

太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車

太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃



連場激戰

第65屆澳門格蘭披治大賽車的賽程安排精彩緊湊

率 先登場的有四大主要賽事：第三年成為國際汽聯三級方程式世界盃的太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽；澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃；太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃；以及太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽。

支援賽事方面，有11月17日舉行的12圈賽事—FOOD4U澳門房車盃，以及在18日上午舉行、同樣為12圈的全新賽事—太陽城集團大灣區蓮花盃。

太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃雲集最具前途的單座方程式青年車手，在東望洋跑道上呈現堅實表現對他們未來的職業生涯發展甚為重要。賽事將在星期四和星期五舉行排位賽，決定星期六共10圈的選拔賽的發車順序，並以此成績決定在星期日



澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃



太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃



太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽



FOOD4U澳門房車盃

下午三點半展開的15圈正賽之起跑排位，同時為本屆澳門格蘭披治大賽車的緊張氣氛推向高峰。

邁入第十一年的澳門GT盃迎來國際參賽陣容，並連續第四年成為國際汽聯GT世界盃。賽事將在星期五下午舉行排位賽，然後於星期六舉行共12圈的選拔賽。正賽將在星期日的中午12點25分舉行，在長達6.2公里的東望洋跑道上演18圈的大戰。

澳門在今年迎來頂尖國際房車賽事的最新版本，東望洋大賽更是首次在同一比賽週末中出現三場比賽！全新太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃在今年首度亮相，將在星期六下午舉行共8圈的第一場比賽。同為8圈的第二場比賽在星期日上午8點20分舉行，而共11圈的第三場比賽則在同一日的早上11點進行。

備受車迷愛戴的太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽迎來國際公路電單車手的踴躍參與。如人島TT大賽 (Isle of Man TT)、北愛爾蘭的西北200大賽 (North West 200) 等公路賽道能手將在星期六下午三點55分於東望洋跑道上參加長達12圈的正式比賽。

今年澳門格蘭披治大賽車賽事月更將因慶祝第65週年慶典而變得格外熱鬧。

11月3日至4日將於塔石廣場舉行大賽車親子嘉年華，推出適合一家互動的遊戲。在下一個週末 (11月10日至11日)，第65屆澳門格蘭披治大賽車開幕禮暨車展將在同一地點舉行，讓市民和遊客能近距離親睹多架GT戰車及電單車的風采。此外，首次舉辦的慶祝第65屆澳門格蘭披治大賽車—東望洋跑道歡樂跑在11月11日 (星期日) 舉行，2000名澳門市民在經典東望洋跑道上環繞一圈，這項活動於九月初開始報名時已經爆滿。包含高速直路和迂迴急彎的東望洋跑道，想必會是所有參賽者的一大挑戰！

在澳門格蘭披治大賽車的四個比賽日期間，澳門多處將設置屏幕，播放激烈賽況，你絕不會錯過任何精彩瞬間！



齊來迎接第65屆澳門格蘭披治大賽車！

- | | |
|------------|----------------------------|
| 11月3日和4日 | 大賽車親子嘉年華於塔石廣場舉行 |
| 11月10日和11日 | 第65屆澳門格蘭披治大賽車開幕禮暨車展於塔石廣場舉行 |
| 11月11日 | 慶祝第65屆澳門格蘭披治大賽車—東望洋跑道歡樂跑 |
| 11月15日-18日 | 太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車 |

明日之星



憶起自己第一次參與在家鄉賽道上舉行的澳門格蘭披治大賽車，澳門本土賽車手梁瀚昭深受啟發。這位17歲的小將說道：「真的棒極了。我在大看台上，氣氛非常好，所有人都期待著澳門格蘭披治大賽車的每項賽事。」

梁瀚昭在觀眾席上看著英國車手林恩 (Alex Lynn) 擊敗來自葡萄牙的2012年賽事冠軍達哥斯達 (António Félix da Costa) 以及巴西車手迪蘭尼 (Pipo Derani)，摘下2013年澳門格蘭披治三級方程式大賽冠軍。



年僅17歲的澳門賽車手梁瀚昭



梁瀚昭在國際汽聯亞洲三級方程式錦標賽2018賽季為澳門爭光



梁瀚昭解釋道：「我的頭兩年卡丁車生涯只是在珠海場內走動，我們對一切都不太了解，但之後和其他人交流，然後我就參與了一些測試。」

車隊非常欣賞梁瀚昭的潛質，這位中學生開始進一步投身車壇。當梁瀚昭第一次坐在方程式賽車內，參加澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃的夢想似乎並非遙不可及。

梁瀚昭表示：「我並沒有想太多，我當時只是個小朋友，在開始駕駛卡丁車時我完全沒有想過能夠駕駛方程式賽車。但我非常熱愛賽車……」

今日，梁瀚昭正在為馳騁東望洋跑道而不斷努力：「澳門格蘭披治大賽車是我一心想參加的賽事。來自世界各地的車手都喜歡澳門，因為這裡無可匹敵。」

現正攜手梁瀚昭參加本年度亞洲三級方程式錦標賽的HitechGP車隊具有多年征戰東望洋跑道的經驗，亦曾投身國際汽聯歐洲三級方程式錦標賽賽事。梁瀚昭最近剛剛攜手車隊，在英國的銀石賽道上參加歐洲三級方程式的分站賽事，一嘗在歐洲作賽的滋味。

那年的澳門格蘭披治大賽車為當時只有12歲的小車手留下深刻的印象。梁瀚昭說道：「我記得當時很希望自己能夠有機會參加比賽，因為比賽場地是我們經常經過的街道，能在那裡參賽是一件很令人嚮往的事。」

他說道：「那是我第一次在歐洲參賽—我甚至從未在那裡參加過任何卡丁車賽事，所以這是一次很好的體驗。一切都令我留下深刻印象，所有車手都全力付出。」

目前正代表Dragon HitechGP車隊參加全新國際汽聯亞洲三級方程式錦標賽的梁瀚昭從卡丁車開始展開職業生涯。他在臨近大灣區的珠海室內卡丁賽車場踏出第一步，繼而在澳門路環小型賽車場繼續增進車技。梁瀚昭在去年一舉贏得亞洲雷諾方程式系列賽 (Asian Formula Renault series) 和中國四級方程式錦標賽 (China Formula 4 Championship) 年度總冠軍，並在今年繼續向國際汽聯賽車運動發展階梯的更高級別邁進，參加全球首個經國際汽聯授權的使用單一引擎及車架的區域三級方程式錦標賽，為澳門爭光。

在累積了在歐洲比賽的經驗後，梁瀚昭計劃在餘下的亞洲三級方程式錦標賽賽季中繼續增進車技。他誠懇地說：「我要不斷練習！」

為了實現在澳門作賽的目標，梁瀚昭不斷累積經驗，為征戰這項三級方程式頂級賽事做好準備。他說：「我絕對希望能夠參與其中，作為澳門車手，在澳門參賽的感覺想必無可言喻。我非常希望能夠朝著這個方向前進—東望洋跑道實在是太刺激了。」



梁瀚昭和其Dragon HitechGP隊友勒歐·海文 (Raoul Hyman)

賽道之神赫爾文

兩屆澳門格蘭披治電單車大賽冠軍赫爾文(Peter Hickman)在今年橫掃人島TT大賽(Isle of Man TT)、西北200大賽(North West 200)和北愛爾蘭格蘭披治大賽(Ulster Grand Prix)的冠軍頭銜,成為真正的「公路王者」。

作為全球最激動人心和適應能力最強的電單車車手之一,這位31歲的英國車手參加了在賽道上舉行的英國超級電單車錦標賽(British Superbike Championship)全賽季的比賽,同時屢戰公路賽並大獲成功,成為車壇其中一位最忙碌的車手。

我們在8月的北愛爾蘭格蘭披治大賽期間訪問赫爾文,細聽他對本賽季的感想。

他說道:「公路賽事真的很棒,英國超級電單車賽事非常艱巨,但我們仍在上一站的比賽中奪得一次第二名和一次第三名,數次站上頒獎台。那正是我們應該獲得的名次,所以我們希望能夠乘勝追擊。人島TT大賽難度極高——所有公路賽事都很難。我在西北200大賽奪得首勝,感覺甚佳。」

赫爾文於賽道賽事和公路賽事使用的鐵騎分別名為「Eileen」和「Beryl」。他解釋道:「Beryl這一名字是在Facebook投票中選出的。是幾年前的事情了。我在Facebook上徵求新車的名字,反應非常熱烈。所以自此,我們每年都會在Facebook上舉行命名比賽,讓車迷決定。我喜歡Beryl,因為Beryl是首位征戰人島TT大賽的女鐵騎士的名字,所以很棒。」



左至右:赫爾文的公路賽鐵騎Beryl;首位獨戰人島TT大賽的女鐵騎士Beryl Swain;Eileen和赫爾文征戰英國超級電單車錦標賽



赫爾文在2016年奪得第二次澳門勝利

的確,在1962年,Beryl Swain成為史上第一位獨自馳騁著名人島TT大賽的女車手。不幸的是,被男權主宰的電單車車壇對她的參與表示震驚,並以她無法符合的最低重量要求來撤銷她的國際參賽駕照,導致女性車手至1978年均無法參賽。

赫爾文參加英國超級電單車錦標賽所使用的鐵騎名為「Eileen」,靈感來自八十年代的名曲「Come on Eileen」。

於2015年和2016年在東望洋跑道上兩度封王的赫爾文非常期待重返作賽,參加太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽。要問到他最喜歡這條長達6.2公里的賽道的哪一段?他說:「我喜歡第一段。第一段賽程無可匹敵。速度非常快。過第一彎用第四擋,第二彎用第五擋,這些彎角真的非常棒!」

赫爾文的英國和澳門車迷無疑將非常期待能夠親睹這位2018年公路王者騎駕首征澳門的Beryl馳騁的場面。❖

了解大賽車：賽車設置

隨著電腦模擬賽車運動的大量普及，「賽車設置」比十年前更廣為人知。完善的電腦驅動賽車設置能夠讓你有機會在世界上任何一條賽道上封王。然而，當車手在澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃等車壇頂尖賽事中的表現能夠斷定其職業生涯發展時，依靠設置爭勝就變得更加重要。

東望洋跑道非常複雜而崎嶇，雖然網上提供了一些有趣且詳盡的設置教程，但對許多國際編程高手來說仍是一大挑戰。

所有參加澳門跑車賽事的賽車均需屬於「CUP GT」或GT3車型。但即使在同一組別的比賽中，仍存在具備不同性能表現水平的車輛。因此，賽事通過引入「性能平衡」方案，確保比賽能夠在更加公平的環境下競賽，並呈現更為緊湊的賽程。



專為GT3賽車而設的澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃

在相關規則下，所有賽車均可作出有限度的調整，車手、工程師和機械師需共同努力，在符合要求下發揮賽車的最大表現。賽道佈局、賽道路面、天氣、氣壓和溫度等數之不盡的變數亦對賽車造成影響，而胎壓、煞車平衡、轉向比、外傾角和行駛高度都可影響單圈時間。

與所有團隊工作一樣，成功取決於工程師、車手和機械師之間的有效溝通，而數據記錄提供重要信息，幫助車隊分析速度、油門、煞車、轉速、轉向輸入和G-Force等元素。

大部分賽車都有基礎設置，再依據賽道和車手作調整。工程師必須了解賽車和車手的駕駛特點，讓兩者取得平衡。

澳門東望洋跑道以急彎和長直路組成，路段錯綜複雜，故賽車設置必須有所取舍。東望洋跑道的路線或許為車手帶來刺激感，但卻讓工程師非常頭痛。在蜿蜒曲折的山路及其180度下坡的髮夾彎賽段，抓地力和操控技術至關重要。而平地賽段則考驗賽車在長直路至起點/終點線的動力供給。

車隊工程師多關注賽道中較易拉大優勢的較快路段，尤其是在東望洋跑道，一切始終要有所取舍，而這亦是頂級街道賽道突顯車手才能的原因之一。



東望洋跑道上著名的髮夾彎



工程師多關注賽道中較易拉大優勢的較快路段

常說「車壇賽事，萬事皆有可能」，這句話形容東望洋跑道實是再貼切不過。即使擁有無可挑剔的賽車設置，每位參加本屆澳門格蘭披治大賽車的

車手都希望得到幸運女神的眷顧。在理想賽車設置、緊密的團隊合作以及豐富的人才配合下，成功的幾率絕對顯著提高。❖



中國-澳門汽車總會澳門房車系列賽1600cc渦輪增壓組別的戰況

澳門房車盃

澳門房車盃一直是讓本地房車強將一決高下的年度盛事，而今年的中國-澳門汽車總會澳門房車系列賽(MTCS)更是比往年更為激烈，見證澳門車手拼盡全力，爭奪11月賽事的參賽資格。賽事在本年度的澳門賽車節期間，於珠海國際賽車場上舉行四個回合比賽，第一回合和第二回合在5月25日至27日舉行，而第三回合和第四回合比賽則已在6月29日至7月1日上演。

賽事在5月尾正式揭開序幕。在第一回合比賽中，Suncity Racing Team的潘德俊力壓隊友馮家柱，奪得中國-澳門汽車總會挑戰賽1600cc渦輪增壓組別冠軍，盧啟邦獲得季軍。車隊獎則由張梓安和宋志偉所締屬的新力動能車隊獲得。宋志偉曾在第64屆澳門格蘭披治大賽車期間勝出太陽城集團華夏賽車大獎賽。

黃云龍奪得1950cc或以上組別的第一回合冠軍，蔡德勛和陳子夏分別取得亞軍和季軍。蔡德勛和吳健榮所屬的新力動能車隊則贏得組別車隊獎。

第二回合比賽，馮家柱登頂1600cc渦輪增壓組別頒獎台的最高處，宋志偉和潘德俊分獲亞軍和季軍。張梓安和宋志偉再為新力動能車隊奪得車隊冠軍。梁欣榮、黃云龍和吳健榮則分別佔據1950cc或以上組別的前三席。蔡德勛和吳健榮連續第二次為新力動能車隊爭取車隊冠軍榮譽。

第三回合比賽中，盧啟邦擊敗馮家柱和潘德俊，登頂頒獎台。迪亞士和梁子健為富利來車隊奪得車隊冠軍。

梁欣榮連續第二次獲得1950cc或以上組別的賽事冠軍，去年榮獲澳門房車盃亞軍的木下光弘(Kinoshita Mitsuhiro)以及蔡德勛則佔據亞軍和季軍。梁欣榮和蘇盈康為信榮車隊贏得第三回合的車隊獎。



中國-澳門汽車總會澳門房車系列賽1950cc或以上組別的精彩激戰

在本賽季的最後一個回合(第四回合)比賽中，馮家柱擊敗潘德俊和張梓安，收獲1600cc渦輪增壓組別第四戰冠軍，而張梓安亦與宋志偉為新力動能車隊贏得勝利。1950cc或以上組別中，黃云龍站上頒獎台最高處，馮文偉和蔡德勛則分別奪得亞軍和季軍。車隊獎則由黃云龍和黃家康所代表的輝煌車隊奪得。❏

11月15日 星期四

6:00	賽道封閉
6:30	7:00 檢查賽道
7:30	8:30 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—自由練習
9:05	9:35 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—自由練習1
9:55	10:35 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—自由練習1
10:50	11:20 太陽城集團大灣區蓮花盃—自由練習
11:35	12:05 FOOD4U澳門房車盃—自由練習
12:25	12:55 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—自由練習1
13:30	14:00 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—自由練習2
14:20	15:00 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—排位賽1
16:00	16:45 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—排位賽
18:00	** 賽道解封

11月16日 星期五

6:00	賽道封閉
6:30	7:00 檢查賽道
7:30	8:15 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—排位賽
8:50	9:30 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—排位賽
9:50	10:20 太陽城集團大灣區蓮花盃—排位賽
10:40	11:10 FOOD4U澳門房車盃—排位賽
11:30	12:10 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—自由練習2
12:30	13:00 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—自由練習2
13:35	14:50 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—Q1、Q2、Q3
15:10	15:50 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—排位賽2
16:10	16:40 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—排位賽
18:30	** 賽道解封

11月17日 星期六

6:00	賽道封閉
6:30	7:00 檢查賽道
7:10	7:50 安全、救援及解困車輛—測試圈
8:00	8:40 特備節目
9:00	10:00 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—選拔賽—10圈
10:25	11:25 FOOD4U澳門房車盃—12圈
11:50	12:10 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—賽前熱身
13:05	14:05 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—選拔賽12圈
14:25	15:15 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—第一回合—8圈
15:55	16:55 太陽城集團澳門格蘭披治電單車—第五十二屆大賽—12圈
18:00	** 賽道解封

11月18日 星期日

6:00	賽道封閉
6:30	7:00 檢查賽道
7:10	7:50 安全、救援及解困車輛—測試圈
8:20	9:10 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—第二回合—8圈
9:35	10:35 太陽城集團大灣區蓮花盃—12圈
11:00	12:00 太陽城集團澳門東望洋大賽—國際汽聯房車世界盃—第三回合—11圈
12:25	13:40 澳博澳門GT盃—國際汽聯GT世界盃—18圈
14:00	14:35 特備節目
15:10	15:20 舞獅
15:30	16:30 太陽城集團澳門格蘭披治三級方程式大賽—國際汽聯三級方程式世界盃—15圈
18:00	** 賽道解封

* 大會保留修改賽事程序之權利,將不另行通告。

** 若賽道在預定時間前解封,大會將作正式公佈。

投入賽事!

太陽城集團第65屆澳門格蘭披治大賽車

2018年11月15日至18日

門票價格

位置	練習日		賽事日	
	15 & 16/11/2018		17 & 18/11/2018	
大看台 (A) (不設劃位)	澳門幣50.00* 美元6.50		澳門幣550.00* 美元70.00	
葡京彎看台 (劃位座位)			澳門幣900.00* 美元115.00	
水塘看台 (不設劃位)			澳門幣350.00* 美元45.00	
水塘看台 (不設劃位) 持澳門有效學生證者	—		澳門幣130.00* 美元16.50	

*港幣及人民幣與澳門幣同價



澳門特別行政區政府體育局
Instituto do Desporto do Governo da RAEM
Sports Bureau of Macao SAR Government

門票銷售代理

澳門
廣星 / 澳門售票網電話:
澳門: (853) 2855 5555
香港: (852) 2380 5083
內地: (86) 139 2691 1111
網址: www.macauticket.com
電郵: mgp@kongseeng.com.mo

香港
康泰旅行社
電話: (852) 2108 8111
網址: www.hongthai.com

中國內地
廣州市
康泰旅行社
電話: (86) 20 8760 8833

深圳市
康泰旅行社
電話: (86) 755 8228 8222
中國國際旅行社
電話: (86) 755 8231 2912

珠海市
中影國際影城 (華發商都店)
電話: (86) 756 8698 882
(86) 756 8696 333

中山市
文化藝術中心電影城
電話: (86) 760 8880 0088

更多有關澳門格蘭披治大賽車的資訊,請瀏覽官方網站:

www.macau.grandprix.gov.mo

官方網站



官方Facebook



官方應用程式



官方微博



官方微信

