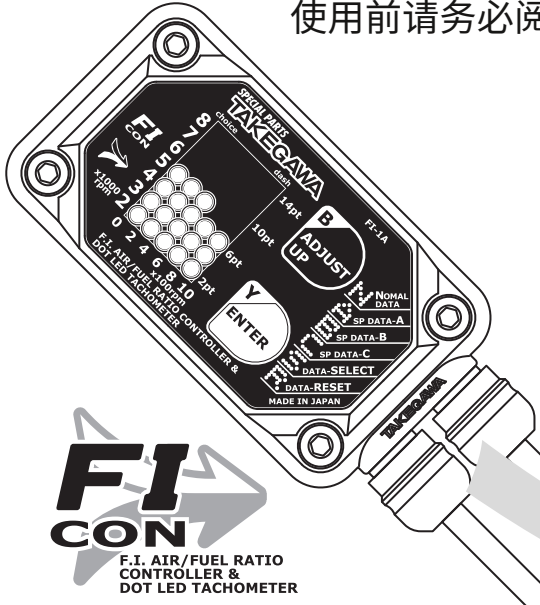


使用前请务必阅读使用说明书。



- ① 前言がき
- ② 使用注意事宛っての注意点
- ③ 套件内容
- ④ 換装方法
- ⑤-1 調整方法
- ⑤-2 調整方法
- ⑥ 調整データ
- ⑦ 配線
- ⑧ 故障対応

兼容车型	模型	车架号
V125S	UZ125SL0	CF4MA-100001~
V125S 基本版	UZ125SUL0	

*本产品兼容V125S及更早型号 (UZ125K5/GK5/K6/GK6/K7/GK7/K9/GK9) 不受支持。

本书中称为【SL0模型】

警告

该符号表示如果忽略该信息，可能会导致死亡或严重伤害。

- 本产品是通过中断正品ECM的喷射电路来延长喷射时间的产品。由于结构原因，万一出现问题（本产品故障或接线错误）时，燃油喷射可能会停止。
 - 本产品包含的三款改装车的参考数据是我们测试时使用的数据。此数据仅供参考，请务必检查您自己的自行车以确保设置正确。
- 此数据仅供参考，不保证任何发动机故障。如果您的车辆的改装与我们的测试车辆不同，您将需要重新设置。此外，由于各部分的个体差异和外部因素（温度等），设置可能会有所不同。

使用本产品前请先了解以上内容。

大阪府富田林市锦织东 3-5-16 584-0069 (电话) 0721-25-13 特殊零件竹川株式会社
(总机) (传真) 0721-24-5059 (咨询专用电话) 0721-25-8857

www.takekawa.co.jp

① 前言がき

感谢您购买我们的产品。使用本产品时请遵守以下事项。安装前请务必检查套件的内容。如果您有任何疑问，请联系您购买该产品的商店。

☆ 使用前请务必阅读☆

◎若因忽视使用说明书的使用而发生事故或损坏，我们将不承担任何赔偿责任。◎安装、使用本产品后，即使本产品以外的部件出现问题，在任何情况下均不属于本产品以外的部件的保修范围。

我不能承担责任。

◎若产品经过改装，则不属于保修范围。◎请勿咨询与其他公司产品组合。

▲ 笔记

该符号表示如果忽视可能会导致人身伤害或财产损失的内容。

- 如果安装了我们的 S-Stage 套件，则无法在公共道路上行驶。
(司机本人将受到处罚。)

- 进行工作时，务必在寒冷时（发动机和消声器处于冷状态）进行工作。（否则可能会导致灼伤。）·进行作业时，请准备适合作业的工具。（这可能会导致部件损坏或受伤。）- 产品和框架可能有边缘或突出部分。工作时，请保护双手。

(这可能会导致受伤。)

· 开车前，请务必检查各部位，确保螺丝等没有松动，如有，请按规定扭矩拧紧。
赛。（这可能会导致零件脱落。）

▲ 警告

该符号表示如果忽略该信息，可能会导致死亡或严重伤害。·转动发动机时，请务必在通风良好的地方进行。请勿在密闭场所启动发动机。

请。（存在一氧化碳中毒的危险。）

· 行驶中若发生异常，请立即将车辆停在安全的地方并停止行驶。
(这可能会导致事故。)

作业时，请将车辆稳定在水平面上，安全作业。
(车辆可能翻倒并造成伤害。)

· 请务必按照使用说明书或维修手册中记载的检查方法和步骤，正确进行检查和维护。

(检查和维护不当可能会导致事故。)

· 在检查或维护过程中发现任何损坏的部件，请避免重复使用该部件并更换损坏的部件。

(重复使用可能会导致事故。)

· 汽油是易燃物，因此请避开所有火源并确保附近没有易燃物体。

此外，如残留汽油在桶中，则有爆炸的危险，因此请在通风良好的地方进行作业。

· 如有任何投诉，如果我们的产品有缺陷，我们将在购买后3个月内修理或更换。但是，不包括任何费用，例如更换人工费。如果未遵循正确使用说明书，则此规定不适用。

② 使用注意事项 についての注意点

请不要使用第三方 HID 套件，因为它们经常从镇流器/逆变器（电压转换器）发出高压噪声，对数字电路产生不利影响，并可能导致故障。请勿使用第三方点火装置（点火线圈或插头线），因为增加点火电压会增加可能导致故障的负噪声。请勿使用第三方发电机，因为它们可能会因充电功率不足、电池电压下降或控制电压问题而导致故障。

◎本产品本体为树脂制。

为防止风化，如果长时间将自行车放在户外，请遮盖自行车。将产品长时间放置在烈日下等恶劣条件下，可能会导致树脂或橡胶部件劣化或变形。

◎本产品不完全防水。

该产品具有防压结构，因此如果有正常的水（例如雨水），水不会进入内部，但它并不完全防水，因此如果将其浸入水中，水可能会进入。

洗车时请小心。如果主机进水，请立即停止使用。此外，当温度较高或温度突然变化时，主机可能会吸收水分，屏幕可能会变得浑浊。

◎切勿拆卸。

请不要拆卸或改装本产品，因为这是极其危险的。另外，如果产品被客户自行拆卸，可能会导致损坏。

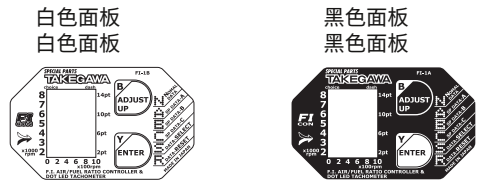
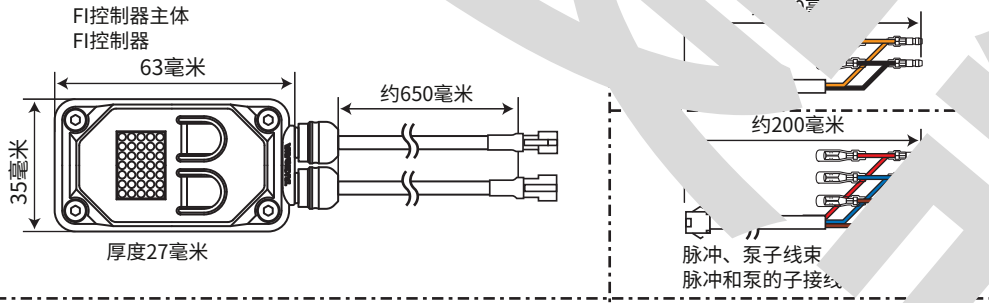
◎请勿使其受到剧烈冲击。

请不要进行越野驾驶、跳跃等可能对仪表产生强烈冲击的活动。根据冲击力的不同，内部零件可能会脱落，本体可能会损坏。

◎关于护理

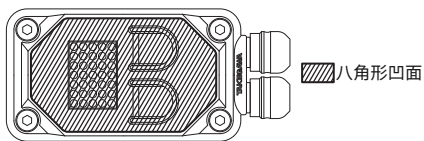
如果有顽固污渍，可将少量中性清洁剂溶解在水中，缓慢而小心地去除污渍。请勿使用腐蚀性、强碱性（如漂白剂、稀释剂等）或化合物进行清洁，面板会变得浑浊。

③ 套件内容



面板根据安装位置和样式的不同而有所不同。请相应地选择。

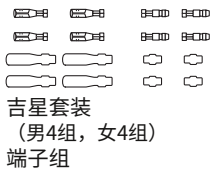
粘贴面板时的注意事项



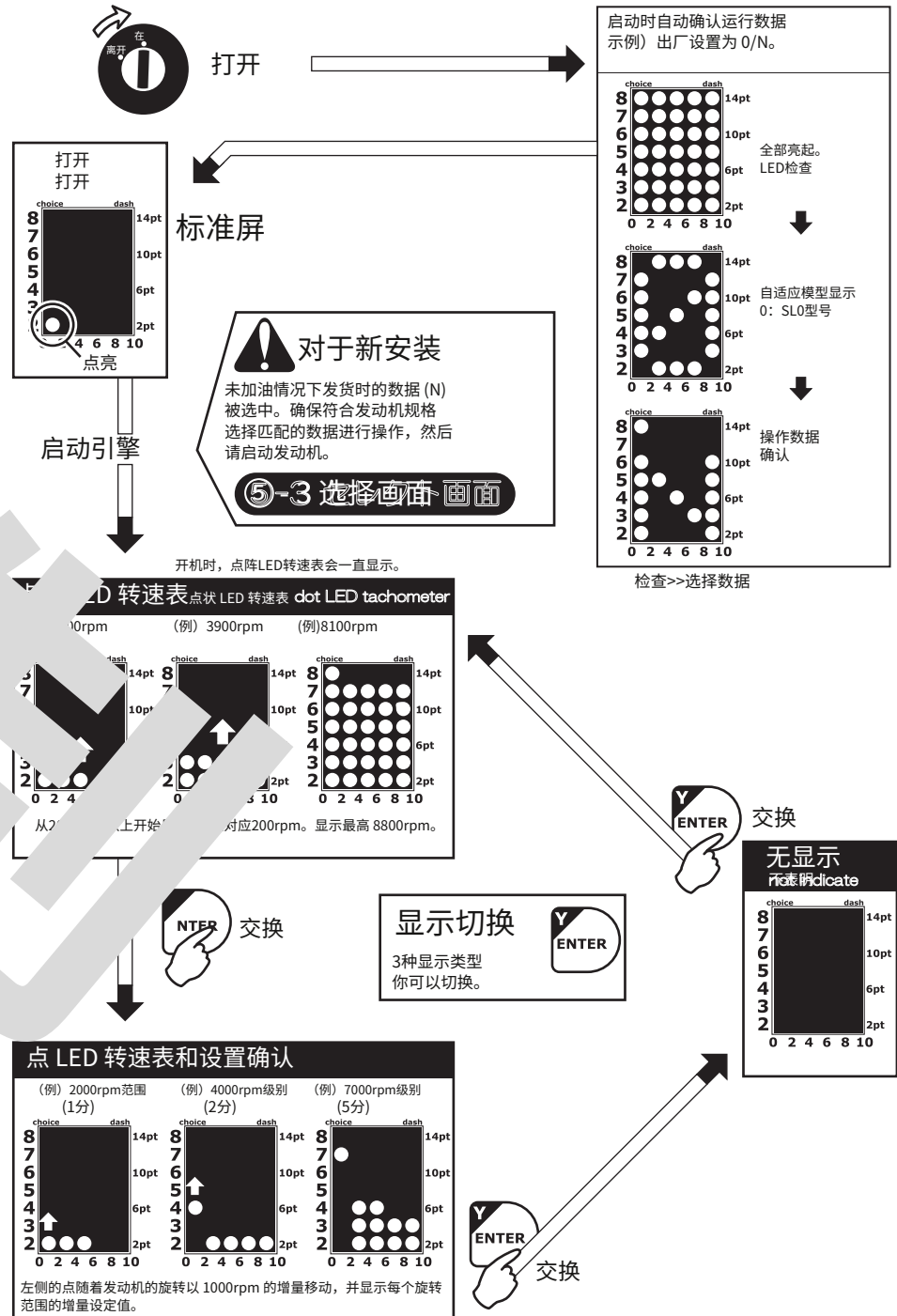
请将面板准确地安装在八角形凹面内。如果面板发生移位并靠在边缘上，则雨水等会因粘合失效而从缝隙进入内部，导致失效。面板尺寸略小于框架尺寸。



●使用魔术贴
将表体放置在所需位置
请修复它。



④ 操作流程图



⑤-1 设定方法一覽



更改各种设置时请勿关闭电源。可能会出现数据更新错误，数据可能无法正确写入。在最坏的情况下，这会导致内存损坏，您将无法记录数据。

尽管其设计是在发动机运行时可以更改各种设置，但为了防止错误，请尽可能在发动机停止时进行操作。



由于这非常危险，请勿在驾驶时更改设置。



打开

标准屏

桌子无法切换显示。 瞄。

启动时自动确认运行数据
示例) 出厂设置为 0/N。

自适应模型显示
0: SLO型号

操作数据
(左图)

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

任何

设定画面

确认或更改四个数据 N、A、B、C 的喷射量。

- 从工厂预设数据更改的数据显示在“破折号”将会亮起。
- 选择为“激活”的数据将在左上方亮起“选择标记”。
- 马苏。
- *在[⑤-3选择画面]上选择运行数据。

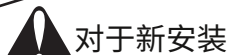
即使更改未选择为“操作”的数据，实际注入量也不会有什么变化。

选择画面

选择要操作的数据。

重置屏幕

将各项数据恢复至出厂设置。



对于新安装

未加油情况下发货时的数据 (N) 被选中。确保符合发动机规格选择匹配的数据进行操作，然后请启动发动机。

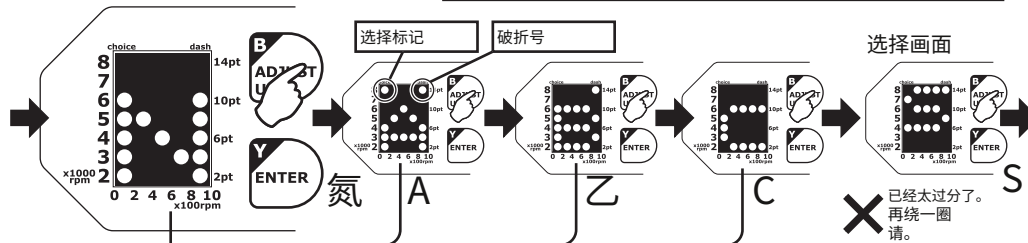
- 关于出货数据
N>>普通车
A>>仅更换凸轮轴
B>>S阶段
C>>S级+消声器+驱动系统部件
详细内容参见[⑥参考数据]。

⑤-2 设定画面イング画面

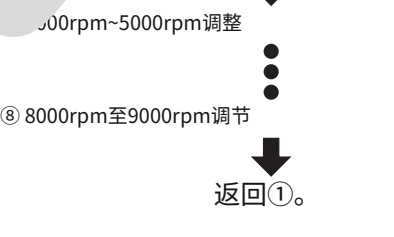
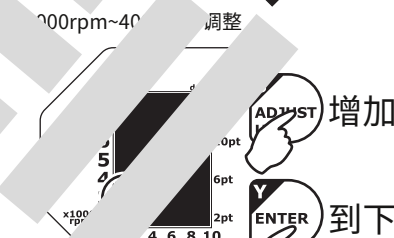
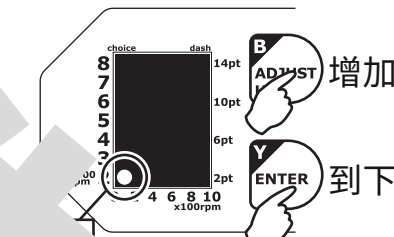
更改数据设置。

- 按 B 按钮从 N、A、B、C 四个选项中进行选择。选择要编辑的数据，按 Y 按钮进入编辑屏幕。

选择标记	当前选择该数据用于发动机操作。
破折号	对运输数据进行设置更改



- 首先从 0rpm 调整到 3000rpm



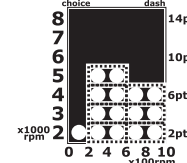
- 8000rpm 至 9000rpm 调节

返回①。

关于增加点数 (pt)

关于调节，设定值 0pt 为正常喷射量，最大设定值为 14pt。
(1pt 会将喷油器的喷射时间延长大约 1/10,000 秒。)

一组 2 个 LED 等于 1 点。
右图显示 7 个点。
如果超过 14pt，则会返回 0pt。



备忘录

您可以检查运输数据已更改的旋转范围。

破折号 更改运输数据的设置亮起时

该数据正在某处发生变化。

闪烁! 显示已更改的旋转范围
仅当左侧旋转范围标记闪烁时。
此时按几次 B 键即可恢复标准。
当出现以下情况时，闪烁将停止

仅在旋转范围发生变化时闪烁

未选择“操作”的数据
即使改变，也不会影响实际的喷射量。
它不会被显示。

在[⑤-3选择画面]中选择运行数据。

⑥ 参考数据

本产品包含的三款改装车的参考数据是我们测试时使用的数据。此数据仅供参考，因此请务必检查您自己的自行车以确保设置正确。一般来说，14.7:1 的空气与汽油重量比被认为是理想的空燃比，但最佳空燃比根据调校和发动机类型而变化。提供优异发动机输出的空燃比与理想空燃比之间也存在差异。对于我们的 S 级钻孔套件测试车辆，我们的目标是将其调整到 13.0 至 14.0 左右。

*此数据仅供参考，不保证发动机不会出现故障。如果您的车辆的改装与我们的测试车辆不同，您将需要重新设置。此外，由于各部分的个体差异和外部因素（温度等），设置可能会有所不同。

使用本产品前请先了解以上内容。

关于发货时的参考数据

出厂时预设数据的点数如表所示。

- 您可以自由更改四项设置。[⑤-2设定画面]页面
- 为了反映设定变更，需要将其保存为运行数据。[⑤-3选择画面]页面
- 您还可以将四个设置中的每一个设置恢复为出厂设置。[④-4重置画面]页面

● SL0型号出厂时
预设数据

旋转范围	全国广播公司
超过8000	0 2 9 9
7000~8000	0 2 五 6
6000~7000	0 0 6 6
5000~6000	0 0 十 十
4000~5000	0 0 十 9
3000~4000	0 0 9 8
0-3000	0 0 四 1

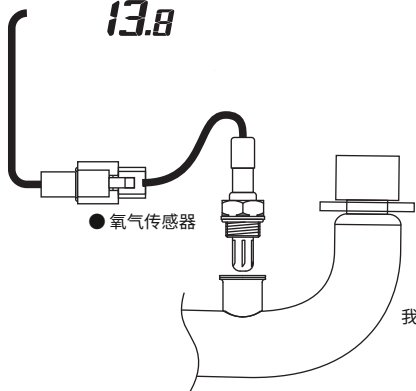
数字就是点数。注入1点
将喷射时间延长约 1/10,000 秒。

选项	描述
A	库存 124cc 安装 (6块WR)
B	配备S级钻孔的消声器普通 (WR)
C	S级+静音运动消声器+高速皮带轮和扭矩凸轮 (6片WR10g)

WR = 配重滚筒
重量滚筒重量为参考值。
我们不提供除每个套件中包含的重量以外的重量的 WR。请另外产品。

我们公司A/F计

13.8



我们的消声器套件根据型号配备或不配备 O2 传感器安装部件。请联系我们。

推荐零件

如果您同时安装我们的 A/F 仪表套件，则可以通过数字方式检查由于设置更改而导致的空燃比变化。

① 启动发动机后：屏幕上将显示“L”，直至达到传感器工作温度。怠速时无法达到工作温度。请保持在3000rpm左右。

② 随着传感器被废气加热，数值开始下降。请等待直到该值停止下降。

当达到传感器工作温度（大约400°C或更高）时，该值将随着您打开和关闭加速器而开始上升和下降。

- 怠速或油门开度恒定（部分）行驶时，可能会显示 15.0 或更高的值。
- 最佳设置需要实际驾驶才能找到。

⑦ 接线

笔记

该符号表示如果忽视可能会导致人身伤害或财产损失的内容。

- 仔细检查接线是否有错误。请不要进行任何未经确认的连接。
- 使用子弹头或连接器将每根电线牢固连接。
- 仔细检查自行车运动部件或发热部件的接线是否有问题，因为存在断线的风险。

警告

以下信息指出，如果忽视，可能会导致死亡或严重伤害。

- 切勿在暂时固定各接线的情况下尝试运行。
- 驾驶前请务必检查操作情况。另外，定期检查每个部件。
- 如果您在骑行中怀疑有异常情况，请立即将摩托车停在安全的地方并检查异常情况。

设置完成后，我们建议将控制器安装在整流罩内。

- 长期使用安心

由于阳光和雨水的影响，树脂外壳和面板会随着时间的推移而老化，因此我们建议将它们安装在不会受到阳光直射或雨淋的地方。

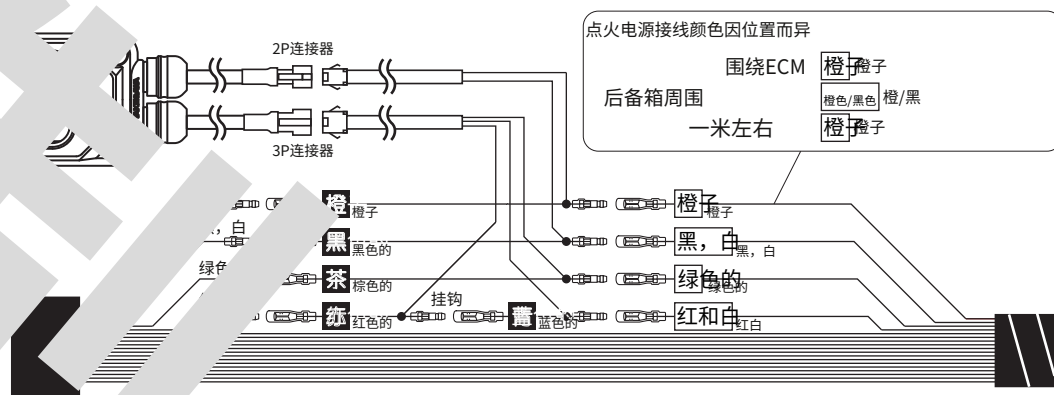
设置时避免将其长时间置于烈日下。隐藏它也有助于防止盗窃。

- 确保连接正确。

请勿使用市售水龙头以确保连接牢固。请注意，如果连接部位电阻较大或接触不良，则无法正常增加注射量。

接线可以连接在行李箱底部或前罩内部。

- 确定主机安装位置后，选择接线位置。我们建议将主机安装在行李箱内，并打好接线孔以连接



FI康 自行车边

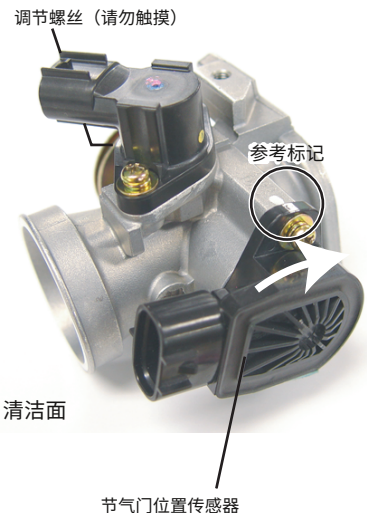
橙/黑橙	点火电源（钥匙ON时DC12V）。*接线颜色因位置而异。
黑，白	电源系统接地布线。
绿色的	曲柄位置传感器接线。
红和白	排放泵（负极）接线。

- 剪下4条指定颜色的正品背带，并将随附的子弹头安装到每一条背带上。

由于制造原因，接线没有线路颜色。请注意不要混淆所连接电线的颜色，因为它们与车身上的电线颜色不完全相同。请使用专用工具将子弹头安装牢固。

⑧ 故障ブル

经常停顿



0-3000rpm 的设定值可能太低。请尝试增加点数。

请参考下面的说明并尝试微调节气门位置传感器。

- 调整方法建议
 - 使用中心支架进行调整。• 安装转速表并检查发动机转速。• 检查转速前请充分预热发动机。
 - 怠速自动调节，在1600rpm左右。• 原则上不要触摸调整螺丝。

- 加速后后轮会旋转，非常危险，请离开。
- 在发动机热时调整节气门位置传感器可能会损坏传感器。请不要这样做，因为存在以下风险。

① 将转速提高到4000转左右，关闭油门，使转速降低。

此时发动机转速会下降，用转速表检查发动机最低转速。

② 如果，在3000转左右，发动机可能熄火，将节气门位置传感器向车辆行驶方向稍微倾斜，参考标记0.5毫米，再次调整。

重复此调整，直到最低转速为1600rpm或更低。

电源打开了，但是燃油调节不起作用

检查两根子线中脉冲泵侧的3P连接器（棕色）是否断开。

发动机启动，但调节根本不起作用。由于未读取脉冲，点LED测速器也不会移动。

电源打开但点LED章鱼不工作

全部重置方法

更改各种设置时电源被关闭。发生数据更新错误，数据未正确更新。如果无法写入数据，则主机可能无法正常工作。在这种情况下，请执行全部重置（退出设置）。请尝试返回到加载状态。

默认情况下，所有数据均在发货时设置。所选数据将为“0/N”。



- ① Y按钮和B按钮按住的同时打开电源。请打开它。
- ② 打开电源后5秒或更长时间之后，松开手指。请。
- ③ 当您松开手指时，设置会自动进行。确认将开始。