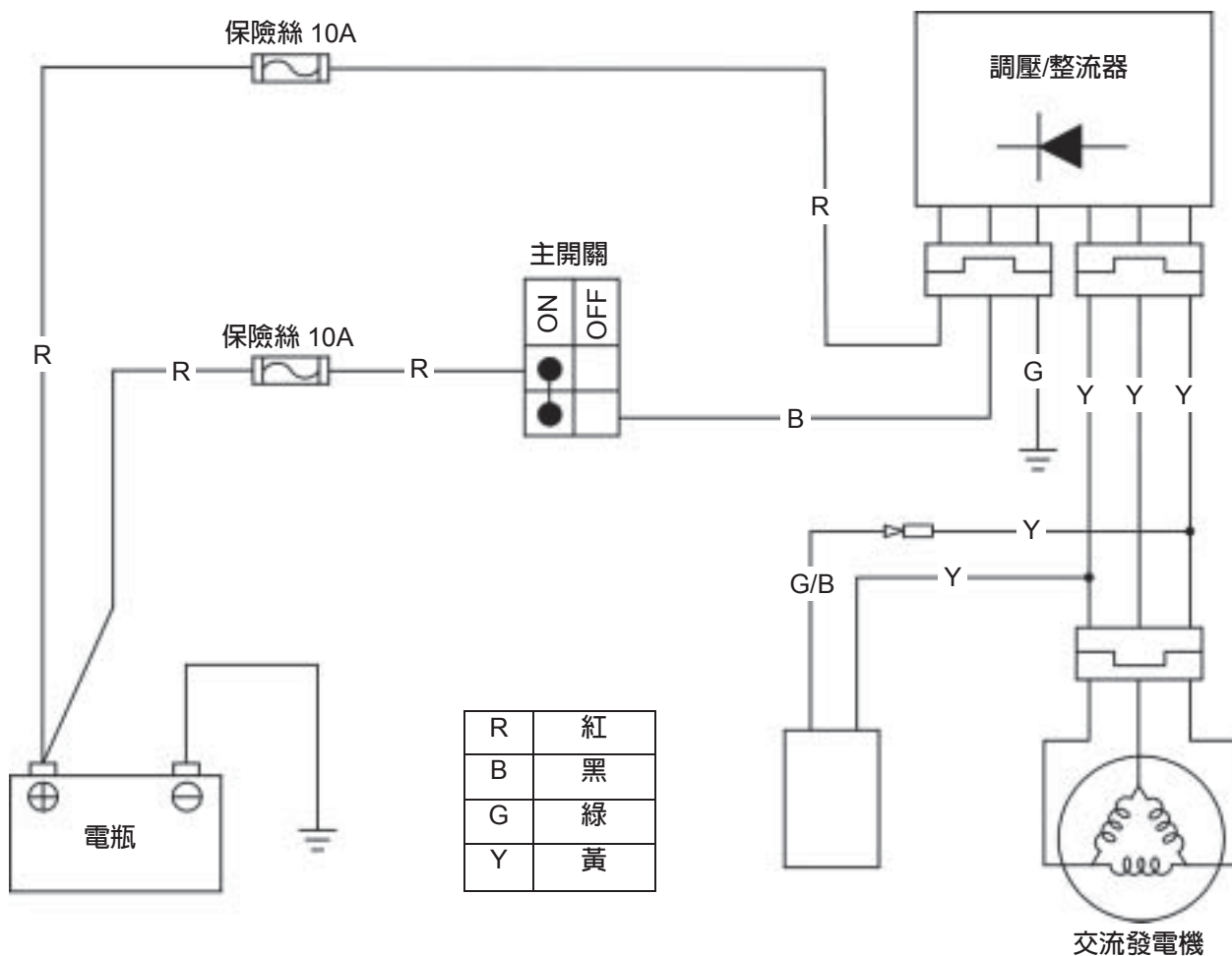


十六、電器裝置



充電系統

充電線路



調壓/整流器檢查

(KΩ)

	+	黃 1	黃 2	黃 3	紅	黑	綠
-							
黃 1			∞	∞	∞	∞	∞
黃 2		∞		∞	∞	∞	∞
黃 3		∞	∞		∞	∞	∞
紅		∞	∞	∞		∞	∞
黑		5000~30000	5000~30000	5000~30000	∞		1~35
綠		2000~20000	2000~20000	2000~20000	∞	1~35	

充電線路檢查

拆下前擋板。



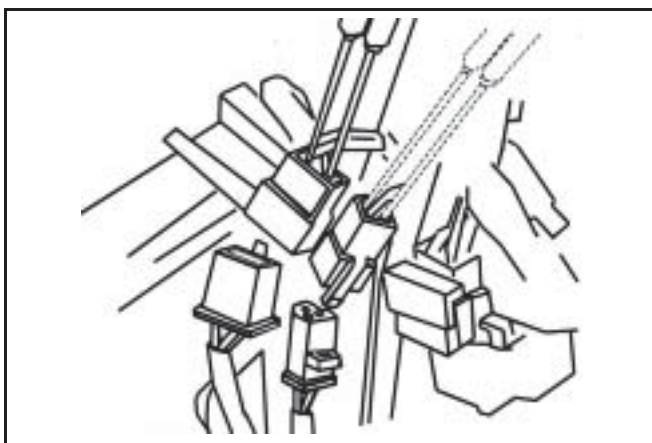
拆開調壓整流器線路接頭，檢查各線路間的狀態。

項目	量測點	標準值
主開關接線	紅—黑	電瓶電壓(ON)
電瓶接線	紅—綠	電瓶電壓
充電線圈	黃—黃	1.0~1.5

若量測值不正常，檢查不正常線路的零件。

若零件正常則為配線不良。

若以上項目皆正常，則更換整流器。

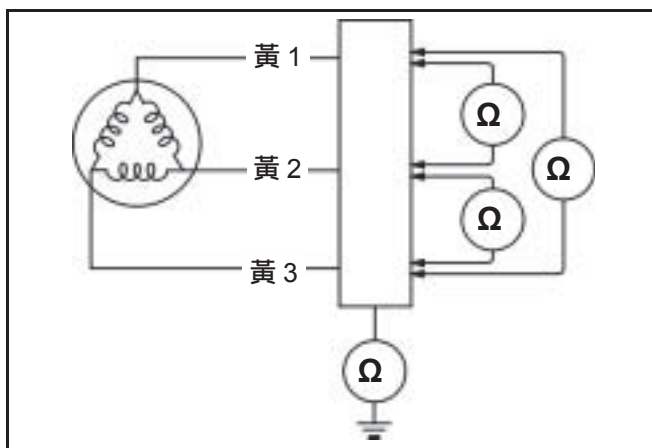


發電機線圈檢查

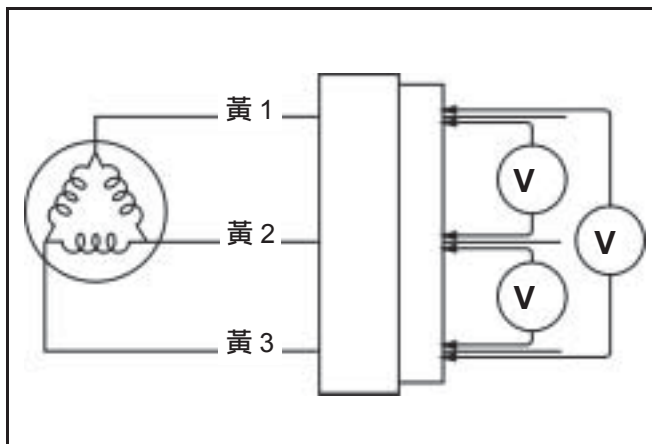
拆開發電機線路接頭，以歐姆錶檢查各線圈間的電阻值；及和車體搭鐵間是否有短路的情形？

若有任何異常，請更換新的線圈組。

	V	Ω
黃 1	70~80	1.0~1.5
黃 2	70~80	1.0~1.5
黃 3	70~80	1.0~1.5

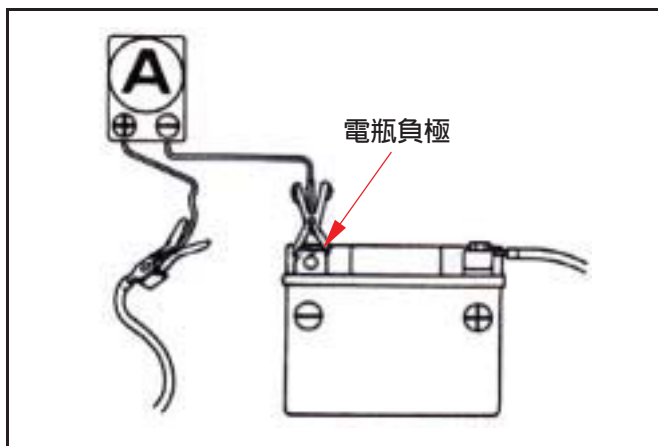


你也可以在不拆開接頭的狀態下，發動引擎，以電壓錶量測其發電電壓值。



十六、電器裝置

漏電測試



將主開關轉至關閉位置，並將搭鐵(-)電線自電瓶上拆下。

在電瓶負極(-)接頭與搭鐵電線之間，連接安培錶(極性如左圖所示)。

⚠ 注意

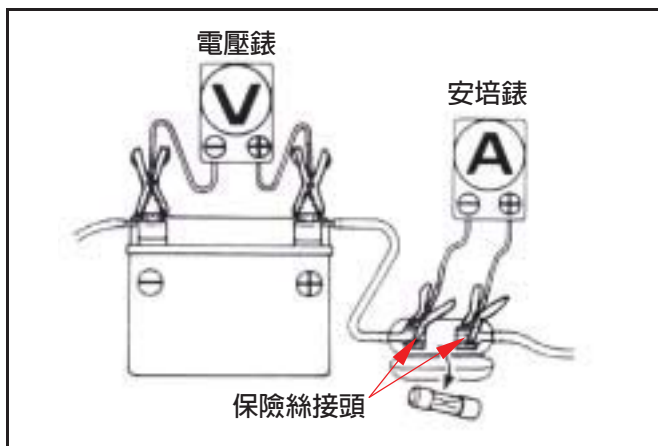
- 測試電流時，先將電流錶之電流範圍調到較大刻度，再依序調到小範圍測試，以免因電流超過刻度上限而致電流錶與保險絲燒毀。
- 測試漏電電流時，主開關不能開啟(ON)。

如漏電電流超過標準值，即表示有短路現象。

漏電電流：1mA 以下。

在測量漏電電流的狀態下，逐一拆開各連接電線接點，以找出短路位置。

充電電壓/電流檢查



⚠ 注意

- 在執行檢查之前，確定電瓶已充電完成。
- 使用完成充電，電壓大於 13.0V 之電瓶，若充電不足，電流量可能突然變動。
- 發動引擎時不可用起動馬達起動，否則大量電流自電瓶流出，電力消耗變大。

引擎溫車後，以充滿電之電瓶更換原有電瓶。於電瓶接頭上，連接數位式電壓錶量測電壓。在主保險絲之兩接頭間，連接安培錶量測電流。

⚠ 注意

- 請使用一具標記電流能正、負流動之安培錶，若使用僅標記一個方向之安培錶量測，放電為 0 安培。

⚠ 注意

- 勿使用任何短路的電線。
- 以安培錶連接電瓶正接頭與 ⊕ 電纜之間，雖然可以量測電流，但當起動馬達之電流突然波動時，則會損壞電錶，應使用腳踏起動桿起動引擎。
- 連接安培錶時，應將主開關轉至 OFF 位置。當電流流動時，如拆開安培錶或電線，可能會損壞安培錶。

連接一具引擎轉速錶。

起動引擎並把頭燈打開至遠光燈位置。

逐漸增加引擎轉速，並測量在規定每分鐘轉速時之充電電壓/電流。

充電電流：0.6A 以上/2500rpm

1.2A 以上/6000rpm

充電控制電壓：14.5 V/2000rpm

⚠ 注意

- 當更換一新電瓶時，須確認其充電電流與電壓均正常。

有關下述各項情況，問題大部份與充電系統有關，遵照故障檢查表之步驟。

- ①. 充電電壓不能增加，並超越電瓶接頭處之電壓，充電電流是在放電的方向。
- ②. 充電電壓及電流大大超過標準值。

對於非上述之情況，大部份與充電系統無關，請執行下述檢查，遵照故障檢查表之步驟。

- ①. 當引擎轉速超過規定之每分鐘轉速，才達到標準之充電電壓/電流。
 - 由於使用超過規定功率之燈泡，造成過多之電負荷。
 - 更換之電瓶老舊或容量不足。
- ②. 充電電壓正常，但充電電流不正常
 - 更換老舊或容量不足之電瓶。
 - 所用電瓶之電量不足或過份充電。
 - 安培錶保險絲燒斷。
 - 安培錶連接不當。
- ③. 充電電流正常，但充電電壓不正常
 - 電壓錶保險絲燒斷。