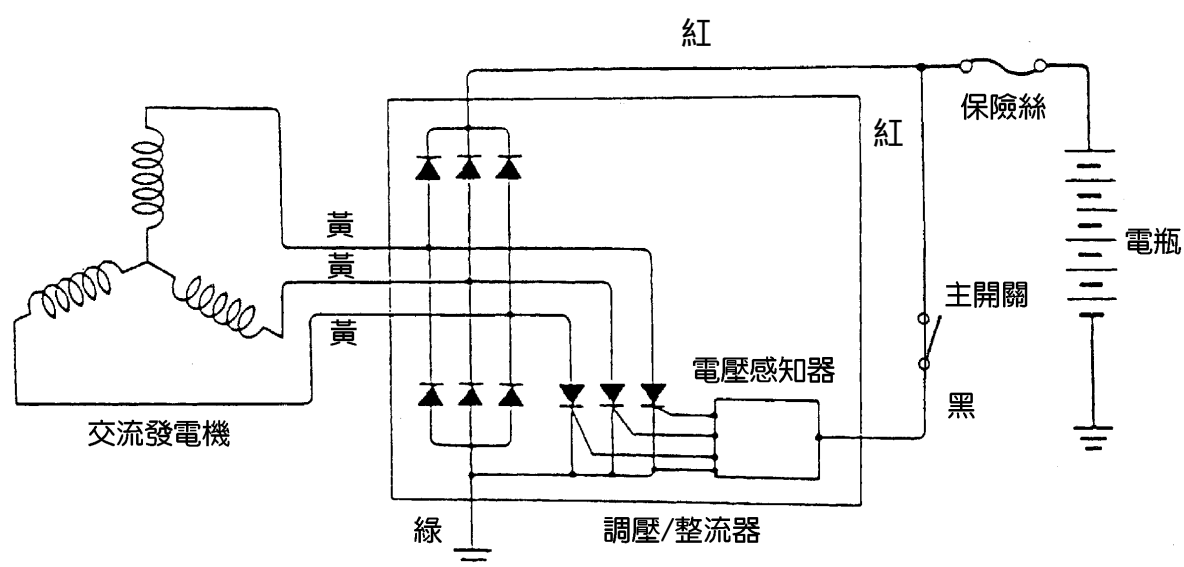




16



整備資料.....	16-1	充電系統.....	16-3
故障診斷.....	16-1	交流發電機.....	16-3
電瓶.....	16-2	調壓／整流器.....	16-4

整備資料

作業上注意事項

- 電瓶為 MF 型不需補充蒸餾水。
- 充電時請勿使用急速充電，請使用 MF 充電機充電，電瓶溫度請勿超過 45° 以上。
- 充電時必須把電瓶拆下，如需要在車上充電，應遠離火源火花，因充電時電瓶內部會產氫氣。
- 交流發電機之檢修時使用三用錶測量。
- 充電系統線路配置必須妥善固定，慎防夾破皮造成短路。

基本資料

電瓶容量		12V8Ah
電解液比重		1.320/20℃
充電電流		7.0A 最大
交流發電機	充電回轉數	2100rpm（最小）
	性能	2A 最小／3,000rpm
調壓／整流器		無接點式
充電線圈電阻		1.0~1.8Ω

工具

共通工具

飛輪固定器	三和牌三用錶	07308-0020001
飛輪拔取器	HOLA 三用電錶	DM-3000 型
測試儀器		

故障診斷

無電源

- 電瓶過放電。
- 電瓶無電解液。
- 電瓶配線未接續。
- 電源主開關不良。

電壓低

- 電瓶充電不良。
- 接觸不良（樁頭）。
- 充電系統不良。
- 調壓／整流器不良。

電流斷續

- 電瓶配線接觸不良。
- 充電系統接觸不良。
- 照明系統接觸不良。

充電系統不良

- 線路接頭接觸不良、斷線或短路
- 調壓／整流器不良。
- A.C 發電機不良。

電瓶

拆卸

拆下左邊蓋。

拆下電瓶負極線再拆下正極線。

拆下電瓶固定座 2 個固定螺絲。

取下電瓶。



⊕極拆卸時作業中工具不可與車架接觸，否則會引起短路火花會引燃汽油，電瓶會損壞非常危險。

安裝時依拆卸之相反順序作業。



防止短路，先接⊕極線再接⊖極線。

充電狀態（開路電壓）之檢查。

拆下前座墊。

電瓶樁頭導線拆下。

完全充電：13.0~13.2V

充電不足：12.3V 以下



• 充電狀況檢查必須使用電壓錶作業。

充電

連接方法：充電機⊕極接電瓶⊕極。

充電機⊖極接電瓶⊖極。



- 電瓶附近嚴禁煙火。
- 充電開始或完畢必須先將充電機開關先關掉，以防止連接部發生火花產生爆炸危險。
- 充電時必須依照電瓶上所標示電流時間為 1/10 小時率。



- 電瓶急速充電除緊急外不可使用。
- 充電後必須隔 30 分鐘後再行測量電壓。

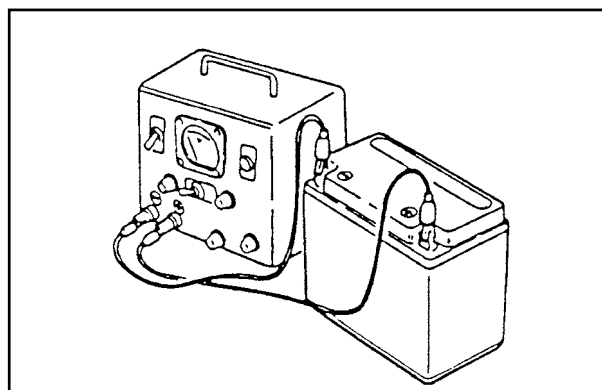
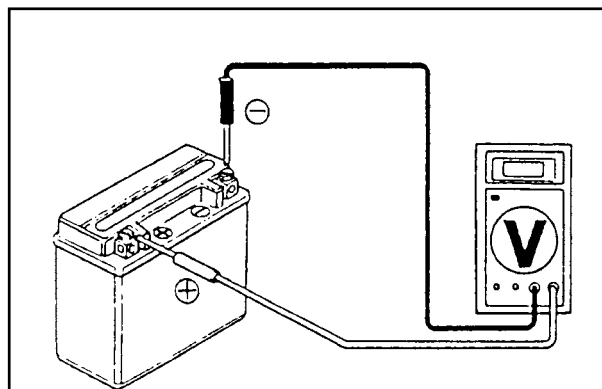
充電電流：標準：0.7A

急速：3.0A

充電時間：標準：5~10 小時

急速：1 小時

充電完了開路電壓：12.8V 以上



充電狀況之檢查

檢查時，電瓶在完全充電狀態下實施。

發動引擎暖機 10 分鐘。

拆下電瓶正極線接上電流錶的正極，再將電流錶負極接電瓶正極樁頭，以測量充電電流。



再接上電壓錶，將電壓錶正極接電瓶正極，負極接電瓶負極測量充電電壓。

充電性能：

點燈 開關	充電開始 RPM	1500rpm	5000 rpm
OFF (白天)	2150 rpm 以上	1.0A 以上	1.6A 以上
ON (夜間)	2150 rpm 以上	0.4A 以上	1.0A 以上

限制電壓測定：

發動引擎，引擎回轉數慢慢上升測量限制電壓。

限制電壓： $14.7 \pm 0.4V$

註：電瓶在滿充電狀態下測試。



測定限制電壓時，請使用 rpm 錶操作。



交流發電機

拆卸

交流發電機之拆卸。(參閱 8-2)

檢查

拆下交流發電機導線接頭，測量各黃色端子間之電阻值。

電阻值： $0.2 \sim 1.0 \Omega$



A.C 發電機黃線(三條)不可搭鐵。



調壓／整流器

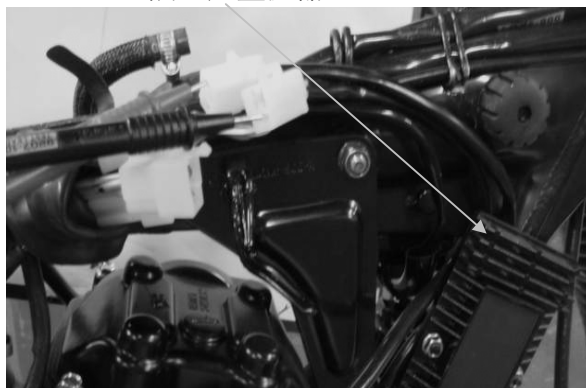
檢查

拆下油箱或將接頭拉出。

拆下調壓／整流器之接頭。

檢查各導線間之導通性。

調壓／整流器



正方向：有導通

	測試棒	測試棒
I	黃	綠
II	紅	黃

逆方向：不導通

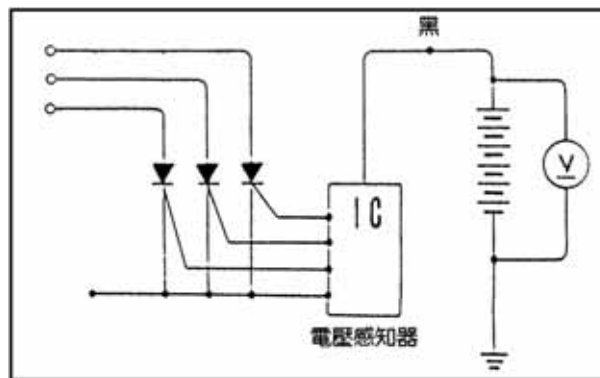
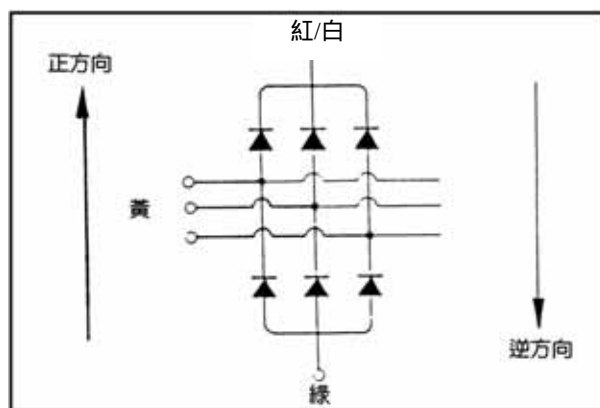
	測試棒	測試棒
I	綠	黃
II	黃	紅/白

• 調整性能之測試

把電壓錶在電瓶兩端子之間。

然後使引擎回轉數慢慢上昇。

電瓶端子之電壓在 14.0~15.0V 間表示良好。



備 忘 錄