日本傳統「木組 (KIGUMI)」工藝靈感，車身與下部護板藉由富有張力的結構相互依襯，勾勒出 SUV 穩健堅實的格局。



現代感十足的寬幅 MAZDA 品牌字樣，在大幅提升辨識度的同時，也為後車尾視覺奠定了沉穩與俐落兼具的不凡氣勢。

DESIGN OVERVIEW HEADLAMP

不凡目光，勾勒車頭俐落印象

LED 頭燈 (附自動水平調整功能)

〈全車系標準配備〉

高度整合日間行車燈 (DRL)、方向燈與位置燈功能，以洗鍊、深邃的幾何線條，勾勒出車頭現代感的視覺語彙。在提供清晰視野的同時，打造不容錯認的專屬辨識度。

LED 識別光條

〈搭載車款：25S AWD Exclusive、25S AWD Premium、25S AWD Premium Plus〉

LED 識別光條與水箱護罩的「魂動之翼」鍍鉻飾條優雅相接，完美延展視覺線條，強化車頭大器沉穩的氣勢。當方向燈或雙黃警示燈啟動時，燈組以富有脈搏律動感的光影同步閃爍，於行止之間，展現獨特氣質。



DESIGN OVERVIEW

INTERIOR



貼心設想，款待旅程中的每一位主角

秉持以人為本的座艙哲學與精密考量的設計佈局，
讓駕馭時的每一個動作都化繁為簡、更顯直覺，
隨時享有與 MAZDA 合而為一的完美默契。



構築開闊與靜謐的座艙美學

橫向延伸的中控設計，自然串聯車門飾板，營造寬闊舒展的車室氛圍。輕盈俐落的上部輪廓，則進一步帶來更開放自在的前座視野。



以舒展空間，拉近心的距離

透過新世代車室空間的巧妙佈局，為後座釋放出更為寬裕的膝部與頭部空間。以從容開闊的乘坐體驗，讓每位家人皆能自在放鬆，盡情沉浸於彼此相伴的愜意時光。



細緻控溫，體貼入微的乘坐感受

雙前座導流式通風座椅，藉由均勻分布的透氣孔高效循環，排除悶熱感受；結合前、後座三段式加熱功能，無論寒暖變化皆能維持恰到好處的舒適溫度，讓旅程始終從容。

CX-5

人 本 設 計

PACKAGING & UTILITY

從感受到享受，舒適來自對細節的執著



細節之處，將品味延伸至每一趟旅程

觸感細緻的頂級真皮座椅，以絕佳的支撐性與透氣皮質，重塑乘坐的舒適定義。「荒漠棕」座艙色調，宛如大漠夕陽下的溫暖沙丘，為車室注入洗鍊且富有層次的沉靜氛圍。卓越的工藝底蘊與大自然美學在此和諧共生，每一次入座，皆是品味的延伸。



風景，與旅程同行

雙模式大型全景天窗

〈搭載車款：25S AWD Premium Plus〉

大型全景天窗將自然光線引入車室，打破空間的邊界，營造出通透開闊的視覺饗宴。從前座到後座，每位乘員都能擁有更寬廣的視野，感受天空與風景一路相伴。

DRIVING POSITION^(1/2)

智慧科技入座，為你打造理想駕馭姿勢

駕駛者個人化設定

自動駕駛姿勢導引

〈搭載車款：25S AWD Premium、25S AWD Premium Plus〉

最完美的駕馭體驗始於正確坐姿。輸入身高資訊後，系統將透過監測攝影機精準偵測眼部位置，依據 MAZDA 人體工學比例，自動調校至最理想的座椅位置。同時，Windshield HUD 大型前擋投影式全彩抬頭顯示器的角度亦會同步設定，僅需依據畫面說明微調，即可完成專屬操駕坐姿。



自動設定復原

〈搭載車款：25S AWD Premium、25S AWD Premium Plus〉

系統能記憶個人化偏好設定。入座並闔上車門時，透過臉部辨識系統進行比對，將座椅、後視鏡、及車載系統復原至專屬記憶狀態。即使更換駕駛者，亦能自動回復個人化設定，展現貼心直覺的智慧座艙體驗。

迎賓模式

〈搭載車款：25S AWD Premium、25S AWD Premium Plus〉

優雅進出座艙是款待駕駛者的第一步。車輛熄火或準備上下車時，座椅將自動往復滑移，主動創造更寬敞的進出空間，使每一次上下坐車皆顯流暢優雅。

DRIVING POSITION (2/2)

以乘坐工藝，重塑舒適定義

人因工程座椅，讓車輛移動與身體律動和諧共鳴



MAZDA 深入研究人體姿態，雕琢座椅結構，使駕駛能自然呈現骨盆直立，背部骨骼形成 S 曲線的最佳坐姿，在長途行駛中以此減少長途行駛帶來的疲勞及倦怠感。

同時，優異的側向包覆性與椅背高密度泡棉設計，在車輛過彎時提供更好的支撐性，使乘員身體與車身重心轉移同步起伏，大幅減少頭部甩動，顯著降低暈車不適，成就如同行走般的自然與平衡狀態。

雙前座多向電動調整附記憶功能

〈駕駛座十向電動調整含電動腰靠調整功能 / 副駕駛座六向電動調整功能〉

駕駛座配備靈活的十向電動調整，能同步記憶多組個人化設定。於解鎖並開啟車門時，座椅、車門後視鏡角度與抬頭顯示器，將自動回復至專屬的駕駛坐姿。

副駕駛座亦配備六向電動調整功能，讓身旁旅伴能透過側邊按鍵，輕鬆微調椅背傾斜、座椅前後與椅面高度，於旅途中隨時找到最完美的乘坐角度。

智慧型通風與加熱座椅

〈前座三段式導流通風座椅 / 雙前座及後座三段式加熱功能〉

雙前座配備導流式通風功能，透過椅面均勻分布的透氣微孔與三段式風量循環，有效排除悶熱，在炎夏中維持乾爽體感。

在寒冷季節，雙前座及後座三段式加熱功能，能迅速傳遞暖意，營造溫馨舒適的駕乘環境，讓乘員在任何季節，皆能享有最從容愜意的完美乘坐體驗。

PACKAGING & UTILITY

打造全員共享的貼心體驗



直覺便利，體貼每一種日常情境

CX-5 重新定義了後座空間的便利性，大幅提升置物與裝載的寬裕感，不同階段與規格的兒童安全座椅[※]，均能輕鬆安裝，成就每位乘員專屬的自在與舒適。

這份體貼更延伸至日常的乘坐細節，透過後車門開口寬度與高度的進化，並貼心調校椅墊著座點高度，使腰部移動更符合自然姿態。無論是年幼孩童、長者，或是雙手提滿行李、懷抱幼兒的時刻，都能更自在地上下車，讓每一次旅程的啟程與抵達，皆顯得從容而優雅。

[※]最大可安裝前後長 79cm × 寬 48cm × 高 60cm 的成長型兒童安全座椅。

PACKAGING & UTILITY

放大格局，承載更多可能



裝下戶外裝備，追逐對山巔海邊的嚮往；揪上三五好友，釋放說走就走的熱血衝動；再帶上毛孩伴侶，讓歡笑成為日常愜意的點綴。

每一種生活的方式，CX-5 皆以靈活的空間機能，回應你渴望的自由與熱情。

PACKAGING & UTILITY

便利的裝載空間，讓生活盡情展開



Hands-free 感應式電動尾門

〈搭載車款：25S AWD Premium、25S AWD Premium Plus〉

透過智慧鑰匙、車內開關或腳踢感應功能等多重啟閉方式減少了雙手提滿物品的侷促，讓旅程多了游刃有餘的從容，出發與抵達皆是享受。



4/2/4 多功機能後座椅

〈全車系標準配備〉

刻意降低的行李廂開口設計，讓提取沉重行李時依然姿態優雅；加深寬度並搭配 4/2/4 分離式後座椅背設計，即使後座有乘員入座，亦能輕鬆收納公路車、釣竿等大型物件。讓空間不只是裝載物品，更能容納每一次探索生活的可能。

PACKAGING & UTILITY

資訊清晰可見，專注始終如一

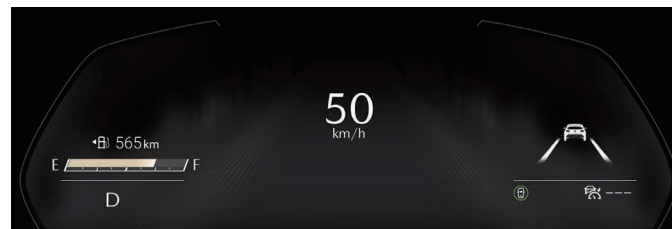


10.25 吋全數位多功能儀錶

〈全車系標準配備〉

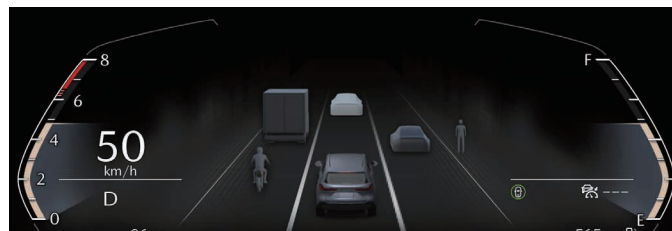
全車系標配 10.25 吋全數位多功能儀錶，結合 Driver Personalization System，可依據駕駛者偏好與使用情境，自選最適合的顯示方式，將注意力留給前方道路。

簡潔模式



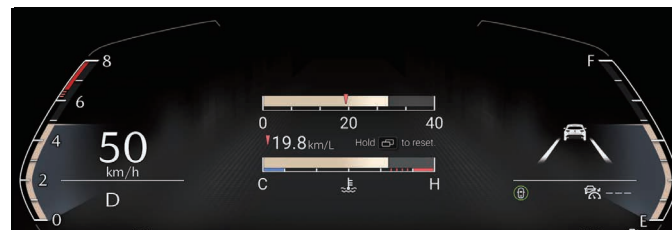
以清晰易讀的資訊配置，提供駕駛更專注的行駛環境。

ADAS 先進安全顯示模式



顯示安全配備與駕駛輔助資訊，自信掌握車輛周圍環境變化。

Driver Information System (DIS) 駕駛資訊模式



透過更完整的車輛狀態資訊，打造全方位安心從容的駕駛體驗。

PACKAGING & UTILITY

先進科技，駕馭更顯直覺便利



12.9 吋 / 15.6 吋中央資訊顯示幕

將「以人為本」為設計核心，透過水平對齊的配置，使螢幕頂端與液晶儀錶板完美切齊，不僅構築出流暢的橫向視覺軸線，亦能讓駕駛在行駛中無需頻繁調整視線高度與焦距，即可以觸控操作從容掌握導航、娛樂或車輛設定等資訊，讓駕馭始終專注前行。



Windshield HUD 大型前擋投影式全彩抬頭顯示器

〈搭載車款：25S AWD Exclusive、25S AWD Premium、25S AWD Premium Plus〉

透過前擋風玻璃投影技術，將車速、導航指引及駕駛輔助資訊投射於駕駛視線前方，減少視線移動需求。亦可最佳化顯示 ADAS 資訊，讓資訊一目瞭然，帶來更安心從容的駕馭體驗。

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE

駕馭樂趣，本該如此令人嚮往

穿梭巷弄時的靈巧輕快、高速巡航時的穩健沉著，乃至長途旅行中的舒心愜意——CX-5 以「人馬一體」為核心理念，雕琢行駛中每一絲動態表現。

我們深知，唯有最直覺的油門響應與方向盤回饋，才能在各種生活場景中，賦予你毫無負擔的駕馭信心。

在隔絕喧囂的靜謐座艙裡，前後座之間的對話得以自在流動；線性流暢的動力輸出，忠實響應駕駛操控意圖，讓每一次加速與過彎，都如同呼吸般自然。當車輛與你的意志完美契合，駕馭便回歸最純粹的享受，每一段日常旅程，自此成為值得期待的時光。



SKYACTIV-G 汽油直列式 4 汽缸引擎

憑藉 13.0:1 高壓縮比，達成理想燃油效益。在中低轉速域即可釋放 26.2 kg-m 的飽滿扭力，成就輕快從容的起步姿態；踩下油門，188ps 的充沛馬力隨心響應，瞬間迸發出完美契合預期的線性加速。無論是都會超車或高速巡航，皆能提供綿延不絕的動力支援，讓每一次馳騁，都感受人馬一體的純粹暢快。



i-ACTIV AWD 智慧型四輪驅動

以安全為基石，實現「人馬一體」的樂趣



i-ACTIV AWD 採用先進的預判式控制邏輯，以每秒超過 200 次的超高頻率，即時感知室外溫度變化、轉向角度、煞車操作、雨刷作動狀態及四輪轉速等全方位資訊。在駕駛尚未察覺變化之前，預先調整前後輪動力分配，有效抑制起步、過彎與加減速時的打滑傾向。

這份體貼入微的智慧科技，讓車輛無論面對雨天濕滑、蜿蜒山道或高速巡航，皆能維持流暢自然的車身動態與穩健循跡性，為每一次的前行，注入從容駕馭信心。

Mi-Drive MAZDA 智慧駕駛模式選擇

行止隨心，在起伏的路境中寫下優雅節奏



Mazda Intelligent Drive Select (Mi-Drive)

讓駕馭風範，完美契合你的生活節奏。Mi-Drive 智慧駕駛模式選擇，將繁複的底盤與動力調校精煉為直覺的切換體驗，讓車輛動態完美契合當下的行駛情境。

NORMAL 日常模式

於都會通勤或巡航中，展現平順、靜謐與節能的完美平衡。

SPORT 運動模式

延遲換檔時機，以更敏捷的動力響應，釋放潛藏的駕馭渴望。

OFF-ROAD 越野模式

優化動力與循跡分配，即便面對崎嶇，依然保有如履平地的安心感。



指掌之間，盡顯掌控

方向盤整合多項常用功能，透過清晰的按鍵配置、差異化觸感設計與符合直覺的操作邏輯，讓駕駛維持更自然且專注的前行節奏。

高整合控制介面

將常用功能整合於方向盤控制區域，讓音響、通訊、駕駛輔助與行車資訊皆可輕鬆操作，減少視線與手部移動。

直覺辨識設計

透過不同按鍵造型與表面材質配置，讓視線無需移開前方也能精準操作，提升行車安全與便利。

流暢高效的操作體驗

支援滑動與輕觸等操作方式，帶來更自然直覺的人車互動體驗。

LIGHT

光影之間，形塑溫暖的車室氛圍



多彩環艙氣氛燈

〈搭載車款：25S AWD Exclusive、25S AWD Premium、
25S AWD Premium Plus〉

前車門飾板搭載可切換 7 種色彩的氛圍燈，以柔和間接光源勾勒座艙輪廓，提升視覺質感，也為乘員提供自在放鬆的感受。

手套箱 LED 照明

〈搭載車款：25S AWD Exclusive、25S AWD Premium、
25S AWD Premium Plus〉

柔和 LED 燈光讓手套箱內容物一目了然，即使在光線不足的情境下，也能輕鬆取用所需物品。

雙前座照地燈

〈搭載車款：25S AWD Exclusive、25S AWD Premium、
25S AWD Premium Plus〉

前座足部間接照明以低調柔光鋪陳車室氛圍，在夜間行駛時營造更溫潤的空間感受。

SOUND

靜謐座艙，臻至完美聲學的序曲

要讓動人樂章完美呈現，必須先打造一方靜謐空間。CX-5 透過車身結構與進化的 NVH 靜謐工程，將風切聲與路面噪音阻絕於車外；無論身處前座或後座，皆能享有安穩寧靜的行路質感，在沉浸式音場佈局之下，享受臻至完美的移動饗宴。



Mazda Harmonic Acoustics + 8 具高傳真揚聲器

〈搭載車款：25S AWD Elite〉

Mazda Harmonic Acoustics 顛覆傳統思維，從聲音的「傳導路徑」與「揚聲器配置」重新構建。

將重低音喇叭移至更易共鳴的前端，並使中高音精準傳遞至乘員耳際。

低音域深邃澎湃，中高音域清透無瑕，交織出極具層次的自然聆聽體驗。



BOSE® 環繞音響 + 12 具高傳真揚聲器

〈搭載車款：25S AWD Exclusive、25S AWD Premium、25S AWD Premium Plus〉

MAZDA 攜手音響名家 BOSE®，搭載 12 具高傳真揚聲器，並結合 Bass Sync 低音同步技術與進化版 AUDIOPILOT 3 噪音補償系統，在各種行駛環境中皆能維持純淨且均衡的音場表現。

導入 Perceptual Sound Rendering 感知聲音渲染技術，透過先進聲學演算法重塑聲音定位與空間感，讓每位乘員皆能沉浸於層次分明、宛如親臨現場的音樂本色。

CX-5

安全科技

SAFETY MAZDA 主動安全防護

不只應對危險，更要預見潛在風險



無後顧之憂，是 MAZDA 對安全不容妥協的承諾。
秉持以人為本的造車思維，我們將主動安全防護深植於最基礎的座艙設計之中，讓你盡情享受駕馭的快意。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

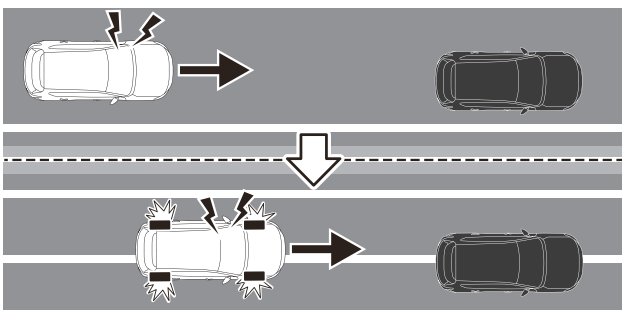
科技全面守護，讓駕馭回歸純粹專注

透過偵測、預警與主動介入，協助駕駛提前察覺潛在風險，降低事故發生的可能性，並於必要時提供適切的煞車輔助，讓前行始終維持專注與從容。

進階型智慧防撞輔助系統（SBS）

主動判斷行車風險，透過警示、輔助煞車力道，甚至在關鍵時刻即時介入煞車，協助避免或降低潛在的碰撞傷害。

■ 前行偵測防撞輔助功能

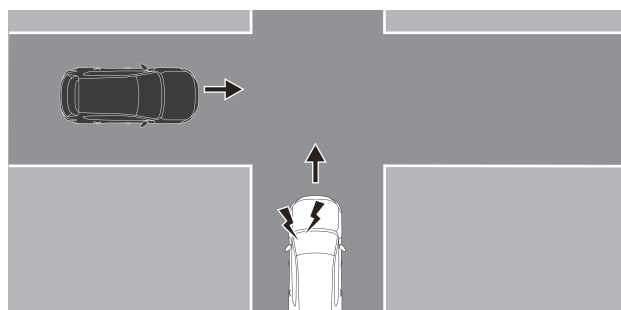


當系統判斷有與前方物體（前車、行人、自行車及機車等）碰撞風險時，將透過警示音與顯示訊息提醒駕駛；若風險持續升高，系統可主動介入煞車，協助避免碰撞或降低碰撞衝擊。

【作動條件】

- 車速約為 4 km/h 或以上。(偵測物體為前車 / 機車 / 自行車)
- 車速約 4 km/h 至 80 km/h。(偵測物體為行人)
- DSC 未作動。

■ 前方橫向車流防撞輔助功能 ※1※2

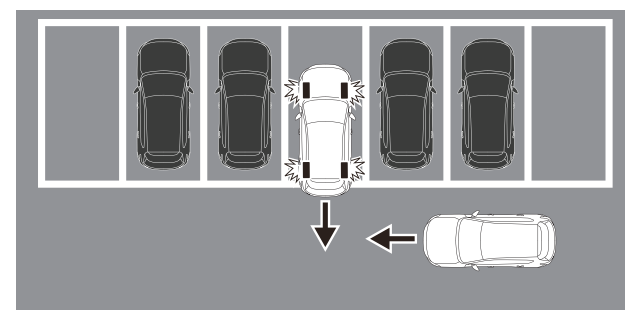


在路口視線受限情境下，系統偵測左右方向接近車輛可能發生碰撞時，可主動介入煞車，協助駕駛降低事故風險。

【作動條件】

- 車輛約以 4 km/h 至 80 km/h 速度直行。
- DSC/TCS 未作動。
- 垂直方向上有車輛接近。
- 接近車輛約以 4 km/h 至 80 km/h 範圍內之速度定速行駛。

■ 後方橫向車流防撞輔助功能 ※3



於倒車時速低於 15 公里時啟動，可偵測後側方來車。當判斷有碰撞可能時，立即以顯示畫面與警示音提醒駕駛；若碰撞風險升高，系統則主動介入煞車，協助降低倒車盲區的碰撞機率。

【作動條件】

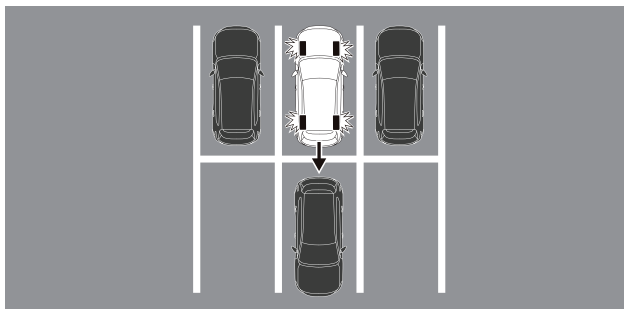
- 倒車車速約為 15 km/h 或以下。
- 垂直方向上有車輛接近。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

進階型智慧防撞輔助系統 (SBS)

主動判斷行車風險，透過警示、輔助煞車力道，甚至在關鍵時刻即時介入煞車，協助避免或降低潛在的碰撞傷害。

■ 低速前後偵測防撞輔助功能

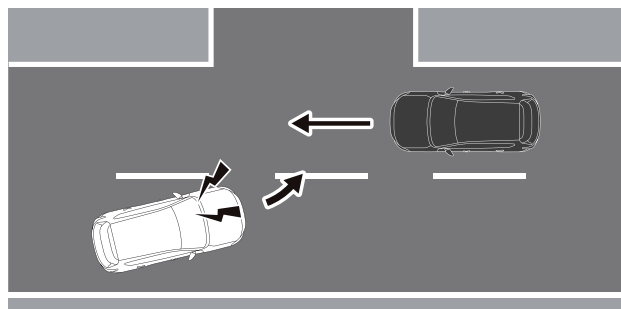


當判斷車輛可能與前方或後方障礙物、行人發生碰撞時，隨即發出警示提醒駕駛，並在關鍵時刻主動介入煞車，讓低速穿梭與停車過程更加從容安心。

【作動條件】

- 車速約為 15 km/h 或以下。

■ 轉向來車防撞輔助功能 (TAP)

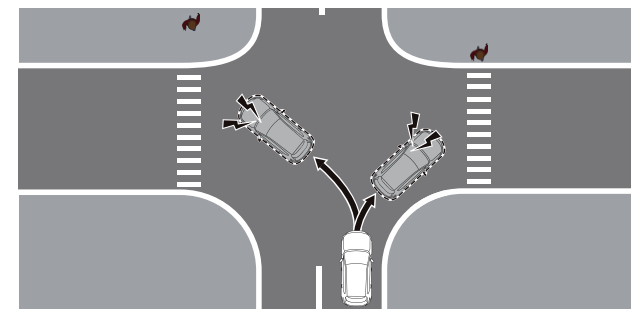


當偵測到對向來車且判斷有碰撞風險時，系統將透過儀錶顯示與警示音預警，必要時主動介入煞車，有效提升路口轉向時的安全。

【作動條件】

- 車速約 4 km/h 至 40 km/h。
- 方向燈閃爍。

■ 十字路口交通輔助功能



當偵測到車輛路徑上有行人或自行車且判定可能發生碰撞時，隨即發出警示，必要時主動介入煞車控制，守護用路人安全。

【作動條件】

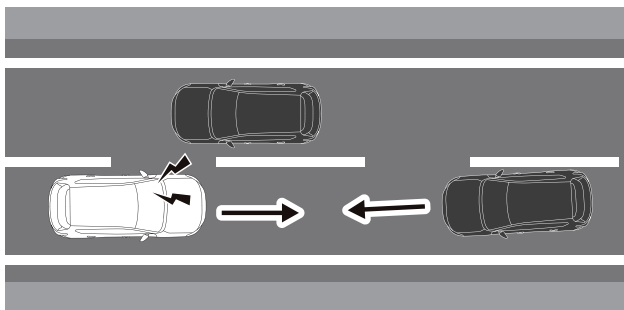
- 車速約 4 km/h 至 30 km/h。
- DSC 未運作。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

進階型智慧防撞輔助系統（SBS）

主動判斷行車風險，透過警示、輔助煞車力道，甚至在關鍵時刻即時介入煞車，協助避免或降低潛在的碰撞傷害。

■ 正面來車碰撞緩解輔助功能



當行駛於清晰車道線內，偵測到對向來車，且判斷無足夠迴避空間而有碰撞風險時，系統將發出預警並主動介入煞車，全力降低正面撞擊所產生的衝擊與傷害。

【作動條件】

- 車速約為 30 km/h 或以上。
- DSC 未運作。
- 車輛與對向來車行駛在同一車道上。
- 系統偵測到兩側的車道分界線。
- 車道上無多餘的空間讓對向來車採取迴避動作。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

進階型智慧頭燈附行人標記功能 (ALH) ※4

根據不同行車狀況調整照明模式，幫助駕駛者在各種路況下保持清晰的行車視野，提升駕駛與對向來車用路安全。

■ 防眩遠光模式



系統於時速約為 30 公里或以上時啟動，可偵測對向來車頭燈、前方車輛尾燈及周遭可能造成眩光的標誌，自動調整照明光型以提供清晰的行車視野，並提升前方車輛及對向來車用路安全。

偵測目標為號誌時

- 車速約 60km/h 以上。
- 系統偵測到會造成眩光的路標時。

偵測目標為車輛時

- 車速約為 30km/h 或以上。
- 系統偵測到前車及對向來車用時。

■ 行人標記功能



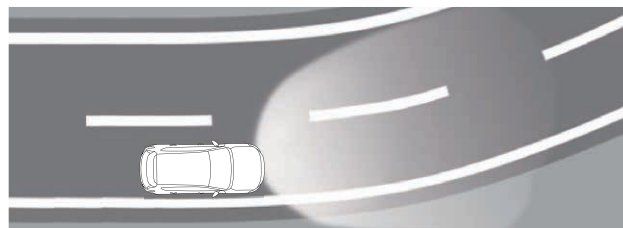
時速 20 - 80 公里間，系統將協助辨識並用燈束照射可能與車發生碰撞的行人，減低發生事故機率。

■ 廣角近光模式



於時速低於 40 公里或車輛靜止且方向燈閃爍時，系統可擴大近光燈照明範圍以避免照明死角。

■ 主動轉向模式



系統於時速達 30 公里以上時啟動，能依據方向盤舵角與車道線變化，自動將照明角度偏向車輛前進方向，提早照亮彎道死角。

■ 高速模式



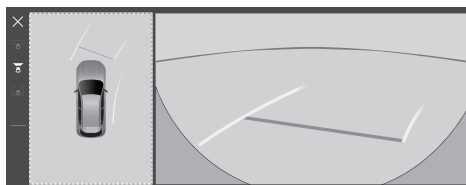
於時速超過 105 公里時，系統將自動提高近光燈照明角度，增加照明距離。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

360° 環景輔助系統 ※3 ※5 ※6

透過多組攝影機影像整合，將車輛周圍環境清晰呈現於中央顯示幕。搭載 See-through View 透視視角與 3D 攝影機視角功能，全方位消除視覺盲區，輔助駕駛者確認周邊安全。

■俯視視角模式



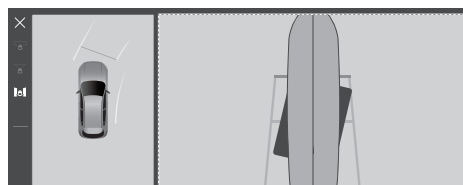
1. 俯視視角

顯示如同從車輛正上方俯瞰的鳥瞰畫面，直覺輔助駕駛確認前進或倒車時的車身周圍環境。

2. 前方廣角視角

與前進導引線相結合，大幅拓寬車頭前方的水平視野，輔助於停車或進出無號誌路口時確認兩側狀況。

■側方視角模式



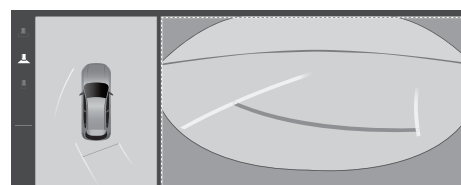
1. 側方視角（後視鏡展開時）

將車輛左右前側畫面與導引線組合顯示，輔助駕駛者於前進或停車時確認車輛左右前側狀況。

2. 側方視角（後視鏡收折時）

當車外後視鏡收折時，則會顯示側邊影像，而非上方影像。有助於在狹窄空間內或與對向來車會車時，查看車輛兩側狀況。

■後方視角模式



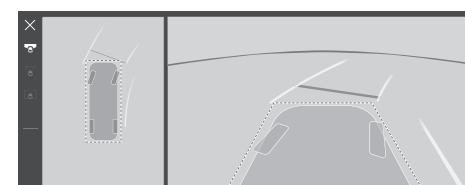
1. 後方視角

結合倒車動態導引線，將後方路況清晰呈現於中央顯示幕，大幅提升倒車與停車時的安全。

2. 後方廣角視角

擴大車輛後方的左右偵測範圍，在從倒車車位駛出或低速倒車時，協助掌握更寬廣的後方視野與動態。

■透視視角模式



1. 車底透視功能

協助確認車輛正下方的地形與障礙物，有效避免底盤擦碰撞。

2. 3D 攝影機視角

由系統組合車外立體影像，彷彿從第三人稱視角俯瞰車身周遭，即便置身狹窄或複雜環境，亦能精準掌握周遭狀況。

3. 前方/後方透視視角

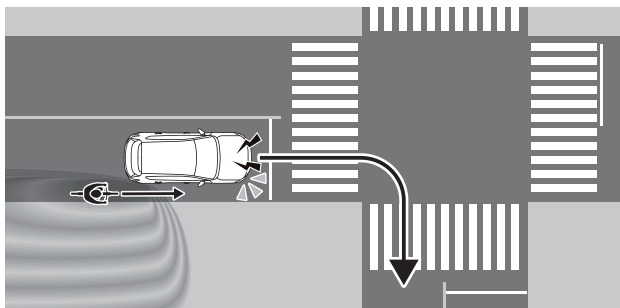
將車頭/車尾畫面轉化為透視影像，消除車頭/車尾行李箱阻擋的視覺死角，協助掌握前方/後方與側邊的距離。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

盲點警示輔助系統(BSM) ※7

協助駕駛者輕鬆掌握視線難以捕捉的死角。在變換車道或轉向時，主動偵測進入盲區或行人及車輛，大幅提升用路安全。

■ 低速轉向警示輔助功能

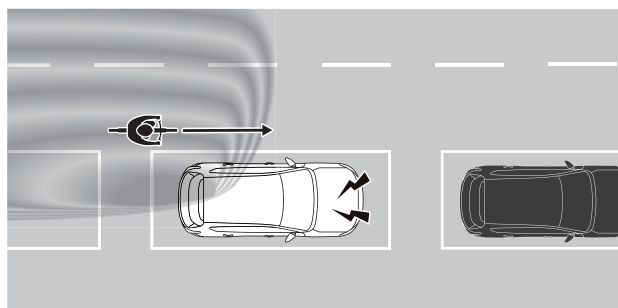


在左轉或右轉彎時，當系統偵測到側後方有車輛接近且可能產生碰撞危險時，將透過畫面顯示、警示音或方向盤震動及時提醒駕駛。

【作動條件】

- 車速低於約 30 km/h 或以下。
- 變速器位於 R 檔以外的檔位。

■ 離車警示輔助功能



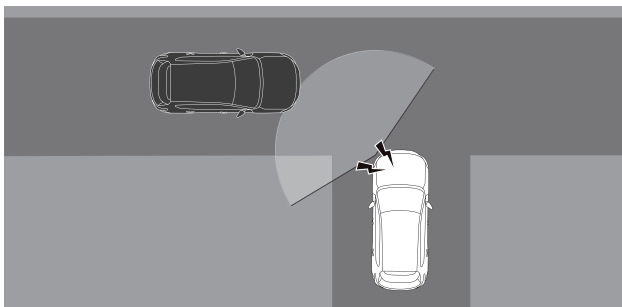
主動偵測從本車後方接近的車輛或自行車。當判斷有碰撞風險時，系統將透過警示燈號與警示音提醒駕駛與乘員，有效避免因開門不慎引發的碰撞意外。

【作動條件】

- 車輛靜止。
- 車輛電源開啟 (ON)，或車輛電源關閉 (OFF) 後 3 分鐘內。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

前方橫向車流警示輔助功能 (FCTA) ※3

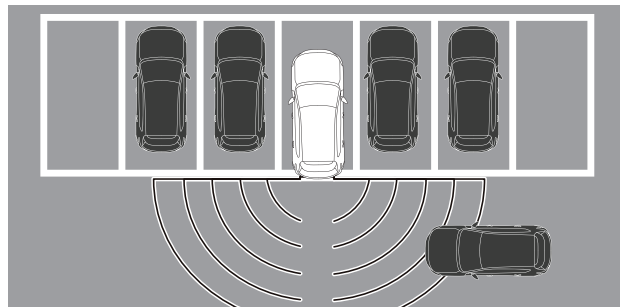


系統能主動偵測左右前方死角接近的車輛，一旦判定有潛在碰撞風險，隨即透過顯示畫面與警示音提醒駕駛注意，有效提升視線受限路口起步時的安全。

【作動條件】

- 車速低於約 15km/h 時。
- 變速器位於 D 或 N 檔位。

後方橫向車流警示輔助功能 (RCTA) ※3

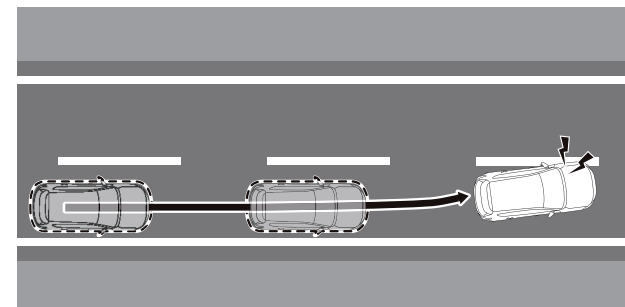


專為倒車出庫或停車場等情境設計。當駕駛者排入倒車檔、準備向後移動時，系統將主動偵測左右後側方接近的橫向車輛；一旦偵測到潛在碰撞風險，隨即透過警示圖案與警示音提醒駕駛注意，讓倒車過程更加安心無虞。

【作動條件】

- 車速低於約 15km/h 時。

車道偏移警示輔助功能 (LDWS) ※8



當判斷車輛在未撥動方向燈的情形下可能偏離車道時，系統將立即透過儀錶畫面顯示、警示音與方向盤震動提醒駕駛注意，協助維持安全的行駛路徑。

【作動條件】

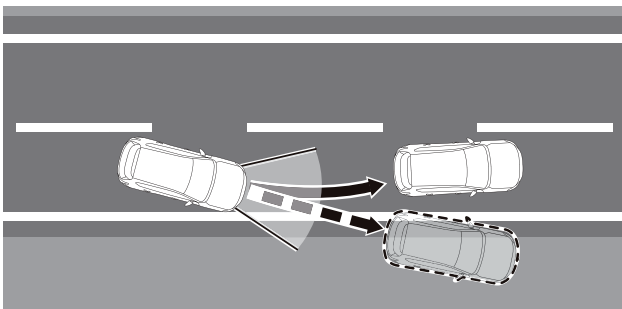
- 車速約為 50 km/h 或以上。
- 系統偵測到白色 (黃色) 車道標線。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

緊急車道偏移防止輔助系統 (ELK) ※3

整合多項行車輔助，在車輛面臨偏離或碰撞危機時，透過畫面顯示、警示音與方向盤力道輔助，主動引導車輛維持在安全軌跡。

■ 車道偏移防止輔助功能 (LAS)

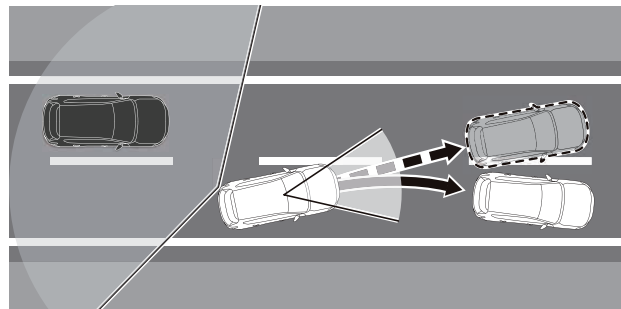


當判斷車輛非刻意偏離車道時，將主動輔助方向盤操作以修正行駛路徑。

【作動條件】

- 車速約為 50 km/h 或以上。
- 依駕駛者疲勞狀態，最低可於時速 40 公里以上啟動。
- 系統偵測到白色 (黃色) 車道標線。

■ 車道盲點避讓輔助功能

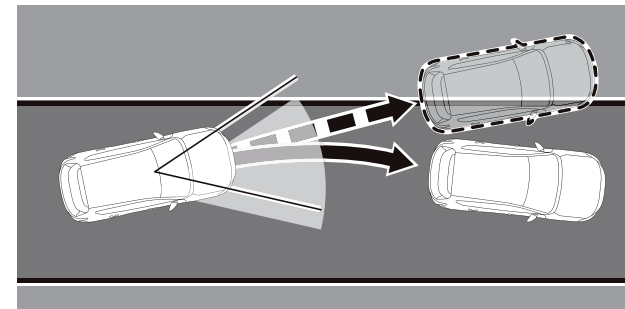


時速 40 公里以上行駛於有車道線或路緣道路時作動。當變換車道或偏離可能與相鄰車道車輛發生碰撞時，系統將發出聲光警示並輔助方向盤，導引車輛回到原車道。

【作動條件】

- 車速約為 40 km/h 或以上。
- 在筆直道路或僅有些微彎曲的道路上行駛。
- 此系統可偵測白色 (黃色) 車道標線或道路外側 (例如草地或碎石)。

■ 道路偏移防止輔助功能



預防偏離道路邊界。偵測目標為護欄或路緣石時於時速 35 公里以上啟動；偵測草地、碎石或側溝時則於時速 50 公里以上啟動，在可能偏離路外時主動警示並輔助方向盤修正。

【作動條件】

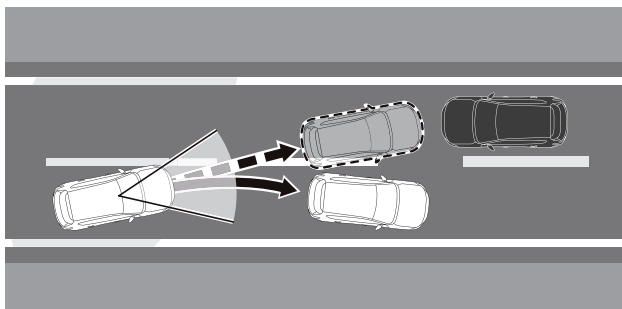
- 車速約為 35 km/h 或以上。
(如果目標物體是路邊或護欄等結構物)
- 車速約為 50 km/h 或以上。
(如果目標物體不是路邊或護欄等結構物)
- 此功能偵測目標物體 (例如碎石、草地、路邊、護欄，或牆壁)，以辨識道路的外部。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

進階型緊急車道偏移防止輔助系統 (ELK) ※3

整合多項行車輔助，在車輛面臨偏離或碰撞危機時，透過畫面顯示、警示音與方向盤力道輔助，主動引導車輛維持在安全軌跡。

■ 對向車道超車避讓輔助功能



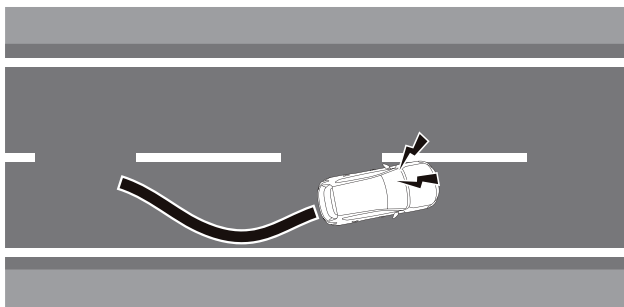
避免與對向車道正在接近的車輛與您的車輛發生碰撞。
當車輛偏離車道，且可能與對向車道正在接近的車輛發生碰撞時，系統將發出聲光警示並輔助方向盤，導引車輛回到原車道。

【作動條件】

- 車速約為 40 km/h 或以上。
- 在筆直道路或僅有些微彎曲的道路上行駛。
- 此系統可偵測白色 (黃色) 車道標線或道路外側 (例如草地或碎石)。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

駕駛疲勞警示系統 (DAA)



在行駛過程中，系統藉由各項車輛資訊，判斷是否出現因疲勞導致的行駛軌跡偏差或駕駛注意力下降；當行駛時間累積較長，系統判斷可能需要休息時，將適時透過儀錶畫面與警示音提醒駕駛暫作歇息，守護長途行車安全。

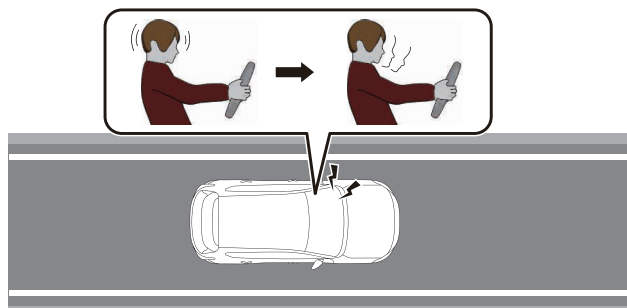
【作動條件】

- 駕駛時間超過 60 分鐘後啟動。
- 系統偵測到白色 (黃色) 車道標線。
- 車速約 65 km/h 至 140 km/h 超過 20 分鐘。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

駕駛面部偵測攝影機 (DM)

■ 睡意偵測功能



當偵測到駕駛疲憊或有睡意跡象，隨即透過儀錶畫面與警示音主動提醒駕駛者暫作休息。

【作動條件】

- 車輛已行駛約 20 分鐘或以上。
- 車速約為 5 km/h 或以上。

■ 不專心駕駛偵測功能



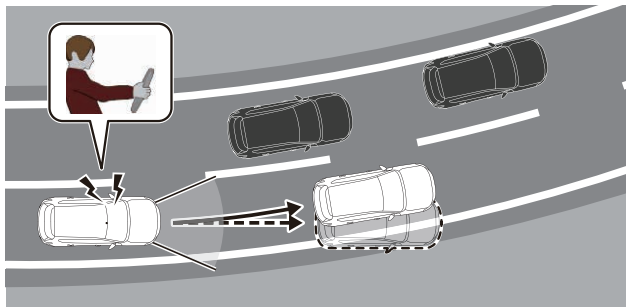
當判定駕駛者視線偏離前方道路過久時，將立即透過畫面與警示音提醒駕駛者重回專注，降低因分心造成的碰撞風險。

【作動條件】

- 車速約為 20km/h 或以上。

SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

巡航模式車道維持輔助系統 (CTS)

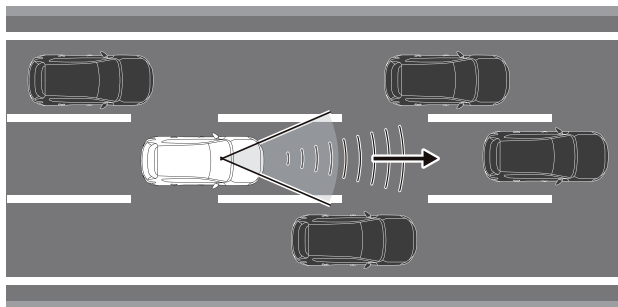


快速公路行駛時，系統可依駕駛設定的目標車速與車距巡航，並即時偵測前車行駛狀況，自動加速、減速或停止，以維持安全距離；更可主動偵測車道兩側標線，提供方向盤輔助，將車輛維持在車道線內；若未偵測到兩側標線，將依照前車行駛路線提供駕駛輔助，大幅降低駕駛疲勞。

【作動條件】

- 未踩下煞車踏板。
- 車速約為 0 km/h 至 180 km/h。
- 陡坡緩降控制功能不在操作中。
- 智慧型煞車輔助系統 (SBS) 未關閉。
- TCS 未關閉。

全速域主動車距控制巡航系統 (MRCC)



駕駛者無需操作油門或煞車，系統便能依設定速度進行定速行駛，或與前車保持安全距離進行全車速追隨行駛。若車輛隨前車引導停止後，前車於 3 秒內再次起步，本車亦將自動起步隨行，有效減輕長途行駛與塞車時的駕駛負荷。

【作動條件】

- 未踩下煞車踏板。
- 車速約為 0 km/h 至 180 km/h。
- 陡坡緩降控制功能不在操作中。
- 駕駛人偵測 (DM) 運作正常。

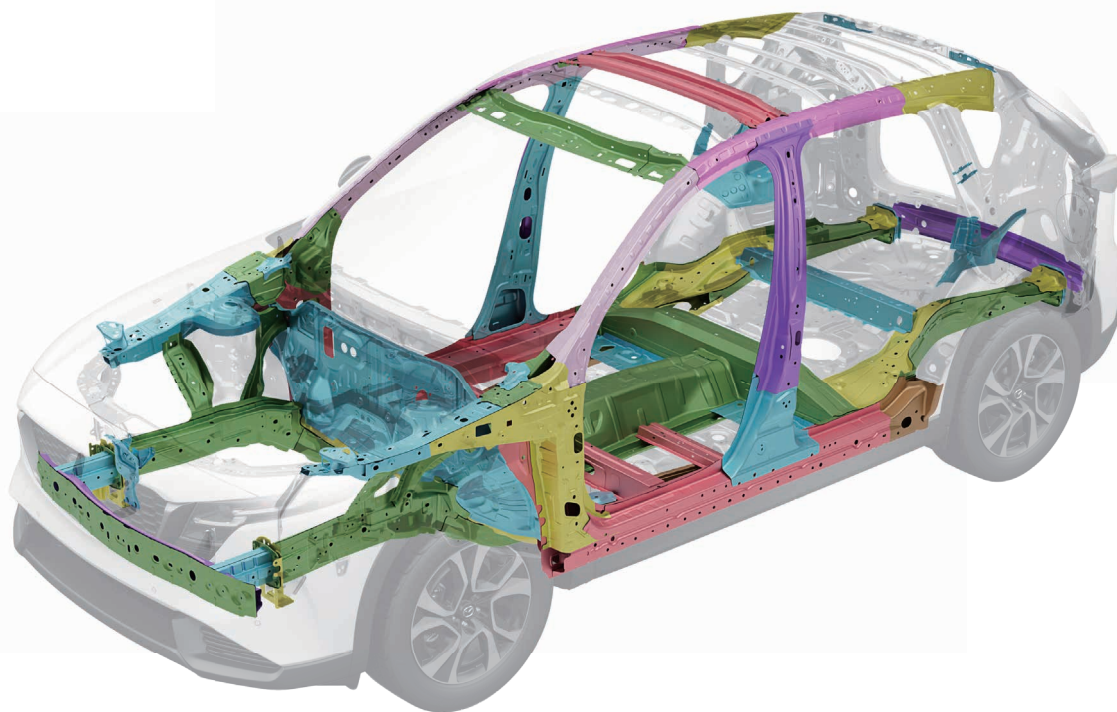
SAFETY i-ACTIVSENSE 主動安全科技

關於安全技術

- ※1 依據偵測目標 (如：特殊外型車輛、僅部分可見、遭遮蔽或與背景融為一體的車輛或行人等)、天候狀況 (雨、雪、霧等) 及道路狀況 (連續彎道、夜間或黃昏等視線不良路段) 等不同條件限制，系統可能無法正常運作。
- ※2 依據偵測目標 (如：不易反射雷達波或超音波之特殊外型車輛等)、天候狀況 (雨、雪、霧等) 及道路狀況 (多彎道、連續坡道等) 等不同條件限制，系統可能無法正常運作。
- ※3 依據天候狀況 (雨、雪等)、鄰近牆面或周遭車輛狀況等不同條件限制，系統可能無法正常運作。
- ※4 依據周邊光源 (如：路燈、紅綠燈等)、天候狀況 (雨、雪、霧等) 及道路狀況 (如：多彎道、地勢起伏劇烈等) 等不同條件限制，系統可能無法正常運作。請務必隨時注意周遭路況，並配合實際路況切換遠光燈與近光燈，以確保行車安全。
- ※5 鏡頭影像顯示範圍與感測器偵測範圍皆有其局限性。此外，於夜間或光線昏暗環境下，螢幕畫質可能會有所降低。螢幕顯示畫面僅供參考，可能與實際狀況有所差異。為確保安全，請勿過度依賴螢幕影像，行駛時務必以肉眼確認周遭安全。
- ※6 本系統無法與部分裝飾性車牌或發光式車牌同時安裝。當車速超過約 15km/h 時，系統設定螢幕畫面將會自動關閉。
- ※7 依據天候狀況 (雨、雪等)、後方、側邊來車狀況 (如：接近車輛速度過快且長時間並排行駛等) 及道路狀況 (如：車道寬度極寬或極窄等) 等不同條件限制，系統可能無法正常運作。
- ※8 依據天候狀況 (雨、雪、霧等) 及道路狀況 (如：急彎、車道寬度極寬或極窄、黃 / 白車道標線模糊不清等) 等不同條件限制，系統可能無法正常運作。

SAFETY 全方位車體高剛性安全防護

以嚴謹的車體工程思維，打造堅實可靠的車艙防護基礎



建構於 SKYACTIV - VEHICLE ARCHITECTURE 車輛結構技術之上，全車 21% 採用 980 MPa 以上超高強度鋼材，高剛性鋼材採用比例亦高達 63%，兼顧車身剛性、輕量化與碰撞安全。

MAZDA 更首度採用最高 2,000 MPa 超高強度鋼材，打造歷來最高等級的前後防護結構；側面防護則採用最高 1,500 MPa 超高強度鋼材，有效吸收並分散撞擊能量，大幅提升車體抗變形能力，從前、後、左、右建構全方位防護，為每一位家人打造更安心的移動堡壘。

最高使用

2,000 Mpa 鋼材

超高剛性鋼材 980Mpa

以上之比例佔 **21%**

63%

高剛性鋼材佔比

CX-5

規格配備

25S AWD Elite

25S AWD Exclusive

25S AWD Premium

25S AWD Premium Plus

建議售價

949,000

1,089,000

1,149,000

1,169,000

外型尺寸

全長 (mm)

4,690

全寬 (mm)

1,860

全高 (mm)

1,690

軸距 (mm)

2,815

空車重 (kg)

1,684

1,703

1,721

1,746

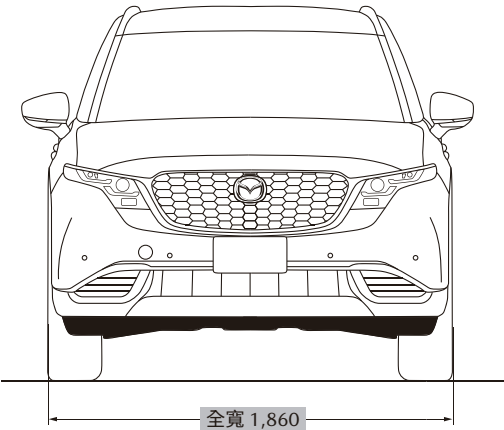
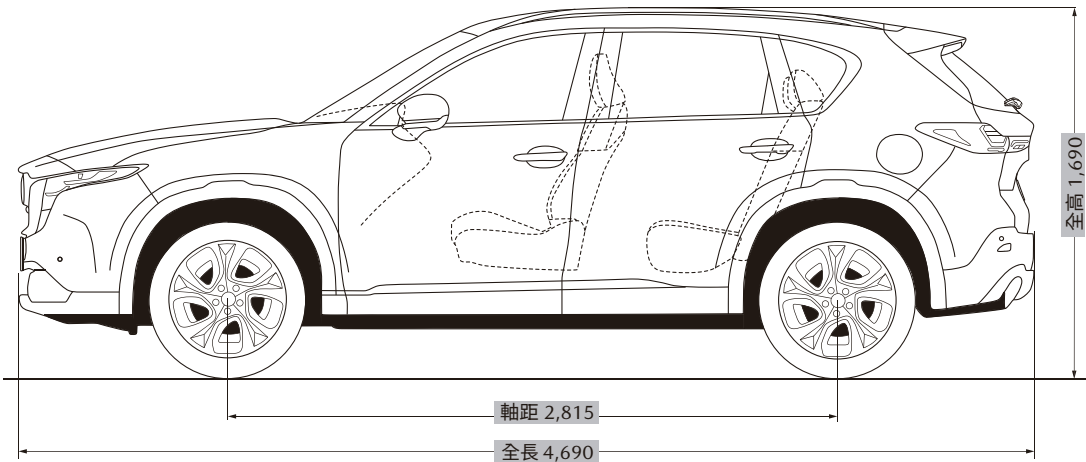
最小迴轉半徑 (m)

5.6

輪胎規格

225 / 65 R17

225 / 55 R19



25S AWD Elite	25S AWD Exclusive	25S AWD Premium	25S AWD Premium Plus
---------------	-------------------	-----------------	----------------------

引擎性能	
型式	SKYACTIV-G 汽油直列式4汽缸
排氣量 (c.c.)	2,488
壓縮比	13.0 : 1
最大馬力 (ps / rpm)	188 / 6,000
最大扭力 (kg-m / rpm)	26.2 / 4,000
油箱容量 (L)	58
系統結構	
動態管理系統	SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS 車輛動態管理系統 / G-VECTURING CONTROL PLUS G 力引導控制技術+
變速系統	SKYACTIV-DRIVE 6 速手自排系統附 MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT MAZDA 智慧駕駛模式選擇
傳動系統	i-ACTIV AWD 智慧型四輪驅動
懸吊系統	SKYACTIV-CHASSIS (前) 獨立麥花臣式 / (後) 獨立多連桿式
轉向系統	齒條及小齒輪式 (附動力輔助)
煞車系統	前通風碟式 / 後實心碟式煞車

	25S AWD Elite	25S AWD Exclusive	25S AWD Premium	25S AWD Premium Plus
外觀				
LED 頭燈 (附自動水平調整功能)	●	●	●	●
LED 尾燈	●	●	●	●
LED 日行燈	●	●	●	●
前後 LED 識別光條	-	●	●	●
光感應自動啟閉頭燈	●	●	●	●
雨滴感應式雨刷	●	●	●	●
雙模式大型全景天窗	-	-	-	●
車頂架	-	●	●	●
				
電動折疊加熱除霧後視鏡	●	● (附記憶功能)	● (附記憶功能)	● (附記憶功能)
後視鏡上鎖自動收折功能	●	●	●	●

25S AWD Elite	25S AWD Exclusive	25S AWD Premium	25S AWD Premium Plus
---------------	-------------------	-----------------	----------------------

外觀				
電動啟閉尾門	-	●	● (Hands-free感應式)	● (Hands-free感應式)
鋁合金輪圈	●(鎢灰)	● (鈦黑)	●(鈦黑)	●(鈦黑)
				
降噪前擋風玻璃	●	●	●	●
抗 UV 淺色玻璃	●	●	●	●
鋼琴烤漆車門飾板	●	●	●	●
後擾流尾翼	●	●	●	●
燦黑車外後視鏡	●	●	●	●
懸浮式魂動之翼	●	●	●	●
鋼琴烤漆車身環車護板	-	●	●	●

25S AWD Elite

25S AWD Exclusive

25S AWD Premium

25S AWD Premium Plus

內裝

座艙色系	夜幕黑	夜幕黑	夜幕黑	夜幕黑 / 荒漠棕
Smart Keyless 免鑰匙感應系統	●	●	●	●
10.25 吋全數位多功能儀錶	●	●	●	●
無邊框電子防眩後視鏡	●	●	●	●
真皮包覆方向盤	●	●	● (附加熱功能)	● (附加熱功能)
方向盤換檔快撥片	-	-	●	●
定速巡航系統	●	●	●	●
i-STOP 智慧怠速引擎啟閉系統	●	●	●	●
雙開啟式大型中央扶手	●	●	●	●
Type-C USB 充電功能	● (前)	● (前/後)	● (前/後)	● (前/後)
雙前座照地燈及手套箱 LED 照明	-	●	●	●
多彩環艙氣氛燈	-	●	●	●
拉簾式行李箱隱私遮板	●	●	●	●



雙開啟式大型中央扶手

25S AWD Elite	25S AWD Exclusive	25S AWD Premium	25S AWD Premium Plus
---------------	-------------------	-----------------	----------------------

座椅				
人體工學適壓包覆座椅	● (高機能織布)	● (透氣真皮)	● (透氣真皮)	● (透氣真皮)
智慧型雙前座三段式導流通風座椅	-	●	●	●
智慧型雙前座三段式加熱座椅	-	-	●	●
雙後座三段式加熱座椅	-	-	●	●
駕駛座十向電動調整含電動腰靠調整功能	-	●	● (附迎賓模式)	● (附迎賓模式)
駕駛座電動座椅記憶功能	-	●	●	●
副駕駛座六向電動調整功能	-	●	●	●
後座椅背角度調整功能	●	●	●	●
4/2/4 多功機能後座椅	●	●	●	●
後座椅背單鍵快速傾倒裝置	●	●	●	●



4/2/4 分離可折式後座椅

25S AWD Elite

25S AWD Exclusive

25S AWD Premium

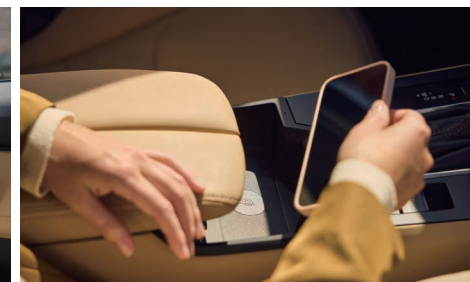
25S AWD Premium Plus

空調 / 音響 / MAZDA CONNECT 人機智慧資訊整合系統

Driver Personalization System 駕駛面部辨識個人化系統		-	-	●	●
雙區獨立恆溫空調系統		●	●	●	●
後座空調出風口		●	●	●	●
藍牙 / USB 輸入介面		●	●	●	●
Mazda Harmonic Acoustics 環場聲學音響系統		●	-	-	-
BOSE® 環繞音響系統		-	●	●	●
高傳真揚聲器		8 具	12 具	12 具	12 具
12.9 吋中央資訊顯示幕		●	●	-	-
15.6 吋中央資訊顯示幕		-	-	●	●
Windshield HUD 大型前擋投影式全彩抬頭顯示器		-	●	●	●
智慧型手機連結	Apple CarPlay™	● (無線)	● (無線)	● (無線)	● (無線)
	Android Auto™	● (無線)	● (無線)	● (無線)	● (無線)
無線充電裝置		●	●	●	●



智慧型手機連結
(Apply CarPlay™ / Android Auto™)



無線充電裝置

	25S AWD Elite	25S AWD Exclusive	25S AWD Premium	25S AWD Premium Plus
主動性安全				
進階型智慧頭燈附行人標記功能 (ALH)	-	-	●	●
遠近光燈自動調節系統 (HBC)	●	●	-	-
全速域主動車距控制巡航系統 (MRCC)	●	●	●	●
巡航模式車道維持輔助系統 (CTS)	●	●	●	●
車速調節速限器 (ASL)	●	●	●	●
智慧防撞輔助系統 (SBS)	●	●	●	●
前行偵測防撞輔助功能	●	●	●	●
轉向來車防撞輔助功能 (TAP)	●	●	●	●
十字路口交通輔助功能	-	-	●	●
前方橫向車流防撞輔助功能	-	-	●	●
後方橫向車流防撞輔助功能	●	●	●	●
正面來車碰撞緩解輔助功能	●	●	●	●
低速前後偵測防撞輔助功能	●	●	●	●

	25S AWD Elite	25S AWD Exclusive	25S AWD Premium	25S AWD Premium Plus
主動性安全				
盲點警示輔助系統 (BSM)	●	●	●	●
低速轉向盲點警示輔助功能	●	●	●	●
離車警示輔助功能	●	●	●	●
前方橫向車流警示輔助功能 (FCTA)	-	-	●	●
後方橫向車流警示輔助功能 (RCTA)	●	●	●	●
車道偏移警示輔助功能 (LDWS)	●	●	●	●
緊急車道偏移防止輔助系統 (ELK)	●	●	●	●
車道偏移防止輔助功能 (LAS)	●	●	●	●
道路偏移防止輔助功能	●	●	●	●
車道盲點避讓輔助功能	●	●	●	●
對向車道超車避讓輔助功能	●	●	●	●

	25S AWD Elite	25S AWD Exclusive	25S AWD Premium	25S AWD Premium Plus
主動性安全				
前後四眼式輔助雷達	●	●	●	●
倒車影像輔助功能 (附動態導引線)	●	●	-	-
360° 環景影像輔助系統	-	-	●	●
上方影像俯視輔助功能	-	-	●	●
前方廣角影像輔助功能	-	-	●	●
車側影像輔助功能 (後視鏡開啟/收折)	-	-	●	●
後方廣角影像輔助功能	-	-	●	●
超廣角影像暨底盤透視輔助功能	-	-	●	●
3D 全景影像輔助功能	-	-	●	●
後方行人警示輔助功能	●	●	●	●



進階型 360° 環景影像輔助系統



超廣角影像輔助功能 (前/後/底盤透視)

	25S AWD Elite	25S AWD Exclusive	25S AWD Premium	25S AWD Premium Plus
主動性安全				
駕駛疲勞警示系統 (DAA)	●	●	●	●
駕駛面部偵測攝影機 (DM)	-	-	●	●
二次碰撞迴避系統	●	●	●	●
循跡控制系統 (TCS)	●	●	●	●
動態穩定系統 (DSC)	●	●	●	●
電子式防鎖死煞車系統 (ABS)	●	●	●	●
緊急煞車警示系統 (ESS)	●	●	●	●
上坡輔助系統 (HLA)	●	●	●	●
陡坡緩降系統 (HDC)	●	●	●	●
四輪獨立顯示胎壓偵測系統 (TPMS)	●	●	●	●
電子手煞車 (EPB) 附 Auto Hold 功能	●	●	●	●
晶片防盜系統	●	●	●	●
防盜警報系統	●	●	●	●
車速感應式車門自動上鎖功能	●	●	●	●

	25S AWD Elite	25S AWD Exclusive	25S AWD Premium	25S AWD Premium Plus
被動性安全				
雙前座 SRS 前輔助氣囊	●	●	●	●
雙前座 SRS 側輔助氣囊	●	●	●	●
後座 SRS 側輔助氣囊	●	●	●	●
左右車側防護輔助氣簾	●	●	●	●
駕駛座膝部輔助氣囊	●	●	●	●
全車 SRS 輔助氣囊數	9	9	9	9
副駕駛座乘員感知器	●	●	●	●
前後座三點式安全帶	●	●	●	●
安全帶自動緊縮裝置	● (雙前座/後座兩側)	● (雙前座/後座兩側)	● (雙前座/後座兩側)	● (雙前座/後座兩側)
i-SIZE 兒童安全座椅固定裝置	●	●	●	●

25S AWD Elite

25S AWD Exclusive

25S AWD Premium

25S AWD Premium Plus

原廠風格套件

SIGNATURE STYLE

-

○

○

○

油耗值

測試值 (km/ L)

認證測試中

13.4

年耗油量 (L)

認證測試中

1,119

排氣量等級

超過 2,400 c.c. 至 3,000 c.c.

效率等級

認證測試中

2

* 本標示之油耗測試值係在實驗室內，依規定的行車型態於車體動力計上測得。實際道路駕駛時，因受天候、路況、載重、使用空調系統、駕駛習慣及車輛維護保養等因素影響，其實際油耗值常低於測試值。油耗測試值依歐盟 1999 / 100 / EC 指令及其後續修正指令測試方式所測得結果。(年耗油量：以年平均行駛 15,000 公里除以油耗測試值計算) 詳細資訊請參閱經濟部能源局網站。

* 智慧型手機連結同步支援 Apple CarPlay™ 與 Android Auto™。CarPlay 是 Apple Inc. 的註冊商標。Android Auto 是 Google LLC 的註冊商標。

* 在型錄上所標示之產品規格配備、車色以實車為準；台灣馬自達保留規格配備變更或停用之權利。

* 表列數值為標準值未含容許公差。

* 此規配表中標示●為標準配備，標示○為選購配備。

* 本規配表適用於 2027 年式之車型。



Facebook @MazdaTaiwan



YouTube @MazdaCarsTW



Instagram @Mazda_Taiwan

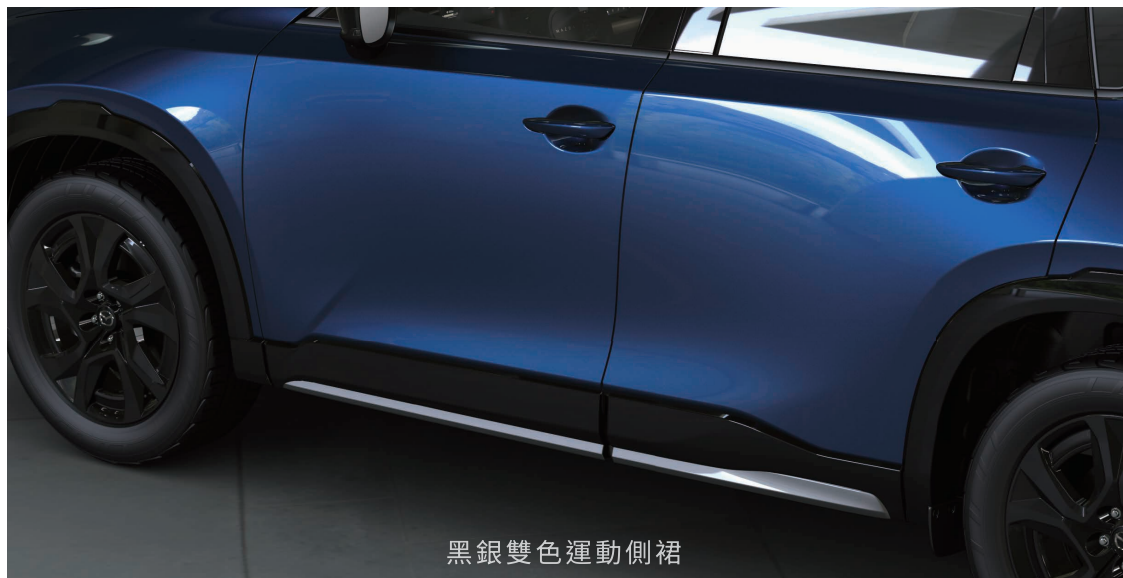


LINE @Mazda_Taiwan

原廠風格套件 SIGNATURE STYLE



黑銀雙色前下擾流板



黑銀雙色運動側裙



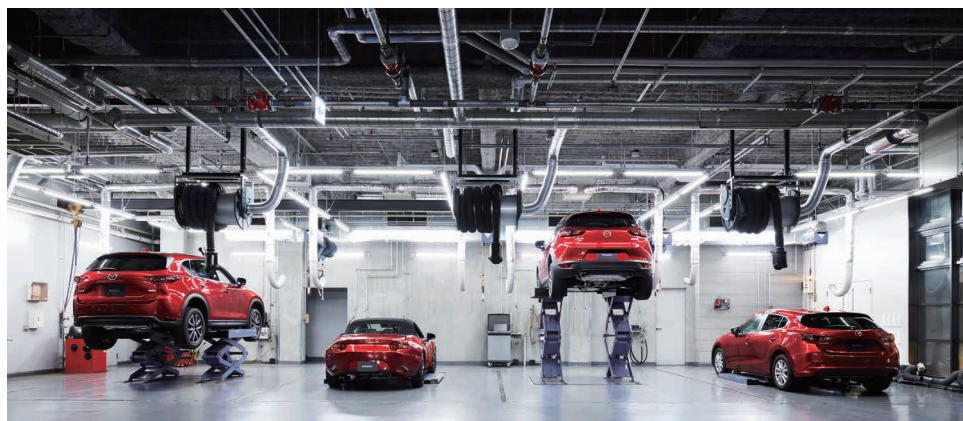
高效空力擾流尾翼



高光澤黑下擾流板

MAZDA

延長保固



MAZDA 延長保固方案

每一位 MAZDA 車主，對我們而言，都是唯一無二的存在。因此，我們為如此愛車的你，量身打造更進化的安心守護，用更全面的服務成為你最信賴的夥伴！

MAZDA 延長保固方案，在既有新車保固下，額外提供最長四年不限里程的延長保固，讓你盡情享受駕馭、再無後顧之憂！

六大特色



最長七年保固不限里程
提供新車保固外，四年不限里程的延長保固。



長效選擇，防護再進階
提供第四至第五年、或第四至第七年延長保固方案，給你長久保障。



駕駛更安心、維護更經濟
減少額外負擔，享受加值安心保障。



堅持使用原廠材料
使用原廠油品與零件，讓你的愛車保持最佳狀態。



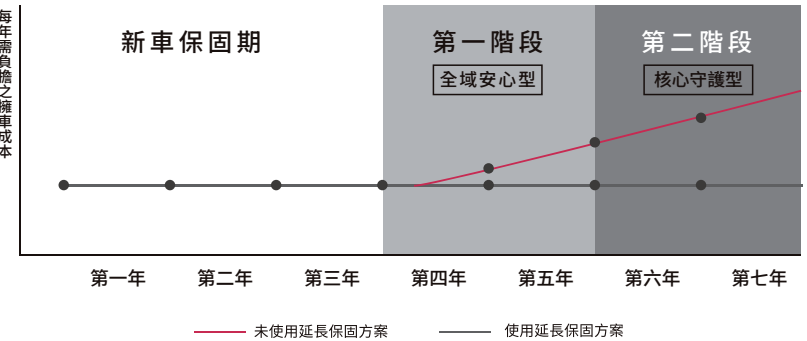
一次選擇，全面服務
購買本延長保固方案，可至全國 MAZDA 授權經銷商進行保固服務。



安心保固，價值延續
維護愛車長期價值，確保愛車始終如新。

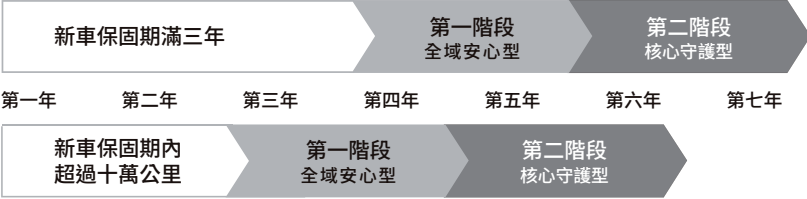
方案優點

隨著車齡的增加，我們知道你擔心的是與日漸增的擁車成本。只要符合方案之涵蓋範圍，延長保固方案可幫助車主負擔第四年至第七年的擁車成本，就算遇到高額的零件損壞也不用擔心。



方案說明

我們懂你時刻守護愛車的心，MAZDA 延長保固方案貼心延長對愛車的呵護，提供車輛在新車保固服務終止後，持續享有額外最長四年不限里程延長保固服務。



台灣馬自達保留此服務內容變更之權利。延長保固服務條款及保固範圍請見 MAZDA 延長保固方案權益手冊或洽 MAZDA 全國授權經銷商及服務廠。

產品內容

MAZDA 提供多種延長保固方案，你可依所購買的車型，選擇相符的延長保固方案。

保固方案	保固範圍	
	第一階段 全域安心型	第二階段 核心守護型
保固期間	第四年至第五年	第六年至第七年
購買時間	新車領牌日至新車保固到期前	
MAZDA2	20,000	20,000
MAZDA3	21,000	21,000
CX-3	21,000	21,000
CX-30	21,500	21,500
CX-5	25,500	25,500
ALL-NEW CX-5	25,500	25,500
CX-60 25S	26,000	26,000
CX-60 33T	29,000	29,000
CX-90	32,000	32,000
MX-5	29,000	29,000

保固項目	保固範圍	
	第一階段 全域安心型	第二階段 核心守護型
引擎	●	●
電控系統	●	●
進排氣系統	●	●
冷卻系統	●	●
燃油系統	●	●
變速箱	●	●
傳動系統	●	●
轉向系統	●	●
煞車系統	●	●
車身電子系統	●	●
主被動安全	●	●
輕油電系統	●	●
空調系統	●	●
音響系統	●	●
懸吊系統	●	-

(單位：新台幣)

台灣馬自達保留此服務內容變更之權利。延長保固服務條款及保固範圍請見 MAZDA 延長保固方案權益手冊或洽 MAZDA 全國授權經銷商及服務廠。

申購資格

- ✓ 車輛於新車保固期內之車主
- ✓ 車輛用途不得為營業車、短期租賃車或政府機關用車，但長期租賃小客車，不在此限
- ✓ 購買第二階段延長保固方案，需為已購買第一階段延長保固方案，且尚在新車 3 年 10 萬公里保固內之車輛始得購買。

MAZDA MOTOR TAIWAN