

【11】證書號數：M635863

【45】公告日：中華民國 111 (2022) 年 12 月 21 日

【51】Int. Cl. : F02B75/24 (2006.01) F02F1/18 (2006.01)  
F02F1/22 (2006.01)

新型

全 6 頁

【54】名稱：雙火星塞引擎之配置結構

【21】申請案號：111211061 【22】申請日：中華民國 111 (2022) 年 10 月 11 日

【72】新型創作人：王長生(TW) WANG, JOHN-SUN

【71】申請人：摩特動力工業股份有限公司 MOTIVE POWER INDUSTRY CO., LTD.  
彰化縣大村鄉福興村山腳路 66 號

【74】代理人：王立成；余宗學

## 【57】申請專利範圍

1. 一種雙火星塞引擎之配置結構，用以設置在一車輛之車架上，其包含：  
一本體，其前側設有一汽缸，該汽缸內具有一燃燒室，該汽缸於該燃燒室的前端具有一開口；以及  
一汽缸頭，其連接於該汽缸，該汽缸頭內設有一進氣道，該進氣道兩端分別具有一進氣口和一出氣口，該出氣口朝向該開口且連通，該汽缸頭具有二通孔與該出氣口位在同一側，該二通孔供二火星塞分別穿設在該開口處以配合進氣而用以點火。
2. 如請求項 1 所述之雙火星塞引擎之配置結構，其中，該汽缸頭有兩個該進氣道，該二進氣道共用一個該進氣口，且該二進氣道並列延伸於該汽缸頭內，各該進氣道具有一個該出氣口連通該開口。
3. 如請求項 2 所述之雙火星塞引擎之配置結構，其中，該汽缸頭具有一排氣道，該排氣道兩端分別具有一廢氣入口和一廢氣出口，該廢氣入口朝向該開口且連通。
4. 如請求項 3 所述之雙火星塞引擎之配置結構，其中，該二排氣道共用一個該廢氣出口，且該二排氣道並列延伸於該汽缸頭內，各該排氣道具有一個該廢氣入口連通該開口，該二排氣道和該二進氣道在該汽缸頭內互不相通。
5. 如請求項 4 所述之雙火星塞引擎之配置結構，其中，該汽缸頭於連接該汽缸的一側具有一槽部，該二出氣口、該二通孔以及該二廢氣入口匯聚在該槽部。
6. 如請求項 5 所述之雙火星塞引擎之配置結構，其中，該二出氣口在該槽部中的位置相對在上，該二廢氣入口在該槽部中的位置相對在下，該二通孔的位置介於該二出氣口和該二廢氣入口之間。
7. 如請求項 6 所述之雙火星塞引擎之配置結構，其中，該二通孔之其中一者位於該槽部的中央，另一者則位於該槽部的側邊。
8. 如請求項 7 所述之雙火星塞引擎之配置結構，其中，該二出氣口為大小相同且於該槽部中呈左右對稱；該二廢氣入口亦為大小相同且於該槽部中亦呈左右對稱。
9. 如請求項 1 所述之雙火星塞引擎之配置結構，其中，該車架包括二側管及一立管，各該側管具有由前至後依序衍接的一直立段、一水平段、一第一傾斜段以及一第二傾斜段，該二側管於該車架係兩側對稱而設，該立管連接在該二直立段的頂端，該車架在該二第一傾斜段靠近該第二傾斜段的位置連接一橫桿，且該二第二傾斜段於遠離該第一傾斜段的一端連接一支架。

(2)

10. 如請求項 9 所述之雙火星塞引擎之配置結構，其中，該本體具有一上懸吊座和一下懸吊座中的至少一者，該上懸吊座具有一第一懸吊部，該下懸吊座具有一第二懸吊部，該本體以該第一懸吊部及/或該第二懸吊部懸吊於該車架。

圖式簡單說明

圖 1 係本創作實施例之引擎之配置結構之立體外觀圖。

圖 2 係本創作實施例之引擎之配置結構之分解配置圖。

圖 3 係圖 1 中 3-3 剖線所見之剖視構造圖。

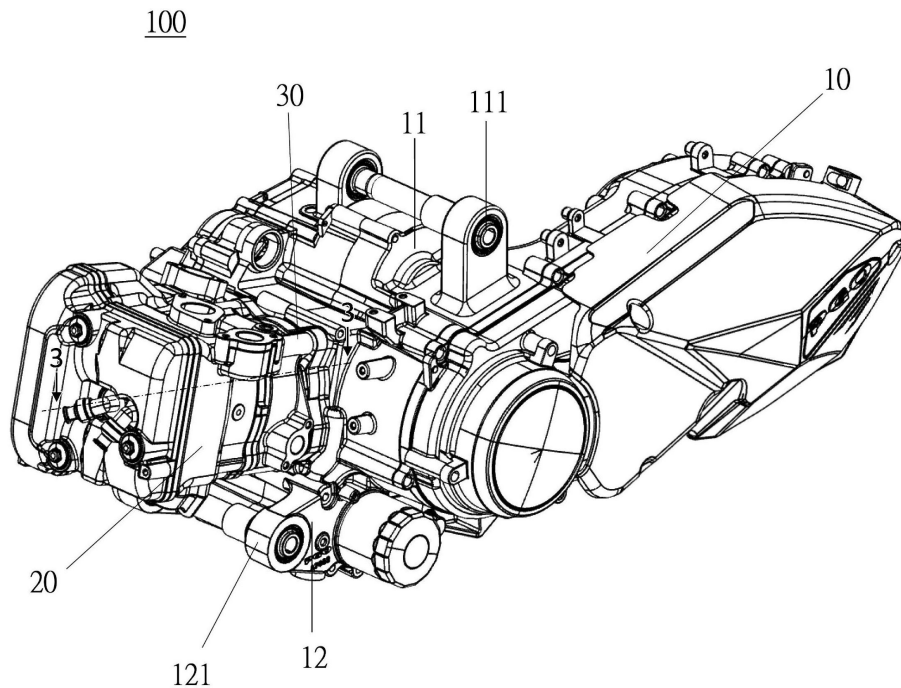
圖 4 係本創作之汽缸頭由槽部的一側所視之側視圖。

圖 5 係圖 4 中 5-5 剖線的方位所示之引擎局部剖視構造圖。

圖 6 係本創作實施例之引擎與車架之相對位置的側視圖。

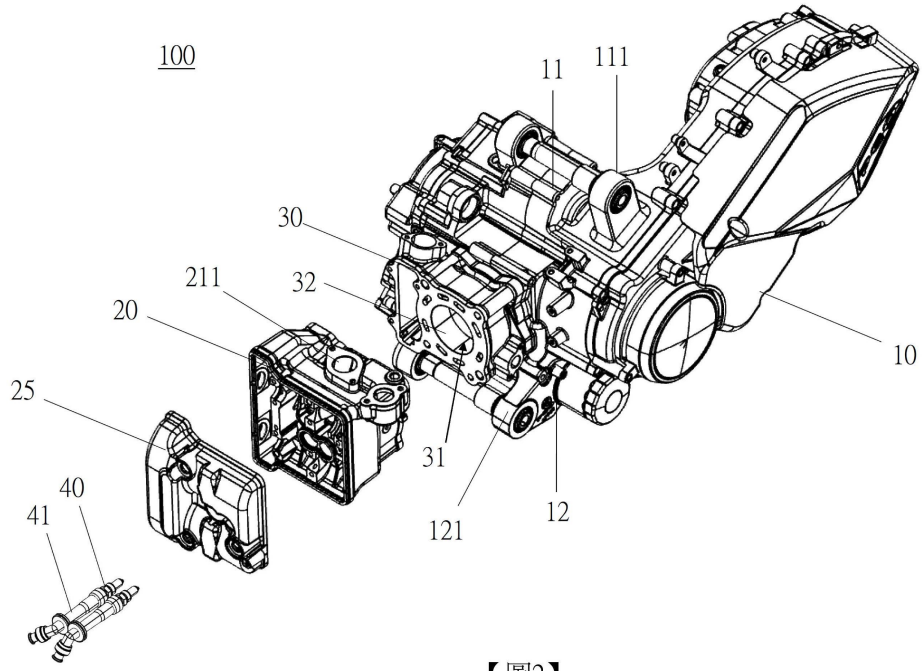
圖 7 係本創作實施例之引擎與車架之相對位置的俯視圖。

圖 8 係本創作實施例之引擎與車架之相對位置的仰視圖。

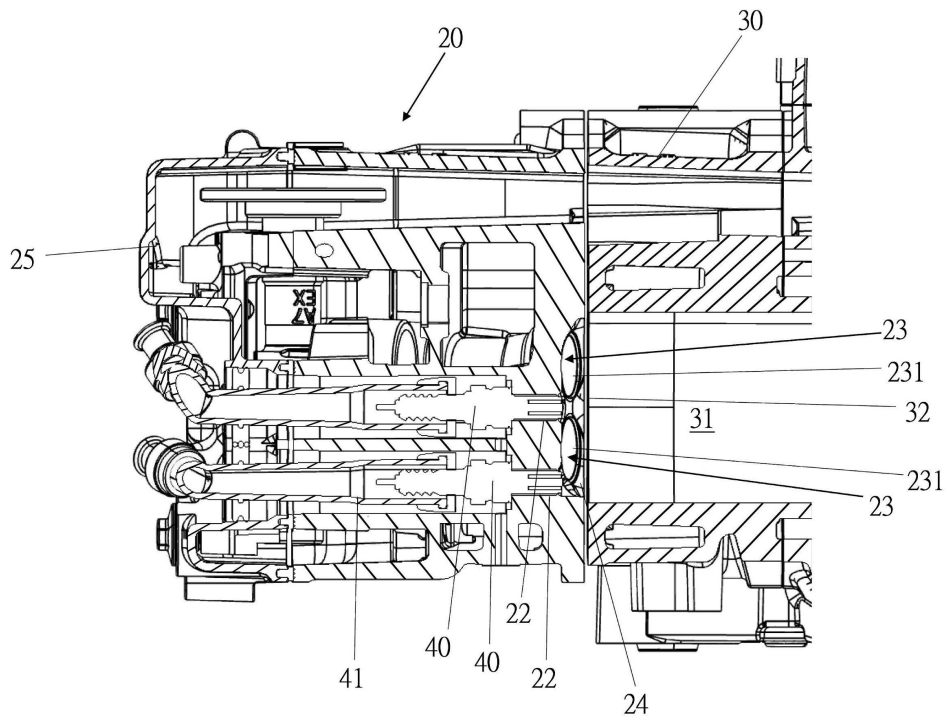


【圖1】

(3)

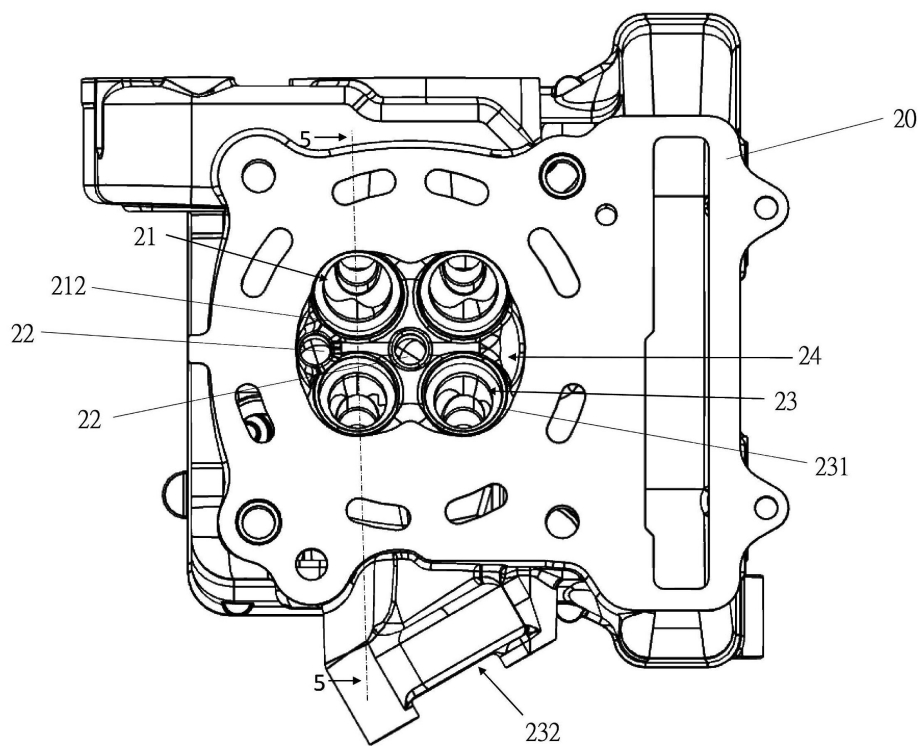


【圖2】

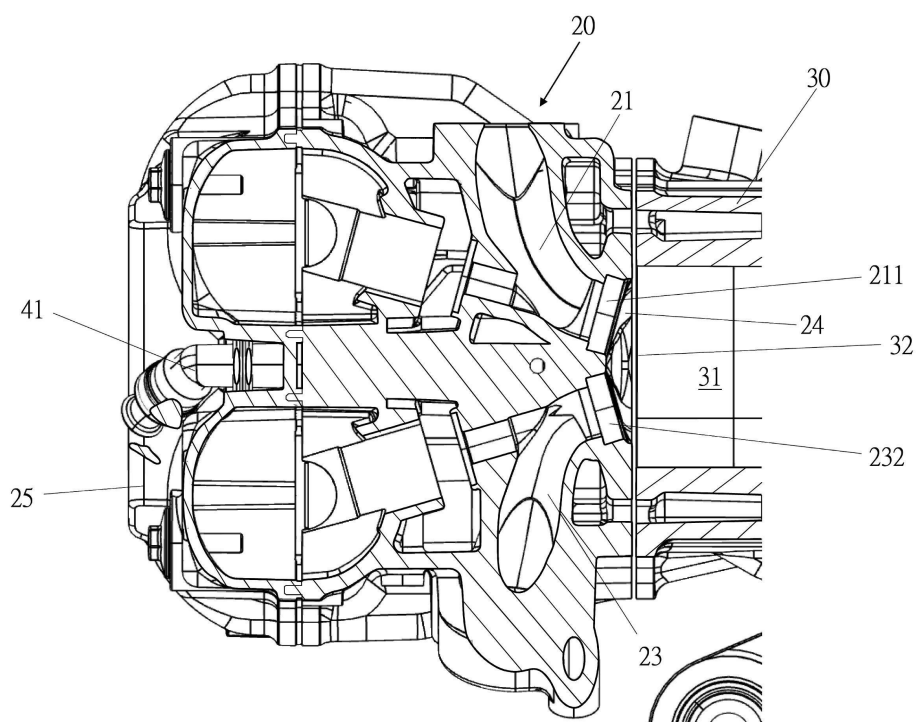


【圖3】

(4)

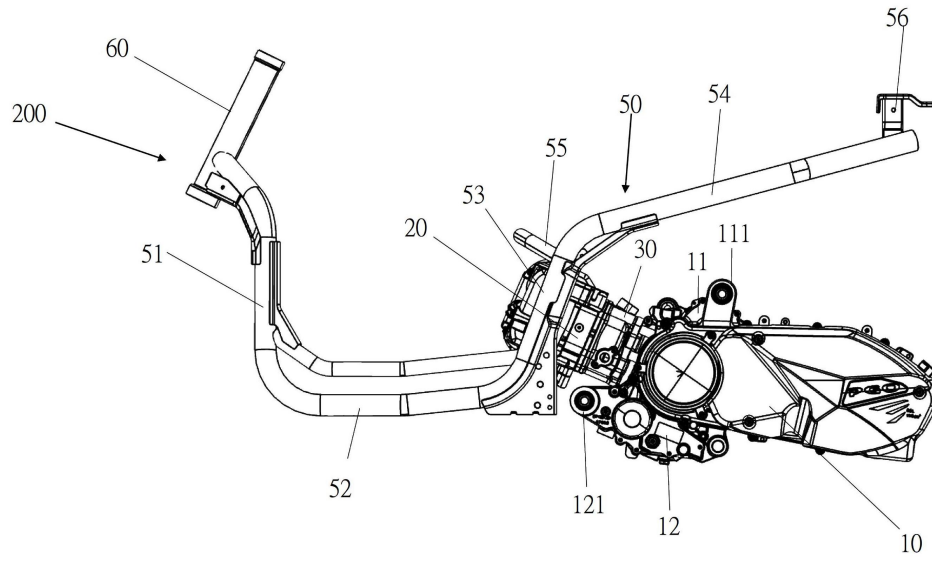


【圖4】

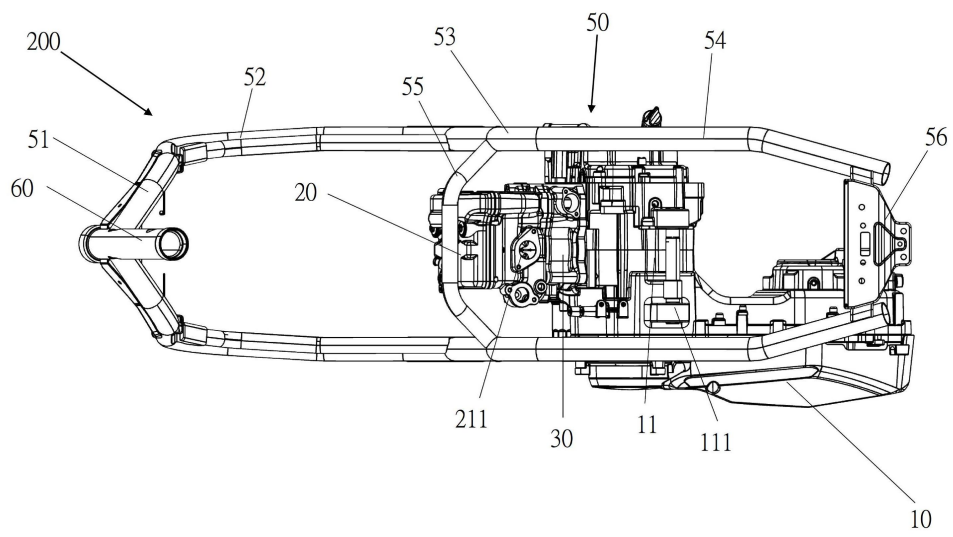


【圖5】

(5)

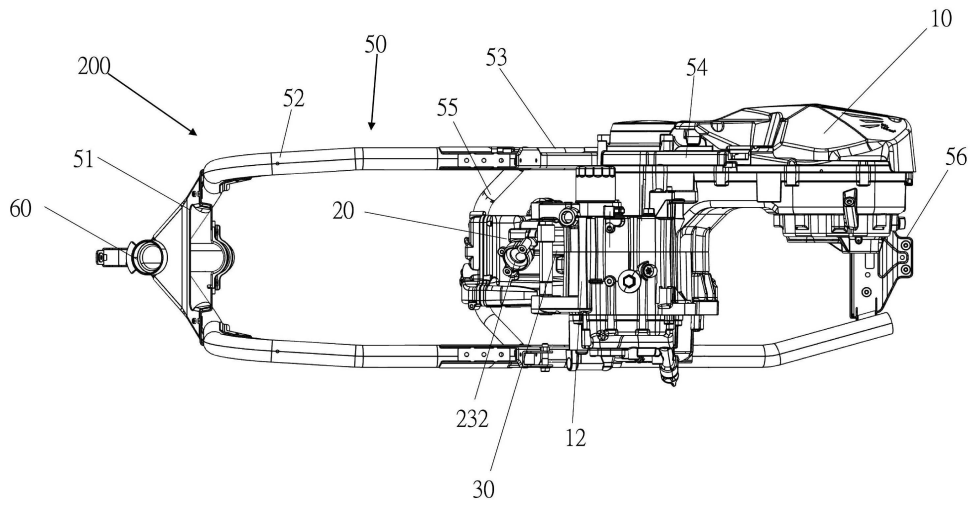


【圖6】



【圖7】

(6)



【圖8】