



*R DNA* 天生強者

**R3**

新色上市



## **R DNA**的繼承者

誕生自1998年的R1歷經多年賽場淬鍊，打  
造出YAMAHA旗下最具代表性的R系列跑車，

R3正是R系列DNA最年輕的繼承者。

R DNA具體表現為隱藏式雙眼大燈，騎乘時猶如  
猛禽展翅高飛；低重心感車身，展現出攻擊性與  
侵略性；纖細上揚的尾部線條和LED尾燈，

傳達出輕快的運動感！

新色登場，強悍力道中更顯造型美感！



# R3

# 與生俱來的 跑車靈魂

超級運動跑車！無論城市街道或快速公路，都能享受如同賽道奔馳的快感！



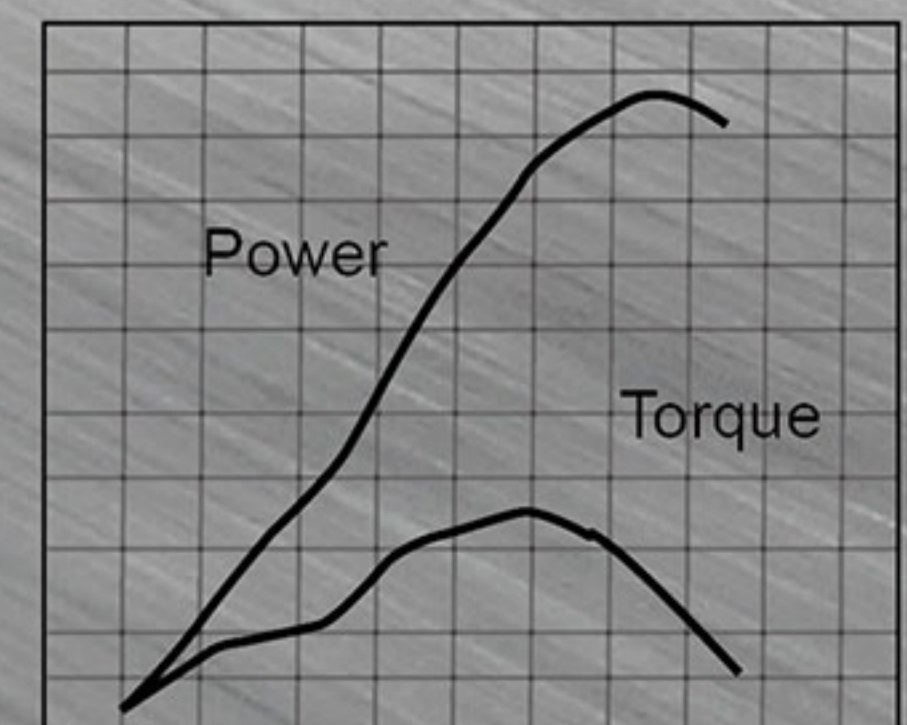
## 321cc 並列雙缸水冷引擎

配備燃燒效率更佳的進氣歧管，兼具輕量化和低摩擦系數的鋁矽合金汽缸，鍛造活塞、滲碳連桿、180度曲軸配置等設計，讓引擎在10,750轉的時候，能發揮41ps的最大馬力；在9,000轉的時候，創造2.9kg-m的最大扭力。

## 鋁矽合金汽缸

散熱性佳，還能降低引擎機油的消耗，更可維持氣缸的真圓度並搭配鍛造活塞及低張力活塞環，降低馬力的損失。

馬力/扭力曲線



**41ps/10,750rpm**  
**2.9kg-m/9,000rpm**



★本圖為國外式樣僅供參考，車色、式樣、配備以實車為主。

# 操控敏捷輕快 享受駕馭樂趣

優異剛性及輕量化的車身，搭配非對稱型後搖臂及中置避震器、50/50的前/後重量分配和41mm前叉，讓騎士隨心所欲走自己的路，盡享駕馭樂趣。



## 輕量化鑽石型鋼管車架

利用最新的結構解析技術所設計，讓車架兼具優異剛性及輕量化。



## 41 mm正立式前叉

同級車最大內管徑，搭配130mm的作動行程，提升剛性感。



## 前後碟煞 + ABS防鎖死煞車系統

前煞車為298mm浮動式碟盤、搭配220mm後碟煞，提供強大精準的制動力；搭配ABS防止因煞車鎖死而造成的打滑，行車更加安全自信。



## 中置避震器 + 非對稱型後搖臂

透過最佳位置和作動設定，讓避震器兼具初期作動的吸收性及最大行程的減衰特性，搭配左右非對稱型長後搖臂，可使馬力有效傳輸至後輪。



## 多功能液晶儀表

多功能液晶儀表搭配指針轉速表，資訊判讀非常直覺，辨識度高，各項行車數據也一目了然。



## LED尾燈

流線、亮眼，賽車感強烈的LED尾燈，增加行車安全與辨識度。

# R3 ABS

## 車色表

ABS版  
藍 I53023



ABS版  
黑 I53061



R3 ABS 規格表

型式	ABS 版	前避震	41 mm 正立式前叉
排氣量	321 c.c.	後避震	單槍式避震
引擎型式	水冷 4 行程並列雙缸 DOHC 4V	前煞車	298 mm 浮動式碟盤 + ABS
馬力	41 ps / 10,750 rpm	後煞車	220 mm 單碟 + ABS
扭力	2.9 kg-m / 9,000 rpm	長 x 寬 x 高	2,090 x 720 x 1,135 mm
頭燈	H7 55W 雙燈	軸距	1,380 mm
尾燈	LED	座高	780 mm
方向燈 / 定位燈	12V 10W / 12V 5W	裝備重量	171 kg
碼表	LCD + 轉速表	油箱容量	14 公升
車架型式	鑽石型輕量化鋼管車架	輪胎 (前)	110/70-17M/C 54H
		輪胎 (後)	140/70-17M/C 66H



台灣山葉機車工業股份有限公司  
網址 <http://www.yamaha-motor.com.tw>



純正優質油品



行動網站

經銷店章

測試方法	測試值 (平均油耗)	年耗油量 (年耗油量是以年平均行駛 4,500公里除以油耗測試值計算)	能源效率等級 (超過250c.c.至500c.c.)
機器腳踏車燃料 消耗量試驗法	ABS版 28.2(公里/公升)	ABS版 160公升	ABS版 2級
測試說明	1.本標示之油耗測試值是在實驗室內，依政府規定模擬方法測得。 2.實際道路行駛時因受行駛環境及駕駛因素影響，其實際油耗值通常會低於標示之油耗測試值。 3.有關本標示油耗測試值之詳細資訊請參閱經濟部能源局網站說明。		

■ 本目錄僅供參考，車色、式樣、配備以實車為主。 ■ 本車系符合第六期排放及六期噪音管制標準。  
 ■ 本公司對產銷各種車輛所使用之零件、部品與配件，將依實際生產與供應情形進行調整，不做永久供應之擔保。

為保障您的愛車，發揮引擎最佳性能，敬請使用純正部品、專用油品，如誤用其他油品，而導致機件損壞或因此超過汙染排放管制標準時，本公司概不負責。

印製時間107年4月