



**MOTIVE POWER**

**摩特動力機車**

**TIGRA-250 車主手冊**

燃油機車

# 產品保證書

凡購買 PGO 機車者，如有瑕疵情況發生，則本公司根據此保證書，作下列事項之保證。

## 一、保證範圍：

### 1. 保證內容：

A. 新車在正常的使用及依照使用說明書規定作定期保養，除消耗性零件外，若因零件品質或製造上發生車況不良時，零件免費修理，經本公司認定必要時得更換新零件，其所拆下之零件全數歸本公司所有。

B. 廢氣排放系統保證：如廢氣排放控制系統功能保證書。

### 2. 保證期間：

A. 特殊另件：在正常保養之下活塞、汽缸、ABS 煞車系統及電子噴射系統二年內不限里程保固。ABS 煞車系統包含之項目：ABS 液壓裝置、前後輪電子速度感知器、前後輪輪速讀取盤。電子噴射系統包含之項目：ECU、閥門位置感測器、壓力/溫度感測器、引擎溫度感知器、含氧感知器、噴油嘴組合。

B. 一般另件：除活塞、汽缸及消耗性零件外，自領牌交車之日起，一年內不限里程。

C. 廢氣排放控制系統：里程錶 20,000 公里或 5 年（七期車）以內（以先到者為準）。

### 3. 保證之對象：

以 PGO 摩托動力工業股份有限公司生產之 PGO 摩托動力工業股份有限公司之車輛為限。

## 二、保證之受理：

辦理產品保證時，請攜帶機車之行車執照與詳實之定期保養紀錄卡至原經銷商洽辦，如提不出相關資料，礙難受理。

## 三、不予保證事項

### 1. 以下所列情況不予保證：

A. 未依照定期保養表所指定之時間或行駛里程，實施定期保養者。

B. 未使用正廠零件及公司指定機車專用油脂之規格油品、燃料等。

C. 因時間的經過而發生自然變化或因使用後造成損耗以致車況不佳(如塗裝面、電鍍面之自然退色、消耗品之劣化等)。

D. 一般不影響品質、機能的輕微現象(聲音、振動、滲油等)。

E. 天然災害事故及不可抗拒之外力等。

F. 藥品、煤煙、鳥糞、鹽化外來因素。

G. 競賽、技術性表演等過度使用，以及用於一般不該行駛的特殊場所或狀態下。

H. 自行改造、拆卸、加裝或變更原廠規定。

- I.曾經遺失之車輛。
- J.車輛由無照人駕駛引起故障。
- K.保管及保養不佳或人為因素損壞。

2.以下所列物品的費用不予保證：

- A.消耗品類的費用(如蓄電池、燈炮類、橡膠類、鋼索類、彈簧類、螺絲類、活塞環、火星塞、墊片類、剎車塊、剎車來令、離合器來令、V型皮帶、保險絲、濾蕊等)。
- B.冷卻液、油脂、機油類、燃料等之交換或補充費用。
- C.因車輛故障而引起之各種費用(如托吊費、運費、電話費、交通費、租車費、休業費、維修費、違規罰款等)。
- D.於本公司指定經銷商以外之修車費用。

四、凡顧客有下列情形之一者，不得請求保證：

- 1. 沒有遵照政府規定或本公司使用說明書約定之車輛正確使用方法(如違規載物、載人等)。
- 2. 沒有遵照使用前檢查之規定。
- 3. 保養記錄不完整者。

五、保證的生效：

- 1. 以新車初次申請領牌日期為基準，本產品保證即行生效(行車執照之發照日期為生效日)。
- 2. 本使用說明書請妥善保管，遺失恕不補發，如有擅自塗改保養記錄之記載者，本保證自動失效。

六、保證的適用地區：

此項保證只適用在台灣、澎湖、金門、馬祖所使用的PGO機車。

七、保證的減縮：

使用人發現瑕疵後應即送修，若因遲不送修而因此擴大瑕疵的範圍，本公司概不負責。

八、保證的實施：

- 1. 本保證所實施修理、保養、更換零件等維護工作本公司指定之經銷商負責之。
- 2. 保證期間修理、保養時需攜帶定期保養紀錄卡及行車執照。
- 3. 車主作定期保養維護時，定期保養紀錄卡均應詳實記載及經銷商簽章，否則恕不保證。
- 4. 保證範圍如遇有重大變更時，以本公司正式公告為準，不另個別告知。

九、保證的繼承：

收購尚在保證期間的車子時，過戶後立即將保證書及車輛送到經銷商，作必要的檢查保養(要收費)記入必要事項並蓋章之後，可再繼續生效(否則失效)。

摩特動力工業股份有限公司

# 廢氣排放控制系統功能保證書

本車符合行政院環保署最新之排放管制標準，排放控制系統有效保證期間 20,000 公里或 5 年(七期車)以內(以先到者為準)。客戶須依據摩托動力工業股份有限公司使用說明書規定之定期保養與正常使用下(保證以下控制污染元件:曲軸箱吹漏氣系統、ECU、噴油嘴、含氧感知器、節流閥體、觸媒轉化器、蒸發排放活性碳罐)皆可符合機車第七期排放管制標準，如有不符合排放標準，經判定屬實，本公司將保證免費進行一切必要的調整、修理和更換。

## 廢氣排放保證範圍：

### 一、排放性能保證：

20,000 公里或 5 年(七期車)以內(以先到者為準)，符合排放管制標準，並符合地方環保機關路邊排氣稽查之排放管制標準。

### 二、保證以下控制污染元件：

- |         |                 |
|---------|-----------------|
| 1.節流閥體  | 2.曲軸箱吹漏氣系統(PCV) |
| 3.ECU   | 4.噴油嘴           |
| 5.含氧感知器 | 6.蒸發排放活性碳罐      |
| 7.觸媒轉化器 |                 |

## 客戶注意事項：

### 一、本保證內容不適用狀況：

因意外事件，火災或其他災害導致之損壞或因不當使用，改造或裝用非原車廠出品之零件及更換碼錶等。

### 二、客戶須在本公司指定之經銷商實施定期保養並有記錄可查，方可要求保證免費調整、修理和更換。

### 三、零件保固期間，客戶不得自行調整、修理和更換。

### 四、客戶如未依照本公司指定使用無鉛汽油及機車專用指定潤滑油，則不在保證範圍。

### 五、消耗品類、油品類，亦不在保證範圍內。



摩托動力工業股份有限公司

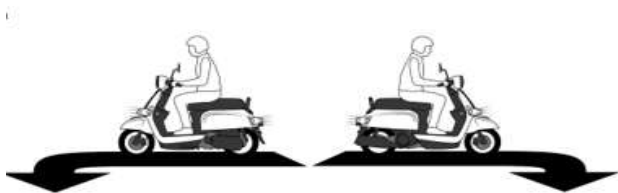
### 3. 安全騎乘要點

#### 3-1 安全騎乘要點

在下圖所列舉的情況下，請確切給予明確的信號。

**※注意：**

**在轉彎處前 20 公尺請即施打方向燈訊號已告知前後方來車**



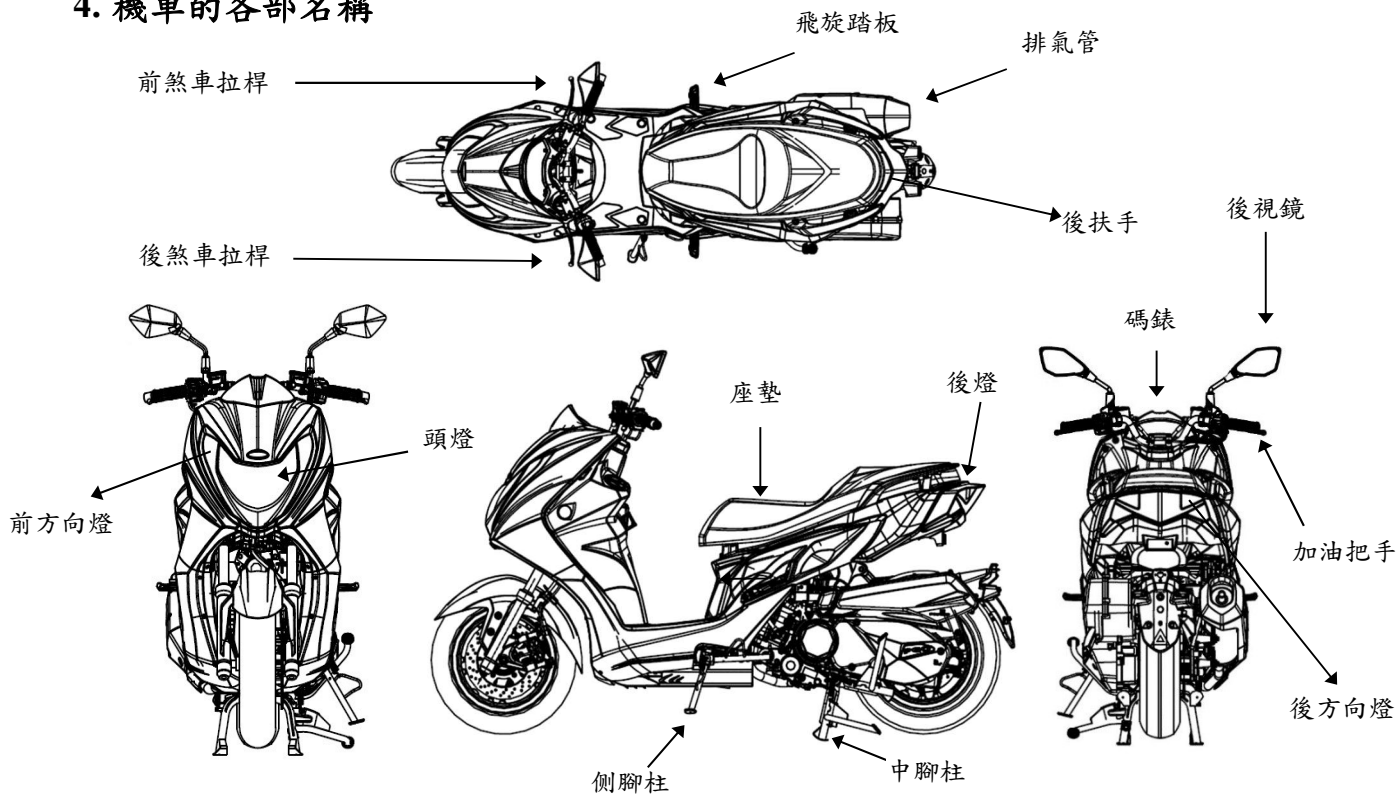
- 3-1.1. 潮濕路面上，應避免緊急剎車，以防機車滑倒。  
在潮濕路面停車時，應慢慢地小心使用剎車。
- 3-1.2. 將要到達街角或路口時應減速。轉彎完成後，應緩緩加速。
- 3-1.3. 從停止的車輛旁邊經過時，要小心騎乘，因車內駕駛人可能未見你經過而突然打開車門。

- 3-1.4. 築路工地上所鋪的鐵板及檢修人員出入蓋(人孔蓋)在潮濕時會變得特別滑溜，遇到此類設施，應減速小心通過，且機車保持垂直，否則可能滑倒。
- 3-1.5. 清洗機車可能會使剎車來令片受潮，乘騎前應檢查之。
- 3-1.6. 騎車務必戴上安全帽和手套，穿上防護褲(紮住長褲反摺部份及踝部周圍，如此才不會飄動)，以及鮮艷的夾克。
- 3-1.7. 車上不要載過多的行李，否則會失去車子的穩定性。行李應用堅牢繩子固定在載物架上。裝載鬆散會影響車子的穩定性，也會分散您對道路狀況的注意力。

**※注意**

本車為六期法規車且現今車輛科技提升，為致力於環境保護，故本公司不建議行車前怠速暖車，如必要暖車也請勿離開車子旁邊或以慢速騎乘方式暖車，請避免急遽加速及高速行駛來做為暖車方式。

#### 4. 機車的各部名稱



※以上為代表性之說明參考，詳細配備以實際購買機型為準

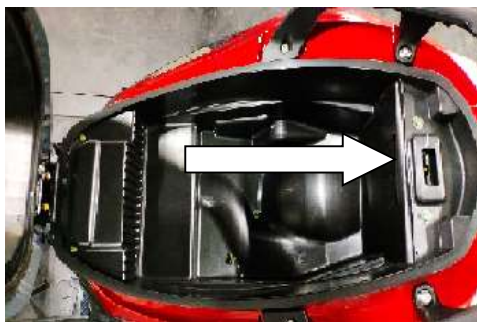
## 5. 機車的辨認

### 5-1 車身號碼

本公司出廠之車輛均有打刻車身號碼於後方車台上，打刻位置詳如下圖：

5-1.1. 於車輛置物箱內後方。

5-1.2. 車身號碼直接打刻在車台後方鋼管上方，車身號碼由下方置物箱照片箭頭指向處直接目視即可辨認，一共有 17 碼。



### 5-2 引擎號碼

5-2.1. 引擎號碼打刻在機油濾芯右方。

5-2.2. 上排號碼為機型辨認用，其下排號碼為製造生產序號。請登記這些號碼，以便向 PGO 經銷商訂單購買零件參考用。













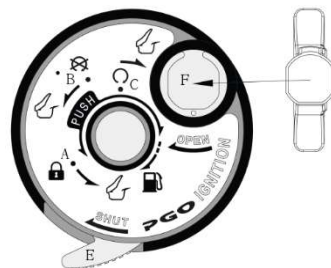
### 5-3 車輛污染排放控制資訊

在車輛之置物箱內貼附一張車輛污染排放控制資訊貼紙，內容標示本車輛之排放符合標準期數及噪音檢驗值等資訊，請閱讀參考。

## 6. 各控制器的功能

6-1 主開關控制點火和照明系統等，其使用方法說明如下：

- 6-1.1. 在  位置所有電路均被切斷。在  此位置時鎖匙可以接通電源，引擎可以發動，在此位置時鎖匙無法拔出。
- 6-1.2. 在  位置可以將方向把手鎖住，所有電源切斷，且鑰匙可以拔出。請參閱第 14、16 頁，方向把手鎖中有關正確操作之說明。
- 6-1.3. 不論鑰匙位置是在  或 ，將鑰匙“左轉”方可開啟座墊 。
- 6-1.4. 車輛發動中若需要開起座墊，請在  位置直接右轉方可開起座墊 。
- 6-1.5. 當在  位置時，下壓鑰匙並順時針方式旋轉，可以開啟汽油箱蓋 。
- 6-1.6. 磁石鎖蓋，拔出鑰匙後將“E”此片往右壓入，可以防止鑰匙孔被外物強行侵入，進入防盜保護狀態。
- 6-1.7. 將鑰匙柄上的磁石鎖插入“F”並往右轉，可以打開磁石防護蓋。
- 6-1.8. 磁石鎖鑰匙若遺失時，請依鑰匙號碼牌向 PGO 經銷購買空白鑰匙。





將此撥片逆時針推入，  
即關閉防盜面板。

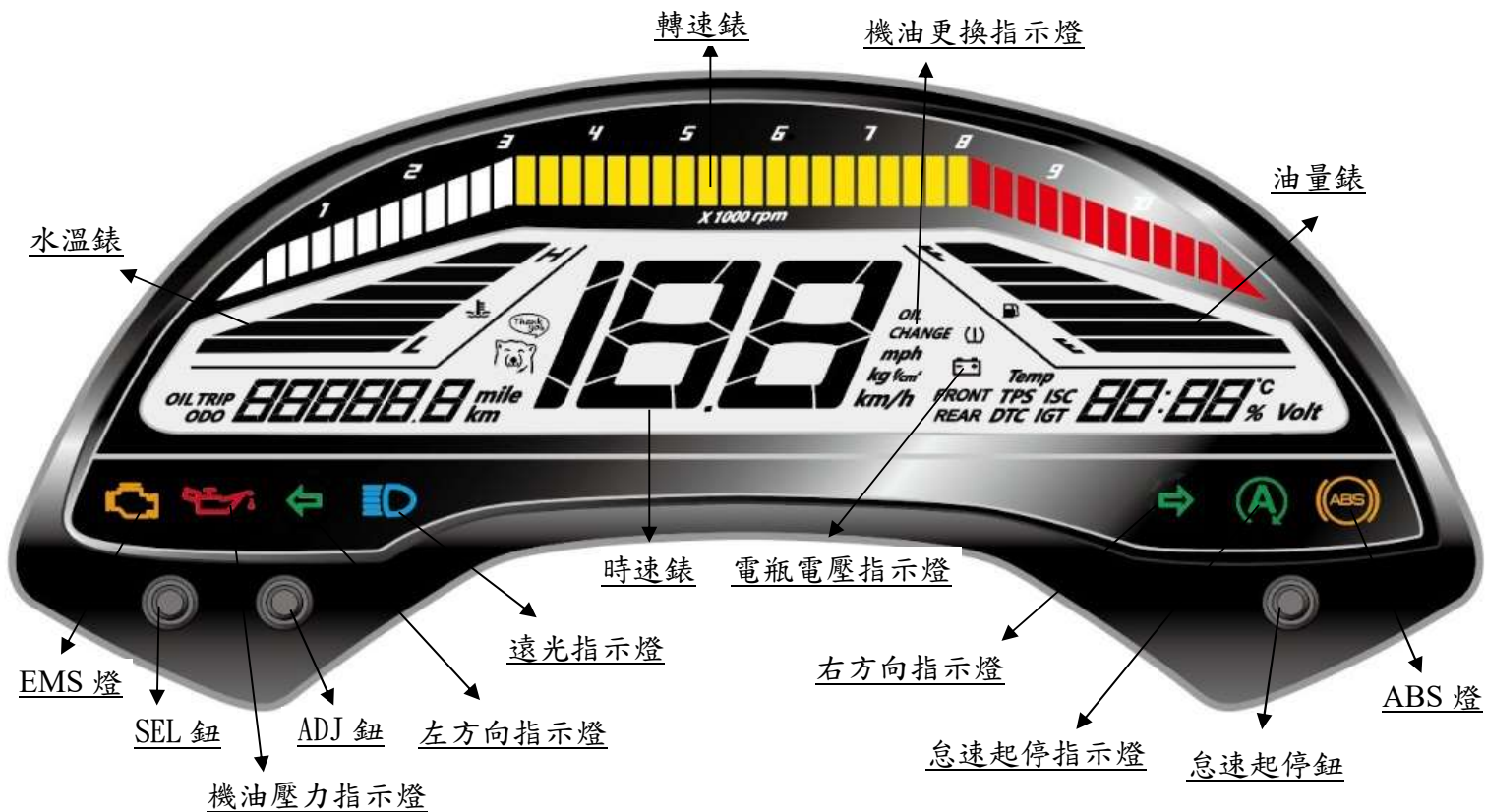


鑰匙號碼牌

### ※注意

當不騎乘機車時，應將鑰匙旋至  或  位置，並將鑰匙取出。

6-2 碼表功能說明：



### 6-2.1. 里程資訊以及操作



- 於總里程(ODO)顯示押按 SEL 鍵,可切換其顯示為總里程(ODO)、單趟里程(TRIP)、機油更換里程(OIL)。
- 於單趟里程(TRIP)顯示長按 SEL 鍵,可切換其顯示單位為公里 km 或英哩 mile。
- 於單趟里程(TRIP)畫面時,長按 ADJ 鍵可使單趟里程數據歸零。
- 於總里程(ODO)顯示長按 ADJ 鍵,可切換其顯示電瓶電壓。

### 6-2.2. 時間設定



- 於主功能畫面(ODO)同時長按 ADJ 與 SEL 鍵時，可進入時間設定畫面，押按 ADJ 鍵可調整小時或分鐘數值。押按 SEL 鍵可切換小時或分鐘。

### 6-2.3. 機油指示燈消除



- 當機油指示燈亮燈時，表示車輛需要進行保養；保養完成後，於機油更換里程畫面長按 ADJ 按鍵，使里程數歸零、機油指示燈消除。

### 6-2.4. 故障資訊



- 當引擎系統發生異常故障時，怠速時儀錶上引擎故障燈會亮起，此時請前往 PGO 經銷服務點檢修。

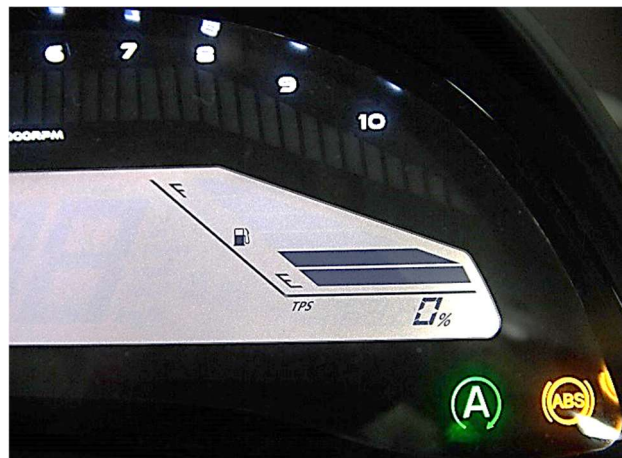
### 6-2.5.引擎資訊

於主功能頁畫面(ODO)長按 SEL 鍵可進入引擎之訊畫面。同時長按 ADJ 與 SEL 回主畫面



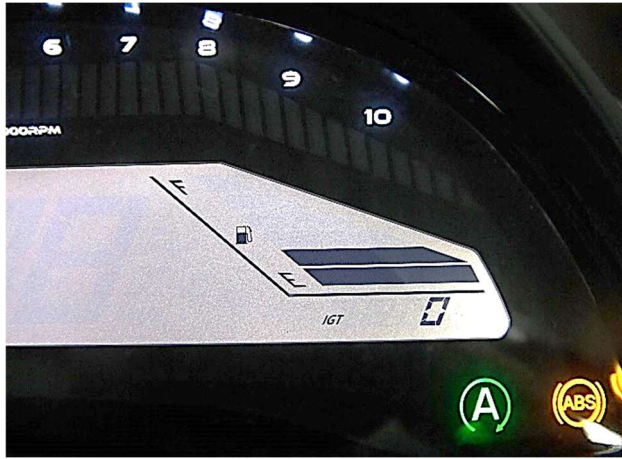
ISC 怠速控制閥開度

單按 SEL →



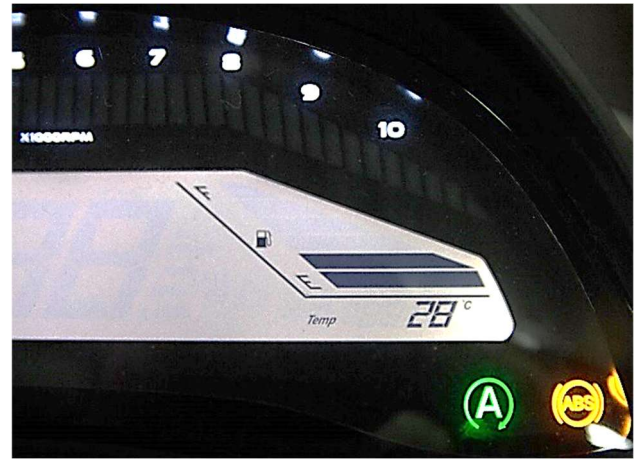
TPS 節氣門開度

單按 SEL →



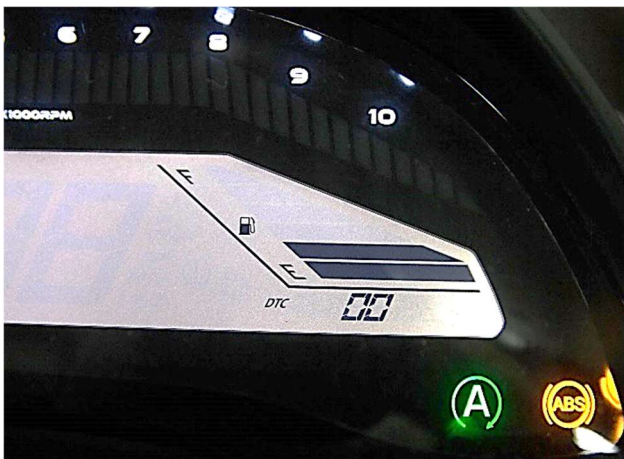
IGT 引擎點火角

單按 SEL



Temp 引擎溫度

單按 SEL



→ DTC 引擎故障燈

單按 SEL →



ISS 怠速起停設定

單按 SEL 回 ISC →

同時長按 ADJ 與 SEL 回主畫面

## ※注意:

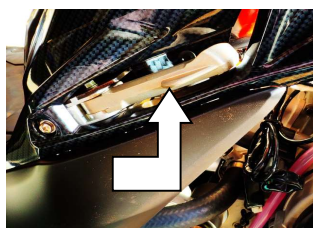
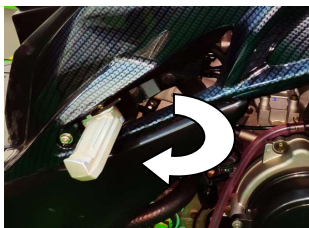
1. 車輛行進間基於行車安全，請勿切換儀錶功能。
2. 在騎乘過程中，如有異常資訊顯示於儀錶上時，請前往 PGO 經銷服務點檢修。
3. 液晶螢幕於日曬溫昇情況下，顏色對比將變深，此為正常現象。
4. 碼錶因空氣中濕氣加上鏡面冷熱衝擊產生霧氣為自然現象，可因環境變化自然消除屬為正常現象

## 6-3 飛旋踏板

6-3.1. 如欲使用該踏板時，請將踏板壓按即可彈出使用；將踏板壓入即可收起。



### ※注意:

1. 後座無人乘坐時，請收回飛旋踏板，以避免發生危險。
2. 飛旋踏板僅作乘客置腳之功用，並有安全裝置；遭外力撞擊會產生潰縮以防止車輛傾倒。故請勿重踩飛旋踏板上下車，以免踏板發生斷裂產生危險。



## 6-4 座墊鎖

6-4.1. 如要打開座墊時，在發動當中將電源鎖鑰匙順時針旋轉，再將座墊往上掀開即可。

6-4.2. 如在於  或  位置時，請直接逆時針旋轉即可開啟。

6-4.3. 當要離開本機車時，務必妥善關閉座墊鎖，以保障置物箱內的隱私及防盜。

6-4.4. 為延長座墊鎖使用壽命，請輕放座墊後輕壓座墊關閉座墊鎖。



## 6-5 把手開關

#1.遠、近光燈開關。

#2.方向燈訊號開關。

如要消除訊號，在開關回復到中央位置時，將其壓下即可。

#3.喇叭按鈕。

#4.起動按鈕。

要起動引擎，在握住煞車把手(左或右)後同時按起動按鈕。

#5.駐車警示開關。



此開關為開啟駐車警示燈(前後左右 4 個方向燈)閃爍。



此開關為關閉駐車警示燈。

#6.超車燈開關(PASS)。

往下按壓，可以讓頭燈發出閃爍警示燈號。

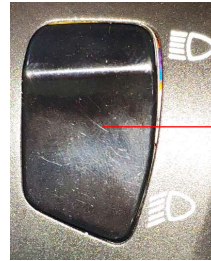
#7.引擎熄火開關。



此位置引擎熄火，即使主開關打開，也不可發動。



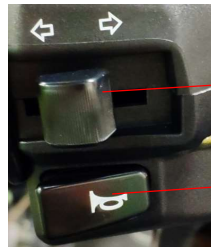
此位置引擎可發動，但主開關要在 ON 的位置。



1.



6.



2.

3.



7.



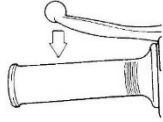
5.

4.

## 6-6 前後煞車拉桿

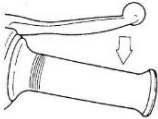
### 6-6.1. 後煞車把手

後煞車把手位於左握把手上。將煞車把手往握把方向抓，即可使後煞車作動。




### 6-6.2. 前煞車把手

前煞車把手位於右握把手上。將煞車把手往握把方向抓，即可使前煞車作動。





## 6-7 汽油箱蓋

6-7.1. 當電源鎖在”“位置時，下壓(PUSH)軸順時針旋轉鑰匙，即可以開啟汽油箱蓋。

6-7.2. 加完汽油後，將汽油箱蓋往前、往下按壓，即可以關閉汽油箱蓋。



## 6-8 方向把手鎖

6-8.1. 如要鎖住方向把手，將車把手左轉到底。將鑰匙由位置下壓(PUSH)並逆時針轉到位置後再拔出。下壓(PUSH)並順時針旋轉鑰匙，可打開方向把手鎖。



## 6-9 置物箱

6-9.1. 置物箱位於座墊下方。

6-9.2. 當存放安全帽時，將安全帽正置，並將其前方朝機車後方放置。



**※注意：**

**當使用置物箱時，請注意下列幾點：**

1. 置物箱安裝物不要超過最大負荷。最大負荷：5kg
2. 當置物箱暴露在陽光下或引擎運轉時，容易發熱，不要將耐熱性低或易燃的物品放在置物箱中。
3. 不要將任何貴重或易碎物品放在置物箱中。
4. 當下雨天或清洗機車時，置物箱容易潮濕，物品存放在置物箱時，應使用防水材料包覆。
5. 將潮濕的物品使用防水材料包覆後，才可存放在置物箱內。

**※註：離開機車時，請確實關閉座墊。**

## 6-10 傾倒斷電防護開關



6-10.1. 行駛中若車輛發生轉倒事故，防護開關將會在四秒鐘後將引擎熄火。

6-10.2. 熄火車輛欲扶起再發動，請將電源關閉後再打開即可再發動引擎。


**※注意：**

車輛因故傾倒後請回 PGO 服務經銷商做車輛檢查。

## 6-11 引擎熄火開關

啟動引擎前，將開關切換到  緊急狀況下可將開關切換至  將引擎熄火，例：機車翻轉或油門線卡時。

**※注意：**

1. 引擎熄火開關在  的位置時，無法發動引擎。
2. 引擎熄火開關僅用於暫停時引擎熄火用。
3. 停車不使用時請務必將主開關扳在 OFF 位置，以免電瓶過度放電而產生低電壓狀況。

## 6-12 電源供應插座(USB)

能提供 5V 電源供給其他電器使用。



### ※注意：

1. 此插座於電源開關開啟時才有電源功能。
2. 不使用時應將插座移除。
3. 此電源供應插座保險絲為 2A 請勿分接多個使用；勿使用大電流產品。
4. 請勿在發動前先行將電器用品接於插座，以防止電器受損。
5. 如儀錶上電壓顯示逾 15V 以上，建議不要使用本插座，並盡快回 PGO 經銷商做檢查。
6. 使用完之後請將塑膠蓋確實蓋上，避免水流入電源供應插座造成損壞。
7. 切勿使用高壓洗車機，直接對電源供應插座沖洗，以免造成損壞。

## 6-13 ABS防鎖死煞車系統


一般駕駛在遭遇緊急情況時，通常會因緊張使勁的使用煞車，如果沒有ABS控制煞車動作，輪胎通常會因為煞車制動力道過大而鎖死、打滑。一般駕駛的反應能力通常來不及正確掌控煞車的力道，但ABS卻有能力調控每個車輪的煞車動作，使其接近理想化。

ABS不僅僅為了縮短車輛的煞車距離，有些情況下煞車距離甚至會增加，它的主要目的在於使行駛中之車輛在煞車過程中完全處於受控制的狀態，不會因輪胎鎖死而使車輛失去控制。即使裝有ABS煞車系統，也無法防止作用於車輛的物理自然定律，因此很多無法避免的意外，均是因為轉彎速度過高或跟車距離太近所造成，所以駕駛應對車速及煞車的運用需保有正確的判斷力及高度的警覺性。

## 6-14 怠速起停控制系統

行駛中的車輛，若停車怠速超過怠速起停系統設定之秒數時，系統將會使引擎自動熄火；自動熄火之車輛欲再發動引擎時，請先拉住煞車之後再輕加油門或拉住煞車再按 ST 啟動鈕即可發動引擎。

6-14.1. 怠速起停控制系統作動時機須滿足下列條件：

- A. 第一次啟動須拉住煞車再按 ST 啟動鈕
- B. 自動熄火條件
  - a. 電瓶電壓大於 11.5V
  - b. 低海拔地區(約 1000 公尺以下)
  - c. 引擎熱車狀態(約 83°C 以上)
  - d. 車速曾經超過 17.5km/h
  - e. 車速為零
  - f. 超過怠速秒數設定(預設值 3 秒)
  - g. 起停主開關開啟 

※以上自動熄火條件成立，再依據設定怠速秒數，執行自動熄火後會出現北極熊圖樣。



### 6-14.2. 啟動條件

- A. 先拉住煞車再輕加油門(有優先順序)
- B. 或拉住煞車再按 ST 啟動鈕

### 6-14.3. 怠速起停控制系統失效之條件：

- A. 油門過大超過 3 次，無法由先拉住煞車再輕加油門啟動，可改由 ST 鈕啟動引擎，此時會造成無法怠速自動熄火；須重新 KEY ON 後，可進入怠速起停控制系統。

- B. ISS 怠速起停鈕(請參閱 6-2)  燈號熄滅

### ※注意：

- 1. 當車輛進入自動熄火狀態時，定位燈、尾燈、儀錶燈維持常亮。
- 2. 當車輛進入自動熄火狀態時，方向燈的閃爍頻率會加快，此為正常之現象。

## 6.15 TPMS 無線胎壓監測器

TPMS 無線胎壓監測器之相關規格與相關資訊請參考產品使用手冊。

### ※注意:

1. 螢幕顯示 TPMS 諮詢，當前後輪顯示時間不一致，此為正常的現象，系統將於兩分鐘內顯示偵測到資訊。
2. 當傳感器電池低於 2.6v 時，會有[!]警告顯示;當傳感器電池完全沒電時，畫面會有文字顯示[offline]。
3. 當胎壓過高(大於 2.7 kgf/cm<sup>2</sup>)時顯[H]，胎壓過低(小於 1.6 kgf/cm<sup>2</sup>)時顯示[L]。
4. 安裝後輪胎壓感知器時，請務必注意風嘴頭方向必須朝向左邊，以免胎壓感知器碰觸到後輪卡鉗。

- Front Tire:前輪
- REAR Tire:後輪
- Temp:輪胎溫度
- Volt:傳感器電池電壓
- kgf/cm<sup>2</sup>:胎壓單位



- 第一頁面，顯示前輪胎壓和溫度，以及胎壓感測器電量。



- 第二頁面當中，左右下方圈起處為前輪胎壓感測器的 8 位數編碼，感測器如有遺失或損壞請依照此編碼向 PGO 經銷商或營業所洽詢訂購。



- 第三頁面當中，顯示後輪胎壓和溫度，以及胎壓感測器電量。



- 第四頁面當中，左右下方圈起處為後輪胎壓感測器的 8 位數編碼，感測器如有遺失或損壞請依照此編碼向 PGO 經銷商或營業所洽詢訂購。

## 7.

項目	程序	頁次
※前煞車	檢查煞車功能、自由間隙、煞車油位及有無滲漏。如有必要，用 FMVSS DOT4 煞車油裝滿。	16、35
※後煞車	檢查煞車功能、自由間隙、煞車油位及有無滲漏，如有必要，用 FMVSS DOT4 煞車油裝滿。	16、35
加油握把	檢查其使用是否順暢。必要時加油潤滑/調整。	21
潤滑油	檢查油位，根據要求加油。	21
輪胎	檢查輪胎氣壓，磨耗及損壞等情形。	22
把手開關/儀表	檢查使用情況是否正常。	8~15
煞車把手軸	檢查使用時是否順暢，必要時加油潤滑。	21
中腳柱軸	檢查使用時是否順暢，必要時加油潤滑/調整。	27
裝配件/緊固件	檢查所有裝配件和緊固件。必要時擰緊/調整。	-
※水箱&副水箱水位	檢查副水箱液面高度是否合乎標準，必要時加至標準液面高。	24
汽油箱	檢查汽油油位，根據需求裝滿。	22
燈及訊號燈	檢查功能是否確實。	23

註：使用前的檢查應在每次使用前進行。上述項目的檢查在短時間內可全部完成，但由此而增加的安全性，其價值則遠超過所費之時間。  
如有任一項目不合要求，任一部份不能正常操作，應立即檢修，然後才能使用。

## 7-1 煞車(詳情請參閱35頁)

### 7-1.1.前後煞車把手

檢查前、後把手自由間隙。並確定作動狀況良好。並可在車行低速時檢查煞車。如自由間隙不正確，請調整。

#### ※注意：

煞車把手在操作時，如有鬆軟的感覺，即表示煞車系統存有故障。在故障未排除前，切勿騎乘。應請 PGO 經銷商立即檢修。鬆軟的感覺即表示煞車系統存在之危險狀況。

### 7-1.2.煞車油(碟式)

檢查煞車油面，必要時添加煞車油。

**指定煞車油 FMVSS DOT4 煞車油**

### 7-1.3.檢查碟式煞車片(參閱 35 頁)

註：當此煞車需要維修時，應請 PGO 經銷商進行檢修。

### 7-1.4.煞車油漏油檢查

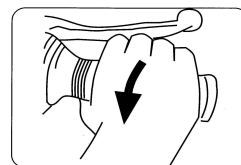
檢查有無煞車油從煞車管接頭處或主缸中漏出，如有濕潤或油漬氧化現象極有可能是漏油。

#### ※注意：

如果發現煞車油滲漏，應請 PGO 經銷商立即檢查。此種滲漏即表示煞車系統有潛在危險狀況。

## 7-2 加油握把

旋轉加油握把，檢查其操作狀況及自由間隙。確定握把在放鬆時會靠彈簧彈力自動回復到原來位置。必要時，請 PGO 經銷商進行調整。



## 7-3 引擎機油

檢查機油量時車子必須停放在平坦地面上作業。引擎運轉 2~3 分鐘後，停止約 2~3 分鐘後再行檢查機油量。

7-1.1. 取下機油量尺檢查機油量。

7-1.2. 機油量在下線以下位置時，補充 PGO 正廠機油至上線位。



## 7-4 輪胎

為確保最高性能，增長壽命及安全運作，請注意下列各項：

### 7-4.1. 胎壓：

騎乘前，務必檢查調整輪胎氣壓至符合標準(1人騎乘時)，若載重物時需適量增加胎壓。

單人騎乘： 前：2.0 kg/cm<sup>2</sup>  
後：2.0 kg/cm<sup>2</sup>

### 正常氣壓：

雙人騎乘： 前：2.0kg/cm<sup>2</sup>  
後：2.25kg/cm<sup>2</sup>

### 7-4.2. 檢查：

騎乘機車前，務必先檢查輪胎之情況。如果外胎過度磨耗，或其上有鐵釘、玻璃屑或外胎壁上有裂痕，請 PGO 經銷商立即檢修，必要時更換同一規格輪胎。

### 7-4.3. 輪胎紋溝深度檢查：

如果輪胎紋溝過度磨耗，在濕路上或甚至被髒物覆蓋的鋪砌路面上，機車容易打滑。如果輪胎紋溝磨耗逾指示位置時請立即找 PGO 經銷商更換輪胎。

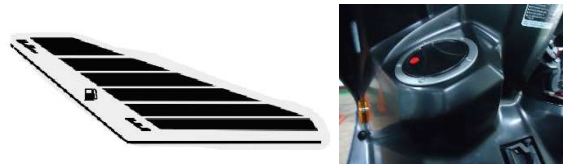
輪胎紋溝最小深度 (前、後) = 0.8 mm

## ※注意

1. 騎乘輪胎已磨耗之機車是非常危險的，當輪胎面開始顯示磨耗線時，應立即要求 PGO 經銷商更換輪胎。
2. 塊狀胎經使用磨耗後，騎乘車輛時會帶給把手輕微震動現象，此為正常現象。

## 7-5 汽油箱

7-5.1. 確定汽油箱有足夠之汽油，下圖為汽油孔蓋及油量錶滿油示意圖。



## ※注意：

1. 切勿使汽油溢出油箱。避免將汽油潑濺到高溫引擎。加油時切勿超過加油管口之底部，否則汽油在溫熱後，膨脹而導致溢出。
2. 加油時，切勿產生溢油至排氣管上，因本車在排氣管後段裝有觸媒轉化器，外表溫度相當高，會產生汽油燃燒現象。

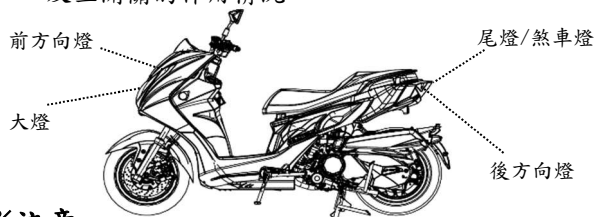
※指定汽油：建議使用 95 以上無鉛汽油

## 7-6 燈及訊號燈

7-6.1. 檢查前燈、方向燈、後燈、煞車燈，儀表燈及所有指示燈，以確定它們作用正常。

### 7-6.2. 開關

檢查方向燈、煞車燈、喇叭，起動按鈕等開關以及主開關的作用情況。



### ※注意：

1. 車輛大燈為全時間開啟狀態，請勿觸碰大燈外殼表面，因大燈開啟後表面會產生高溫。
2. 燈具內部是通大氣，因下雨天、洗車或地下室環境下空氣中的濕度大，燈具內水氣受熱蒸發，會產生可見之霧氣，只要天氣轉晴，空氣中的濕度降低，當大燈點亮後，燈內的霧氣會逐漸消散，屬正常現象。
3. 大燈調整需將擋風版拆下才能進行調整，建議請回經銷商進行調整。

4. 大燈為透明燈殼具散熱功能，大燈開啟時避免物品覆蓋導致影響散熱功能，產生透明燈殼過熱變形現象。

## 7-7 觸媒轉化器

本車所使用之觸媒轉化器是一種廢氣控制裝置，安裝在排氣管裡。它的目的是在減低排氣裡的污染物



### ※注意：

1. 排氣管外表很熱。機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處，以避免燙傷。
2. 為預防觸媒轉化器損壞及安全上之考慮，請遵照下列事項：
  - A. 限用無鉛汽油。(有鉛汽油會造成觸媒轉化器老化失效)
  - B. 勿在易燃物品上行駛、急速運轉或停車。
  - C. 保持引擎良好的運轉狀況(因引擎電系、點火或燃油系統若作用不良，會造成觸媒轉化器溫度太高)。
  - D. 為確保觸媒轉化器和整個廢氣排放控制系統作用正常，請您的車子必須作定期保養、檢查。

## 7-8 冷卻系統

### 7-8.1. 冷卻系統檢查

每次行車前請檢視副水箱冷卻水位是否合乎標準液面。

### 7-8.2. 冷卻液添加

檢視後如冷卻液低於標準液面低水位，請添加規定冷卻液至標準液面規範內。



## ※注意

1. 添加冷卻液請以水箱精稀釋(30%~50%)，稀釋時請以蒸餾水或軟水進行之(無礦物質含量)，切勿以自來水或礦泉水及工業用水(礦物質含量高)添加稀釋，以避免產生水垢導致冷卻系統功能異常，冷卻效率差。
2. 添加冷卻液時，先需將擋風板飾蓋拆下。



## 8. 使用和騎乘要點

騎乘此部機車前，務必全盤熟悉此部機車的各項操作控制及其功能。若有任何一項不甚了解，應向 PGO 經銷商洽詢。

### ※注意：

1. 切勿在任何封閉的地方發動引擎，機車所排出廢氣具有毒性，可在短時間使人失去知覺而死亡。務必在通風情形良好的地方操作本機車。
2. 騎乘機車前，應確定側腳柱已歸位，否則轉彎時會導致嚴重的意外事故。

### 8-1 引擎的起動

8-1.1. 將鑰匙插入主開關控制器順時針旋轉主開關，打開電源。

8-1.2. 完全關閉油門，發動引擎時，握住前或後剎車把手，按下起動開關。

8-1.3. 在低溫(0°C)以下或高山(2000m)以上進行啟動，必要時可稍加油門，將可更容易起動。

### ※注意

若無法發動引擎，應放鬆起動按鈕，稍待數秒後再試。每次起動均不得超過三秒，以免大量消耗蓄電池電源。



### 8-2 暖車

為減低機車廢氣排放污染量，七期噴射車款建議不須停車(靜止)暖車。但為確保最長引擎壽命，冷車時，請避免急遽加速。

### ※注意：

首次操作本機車前，請先參閱“26 頁”引擎的磨合”一節說明。

### 8-3 機車的騎乘

8-3.1. 用右手握住車子固定把手，將車子從中腳柱上推下。

8-3.2. 跨騎後，檢查後視鏡的角度。

8-3.3. 注意察看前面車況，並在行車前使用方向信號。將右手把上的加油握把，慢慢旋轉，騎乘後，關掉方向信號燈。將右手把上的加油握把，慢慢旋轉，騎乘後，關掉方向信號燈。

### 8-4 加速

藉旋轉加油握把可調整速度。朝騎士本身方向旋轉時車速增加。反之則車速降低。

## 8-5 如何使用變速裝置

引擎變速裝置為 V 型皮帶無段自動變速(CVT)，變速比範圍為 0.868~2.650，變速裝置依引擎轉速及負載不同自動變換。

## 8-6 煞車的使用

- 8-6.1. 避免突然或急遽地剎車。以免導致機車打滑或翻車。
- 8-6.2. 一般狀況下，建議同時使用前後煞車，可得到最佳之制動力及安全。
- 8-6.3. 車子偏向一側時，小心地使用煞車。煞車不當會導致打滑。
- 8-6.4. 築路工地上的金屬板，火車軌道及人孔蓋濕時特別滑溜，應減速通過。
- 8-6.5. 在濕滑路面上煞車時要小心謹慎。
- 8-6.6. 下坡時應減速慢行。

## 8-7 引擎的磨合

在機車使用壽命，從一開始騎乘到磨合期階段最重要。因此請務必仔細閱讀下列資料。因為引擎機件是全新的，建議盡可能在磨合期內勿負載超過負荷的條件。引擎各個零件會相互磨耗和拋光，以獲得正確的運轉間隙。在此期間，必須避免延長全油門操作，或任何足以導致引擎過熱的情況發生。

### ※注意：

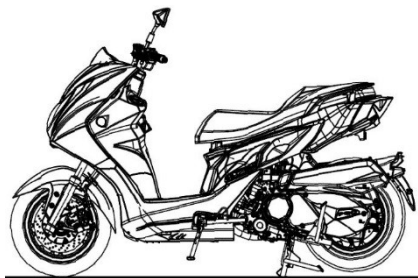
1. 0~50 公里避免超過 3/4 以上油門的運轉。經常變更行車的速度，並避免在相同的油門位置上連續運轉。
2. 於首次 300 公里保養前，避免長時間重負載運轉。
3. 車輛長時間停放未使用，建議每週發動 1 次車輛，每次運轉 3-5 分鐘，以維持車輛最佳啟動狀況。

### ※注意：

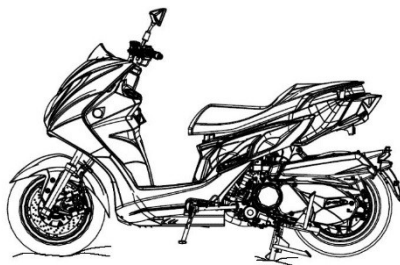
1. 使用里程達 300 公里後，務必更換齒輪油及引擎機油，建議使用 PGO 正廠油品。
2. 建議使用 10W-40 全合成機油
3. 在磨合期間如果發現引擎有任何問題，應立即向 PGO 機車經銷商洽詢。

## 8-8 駐車

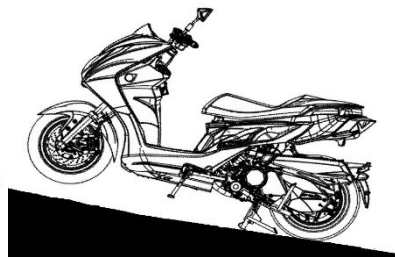
### 8-8.1. 中腳柱



正確



不正確



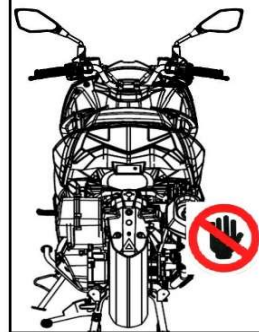
不正確

### 停車

停車時，將引擎熄火，並拔出鑰匙。

#### ※注意：

由於排氣管很熱，停放機車應選行人或小孩觸摸不到的地點。勿在斜坡或鬆軟地面上停放機車，以防翻車。



不正確

8-8.2. 以側柱駐車時，切記勿放置重物，或讓幼小兒童繼續停留於車上。

## 9. 定期保養及簡易維修

定期檢查、調整和潤滑，將使您的機車隨時保持在最安全、最有效率的狀況。“安全”是騎士的責任。定期保養項目及週期表應被視為保養與潤滑的指南。同時應考慮到使用時的氣候，地理環境會隨時變更，及騎士個別騎乘用途……等保養時間間隔。本章節將說明機車檢查，調整及潤滑要點。

### ※注意：

如果您對機車檢修不熟，應交由 PGO 經銷商實施。

### ※注意：

此小型機車在一般鋪砌路面上進行設計使用。如在異常的污泥潮濕條件下使用時，空氣濾清器應更加頻繁地加以清潔和更換，否則會造成引擎的迅速磨耗。適當的保養時間間隔，請與 PGO 經銷商洽談。

註 1：引擎機油在初期運轉 300KM 或 1 個月後，應更換機油總量(交換量請參照“9-11、12”章節內容，或引擎上的指示貼紙)，以確保引擎工作順暢；此項工作請交給 PGO 經銷商進行。

註 2：煞車油的更換：

1. 當分解煞車總泵或卡鉗時亦須同時更換煞車油。
2. 煞車油管約每 4 年需換新一次(若損壞時需立即更換)。

## 9-1 定期保養項目及週期表

項 目	檢 查 內 容	初 期 300 或 1 個月	每(km)或 / 個月					
			3,000/ 3 個月	6,000/ 6 個月	9,000/ 9 個月	12,000/ 12 個月	15,000/ 15 個月	18,000/ 18 個月
引擎機油*	更換。原廠規格:SN 10W40(見上頁註 1)	○	每 1,000 公里更換					
機油濾清器*	更換。	○	每 6,000 公里更換					
皮帶室空氣濾網	更換或清洗。		○	○	○	○	○	○
齒輪油*	更換。原廠規格:SAE140	○	○	○	○	○	○	○
前煞車、後煞車 (碟煞)	煞車來令片磨耗和作動及煞車油是否洩漏, 必要時檢修。		○	○	○	○	○	○
ABS 煞車系統	ABS 煞車煞車讀取盤及感知器探頭清潔檢查	○	○	○	○	○	○	○
引擎冷卻液*	更換。	每一年需更換一次引擎冷卻液*						
水冷系統	檢查水箱及管路是否洩漏或老化, 必要時更換。	每 6000 公里實施檢查						
冷卻水位(副水箱)	檢查副水箱冷卻液容量, 冷卻水系統管路有無洩漏。	每 3000 公里需檢查及添加至標準液面						
V 皮帶*	損傷和磨耗。如有上油時, 須清潔乾淨。必要時更換。			○		R		○
離合器	作動, 必要時清潔。		○	○	○	○	○	○
輪胎*	平衡、損傷程度及真圓度, 必要時更換。		○	○		○	○	○

輪胎軸承*	組立及鬆動狀況。		○	○	○	○	○	○
前叉及後緩衝器*	作動是否正常或是否漏油。後緩衝器連桿是否正 常作動	○	○	○	○	○	○	○
轉向舵軸承*	鬆緊度。必要時調整。			○		○		○
主(側)支架*	使用功能。必要時更換。	○	○	○	○	○	○	○
鎖緊度*	機車各部鎖緊度。必要時調整。	○	○	○	○	○	○	○
蓄電池*	檢查 MF 型蓄電池電壓是否在 12.8V 以上。必要 時補充電。並清潔樁頭。		○	○	○	○	○	○

- 有此 “\*” 符號者，表示這些項目推薦給 PGO 經銷商修理。
- 以上之保養週期，每 6,000 公里即需實施完整之保養檢查，之後 3,000 公里再實施小保養；若超出此表里程者，請按相同頻率實施。
- **R**：為保障行駛安全每隔 6000 公里需檢查，每隔 12,000 公里建議更換。
- 若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時，請縮短保養頻率，以維護車輛正常性能。

## 9-2 排廢氣控制系統定期保養表

項 目	檢 查 內 容	初期 300 /1 個月	每(km)或 / 個月					
			3,000/ 3 個月	6,000/ 6 個月	9,000/ 9 個月	12,000/ 12 個月	15,000/ 15 個月	18,000/ 18 個月
閥門間隙*	當引擎冷卻時，檢查並調整閥門間隙。	○		○		○		○
火星塞	檢查狀況。調整間隙並清潔。必要時更換。		○	○	○	○	○	○
曲軸箱吹漏廢氣回流裝置	檢查通氣管是否龜裂或阻塞，必要時更換。			○		○		○
燃料系統*	檢查通氣管是否龜裂或阻塞，必要時更換。			○		○		
空氣濾清器*	清潔。建議每 6,000 更換。		○	○	○	○	○	○
蒸發油氣控制系統*	檢查控制系統是否損壞。必要時更換。			○		○		
排氣系統*	檢查是否漏氣。必要時重新鎖緊或換墊片。			○		○		
電子噴射控制系統*	檢查各感測器功能。(僅限 EMS 電噴機型)	○	○	○	○	○	○	○
節流閥*	每 6,000 檢查必要時清潔，每 12,000 必須清潔。			R		R		R

- \*：表示請至 PGO 排放廢氣定檢站點檢。
- R：為保障行駛安全每隔 6,000 公里需檢查，每隔 12,000 公里建議清潔。
- 若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時，請縮短保養頻率，以維護車輛正常性能。

## 9-3 排廢氣控制系統不定期保養表

項 目	內 容
點火系統積碳去除	如有明顯的持續性點火失常、引擎失火、過熱等，則需進行保養或點檢。5,000~10,000km 之間若有引擎馬力大幅低下時，請將汽缸頭、活塞頂及排氣系統之積碳去除。

\*：有此符號，表示這些項目推薦給 PGO 經銷商修理。

## 9-4 燃油蒸發排放控置系統保養(EEC)

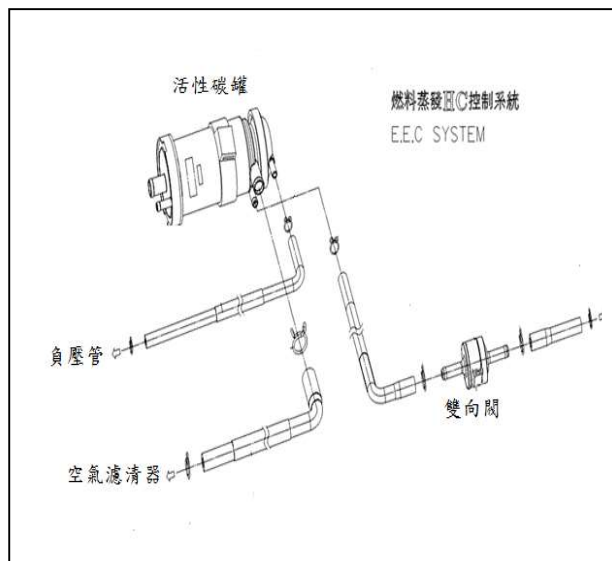
EEC 為一蒸發廢氣(HC)控制裝置，收集來自汽油箱之蒸發油氣，並導入引擎再燃燒，避免油氣散發至大氣中造成污染(如右圖)

### 9-4.1. 定期檢查：

- A. 管路、另件接頭是否牢固及有無破損，若有應予鎖緊或更換新品。
- B. 活性碳罐-用口吹氣，測其通氣性，若通氣不良或阻塞時，應予更換新品
- C. 蒸發排放控制閥-將車傾斜，測其有無燃料流出，若其出油量大於 15 cc/min 時，其功能已失效，應予更換新品。

### 9-4.2. 不定期檢查：

當車輛發生意外事件時，應檢查蒸發排放控制閥系統管路及另件有無破裂，鬆脫現象，並依定期保養方式處理之。



## 9-5 空氣濾清器的清潔

- 9-5.1. 拆下空氣濾清器外蓋固定螺絲。
- 9-5.2. 取下外蓋。
- 9-5.3. 取出過濾紙蕊。
- 9-5.4. 檢查其清淨性。
- 9-5.5. 更換新品紙蕊後，當安裝時，請切記將紙蕊墊圈安裝妥當，否則將造成髒污空氣被吸進引擎體中。



### ※注意：

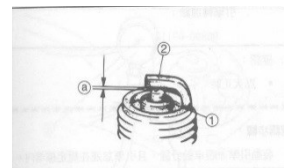
1. 若髒污時請即更換之。裝上空氣濾清器箱蓋，務必將氣密墊裝到正確位置，並將螺絲鎖緊，這些都要經過確認，以避免未經過濾的空氣進入引擎。
2. 空氣濾清器的濾網未裝好時，不准發動引擎，否則將造成活塞或汽缸的過度磨耗。

## 9-6 火星塞的檢查

火星塞係屬引擎的重要零件，並且容易加以檢查。研判火星塞狀況可得知引擎的某些情況。正常騎乘的機車，其圍繞中央電極的白色陶瓷蕊理想顏色應為中度褐色到淡褐色。不要自行診斷機車的毛病，應將機車送 PGO 經銷商檢修。火星塞應定期拆下檢查，因為熱及沈積物會使之慢慢損壞和腐蝕。如果發現電極過度腐蝕，或過多積碳及其他沈積物時，應更換正確型號的火星塞。

標準火星塞：

火星塞間隙 a : 0.7 ~ 0.8 mm



### ※注意：

1. 安裝火星塞時，每次都要擦淨密封襯墊的表面，並使用新的封襯墊，擦去螺紋中的污垢並將火星鎖緊至標準扭力。

火星塞扭力：1.2 kgf-m

2. 安裝火星塞時，應該先以手指將火星塞輕輕旋轉至正確之螺牙位置，隨後再使用扭力扳手將火星塞扭轉至標準扭力。

## 9-7 廢氣排放控制系統保養及調校

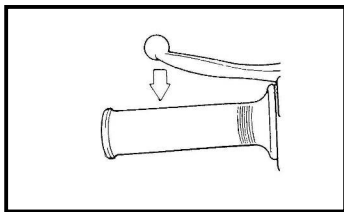
全車系採用觸媒轉化器，觸媒本身因固定於排氣管內部，無法取出做單件保養。因此為使觸媒維持良好性能，須從正確使用方式及做好定期保養著手，並須特別針對燃料及空氣供應系統，點火系統做定期之清潔、檢查、調整。

- A. 空氣濾清器之清潔請參閱 33 頁之方法作業。
- B. 火星塞檢查，清除積碳及調整間隙，必要時更換。
- C. 燃料系統檢查，油管是否龜裂或阻塞，必要時更換
- D. 排氣管檢查是否漏氣，必要時重新鎖緊或重換墊片
- E. 引擎怠速檢查並調整，調整加油導線自由間隙。
- F. 怠轉廢氣濃度檢查，請到有廢氣檢測之服務站做調修工作。
- G. 廢氣檢測調整方式：
  - a. 以下各種調整需於引擎暖車完成。  
(暖車完成標準:火星塞座溫 110°C，或引擎油溫 90 度°C、或暖車 10 分鐘以上)。
  - b. 七期法規電噴車型無法調整怠轉轉速。
- H. 廢氣檢測標準值：

機種		怠速(RPM)	CO(%)	HC(PPM)	量測部位
	法規值	-	2.0 以下	1000 以下	觸媒後
AR-250	建議值		1.0 以下	1000 以下	觸媒後

## 9-8 剎車檢查及調整

在前/後煞車把手端的自由間隙應為 5~15mm，否則應請 PGO 經銷商檢修。



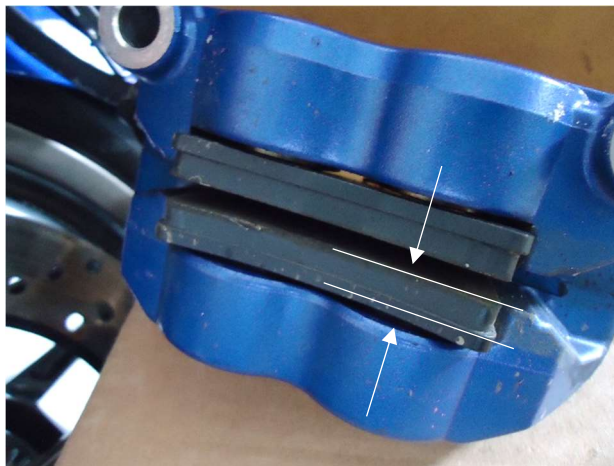
### ※注意：

自由間隙不正確，即表示煞車系統有危險性。未調整至正確間隙前切勿騎乘本機車，應請 PGO 經銷商立即檢修。

### 檢查煞車塊

每一煞車皆裝一磨耗指示以方便煞車塊的檢查。若該指示達到磨耗極限，應請 PGO 經銷商更換煞車塊。

1. 當煞車塊磨耗到溝槽底部
2. 煞車塊厚度已小於 2mm



### ※注意：

煞車系統於車輛煞停時如發出高頻異音，請先檢查煞車來令片厚度是否堪用，如於標準範圍內請將來令片卸下並清潔，清潔時可用高壓氣槍吹淨。

### 9-8.1. 碟式煞車

- A. 如要檢查時，作動煞車並檢視磨耗指示器。若指示器幾乎已經接觸到煞車圓盤，應請 PGO 經銷商更換煞車片。
- B. 煞車盤若有明顯之磨痕時，亦會影響煞車制動力，應立即請 PGO 經銷商更換煞車盤。



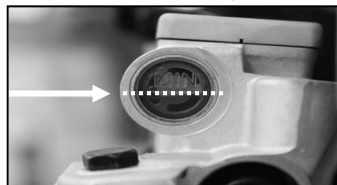
#### ※注意：

- 1. 若有水份進入煞車片區域，會引起暫時性煞車失靈而導致車子失控及人員傷亡。
- 2. 下坡路段請勿長時間制動煞車，煞車盤可能會因為高溫使得碟盤燒焦損壞。

### 9-8.2. 煞車油檢查

煞車油液面低於標準，可能會將空氣引入煞車系統中，導致煞車失靈。騎乘前應檢查煞車油油面，必要時補充至標準液面以上。遵守以下預防措施。

- A. 檢查油面時，轉動把手以確定煞車油槽在水平位置。
- B. 限使用指定品質的煞車油，否則橡皮油封會變形導致漏油而使煞車失靈。



#### 指定煞車油：FMVSS DOT4 煞車油

- C. 添加相同規格的煞車油，不同規格煞車油混合會產生有害的化學反應，並導致煞車失靈。
- D. 添加時勿讓水份進入主缸。否則將使煞車沸點降低，產生氣阻現象。
- E. 煞車油會腐蝕漆類表面及塑膠套，如有潑濺到，立即用清水沖洗，並擦拭乾淨。
- F. 若煞車油無法添加至標準位置，應請 PGO 經銷商檢查原因。

## 9-9 前叉檢查

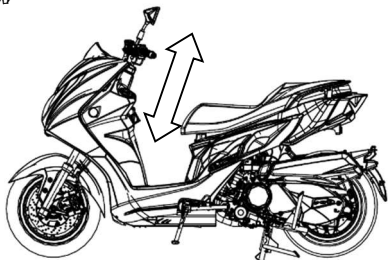
### ※注意：

檢查時需穩固支撐機車，以免發生翻車危險。

9-9.1. 目視檢查檢查前叉內管表面是否擦傷，損壞或漏油。

9-9.2. 作動檢查將機車置於平坦地方。

- 用手握住機車車把；使機車保持在垂直位置，並用右手握住前煞車把手。
- 將機車前叉上下移動數次，以檢查前避震器。
- 再用雙手握住後扶手，向下壓動數次，以檢查後避震器。



### 注意：

檢查時需穩固車輛，以免發生危險。若發現前叉動作不順暢或損壞時，應向 PGO 經銷商洽詢。

## 9-10 後避震器檢查及調整

### 9-10.1. 保養及清潔

先使用清水將避震器表面塵土、泥沙及異物等把表面沖洗乾淨，再使用纖維較細的布或軟毛刷將避震器外觀清潔乾淨，最後再塗上些許的潤滑劑(WD-40 等潤滑劑)在避震器的軸心以及後避震器連桿上。

### ※注意：

請勿使用高壓清洗機及溶劑清洗避震器，高壓清洗機及溶劑可能會對避震器上的油封造成損壞導致漏油。



彈簧預載調整器

### 9-10.2. 避震器

AR-250 車型出廠皆為預載及伸側阻尼可調之避震器，伸側阻尼一共為 32 段可調伸側阻尼，原廠出廠為第 10 段伸側阻尼。

### 9-10.3. 彈簧預載調整步驟

彈簧預載之設定會影響到騎乘的舒適度，太強或太弱之設定都對騎成的舒適度產生影響。

- A. 原廠出廠避震器彈簧預載調整器為 14mm。建議 75kg 左右騎乘。
- B. 使用內六角扳手將內六角螺絲放鬆(放鬆即可)，再使用手轉動彈簧預載調整器。彈簧密度越密表示彈簧越硬，彈簧密度越疏表示彈簧越軟。



#### ※注意

1. 此彈簧預載調整建議參考數值依個人使用習慣不同請依車主本人的騎乘習慣為主。
2. 調整預載時請勿將彈簧預載調整器調整過鬆以免避震器彈簧鬆動影響騎乘之感受或者導致避震器損毀。

### 9-10.4. 伸側阻尼調整步驟

- A. 請直接手轉伸側阻尼調整器，請先將當下伸側阻尼段數往右旋轉(H 方向)歸零成為起始段數，此段數即為最高之伸側阻尼，在依照車主本人騎乘習慣去調整伸側阻尼之強弱。



最弱阻尼 S ← → H 最強阻尼

#### ※注意

1. 在伸側阻尼調整器調整時，再轉到最高段數或是最低段數時，皆會有半格之游離空間，這時請往回退一格為起始段數或是最低段數
2. 在調整阻尼到最低段數或是最高段數時，切勿再繼續往下轉避免調整器或是避震器造成損壞，請往回退一格再進行調整，

## 9-11 齒輪油更換

9-11.1. 平時即需檢查有無洩漏狀況，若有大量洩漏時務必至 PGO 經銷商處作檢修。

9-11.2. 自新車領牌日起，初次 300km 及爾後每隔 2,000~3,000km 應更換齒輪油 1 次。

9-11.3. 齒輪油量:總添加量 190cc  
交換量 180cc



洩油螺栓

注油孔

## 9-12 引擎油更換

9-12.1. 平時即需檢查有無洩漏狀況，若有大量洩漏時務必至 PGO 經銷商處作檢修。

9-12.2. 自新車領牌日起，初次 300km 及爾後每隔 1000KM 應更換引擎油 1 次。限用全合成機油。

9-12.3. 建議使用 10W40 全合成機油。

9-12.4. 引擎油量:總添加量 1600cc  
交換量 1300cc



機油洩油螺栓



機油駐油孔

### ※注意

當機油壓力指示燈在行駛中亮起時，車輛必須進行檢修，不宜再持續行駛，會造成造成引擎之損壞，請盡速聯絡經銷商。

## 9-13 保險絲的更換

- 9-13.1. 保險絲係位於蓄電池旁以及置物箱後段裏面。
- 9-13.2. 若有保險絲燒斷，關掉主開關以及發生問題電路的開關。並裝上正確安培數的新保險絲。打開開關，並查看電器裝置運作情形。若新換上保險絲又迅速燒斷，應向 PGO 經銷商洽詢。

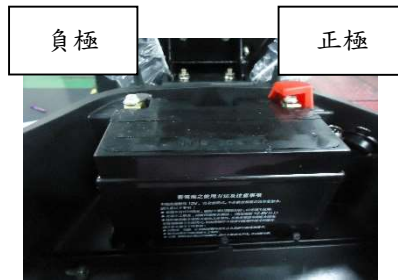


### ※注意

不要使用安培數比原規格更高的保險絲。使用不合格保險絲取代，會嚴重損壞電氣系統，並可能引起火災。

## 9-14 蓄電池






- 9-14.1. 本機車採用密封式蓄電池，因此不必檢查電解液或添加蒸餾水。若有跡象顯示蓄電池液流失時，則應向 PGO 經銷商洽詢。
- 9-14.2. 當引擎不易啟動、喇叭聲音微弱、燈光較黯淡時，顯示電瓶呈現過放電狀態，請按標準程序實施補充電。
- 9-14.3. 當機車長期不使用時，請在放置前補充電完成，同時拆下負極線，不使用期間請每3個月補充電乙次。
- 9-14.4. 噴射系統車輛，正負極不可反裝，會造成 ECU 等其他電子零件損毀。



### ※注意：

擅自企圖拆下蓄電池組的密封栓會損壞蓄電池

# 電瓶電解液注液方式及遵守事項

怎樣加注電解液		注意：(1)請將蓄電池從車輛拆下後進行注液。(2)請先確認加注的電解液是否符合規格要求。	
<p>1.準備蓄電池 將蓄電池立放於水平平面上，然後撕下密封膠帶。</p>	<p>密封膠帶</p>  <p>注液口</p>	<p>4.確認注液情況 確認左右兩側(左右各三管)至少一管有氣泡產生，之後原狀放置20分鐘上。 注意：如果左右兩側無一管有氣泡冒起在電解液容器底部輕輕拍打2~3次即可</p>  <p>請切勿用鉗子等來切斷連接部位</p>	
<p>2.準備電解液 取下電解液容器蓋條用作蓄電池密封栓。 注意：切勿撕下或戳破注液口密封薄膜。</p>	<p>蓋條</p>  <p>電解液容器的六個注液口密封薄膜</p>		
<p>3.注入電解液 將電解液容器垂直顛倒提起，使其注液口與蓄電池的六個注液口對準，用力壓下此容器，插破其注液口之密封薄膜，使電解液注入蓄電池中。 注意：切勿斜置電解液容器，否則電解液可能中斷流注。</p>		<p>5.取下電解液容器 電解液完全注入後，再輕拍容器底部數次，使剩餘的電解液完全排出後，再慢慢將其取下。</p>	
		<p>6.密封蓄電池 將蓋條六個注液口分別對蓄電池的六個注液口使勁壓入，並確認蓋條與蓄電池頂面成一平面。</p>  <p>蓋條</p>	

☆電解液加注步驟全部結束，往後切勿拔去密封栓，亦切勿添加任何水液或電解液。

## 危險



使用化學藥品之注意事項：

如果硫酸直接與皮膚接觸，或侵透衣服而沾染皮膚時，將會導致嚴重的燙傷。因此，在工作時必須戴安全面罩或穿安全衣服進行工作。

如果電解液濺入眼睛裏時，應立刻用清水沖洗至少15分鐘，並送醫治療。

緊急措施：電解液附著於衣服或皮膚時立即用清水沖洗。萬一誤食時應喝大量水或牛奶，然後再喝含有氧化鎂的牛奶或植物油。

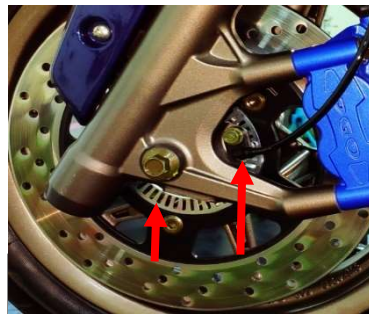
※切勿放置於兒童易於接觸之處※

## 危險



## 9-15 ABS 防鎖死煞車系統

- 9-15.1. ABS 作動時，除了車輪會產生較大的聲音，車體會有抖動現象、煞車拉桿亦有回壓的現象。駕駛不要被這種正常的現象困擾，在緊急情況下使用 ABS 作動要毫不猶豫，剎車拉桿不能放鬆。
- 9-15.2. ABS 車輪感知器及讀取盤均安裝在各個車輪上，要經常保持感知器探頭及讀取盤的清潔，防止有泥污、油污特別是磁鐵性物質之金屬沾附在其表面，否則將導致車輪感知器及讀取盤的信號錯誤而影響 ABS 系統的正常作動。
- 9-15.3. ABS 警示燈在電源開啟時亮燈，於車輛正常行駛速度 7km/hr 以上後，電腦自我診斷正常後滅燈。在行車中應注意儀表盤上的 ABS 指示燈的情況；電源開啟未亮燈、正常行駛後燈未熄滅或行駛中亮燈等，ABS 系統可能出現異常，請盡速至 PGO 經銷商檢修。
- 9-15.4. ABS 系統電腦自我診斷正常滅燈後，如有架起中腳柱轉動油門使後輪有空轉的現象產生時，ABS 警示燈將亮燈並關閉 ABS 功能；此時須將主電源關閉重新啟動，於車輛正常行駛速度 7km/hr 以上後，電腦自我診斷正常後滅燈，ABS 即可回復正常運作。
- 9-15.5. 當 ABS 系統出現異常時，ABS 則無作用。在此狀況下煞車系統也能有效的正常作動。
- 9-15.6. 請勿更改原廠煞車系統與輪胎尺寸規格；使用非原廠設定之煞車系統與輪胎尺寸規格可能會導致 ABS 系統作動不正常。
- 9-15.7. 由於路面的情況以及其他因素都會有影響到煞車系統，如在碎石、雪地或是覆冰的路面行駛。雖然裝有 ABS 的車輛其煞車距離較沒有 ABS 的車輛為短，但還是不能超速；請放慢車速行駛且應保持適當安全距離，以策安全。



## 9-16 消光漆與電鍍組件清潔及保養事項

一般車用之電鍍組件會隨著使用環境不同，與空氣、雨水或大氣中的有機物質接觸會造成氧化作用，使電鍍組件表面形成霧化或銹斑的產生，這是屬不可避免之正常現象；建議可使用市售之電鍍保養劑進行擦拭保養以延長表面使用壽命。

消光漆烤漆與一般烤漆特性不同，消光漆之表面未噴塗金油，一般烤漆表面有噴塗金油，故消光漆與一般烤漆之清潔及保養方式不同，消光漆之清潔及保養方式建議如下：

- 9-16.1. 建議於陰涼處及冷車時以高壓風槍將細微砂石和灰塵去除，再以清水或少許中性清潔劑和乾淨細海綿輕輕清洗，嚴禁於陽光下進行清洗，以免水滯留下水痕。
- 9-16.2. 水洗完成後以風槍吹乾外觀後再以吸水布或超細纖維擦拭布輕輕擦乾。
- 9-16.3. 車輛如沾染禽類或昆蟲類排泄物，請立即以清水清洗。
- 9-16.4. 消光漆禁止打蠟，如進行打蠟將導致漆面不平整，並於漆面產生光澤，喪失原本消光漆之質感。
- 9-16.5. 電鍍為表面處理方式之一，電鍍品表面仍存有微細毛孔，適度定期保養可延長表面氧化產生之現象。

## 9-17 車輛清潔注意事項

- 9-17.1. 騎乘完畢15分鐘內請勿使用液體清洗煞車圓盤。
- 9-17.2. 勿用水直接沖洗排氣管或直接將水沖入排氣口。
- 9-17.3. 勿用高壓水柱直接沖洗開關類、電裝品及儀錶。

## AR250 規格表

項目	規格
全長	2000mm
全寬	740mm
全高	1280mm
軸間距	1440mm
車輛重量	169kg
型式	AR-250
使用燃料	95 無鉛汽油
循環數及冷卻方式	四行程水冷式引擎
總排氣量	249.8c.c、250.2c.c、251.3c.c
壓縮比	11.9:1、10.7:1、10.7:1
內徑	69mm、69mm、69mm
行程	66.8 mm、66.9mm、67.2mm
缸數及排列	單缸
潤滑方式	壓送飛濺並用
汽油箱容量	8公升
供油方式	間接噴射供油
點火方式	電晶體電子點火
火星塞形式	CR8E
起動方式	電動起動

類別	項目	規格
傳動裝置	一次減速裝置 二次減速裝置 離合器 變速器	0.838~2.547 40/15*42/14=8.0 乾式離心重錘式 V皮帶式 C.V.T
懸吊裝置	前 後	伸縮式 整體搖擺式
煞車	前 後	油壓碟式 油壓碟式
燈光照明	前燈(遠、近光) 後燈 / 牌照燈 煞車燈 方向燈(前 / 後)	12V-13W/10W 12V-4W/12V-5W 12V-8W 12V-2W/12V-2W
輪胎尺寸	前 後	120/70-13 140/70-13

## 定期保養記錄卡

計劃里程 km	實際 里程	日期	保養項目	保養單位 簽章
300		年 月 日		
1,000		年 月 日		
2,000		年 月 日		
3,000		年 月 日		
4,000		年 月 日		
5,000		年 月 日		
*6,000		年 月 日		
7,000		年 月 日		
8,000		年 月 日		
9,000		年 月 日		
10,000		年 月 日		
11,000		年 月 日		
*12,000		年 月 日		
13,000		年 月 日		

- 若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時，請縮短保養頻率，以維護車輛正常性能。

## 定期保養記錄卡

計劃里程 km	實際 里程	日期	保養項目	保養單位 簽章
14,000		年 月 日		
15,000		年 月 日		
16,000		年 月 日		
17,000		年 月 日		
*18,000		年 月 日		
19,000		年 月 日		
20,000		年 月 日		
21,000		年 月 日		
22,000		年 月 日		
23,000		年 月 日		
*24,000		年 月 日		
25,000		年 月 日		
26,000		年 月 日		
27,000		年 月 日		

- 當超過本表里程，表格不敷使用時，請自行影印使用。

本保養說明書應為此機車的一部份，且應隨車攜帶，以便備用。  
按時作定期保養，將可以使您的愛車隨時保持在最佳性能狀態，及  
確保您的行車安全！

若有任何疑問時，請駕臨 PGO 全省各地服務站洽詢，我們必  
以無盡的熱誠提供您最完善的服務。

服務熱線：0800-481071

MOTIVE POWER