



# 參賽陣容星光熠熠 11月賽事精彩紛呈



澳門格蘭披治大賽車組織委員會在新聞發佈會中宣佈最新賽事資訊

**第**65屆澳門格蘭披治大賽車將在本月舉行，為期四日的賽事呈現賽車手和電單車手在東望洋跑道上馳騁爭勝的激烈場面。賽事程序中包括六項賽事，其中三項為官方國際汽聯世界盃：太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃；澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃和太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃。遠東經典大賽—太陽城集團澳門格蘭披治電單車大賽將在今年舉行第52屆，而FOOD4U澳門房車盃及全新賽事太陽城集團大灣區蓮花盃這兩項支援賽事則將為本地及亞洲戰將的必爭之地。

## 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽 —國際汽聯三級方程式世界盃

太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽連續第三年成為國際汽聯三級方程式世界盃，延續其作為賽車運動發展基礎的角色。作為三級方程式組別中的頂尖賽事，賽事延續傳統，邀請了組別內來自世界各地的最優秀而且最耀眼的明日之星征戰東望洋跑道。

國際汽聯歐洲三級方程式錦標賽 (FIA F3 European Championship) 和日本三級方程式錦標賽 (Japanese Formula 3 Championship) 的年度冠軍得主均將重返澳門作賽。曾在1990年奪得澳門格蘭披治三級方程式大賽冠軍的七屆一級方程式世界冠軍得主米克·舒密加 (Michael Schumacher) 的兒子米克·舒密加 (Mick Schumacher) 在上個月奪得歐洲三級方程式賽事總冠軍，他將攜手SJM Theodore Racing by PREMA車隊應戰。新晉日本三級方程式錦標賽總冠軍坪井翔 (Sho Tsuboi) 則將披上TOM'S戰袍出征，第三次來澳作賽。



米克·舒密加 (Mick Schumacher)



迪圖 (Dan Ticktum)

2017年賽事冠軍得主迪圖 (Dan Ticktum) 將代表Motopark Academy重返澳門，勢要再創佳績，成為第四位澳門格蘭披治三級方程式大賽雙冠王。28席參賽陣容中亦包括國際汽聯歐洲三級方程式錦標賽 (F3 Asian

Championship Certified by FIA) 總季軍兼最佳新人車手舒華文 (Robert Shvartzman)。他將作為米克·舒密加的隊友，第一次征戰濠江。

另外，參賽名單中亦有一位來自德國的女將佛羅絲 (Sophia Flörsch)。第一次來澳作賽的她將披上Van Amersfoort Racing戰袍應戰。目前位列首屆國際汽聯亞洲三級方程式錦標賽總成績第四名的17歲澳門小將梁瀚昭將攜手Hitech GP車隊出征。

## 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃

邁入第11年的澳門GT盃再次由澳博贊助，更連續第四年成為國際汽聯GT世界盃。今年的參賽名單中不乏頂尖戰將，其中包括七位曾於澳門東望洋跑道奪得冠軍的車手。一眾車手將代表共5支製造商品牌出征。



莫他拿 (Edoardo Mortara) 奪得去年的澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃冠軍

「澳門先生」莫他拿 (Edoardo Mortara) 共贏得兩屆澳門格蘭披治三級方程式大賽和包括去年一役在內的四屆澳門GT盃冠軍。他將代表Mercedes-AMG Team GruppeM Racing出征，與曾兩奪澳門GT盃桂冠的隊友晏高 (Maro Engel) 並肩馳騁。BMW Team Schnitzer車隊的法夫斯 (Augusto Farfus) 亦曾在澳門登頂，而Craft Bamboo Racing車手歐陽若曦則是2008年第一屆澳門GT盃的冠軍得主。查域斯 (Oliver Jarvis) 在2007年來澳參加澳門格蘭披治三級方程式大賽後首次重返東望洋跑道。今年，他將攜手KCMG車隊作賽，而Manthey-Racing則派出2016年澳門GT盃冠軍得主雲科爾 (Laurens Vanthoor) 和兩屆勒芒24小時耐力賽冠軍班博 (Earl Bamber)。

奧迪、寶馬、平治、日產和保時捷五大製造商將爭奪2018年國際汽聯GT世界盃廠隊榮譽。

## 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃

澳門東望洋大賽將作為首屆國際汽聯房車世界盃的最後一站，見證房車界巨星展開最後三個回合的激烈角逐。

參賽陣容雲集來自國際、亞洲和本地的房車錦標賽冠軍得主。領銜出戰的有以九次勝利成為澳門賽事史上奪冠次數最多的車手侯夫 (Rob Huff)。



侯夫 (Rob Huff) 共奪得九次澳門冠軍

除了侯夫以外，參戰名單中還有一眾備受車迷喜愛的車手，包括伊雲·梅拿 (Yvan Muller)、國際汽聯房車世界盃前列份子泰基尼 (Gabriele Tarquini)、2009年澳門格蘭披治三級方程式大賽三甲得主禾尼 (Jeal-Karl Verney) 以及第一次來澳作賽的兩屆德國房車大師賽冠軍西拿 (Timo Scheider)。

澳門格蘭披治大賽車的車迷更能夠為六位澳門本土車手吶喊助威。曾在2000年奪得澳門格蘭披治三級方程式大賽冠軍的高度 (André Couto) 將與蘇沙 (Filipe de Souza)、林錦新、華年達 (Rui Valente)、謝榮鍵和盧啟峯一同應戰。



暫居國際汽聯房車世界盃積分榜榜首的泰基尼 (Gabriele Tarquini)

## 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽

澳門格蘭披治電單車大賽在1967年首辦，被譽為世上頂尖國際公路賽之一。今年的賽事迎來了合共奪得11次澳門冠軍的昔日王者。

28席參賽陣容包攬來自世界各地的頂級公路賽車手，當中有經驗豐富的強將，亦有才華橫溢的新秀。

被譽為澳門兩輪之王的八冠王路達 (Michael Rutter) 將重返作賽，向第九冠進發。他將以全新車隊 Aspire-Ho by Bathams Racing Team 作戰，同隊有2015年和2016年澳門冠軍赫爾文 (Peter Hickman)。

2001年澳門冠軍兼23屆人島TT大賽 (Isle of Man TT) 冠軍紀錄保持者麥堅尼斯 (John McGuinness) 去年因傷錯過澳門格蘭披治電單車大賽，今年他將強勢回歸，披上 Tak Chun Group by PBM 車隊戰袍迎戰，其隊友為多次站上澳門頒獎台的謝索普 (Martin Jessopp)。



路達 (Michael Rutter) 在去年的澳門格蘭披治大賽車



赫爾文 (Peter Hickman)



麥堅尼斯 (John McGuinness)

多位澳門常客將重返東望洋跑道，例如莊遜 (Gary Johnson)、加林斯 (Didier Grams)、薩加 (Horst Saiger) 和漢拿根 (Steve Heneghan)，以及葡萄牙車手派利 (André Pires) 和奧地利鐵騎士薩加 (Horst Saiger)。而即將第一次征戰東望洋跑道的則包括英國車手利夫 (Craig Neve)、托德 (Davey Todd)、賀伯臣 (Dominic Herbertson)、佐頓 (Paul Jordan)、賀臣 (Rob Hodson)、馬化臣 (Daley Mathison) 和高爾 (Phillip Crowe)，以及來自人島的德臣 (Andrew Dudgeon)、西班牙車手多利斯 (Raül Torras) 和來自芬蘭的哥達摩 (Erno Kostamo)。

## 支援賽事

兩項支援賽事將為大家帶來精彩刺激的戰鬥。歷史悠久的澳門房車盃將首次由FOOD4U冠名贊助，並自2017年起連續第二年採雙組別賽制。排位賽於今年夏天舉行的澳門賽車節期間舉行，共有36位車手獲得參賽資格，分別征戰1600cc渦輪增壓和1950cc以上組別。參賽陣容中包括來自澳門、香港、中華台北和日本的車手。

太陽城集團大灣區蓮花盃在今年首次加入澳門格蘭披治大賽車的賽程中，旨在於大灣區推廣賽車運動以及專業知識的交流。21位參賽車手來自中國、香港和澳門，他們將駕駛統一規格的蓮花Exige V6 Cup R380賽車。

在整座城市充斥著澳門格蘭披治大賽車的嘉年華氛圍下，由世界冠軍和明日之星組成的車壇星級陣容將在東望洋跑道上馳聘爭勝。立即行動，投身太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車！



# 全情投入大賽車

## 太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車導賞



於塔石廣場舉行的年度跑車和電單車車展

**第**65屆澳門格蘭披治大賽車即將舉行，為慶祝這一項盛事，澳門多處均有舉辦各項慶祝活動，讓市民和遊客全情投入大賽車。

大賽車親子嘉年華在11月3日至4日於塔石廣場舉行，活動包含適合一家互動的遊戲和以澳門格蘭披治大賽車為主題的活動，讓大家在歡愉的氣氛下學習有關大賽車的知識。

中國銀行系列慈善活動呈獻：慶祝第65屆澳門格蘭披治大賽車—東望洋跑道歡樂跑在11月11日上午舉行。2000名澳門市民將首次在長達6.2公里的東望洋跑道上環繞一圈，享受這一項獨特的體驗。

11月10日至11日在塔石廣場舉行的太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車車展暨開幕禮，讓市民和遊客能夠近距離親自目睹即將參賽的GT3賽車和電單車的風采。

澳門市民亦能參加“創意65賽車主題相片徵集活動”，展現他們的創意。

活動於10月起在澳門格蘭披治大賽車官方微信平台收集作品，參與情況非常湧躍。

賽事門票仍正發售，門票價格由練習日所有看台的每日澳門幣50元起。除了親臨現場外，澳門市民和遊客亦能在大賽車期間於澳門各處擺放的屏幕上觀看現場直播。立即瀏覽澳門格蘭披治大賽車官網 [www.macau.grandprix.gov.mo](http://www.macau.grandprix.gov.mo)，索取更多資料，或下載官方應用程式，緊貼大賽車的最新消息。

澳門美食節匯聚來自世界各地的珍饈美肴，一直備受本地市民和遊客追捧，而今年更適逢2018澳門美食年，與澳門格蘭披治大賽車週末同時舉行。

除了以上方法外，大家亦可在各社交媒體平台上分享相片，以及關注澳門格蘭披治大賽車官方Facebook專頁、微博和微信，了解最新動向。立即加入我們，投身精彩紛呈的太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車。我們賽場見！❖



投身今年的太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車！



市民近距離欣賞戰車

# 大賽車親子嘉年華



**第**65屆澳門格蘭披治大賽車親子嘉年華在11月3日和4日舉行，開放給所有澳門市民和旅客，一起慶祝這座城市的年度賽車盛典，而澳門格蘭披治大賽車會員天地會員更可使用遊戲特快通道。

親子嘉年華於塔石廣場舉行，安排了許多有趣、富教育意義而具挑戰性的大賽車模擬遊戲，包括迷你東望洋跑道、賽車手培訓中心、小小跑道工作人員培訓計劃、賽事救援精英體驗營、專業機械體驗營及小小賽車模特兒訓練中心等，讓參與活動的小朋友可以化身成為賽車手、救援人員、電機工程人員及模特兒等，親身感受大賽車的魅力與熱鬧氣氛。

澳門通亦為是次盛事發行“第65屆澳門格蘭披治大賽車-紀念版澳門通”，而在開幕儀式完結後，大賽車組織委員會成員亦向“澳門格蘭披治大賽車會員天地形象大使設計比賽”得獎者進行頒獎。❖



大家都沉浸在第65屆澳門格蘭披治大賽車親子嘉年華的歡樂氣氛中



## 中國銀行系列慈善活動呈獻： 慶祝第65屆澳門格蘭披治大賽車—東望洋跑道歡樂跑

**適**逢今年澳門格蘭披治大賽車舉行至第65屆，澳門市民將在11月11日（星期日）早上首次親身體驗長達6.2公里東望洋跑道，共同慶祝這一里程碑。

一改往常見到的兩輪或四輪大賽，至今孕育九位一級方程式世界冠軍的東望洋跑道此次迎來2000名跑手，體驗街道賽道的崎嶇彎角。

澳門社區已經全情投入是次活動，在報名開始不足半日內便全部滿額。參加者需於1小時15分鐘內環繞東望洋跑道一圈，完成賽事的參加者可獲得紀念品。而男、女子組各前十名跑手更可獲得獎盃一座及中國銀行百年行慶紀念鈔。此外，參加者亦可透過中國銀行澳門分行的微信公眾號查閱成績證書。❖



體育局局長潘永權及中國銀行澳門分行副行長陳曉平進行支票遞交儀式



侯夫 (Rob Huff) 在2017年奪得破紀錄澳門第九冠



在頒獎台上慶祝第三勝

# 締造歷史



侯夫 (Rob Huff) 在2008年奪得第一個東望洋冠軍

當侯夫 (Rob Huff) 站在去年澳門東望洋大賽的頒獎台最高處，這位英國車手不僅成為當屆賽事的冠軍得主，而且更締造歷史，成為東望洋跑道上最成功的車手。侯夫一共奪得九個澳門冠軍，與這座城市有著緊密的關係。侯夫將在今年重返令他時刻掛念及愛戴的澳門東望洋大賽，而賽事更是首次作為國際汽聯房車世界盃 (FIA WTCR) 的其中一個回合。

侯夫說道：「澳門是一個非常特別的地方。」

在2008年，侯夫在作為國際汽聯世界房車錦標賽 (FIA World Touring Car Championship) 最後一站的東望洋大賽中，於第二回合的混戰中取得勝利，奪得其個人的第一座澳門冠軍獎盃。侯夫在比賽中的大部分時間都處於第四位，但在他前方的湯臣 (James Thompson)、法夫斯 (Augusto Farfus) 和泰基尼 (Gabriele Tarquini) 相繼因意外事故退出比賽。

侯夫表示：「第一次來澳是非常特別的體驗。」侯夫在2009年重返賽事，更瞬間成為爭勝熱門車手。他在國際汽聯世界房車錦標賽澳門站首回合比賽中展現了非凡的技術，最終以將近8秒的優勢取得冠軍。

如果說2009年是備受壓力的一年，那麼到了2010年，對侯夫這位已經兩次登頂的冠軍得主而言，壓力更是加倍而至。但他再次展現像2009年那樣的

傲人表現，又一次取得排頭位資格，為正式比賽帶來優勢。侯夫以完美起步拋離對手，在安全車屢次出動的正賽中把握帶頭位置，最終以0.3秒的微弱領先伊雲·梅拿 (Yvan Muller)，又一次在東望洋跑道上取得勝利。

侯夫說道：「我認為2010年讓我意識到自己在澳門比賽這事是有些特別的。我認為自己在那年的自信心可謂達到極致，但同時亦感受到無比的壓力。但你取得二連勝後，所有人都覺得這對於你來說很簡單，但我可以確切地告訴你，並非如此！」

他還表示：「即使是一樣的賽道，但總有些新元素，從而影響步伐—你不得重新學習賽道。但2010年是非常美好的一年，然後我們在2011年再次回到這裡……」

2011年，侯夫奪得澳門東望洋大賽—國際汽聯世界房車錦標賽的雙回合勝利，成為賽事史上第一位連下兩城的車手。他形容那是悲喜交集的一年，為了奪得那一年的國際汽聯世界房車錦標賽總冠軍頭銜，他傾盡全力應戰，但來自法國的對手伊雲·梅拿在澳門站次回合比賽中取得第季軍，收獲足夠積分成為2011年的車手總冠軍。

回顧那一年，來澳作賽的侯夫表示他有著必須獲勝的清晰目標。這位英國車手實現了這一目標，而這一成就亦非常值得引以為傲：「從未有人試過贏得兩場比賽的冠軍，所以我非常開心。」



侯夫 (Rob Huff) 在2009年奪得二連勝



侯夫 (Rob Huff) 成為首位奪得東望洋大賽雙回合冠軍的車手

2012年，侯夫大展拳腳，終於成為國際汽聯世界房車錦標賽的年度總冠軍。然而，他卻失落澳門站冠軍。他在排位賽中表現強勢奪得桿位，但卻於首回合正賽中出現失誤，在領跑的情況下失控撞牆，因而在賽事進行4圈後退賽。

然而，侯夫在次回合重返賽事：「我在次回合中倍感壓力，最後能夠站上頒獎台，並奪得錦標賽總冠軍。我當然希望能夠在澳門奪冠，繼而摘下世界錦標賽的桂冠……」

第60屆澳門格蘭披治大賽車在2013年舉行，侯夫凱旋而歸，在次回合中摘下第六座澳門冠軍獎盃。比賽經歷了四圈之後比賽宣告結束，侯夫在第二圈進入葡京彎之前超越了荷蘭車手哥倫尼 (Tom Coronel)，取得這場比賽的冠軍。

2014年，侯夫駕駛Lada Granta 1.6T賽車應戰，不僅又一次在東望洋跑道上登頂，更在次回合中打破最快圈速紀錄。



在2012年，未能奪得澳門冠軍的侯夫 (Rob Huff) 成為了該屆國際汽聯世界房車錦標賽年度冠軍



侯夫 (Rob Huff) 在第60屆澳門格蘭披治大賽車奪得第六座澳門冠軍獎盃

2016年，侯夫繼續參加國際汽聯世界房車錦標賽，並重返澳門東望洋大賽。

侯夫說道：「我在那年並沒有參加TCR賽事，但本田問我是否想與他們攜手征戰澳門。我當然接受，我想獲得更多澳門勝利！儘管我沒有駕駛TCR賽車，我們到了澳門並做出優秀成績，而在澳門贏得第一場TCR賽事真是非常特別。」

2016年，雖然侯夫無緣參賽，但他仍然出現在當年的澳門格蘭披治大賽車，並以觀眾的身份體驗賽事。雖然不能相提並論，但侯夫仍然滿載而歸：「我很高興自己的記錄沒有被打破！」

與「澳門兩輪之王」路達 (Michael Rutter) 一樣共得八次澳門冠軍的侯夫誓要獨佔英雄榜。去年，他重返作為國際汽聯世界房車錦標賽其中一站的東望洋大賽，駕駛雪鐵龍C-Elysée參戰。

侯夫說：「我們在排位賽中做出最快圈速，並打破了我自己的紀錄。然後在 (首回合) 以反向順序出發的賽規下，我們從第十名起跑。我穩步前進，因為我想保留賽車的表現，直至正賽才發揮出來。然而，賽事期間發生事故，我的團隊一直工作至第二天清晨5點才結束。」

但儘管車隊通宵工作，維修賽車，天雨卻是車隊和侯夫都沒有預料到的：「我們一覺醒來就看到外面下雨，這是我們在比賽週末中第一次看到濕滑的賽道。比賽在安全車帶領下開始，以確保賽事順利進行。」

比賽在第三圈正式開始，侯夫從桿位帶頭領跑，但很快便受到對手米捷利斯 (Norbert Michelisz) 的進擊。侯夫順利擺脫這位匈牙利車手，最終以超過8秒的優勢衝線。

侯夫表示：「澳門對我來說非常動人，能夠奪得九次冠軍亦是意義非凡。獲得第八座冠軍時，我還與路達平起平坐，但第九次勝利能助我成為澳門史上獲勝次數最多的車手，更是別具意義。」

侯夫將在今年再次來到澳門，深知爭取在東望洋跑道第十勝利的無比壓力。而在全新國際汽聯房車世界盃的賽制下，侯夫共有三個回合的機會爭取勝利。❖



侯夫 (Rob Huff) 在2014年駕駛Lada Granta 1.6T賽車奪魁



侯夫 (Rob Huff) 在2015年

# 了解大賽車： 性能平衡方案



增加重量只是平衡GT3賽車表現的其中一個方法，就是將增重物料存放在賽車內的專用盒子內

**跑**車和房車賽車比賽中經常提到性能平衡方案(Balance of Performance)。這是一個極為複雜的概念，不過簡而言之，此項機制旨在平衡不同賽車品牌和型號的性能，使之能在較為公平的情況下同場競賽，令比賽更接近、更公平和更刺激。

對於工程師和製造商來說，他們費盡心思，渴望憑藉打造出速度更快、反應更靈敏的賽車來稱霸賽道，但每當提到性能平衡方案則面露難色。

GT3賽事如澳門GT盃-國際汽聯GT世界盃容許不同車型參賽，但所有GT3賽車都必須以量產公路車為基礎，並受到世界賽車運動監核機構——國際汽聯所監管。性能平衡方案的機制限制賽車的馬力、重量、引擎管理和空氣動力學，防止任何一個汽車製造商壟斷整項賽事。

要在性能平衡方案中取得公平頗為複雜。科學家為不同錦標賽所設定性能平衡方案時必須跟設計和建造汽車的工程師一樣，對賽車具備全面和深入的了解。

他們通常會調整汽車重量，例如以空氣限流器或「Pboost」增壓來加重，令賽車的性能更接近。

雖然增加一輛高性能跑車的重量能夠明顯使之減速，但其實稍微調節空氣限流器便能為性能帶來頗大的影響。

賽道的特性同樣十分重要。東望洋跑道變化多端，其狹窄且迂迴的路段、連續的急彎以及連串大直路已是一個公平的競技場。如果性能平衡方案是指減低汽車動力，可能會不利高速駕駛，但卻有助車手在出彎更順暢，從而迅速駛過迂迴的路段。

不論賽車如何調校到極致，總會有包括賽道的佈局和地面、氣候、氣壓和天氣等外在因素來影響整體表現。當然，車手的技術仍然是重中之重。

賽事組織往往會在一場比賽開始後立即調整性能平衡方案的規定。例如一輛賽車如在自由練習時段已大幅拋離對手而高踞圈速榜首，其性能平衡方案便會被調整，以確保賽事當天各參賽陣容的水平相近，為觀眾帶來更加緊張刺激的賽事。因此，車手必須迅速調整其駕駛風格以配合賽車的設定來達到最佳表現。

相反，職業車手明白如果其戰車的設定處於下風，性能平衡方案則能使其在比賽中扭轉乾坤。

雖然性能平衡方案惹來各方不少討論，但無疑為賽事提高了其可觀性。❖

**11月15日** 星期四

|       |   |
|-------|---|
| 6:00  | 賽道封閉  |
| 6:30  | 7:00 檢查賽道                                   |
| 7:30  | 8:30 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—自由練習            |
| 9:05  | 9:35 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—自由練習1           |
| 9:55  | 10:35 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—自由練習1 |
| 10:50 | 11:20 太陽城集團大灣區蓮花盃—自由練習                      |
| 11:35 | 12:05 FOOD4U澳門房車盃—自由練習                      |
| 12:25 | 12:55 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—自由練習1               |
| 13:30 | 14:00 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—自由練習2          |
| 14:20 | 15:00 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—排位賽1  |
| 16:00 | 16:45 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—排位賽            |
| 18:00 | ** 賽道解封                                     |

**11月16日** 星期五

|       |   |
|-------|---|
| 6:00  | 賽道封閉  |
| 6:30  | 7:00 檢查賽道                                   |
| 7:30  | 8:15 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—排位賽             |
| 8:50  | 9:30 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—排位賽             |
| 9:50  | 10:20 太陽城集團大灣區蓮花盃—排位賽                       |
| 10:40 | 11:10 FOOD4U澳門房車盃—排位賽                       |
| 11:30 | 12:10 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—自由練習2 |
| 12:30 | 13:00 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—自由練習2               |
| 13:35 | 14:50 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—Q1、Q2、Q3       |
| 15:10 | 15:50 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—排位賽2  |
| 16:10 | 16:40 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—排位賽                 |
| 18:30 | ** 賽道解封                                     |

**11月17日** 星期六

|       |   |
|-------|---|
| 6:00  | 賽道封閉  |
| 6:30  | 7:00 檢查賽道                                     |
| 7:10  | 7:50 安全、救援及解困車輛—測試圈                           |
| 8:00  | 8:40 特備節目                                     |
| 9:00  | 10:00 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—選拔賽—10圈 |
| 10:25 | 11:25 FOOD4U澳門房車盃—12圈                         |
| 11:50 | 12:10 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—賽前熱身             |
| 13:05 | 14:05 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—選拔賽12圈                |
| 14:25 | 15:15 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—第一回合—8圈          |
| 15:55 | 16:55 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—12圈              |
| 18:00 | ** 賽道解封                                       |

**11月18日** 星期日

|       |   |
|-------|---|
| 6:00  | 賽道封閉                                      |
| 6:30  | 7:00 檢查賽道                                 |
| 7:10  | 7:50 安全、救援及解困車輛—測試圈                       |
| 8:20  | 9:10 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—第二回合—8圈       |
| 9:35  | 10:35 太陽城集團大灣區蓮花盃—12圈                     |
| 11:00 | 12:00 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—第三回合—11圈     |
| 12:25 | 13:40 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—18圈               |
| 14:00 | 14:35 特備節目                                |
| 15:10 | 15:20 舞獅                                  |
| 15:30 | 16:30 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—15圈 |
| 18:00 | ** 賽道解封                                   |

\* 大會保留修改賽事程序之權利,將不另行通告。

\*\* 若賽道在預定時間前解封,大會將作正式公佈。

# 投入賽事!

## 太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車

2018年11月15日至18日

**門票價格**

| 位置                          | 練習日                 |  | 賽事日                    |  |
|-----------------------------|---------------------|--|------------------------|--|
|                             | 15 & 16/11/2018     |  | 17 & 18/11/2018        |  |
| 大看台 (A)<br>(不設劃位)           | 澳門幣50.00*<br>美元6.50 |  | 澳門幣550.00*<br>美元70.00  |  |
| 葡京彎看台<br>(劃位座位)             |                     |  | 澳門幣900.00*<br>美元115.00 |  |
| 水塘看台<br>(不設劃位)              |                     |  | 澳門幣350.00*<br>美元45.00  |  |
| 水塘看台<br>(不設劃位)<br>持澳門有效學生證者 | —                   |  | 澳門幣130.00*<br>美元16.50  |  |

\*港幣及人民幣與澳門幣同價



澳門特別行政區政府體育局  
Instituto do Desporto do Governo da RAEM  
Sports Bureau of Macao SAR Government

**門票銷售代理**

澳門  
廣星 / 澳門售票網電話:  
澳門: (853) 2855 5555  
香港: (852) 2380 5083  
內地: (86) 139 2691 1111  
網址: www.macauticket.com  
電郵: mgp@kongseeng.com.mo

香港  
康泰旅行社  
電話: (852) 2108 8111  
網址: www.hongthai.com

中國內地  
廣州市  
康泰旅行社  
電話: (86) 20 8760 8833

深圳市  
康泰旅行社  
電話: (86) 755 8228 8222  
中國國際旅行社  
電話: (86) 755 8231 2912

珠海市  
中影國際影城 (華發商都店)  
電話: (86) 756 8698 882  
(86) 756 8696 333

中山市  
文化藝術中心電影城  
電話: (86) 760 8880 0088

更多有關澳門格蘭披治大賽車的資訊,請瀏覽官方網站:

[www.macau.grandprix.gov.mo](http://www.macau.grandprix.gov.mo)

官方網站



官方Facebook



官方應用程式



官方微博



官方微信

