



離開



前言

如何使用本手冊

目錄

機構圖示



修護手冊

本修護手冊為三陽機車 **ATTILA RS21 EFi 150** 之各部位修理、檢查整備之技術資料。內容編輯以圖文並列方式說明，並著重於「工作順序」、「作業要點」、「檢查調整」等項目，以提供修護技術人員之工作基準。

本修護手冊上所載內容、型式與車輛略有不同時，則依新車型式為準。車輛的式樣或構造若有因實際需求而做部份變更，致手冊上的照片、圖片或說明等與實物有異時，請以實物為準，敬請原諒，恕不另行個別告知。

本出版物內所有的資料、圖面、指示及規格，係根據核准出版時之最新產品資料，三陽工業公司保留有不經通知而得隨時變更及不負任何義務之權利。未經書面同意不得翻印本手冊之任何部份。

三陽工業股份有限公司
服務部

如何使用本手冊



本手冊係用於說明三陽 **ATTILA RS21 EFi 150** 機車各機構及零件檢查及修理的基本資料，以及有關你所修護車型之零件的調整、維護及修理等資料，請詳細參考本手冊之內容。

第一章 提供整輛機車之一般整備資料以及故障診斷。

第二章 為維修保養資料及專用工具型錄。

第三章至第十一章 涵蓋引擎、燃油噴射系統及驅動系統。

第十章 為車輛之冷卻系統。

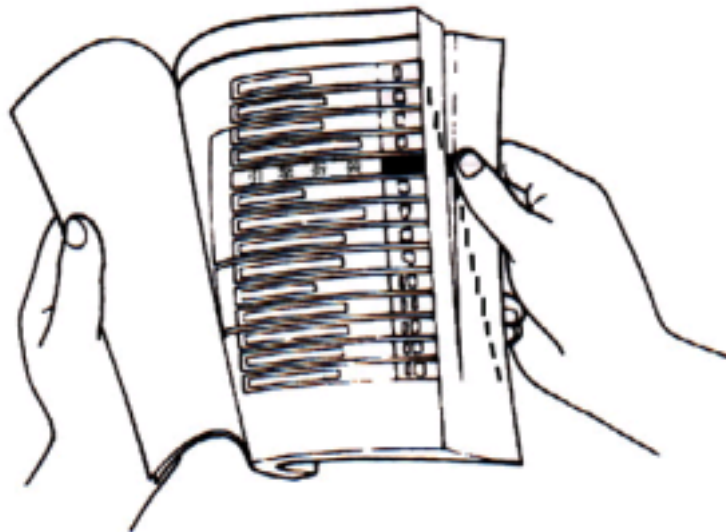
第十二章至十五章 包括組成車體之零件組。

第十六章 為電器裝置。

第十七章 為燃廢排放控制系統。

第十八章 為電路配線圖。

請使用目錄中之索引，即可迅速查得各機構及特殊零件的相關資料。

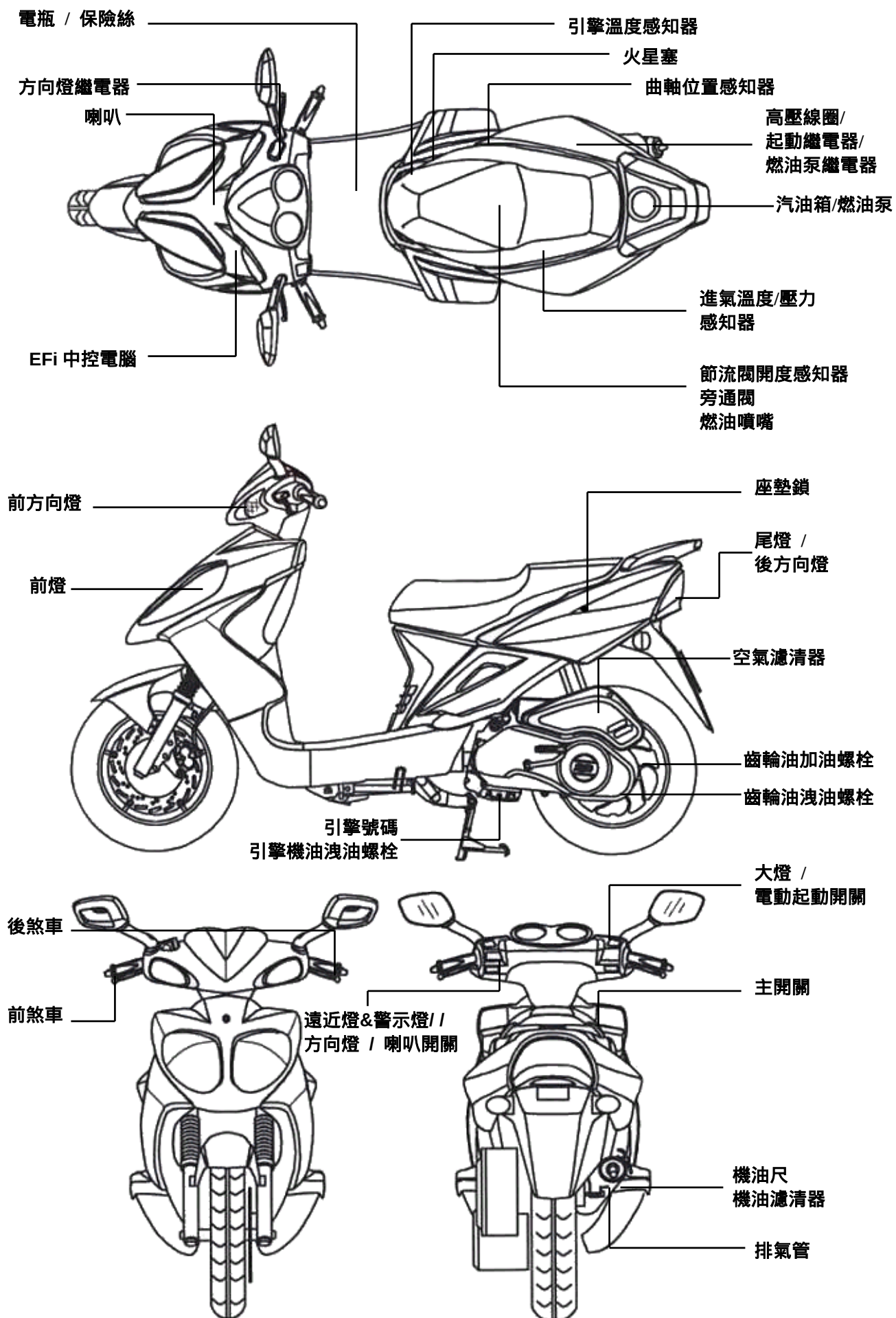


CD 版首頁中有四個按鈕 [“前言”](#)、[“如何使用本手冊”](#)、[“機構圖示”](#) 及 [“主目錄”](#)，以滑鼠點選即可進入各個項目。

如要查尋各章節內容，於主目錄中點選各章節文字，即可進入各章節；各章節之起首頁上方有安排兩個按鈕 [“回首頁”](#) 及 [“主目錄”](#)，如要再查詢別的章節，可點選該章節上方按鈕，即可回到首頁或主目錄；各章節之內容目錄亦可點選，要查詢章節中之內容，可點選該章節目錄文字，即可到該段內容起始處；另於內文各頁首，亦安排 [“回本章目錄”](#) 按鈕，點選即可回到閱覽章節之目錄。

頁次	內容	索引
1-1 ~ 1-16	整備資料、故障診斷	1
2-1 ~ 2-16	維修保養資料	2
3-1 ~ 3-8	潤滑系統	3
4-1 ~ 4-38	燃油系統	4
5-1 ~ 5-10	引擎拆卸	5
6-1 ~ 6-16	汽缸頭、汽門閥	6
7-1 ~ 7-8	汽缸、活塞	7
8-1 ~ 8-14	V 型皮帶驅動系統、腳踏起動器	8
9-1 ~ 9-6	最終傳動機構	9
10-1 ~ 10-10	交流發電機	10
11-1 ~ 11-6	曲軸、曲軸箱	11
12-1 ~ 12-14	車體蓋	12
13-1 ~ 13-10	煞車	13
14-1 ~ 14-8	轉向、前輪、前懸吊	14
15-1 ~ 15-6	後輪、後懸吊	15
16-1 ~ 16-18	電器裝置	16
17-1 ~ 17-10	燃廢排放控制系統	17
18-1 ~ 18-2	電路配線圖	18

機構圖示



符號標誌 1-1	扭力值 (車架部份) 1-11
一般安全事項 1-2	扭力標準參考值 1-11
作業守則 1-3	故障診斷 1-12
規格表 1-9	潤滑給油部位 1-16
扭力值 (引擎部份) 1-10	

符號標誌

這些符號用於本手冊中，表示特殊之維護手續，若需要有關此等符號之補充資料，將在本文中予以特殊注解而不使用符號。

	警告	表示若不遵從指示，極有可能發生人員之嚴重傷害或死亡。
	注意	表示若不遵從指示，可能發生裝備損壞或人員受傷。
	機油	限定使用 SAE 10W-30 API SG 級以上或相當品之機油;否則恕不負因此所產生損害之保固責任 (推薦使用金帝系列機油)。
	黃油	推薦使用金美特 G-3 黃油 (KING MATE G-3)。
	齒輪油	推薦使用金帝系列齒輪油 SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140)
	固定	塗敷固定劑，使用中等強度之固定劑，另有規定時除外。
	油封	塗敷液態耐油封膠。
	更新	裝配前須更換新品。
	剎車油	推薦使用 “DOT3” 等級之煞車油或 “WELLRUN” (衛輪) 煞車油。
	專用工具	使用專用工具。
	正確	正確的組裝方式。
	錯誤	錯誤的組裝方式。
	指示	機件部品之指示。
	方向	表示作用位置方向及作動方向。
		裝配機件互相接合位置方位。
		螺栓、組裝方向位----表示穿越該機件(視線未及側)。

一、整備資料/故障診斷

一般安全事項

一氧化碳

若某些作業事項必須運轉引擎，請在通風良好地區作業，不可在密閉場所內運轉引擎。若必須在密閉場所作業，請使用排氣清除系統。

注意

排出之廢氣含有有毒一氧化碳，可使人喪失知覺，導致休克和死亡。

汽油

汽油具低燃點及易爆性，請在通風良好處所作業，工作場所或儲存汽油的地方，嚴禁煙火。

注意

汽油極易燃燒，且在某種狀態下可能會爆炸，勿讓小孩觸及。

機油

注意

使用過之機油或變速箱油，雖未經證實長時間與皮膚接觸，可能會導致皮膚癌，建議在接觸用過之機油後，請立即用肥皂洗手，勿讓小孩觸及。

高溫物件

注意

引擎及排氣系統零件在引擎運轉後，會產生高溫且會持續很久，在處理這些零件時，應穿戴隔熱手套或待其冷卻後，再行

電瓶

注意

- 電瓶會產生易燃的氫氣，不可讓火花靠近電瓶，尤其是充電時。
- 電瓶液含有硫酸，請留意勿沾到眼睛、皮膚和衣服。若不小心沾到時，請即以水沖洗，若是沾到眼睛須立刻就醫。
- 若誤吞食電瓶液，請飲用大量水或牛奶，再服用洩鹽或植物油，並應立即送醫。
- 請注意存放，勿讓小孩觸及。

煞車皮

勿用高壓空氣或乾刷清潔煞車組件，應使用真空吸塵器或替代方法，以減少石棉纖維散播到空氣之中。

注意

吸入石棉纖維會導致呼吸器官的疾病及癌症。

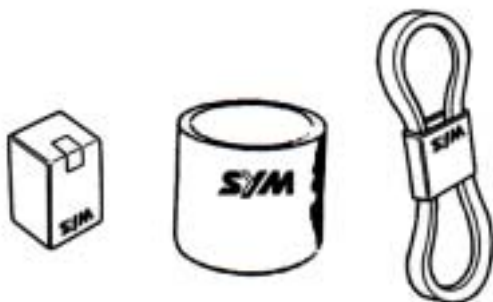
煞車油

注意

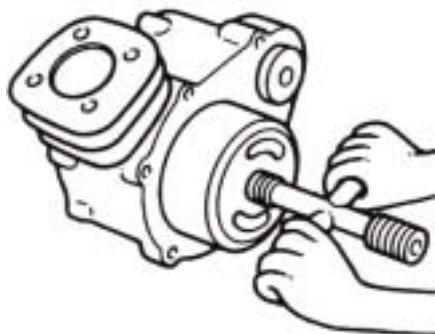
煞車油會損害噴漆件之表面。此外還會損傷塑膠或橡膠件之結構性，維修時請放置一塊乾淨棉布製品於這些物件上。並切勿讓小孩觸及。

作業守則

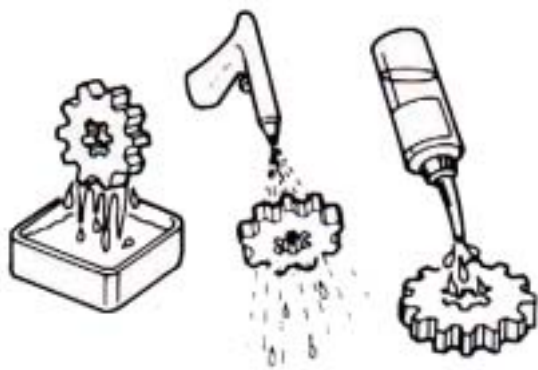
- 請使用三陽正廠零件及推薦之用油，使用非設計規格零件會使機車損傷。



- 指定部位請使用專用工具。專用工具之設計，是用來拆除或更換特殊之零件或組合件而不致使其損傷，不用規定之專用工具，可能損壞零件。



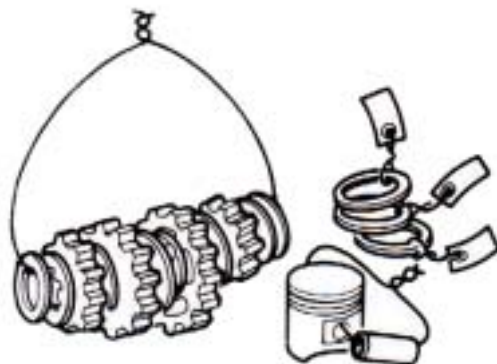
- 請使用公制工具維修本機車，公制螺栓、螺帽及螺絲不可以英制代替使用。使用不正確的工具拆裝會傷及機車。
- 在從機車上拆下或打開蓋板作維修工作之前，須清潔零件或組成件之外部。因為聚積於外部之污物，可能落入引擎內部或煞車系中，造成損傷。
- 在拆散後測量零件之前，應在高燃點之溶劑(如柴油類)中清洗零件，並用壓縮空氣吹乾，注意附有 O 形環或油封之零件，因大多數清潔劑對這些零件，均有不利影響，須特別小心處理，組立時各部品之摩擦作動面，應塗機油使之潤滑。



- 導線類絕不可彎曲或扭曲，否則會導致操作僵硬並提早損壞。



- 橡膠件會因老化而變質，極易被溶劑與油損害，在重裝之前應檢查此等零件，必要時更換之。
- 鬆開有多種接合件之零件，應以互相交叉方式，由外至內鬆開，先鬆開小的接合件，若先鬆開大的，會對於較小接合件加上過大的力量。
- 複雜之組合件例如變速箱零件，應依照適當之組合次序合併貯存，並用鐵絲繫牢，如此在重組裝時，即可較為容易。

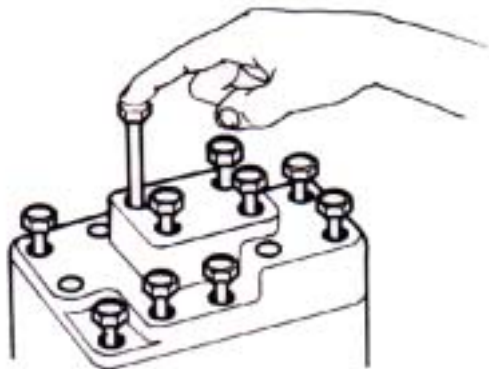


- 重要零件在拆解前，應特別注意其相關組合位置，如此方可在重新組裝時，正確的裝置(如深度、距離或位置)。
- 不可重複使用之零件，在拆解時應予更換新品，包括襯墊、金屬密封墊圈、O 型環、油封、扣環及開口銷等。

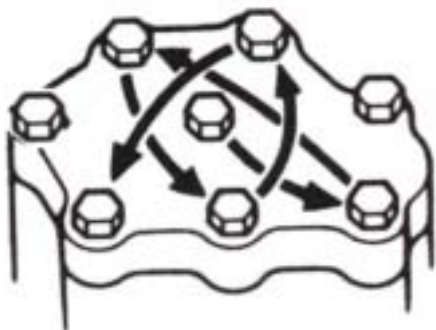


一、整備資料/故障診斷

- 螺栓或螺釘之長度對於組件，蓋板或機匣各不相同，必須安裝於正確位置，如發生混淆，可將螺栓放在孔中，比較其露出之長度，每一件應等量露出。



- 當鎖緊一組結合螺帽或螺栓時，各螺栓先以手扭緊，請從較大尺寸或較內側之螺栓開始，互相交叉由內至外輪流鎖緊至規定扭力，除非有特別規定鎖緊次序。為了減少歪曲變形，重要之接合螺栓應分二至三次增量鎖緊。螺栓及接合件安裝時，應保持清潔及乾燥，螺紋上勿加注機油。



- 油封之安裝應將黃油注入油封槽中，製造商名向外，安裝油封時，應檢查套油封之軸是否平滑，有無可能損傷油封之毛邊。

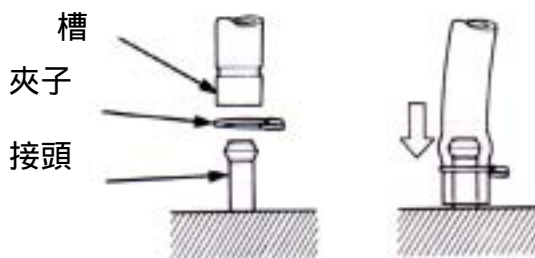
製造商名稱



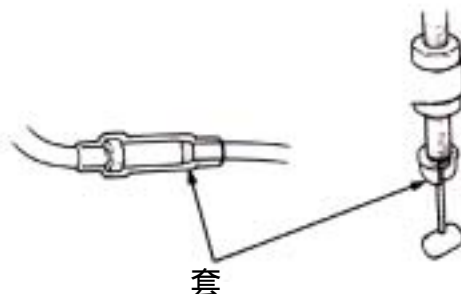
- 舊的襯墊材料或密封劑應於重裝前清除，如襯墊面稍有損傷，可用一油石磨平該區域。



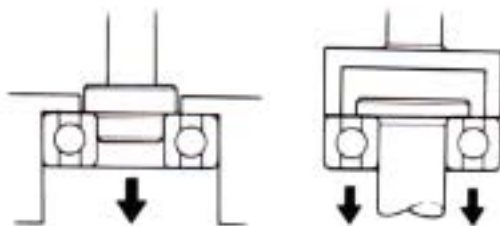
- 橡膠軟管(燃油、真空或冷卻劑)之安裝，其末端應插入接頭底部，以便軟管夾有足夠之空間，夾住接頭之喇叭口下端軟管。



- 橡膠或塑膠防塵套，應確實裝回至原設計之正確位置。

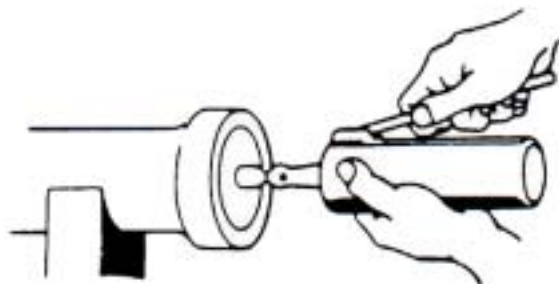


- 軸承拆卸時，須使用工具抵住一或二個(內及外)軸承滾圈。若力量只用於一個滾圈(無論內或外)，則軸承拆卸後可能受損必須更換，若力量等量施於兩個滾圈，則拆卸時不會損壞軸承。

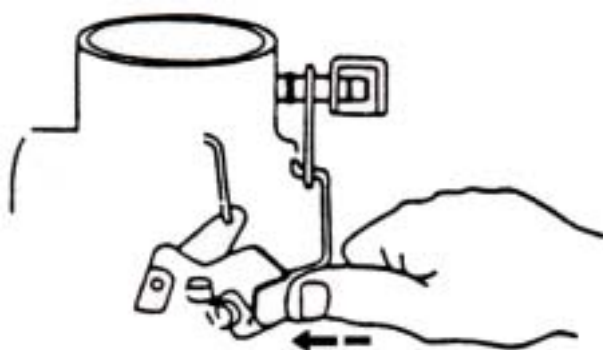


此兩種範例都會破壞軸承

- 指定之潤滑部位，必須使用指定油脂塗佈潤滑或填加潤滑，組合前潤滑滑動面。



- 組合完畢，檢查所有零件裝配位置及作動是否正確？



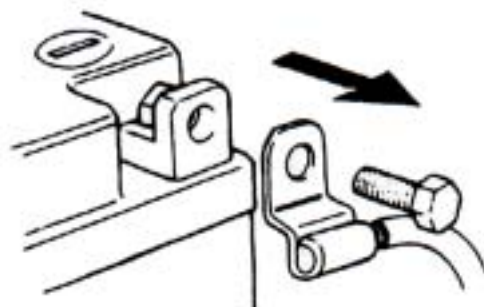
- 有兩人作業時，必須互相確認修理安全性。



- 注意勿使零、配件掉落。



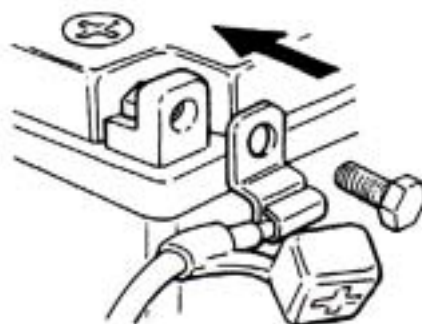
- 拆修電瓶作業之前，必須先把電瓶(－)極端拆下，注意開口扳手等工具，勿與車體接觸以防發生短路、火花之情形。



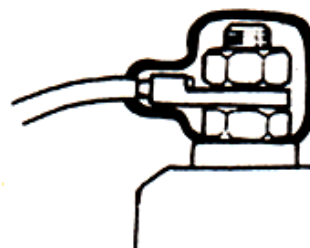
- 作業完成後，應確認各部接點之固定、通路是否良好。

電瓶接線時應從(+)極端先接。

電瓶接線後，兩端子頭必須塗上黃油。



- 電栓頭端子作業完成後，必須確實將端子蓋蓋妥。

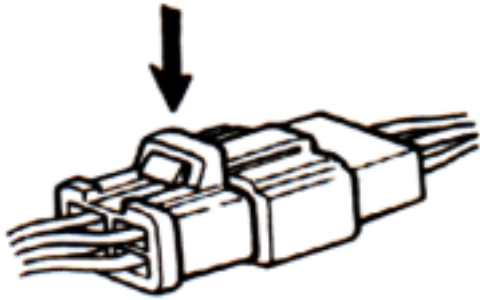


- 保險絲斷了，必須查明原因並排除不良後，再以指定容量保險絲更換。



一、整備資料/故障診斷

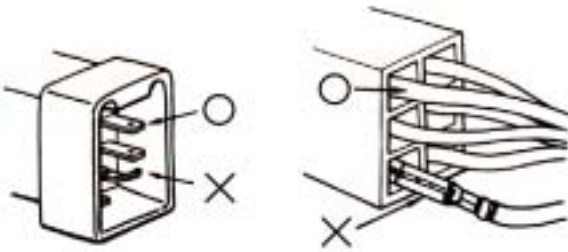
- 在取出接頭時，必須先將接頭上的鎖扣解開再作業。



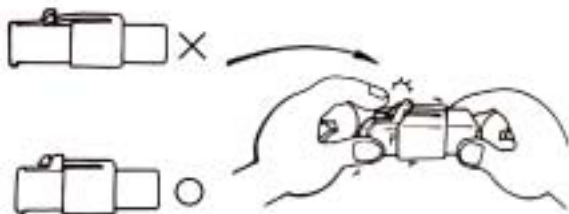
- 接頭、接線、拆取，必須手持接頭本體，不可持著導線張拉。



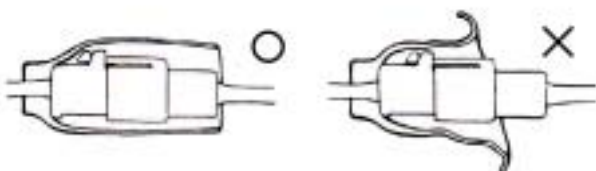
- 必須確認接頭之接觸端子有無彎曲、過出或脫落之情形。



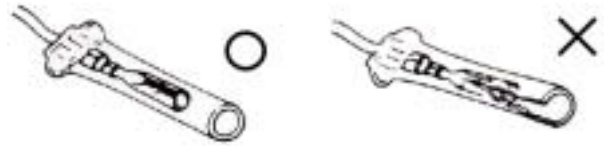
- 使接頭完全插入。
若此兩接頭有鎖扣，則必須使鎖扣扣入正確的位置。
檢查有無任何一條線脫落。



- 檢查雙接頭的封套有否完全封蓋住，並確實的固定好。



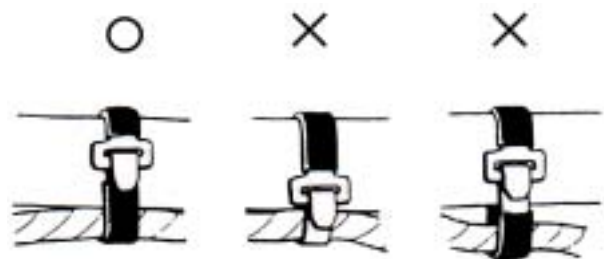
- 在接合端子前，檢查護套是否損裂及端子有否鬆掉。



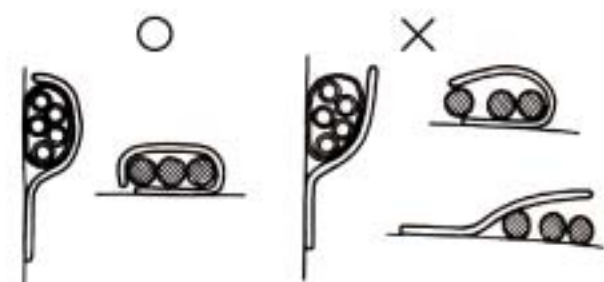
- 使接合端子完全插入。
檢查封套是否完全封蓋端子。
不要使封套的開口朝上。



- 主配線上的束帶，必須確實的固定在本體規定的位置。縛緊束帶時，須使線束只接觸束帶絕緣面。



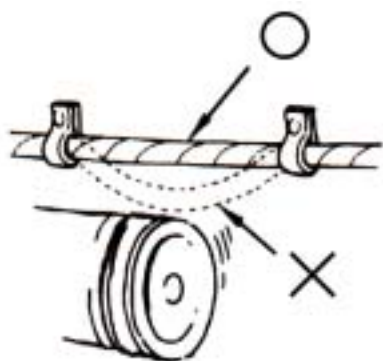
- 線夾與主配線必須確實的夾住。



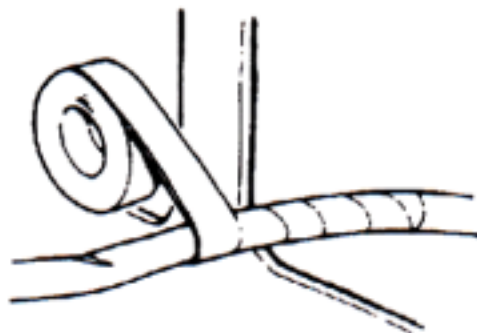
- 不可將電線朝固定夾的焊接方向夾固。



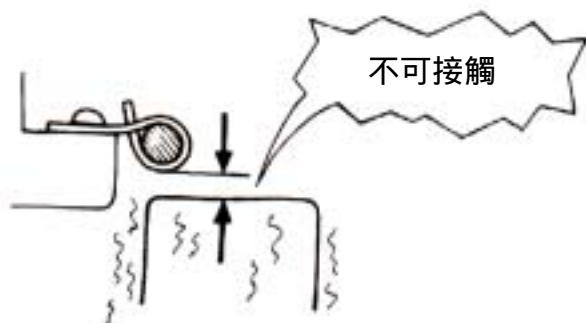
- 固定主配線時，必使其不與旋轉、移動振動之物件接觸。



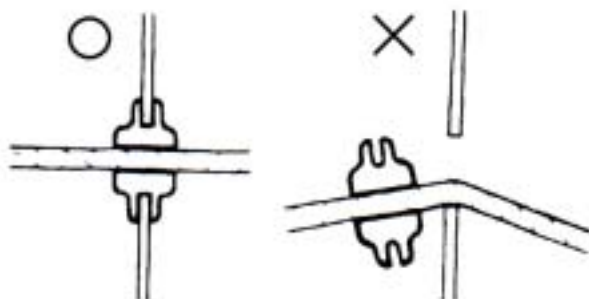
- 當配線必須接觸到邊緣或銳角處時，應用電線膠帶或套管包住以保護之，纏膠帶前請先清潔纏繞處之表面。



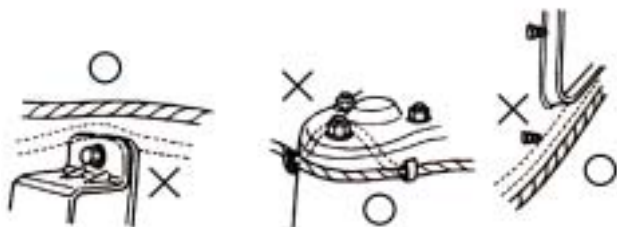
- 固定主配線時，勿使其與產生高熱之物件接觸。



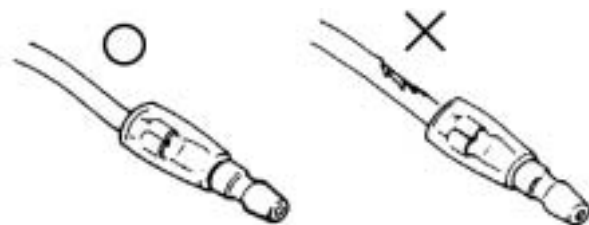
- 當主配線使用橡膠護套時，要使護套固定受。



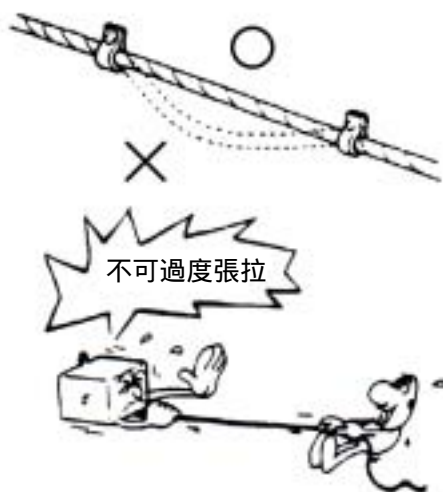
- 勿使主配線由車體端之銳角旁通過，或攀附在螺絲的頂端及尖銳端。



- 勿使配線表皮破裂，如果配線表皮破裂了，應用膠帶包好或換新。



- 主配線的裝置勿太鬆或太緊。

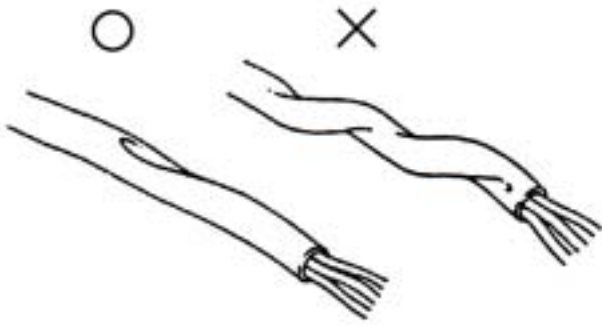


- 在安裝其他零件時，勿使電線被夾住或壓住。

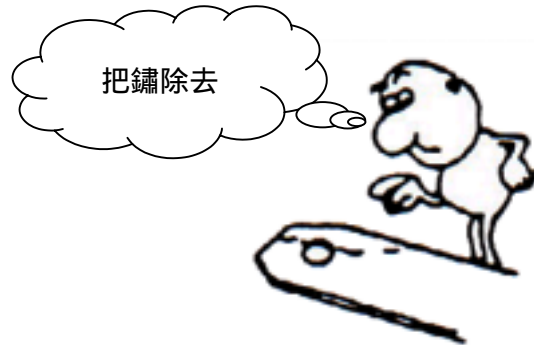


一、整備資料/故障診斷

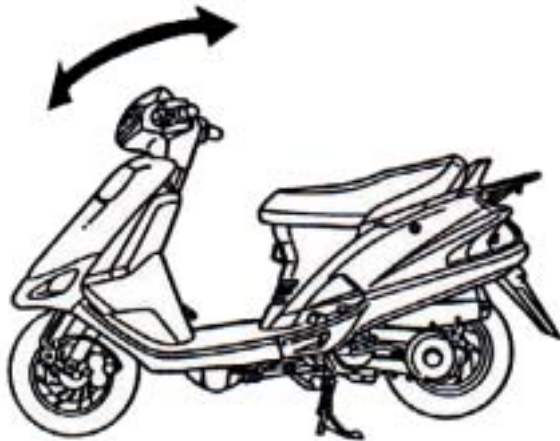
- 勿使主配線在安裝時扭曲。



- 當看見接頭端子有氧化現象時,應用砂紙或類似品擦拭掉,再進行接合工作。



- 把手左、右轉動時,沿轉向把手之配線不可過緊、過鬆、彎折或與銳角相磨擦及與其它零件干涉、磨擦之現象。請確認把手全部轉動位置。



- 當使用檢測儀器時,應先熟讀此儀器的操作方法,再依照操作說明進行檢測。



規格表

廠牌			三陽	型式		HE15W
尺寸	車長		1933 mm	懸吊裝置	前	TELESCOPE
	車寬		700 mm		後	UNIT SWING
	車高		1160 mm	輪胎規格	前	100 / 90-12 (T/L)
	軸距		1335 mm		後	130 / 70 -12 (T/L)
重	空重	前	48 kg	煞車	前	DISK (ø 273 mm)
		後	75 kg			
		合計	123 kg		後	DRUM (ø 200 mm)
量	乘坐人數/載重		2人/110 kg	性能	最高速率	100 km/hr以上
	總重	前	78 kg		爬坡能力	28 °以下
		後	155 kg	一次減速裝置	皮帶	
		合計	233 kg	二次減速裝置	齒輪	
引擎	型式		4-STROKE ENGINE	減速裝置	離合器	乾式三塊離心式
	安裝位置及方式		中下水平/CYL. 前傾 80°		變速器	無段自動變速
	使用燃料		無鉛汽油		速率表	0 ~ 140 km/hr
	∞ / 冷卻方式		四衝程/強制氣冷	喇叭		70~90 dB/A
	汽缸	內徑	57.4 mm	消音器		膨脹式脈動型
		行程	57.8 mm	排氣口位置及方向		右側向後
		缸數 / 排列	單缸	潤滑方式		壓送飛沫併用式
	總排氣量		149.5 cc	廢氣	粒狀污染物	- 以下
	壓縮比		9.6 : 1		一氧化碳	4 % 以下
	最大馬力		12.4 ps / 8500 rpm		碳氫化合物	2000 ppm 以下
	最大扭力		1.15 kg-m / 6500 rpm	E.E.C.		有
	點火方式		直流電晶體點火	P.C.V.		有
	起動方式		電動及腳踏	觸媒反應控制系統		無

一、整備資料/故障診斷



扭力值 (引擎部份)

項目	數量	螺牙尺寸(mm)	扭力值(kgf-m)	備註
汽門調整蓋螺栓	4	6	1.0~1.4	鎖在曲軸箱側扭力
汽缸頭螺帽	4	8	2.0~2.4	
汽缸/汽缸頭雙頭螺栓	4	8	0.7~1.1	
汽缸頭左側螺栓	4	6	1.0~1.4	
汽門調整固定螺帽	4	5	0.7~1.1	螺牙部塗佈機油
汽缸頭左側蓋螺栓	2	6	1.0~1.4	
火星塞	1	10	1.0~1.2	
節流閥體隔熱器接合螺帽	2	6	0.7~1.1	
引擎洩油螺栓	1	12	3.5~4.5	
機油濾網蓋	1	30	1.0~2.0	
齒輪油洩油螺栓	1	8	0.8~1.2	
齒輪油注油螺栓	1	10	1.0~1.4	
機油泵螺絲	3	3	0.1~0.3	附橡膠墊圈
引擎左側蓋螺栓	8	6	1.0~1.5	
凸輪鏈條張力器螺栓	1	6	0.35~0.5	
凸輪鏈條調整器螺栓	1	6	0.8~1.2	
離合器驅動板螺帽	1	28	5.0~6.0	
離合器外套固定螺帽	1	12	5.0~6.0	
驅動盤螺帽	1	12	5.0~6.0	
飛輪螺帽	1	12	5.0~6.0	
單向離合器鎖付螺栓	3	6	1.0~1.4	塗佈固定劑
單向離合器螺帽	1	22	9.0~10.0	
曲軸箱/右曲軸箱蓋螺栓	12	8	1.5~2.0	螺牙部塗佈機油
齒輪箱蓋螺栓	7	8	2.0~2.4	
排氣管固定螺栓	2	8	3.0~3.6	
排氣管接合螺帽	2	7	0.5~1.0	

扭力值 (車架部份)

項目	數量	螺牙尺寸(mm)	扭力值(kgf-m)	備註
方向把手固定螺栓	1	10	4.0~5.0	車架側 引擎側
轉向主桿固定螺帽	1	25.4	1.0~2.0	
轉向主桿上錐體座圈	1	25.4	0.2~0.3	
前輪軸螺帽	1	12	5.0~7.0	
後輪軸螺帽	1	16	11.0~13.0	
速度錶導線定位螺絲	1	5	0.15~0.3	
前避震器固定螺栓	4	8	2.4~3.0	
後避震器上端結合螺栓	1	10	3.5~4.5	
後避震器下端結合螺栓	1	8	2.4~3.0	
煞車總泵固定螺栓	4	6	1.0~1.4	
煞車總泵蓋螺絲	2	4	0.1~0.2	
煞車拉桿螺栓	2	6	1.0~1.4	
煞車軟管螺栓	2	10	3.0~4.0	
煞車放氣閥	1	6	0.7~1.1	
煞車碟盤固定螺栓	4	8	4.0~4.5	
煞車卡鉗固定螺栓	2	8	2.9~3.5	
引擎吊架螺栓	2	10	4.5~5.5	
引擎結合螺栓	1	12	5.0~7.0	
主駐車架螺帽	1	10	3.5~4.5	
腳踏起動桿螺栓	1	6	1.6~1.8	
空氣濾清器螺栓	2	6	1.0~1.4	

上表所列為重要鎖緊部位之扭力值。未列部份請參照標準參考值。

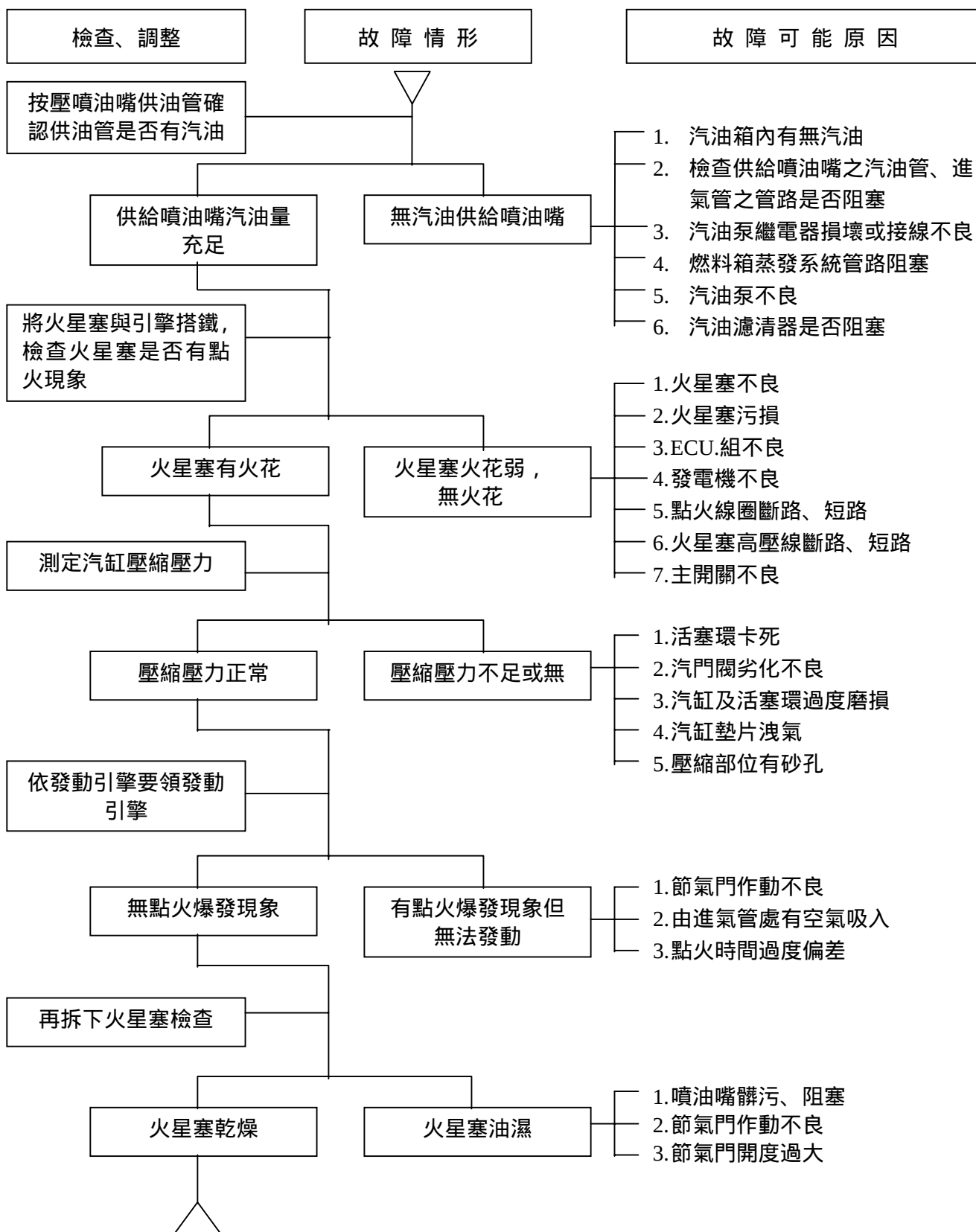
扭力標準參考值

種類	鎖緊扭力	種類	鎖緊扭力
5mm 螺栓、螺帽	0.45~0.60 kgf-m	3mm 螺絲	0.05~0.08 kgf-m
6mm 螺栓、螺帽	0.80~1.20 kgf-m	4mm 螺絲	0.10~0.15 kgf-m
8mm 螺栓、螺帽	1.80~2.50 kgf-m	5mm 螺絲	0.35~0.50 kgf-m
10mm 螺栓、螺帽	3.00~4.00 kgf-m	6mm 螺絲、SH 螺帽	0.70~1.10 kgf-m
12mm 螺栓、螺帽	5.00~6.00 kgf-m	6mm 緣面螺栓、螺帽	1.00~1.40 kgf-m
		8mm 緣面螺栓、螺帽	2.40~3.00 kgf-m
		10mm 緣面螺栓、螺帽	3.50~4.50 kgf-m

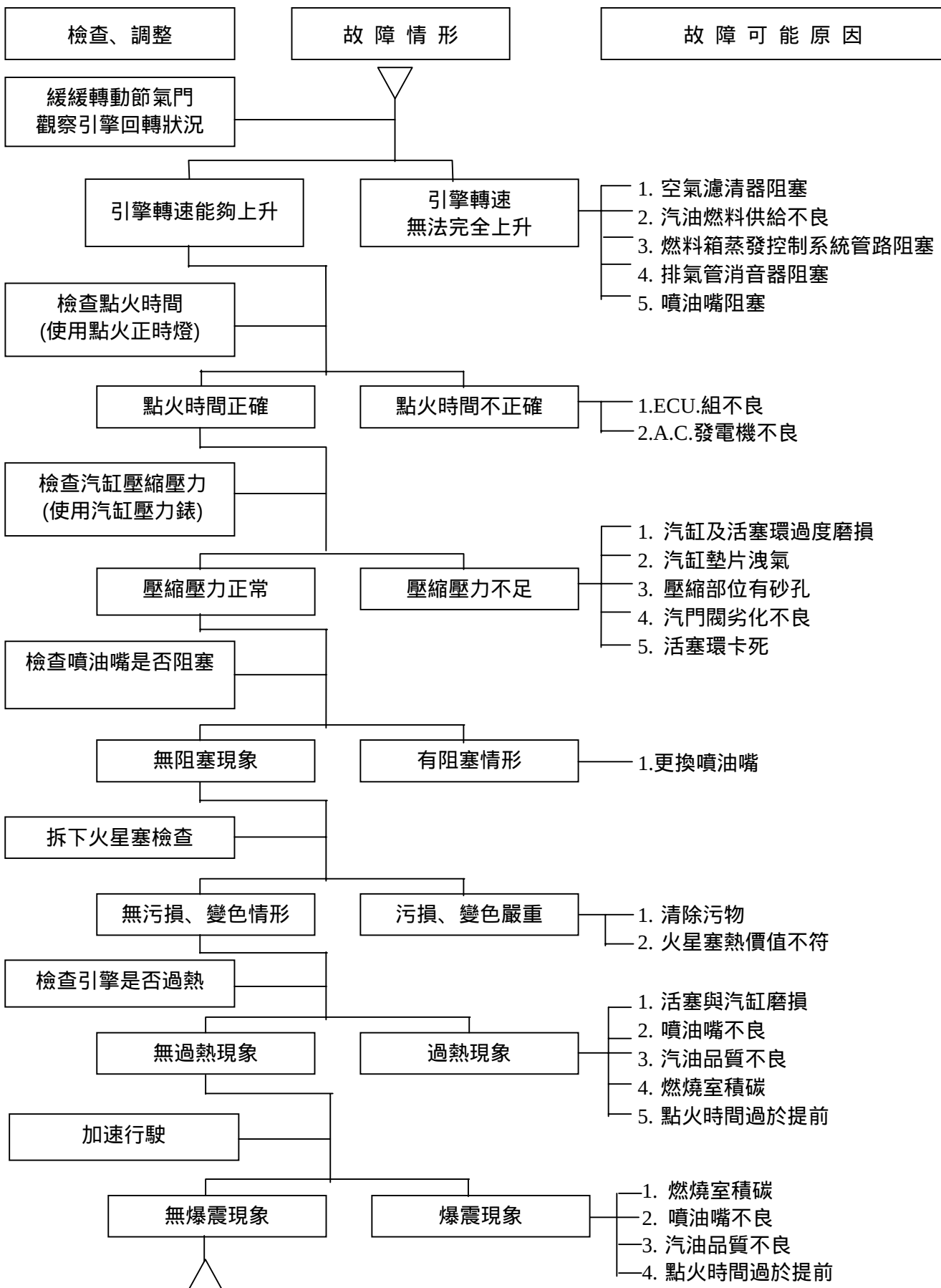
一、整備資料/故障診斷

故障診斷

A. 引擎不能發動或發動困難

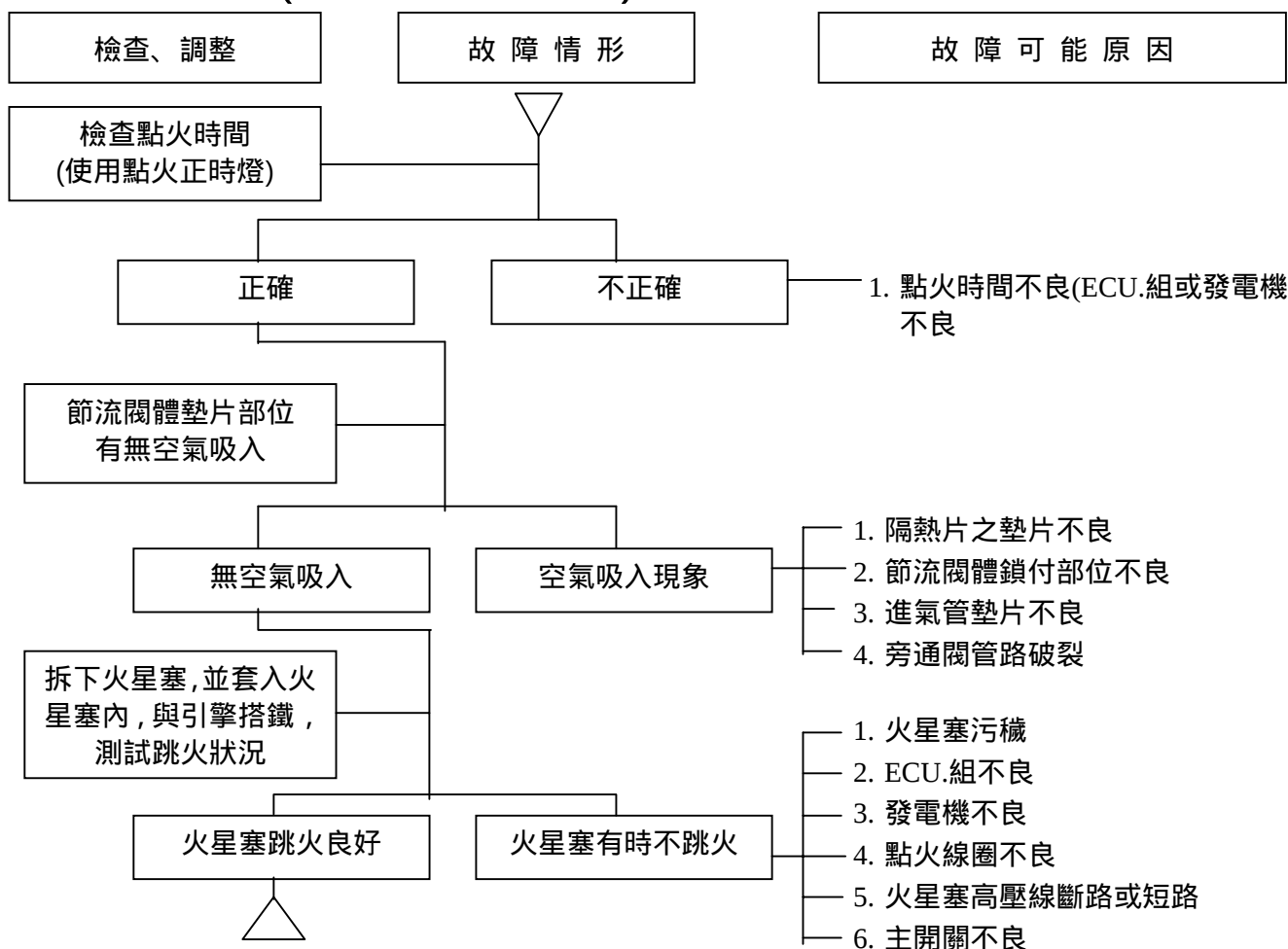


B. 車速不起、無力

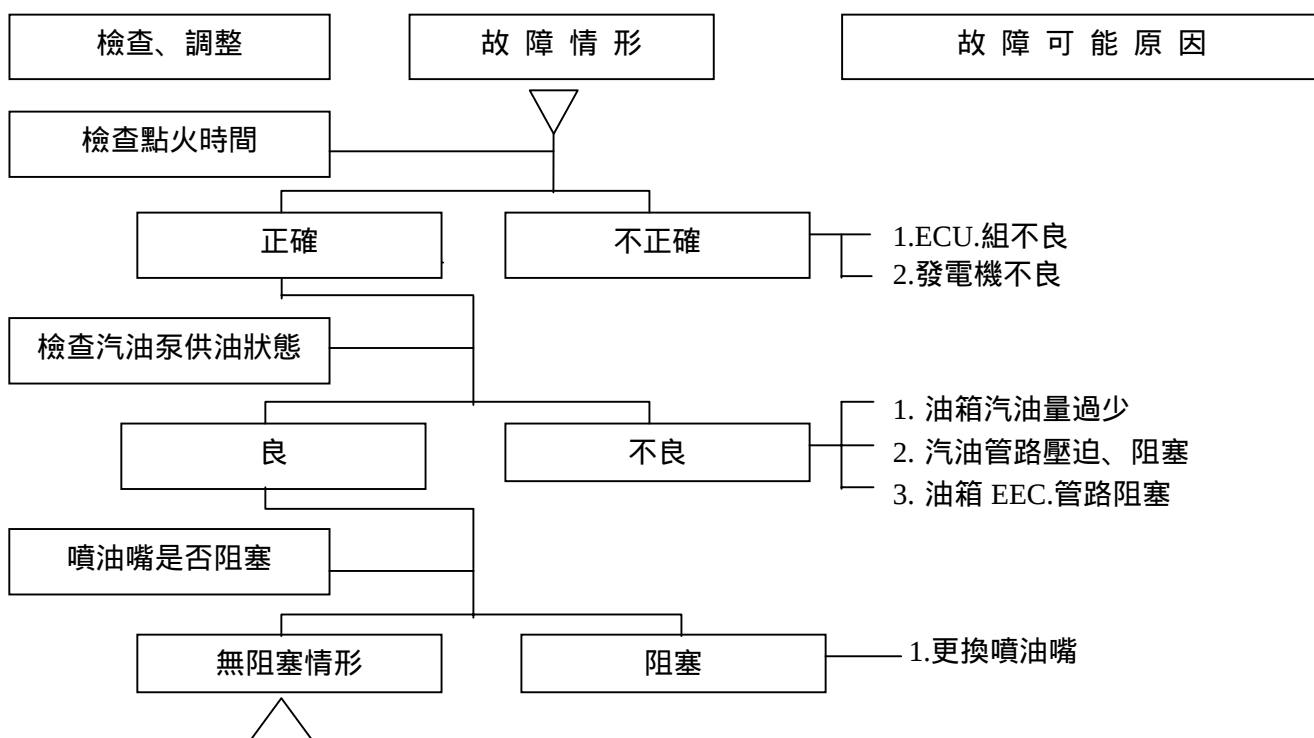


一、整備資料/故障診斷

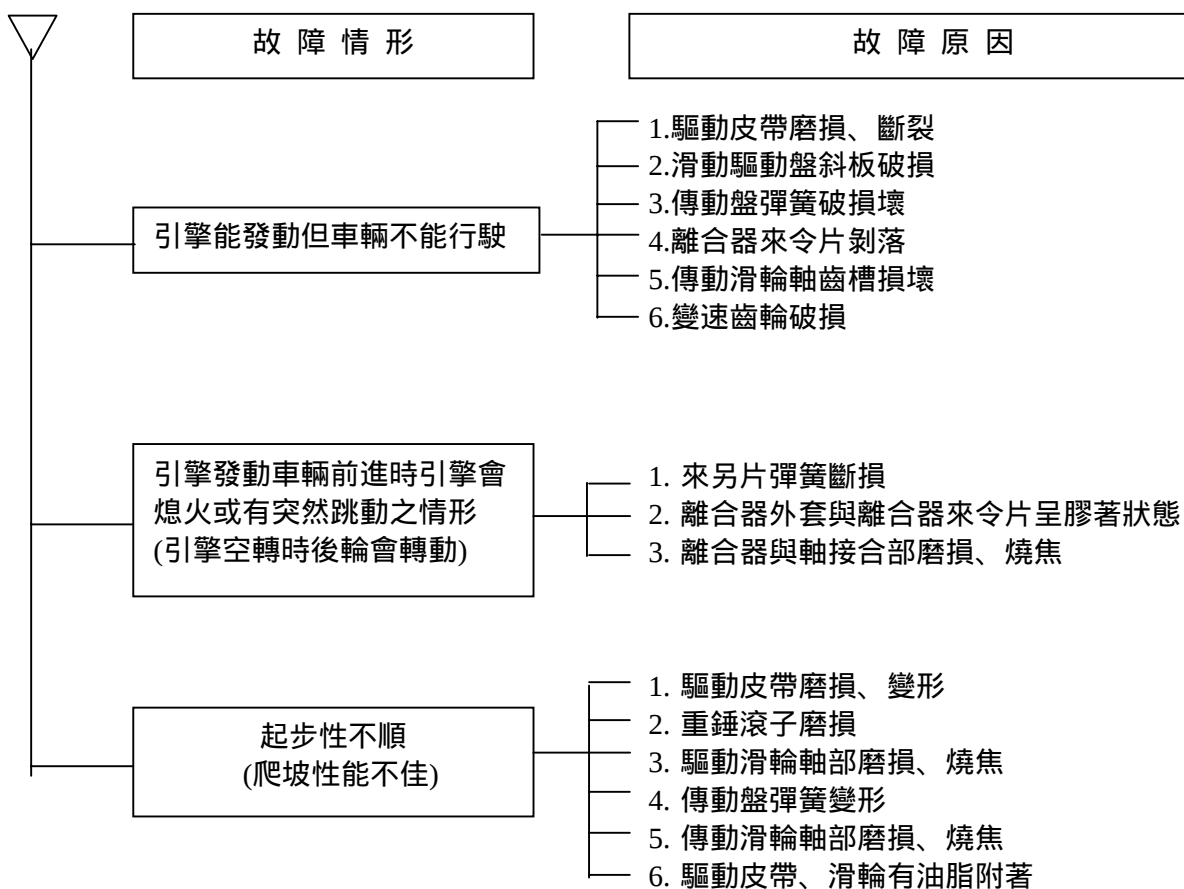
C. 引擎運轉不良(特別是低速及怠速時)



D. 引擎運轉不良(高速不良)

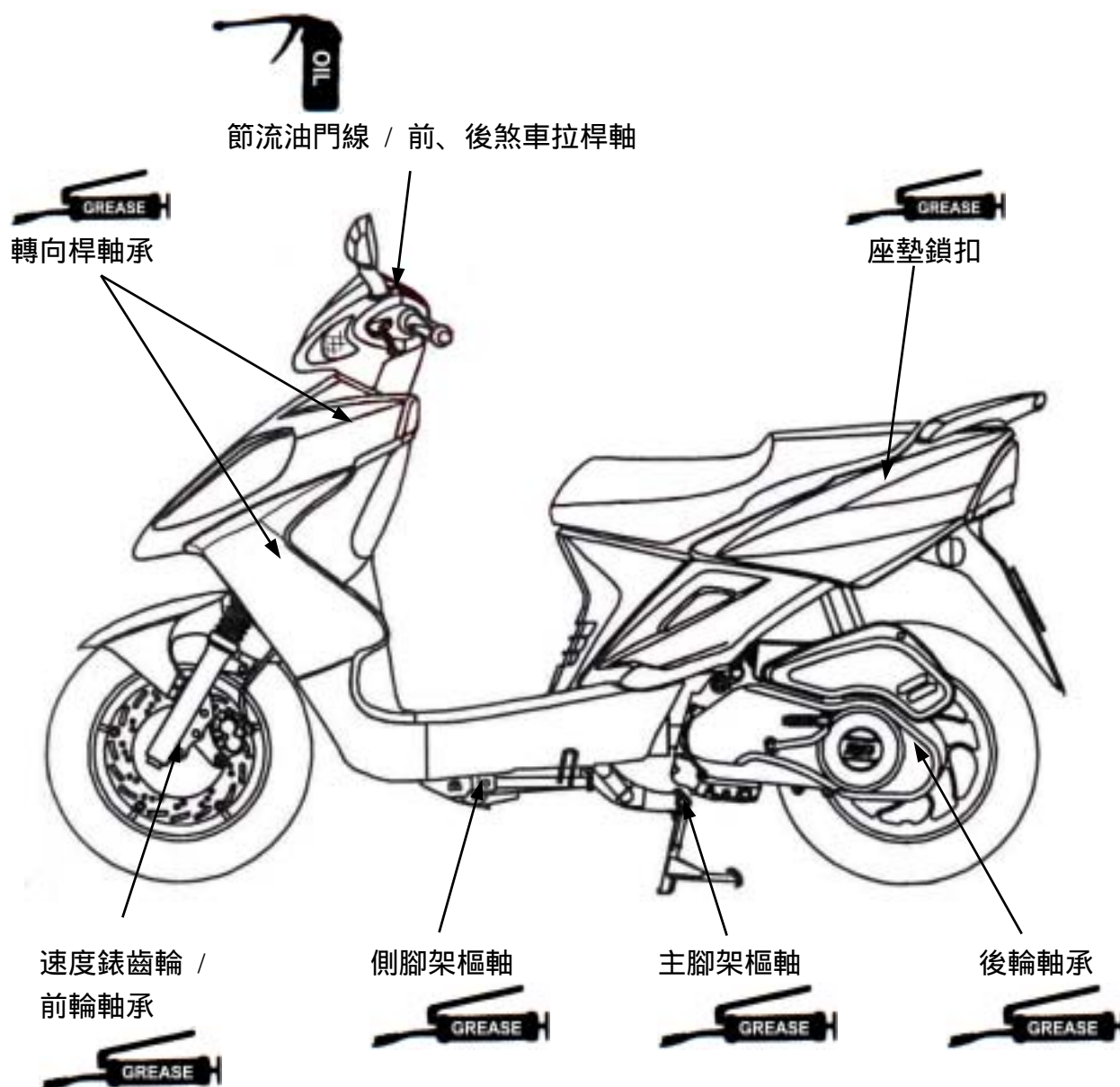


E. 離合器、驅動、傳動滑輪



一、整備資料/故障診斷

潤滑給油部位



作業上的注意事項.....	2-1	汽缸壓縮壓力.....	2-9
定期檢查保養表	2-2	驅動系統.....	2-9
潤滑系統	2-3	轉向機構.....	2-10
燃油系統	2-4	懸吊系統.....	2-10
空氣濾清器.....	2-5	煞車系統(前 / 後碟煞)	2-11
節流門操作.....	2-5	車輪/車胎.....	2-13
曲軸箱吹漏氣系統.....	2-6	電瓶.....	2-14
汽門間隙調整	2-6	頭燈調整.....	2-14
怠速/廢氣調整	2-7	螺帽、螺栓之鎖緊	2-14
點火系統	2-8	專用工具型錄.....	2-15
火星塞.....	2-8		

作業上的注意事項

規格

燃油箱油量		6100 c.c.
引擎機油	容量	1050 c.c.
	更換量	800 c.c.
變速箱齒輪油	容量	110 c.c.
	更換量	100 c.c.
節流把手自由行程		2~6 mm
火星塞		NGK CR8E 間隙：0.8 mm
怠速點火進角 “F” 記號		上死點前 13° / 1600 rpm。
全點火進角		上死點前 34° / 8000 rpm。
怠速		1600±100 rpm。
汽缸壓縮壓力		12±2 kgf/cm ² 。
汽門間隙：進/排		0.12±0.02 mm。
輪胎尺寸	前輪	100/90-12 59J(T/L)
	後輪	130/70-12 59J(T/L)
胎壓(冷胎)	單人騎乘時	前輪：1.75 kg/cm ² 後輪：2.25 kg/cm ²
	雙人騎乘時	前輪：1.75 kg/cm ² 後輪：2.50 kg/cm ²
電瓶		12V8Ah (MF 電瓶) 型式：YTX9A-BS(8Hr)

二、維修保養資料



定期檢查保養表

NO	項目	初次 300KM	一個月 每1000KM	三個月 每3000KM	六個月 每6000KM	一年 每12000KM
1	空氣濾清器	I		C	C	R
2	二次空氣濾清器	I		C	C	R
3	汽油濾清器	I			I	R
4	機油濾清器	C			C	C
5	引擎機油更換	R	每1000公里更換一次			
6	輪胎氣壓	I	I			
7	電瓶檢查	I	I			
8	煞車及作動空隙檢查	I	I			
9	轉向把手鬆動情況檢查	I	I			
10	避震器之作動性能檢查	I	I			
11	各部位之螺絲鎖緊檢查	I	I			
12	檢查齒輪箱是否漏油	I	I			
13	火星塞檢查或更換	I		I	R	
14	齒輪油之更換	R	每5000公里更換一次			
15	車體各部位潤滑				L	
16	排氣管	I	I			
17	點火正時	I	I			
18	怠速廢氣檢查	A	I			
19	油門作動	I		I		
20	引擎螺絲扭力	I		I		
21	CVT傳動裝置（皮帶）				I	R
22	CVT傳動裝置（滾子）				C	
23	燈光/電器設備/儀表	I	I			
24	主腳架/側支架及彈簧	I			I	
25	汽油管路	I		I		
27	凸輪鏈條	I		I		
28	汽門間隙	I		A		
29	曲軸箱油氣回收系統	I		C		
30	曲軸箱吹漏氣溢油管	I	每2000公里洩油一次			
31	二次空氣噴射系統	I		I	C	
32	蒸發油氣回收裝置檢查			I		
33	節流閥體	A	I	A	C	
34	ECU燃油噴射控制器輸入電壓訊號				I	
35	EMS燃油噴射感應器接頭	I		I		

註：I-檢查 A-調整 R-更換 C-清潔 L-潤滑（第 33、34、35 項為燃油噴射系統檢查項目）

上表係以每月行駛 1000 公里為參考，視何者先到為準。

注意：1. “ ”係廢氣排放相關之項目，依環保署之規定，必須依照使用說明書之規定實施正常之保養。

2. 在砂石路面或環境嚴重污染下行駛，應增加清洗空氣濾清器的次數，以延長引擎之壽命。

3. 經常高速行駛頻繁，里程較多者，保養頻度須增加。

4. 不定期期保養：a. 點火系統—有明顯的連續性點火失常、引擎熄火、後燃、過熱等現象進行保養檢查。

b. 積碳清除—有明顯的馬力低下時，將汽缸頭、活塞頭、排氣系統之積碳去除。

c. 活塞、汽缸過度磨損、卡缸請更換新品。

潤滑系統

機油量

⚠ 注意

- 檢查機油量時車子必須停放在平坦地面上作業。
- 引擎運轉 3~5 分鐘後，熄火 3~5 分鐘再行檢查機油量。

取下機油量尺檢查機油量，機油量在下限以下位置時，補充指定黏度機油至上、下限間位置。

機油更換

引擎熄火並拆下機油量尺。

拆下曲軸箱左側底部的機油洩漏螺栓，將機油洩出。

機油完全洩漏後，將螺栓及墊圈清潔後始可安裝螺栓，墊圈如有破損則須更新。

扭力：3.5~4.5 kgf-m

⚠ 注意

引擎溫機後，再更換機油，可使機油更容流出。

補充機油至規定容量。

機油黏度 SAE10W -30 或相當品，推薦使用金帝系列機油。

引擎機油量：分解時：1050 c.c.

更換時：800 c.c.

發動引擎怠速數分鐘，檢查機油有無洩漏。

再取下機油量尺檢查機油量。

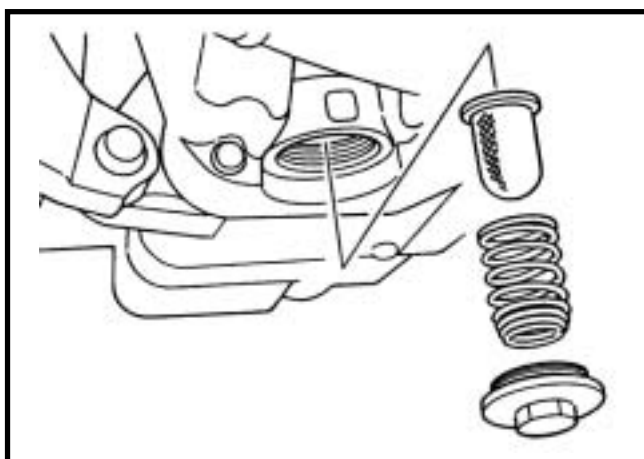
機油濾網的清潔

將引擎中之機油漏出，由引擎右下側拆下機油濾網蓋，彈簧及濾網。

若發現濾網有附著物，可用溶劑清洗濾網(建議使用高壓空氣噴射清除異物)。

檢查 O 型環是否損壞，若有必要請予以更換。重新安裝濾網、彈簧及濾網蓋。

扭力：1.3~1.7 kgf-m



二、維修保養資料

變速箱齒輪油

檢查

檢查變速齒輪箱是否漏油。
在平地上以主駐車架架立機車。
將引擎熄火並拆下齒輪油注油螺栓。
在洩油孔底下置一量杯。
拆下洩油孔螺栓，將齒輪油洩入量杯內。
檢查油量是否足夠。

更換

先拆下注油螺栓，再拆下洩油螺栓，將油洩出。
齒輪油洩完後，將洩油螺栓裝上。
扭力：0.8~1.2 kgf-m

⚠ 注意

檢查密封墊圈是否良好，若有變形或破損，應更換新品。

由機油注入孔加入定量之齒輪油。
將注油螺栓裝上。
扭力：1.0~1.4 kgf-m
更換油量：100 c.c.
推薦使用：金帝 Bramax HYPOID GEAR OIL #140 機油。

燃油系統

燃油管路

拆下行李箱、後架、車體護蓋。
檢查所有油路，更換劣化、損傷或漏油的零件。

⚠ 警告

汽油為低燃點易爆物品，處理時請嚴禁煙火。

燃油濾網

拆下行李箱、側護蓋。
拆下燃油泵及油量計總成。
確認燃油濾網是否阻塞、破損，若有請清潔或更換新品。

⚠ 注意

燃油泵及油量計固定環上標示之箭頭，係指示與油箱之組裝方向，安裝須確認對正。



注油螺栓



洩油螺栓



燃油管路



燃油濾網

空氣濾清器

濾芯

拆下空氣濾清器箱蓋(螺絲×6)。

取下空氣濾清器濾蕊定位壓板。

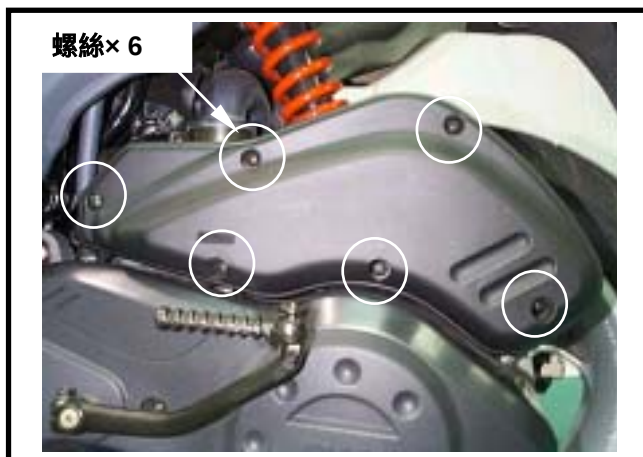
檢查濾蕊是否有髒污、損傷。

如有髒污時，請使用中性清潔劑清洗，清洗乾淨後，請浸潤清潔之機油後擰乾。

如過於髒污或損傷時，應更換新品。

⚠ 注意

- 空氣濾清器，裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損馬力降低，影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器不可浸濕，否則會影響引擎性能。



節流門操作

轉向把手在任意位置時，全開節流門把手後放開，使其自動回復全關位置。

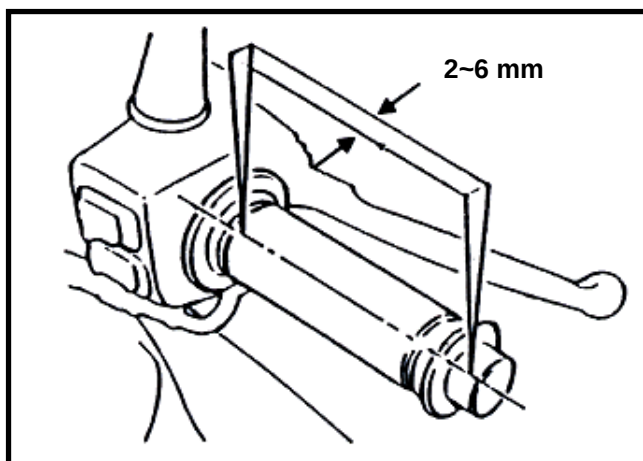
檢查把手是否平滑作動。

檢查節流門線，若有劣化、扭曲或損傷則更換新品。

若節流門操作不平滑，潤滑節流門線。

在節流門把手凸緣量測其自由行程。

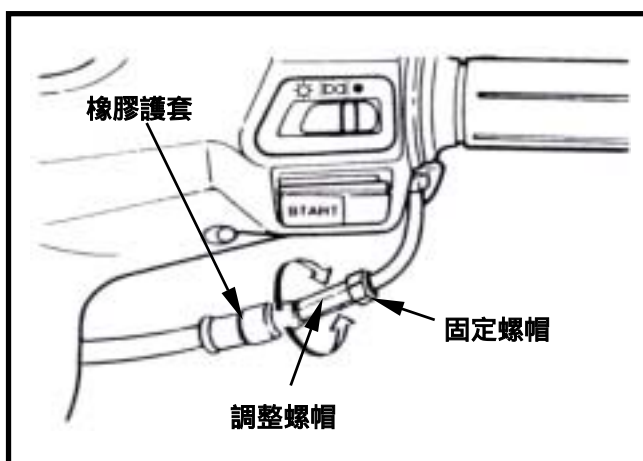
自由行程：2~6 mm。



調整可在油門導線任一端進行。

次要調整請由導線上端進行。

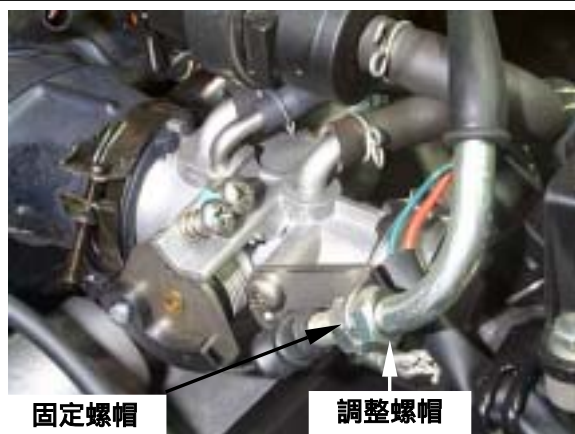
移開橡膠護套，放鬆固定螺帽，旋轉調整螺帽調整自由行程。



二、維修保養資料



主要調整請由導線下端，節流閥體處進行。
放鬆固定螺帽，旋轉調整螺帽調整自由行程。
調整後鎖緊固定螺帽，檢查油門操作情況。



曲軸箱吹漏氣系統

從洩漏管下端拔出塞子，以洩乾內部沉積物。

⚠ 注意

在多雨或油門全開的情況下騎乘，須縮短保養時程，在洩漏管之透明段上可看到任何沉積物。



汽門間隙調整

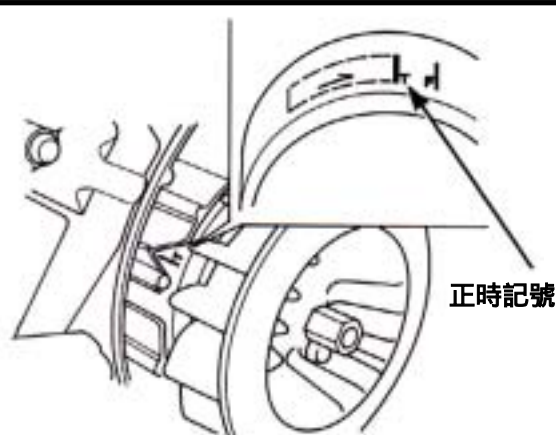
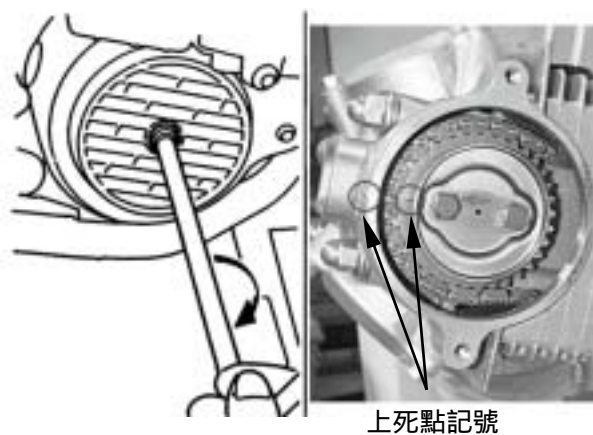
⚠ 注意

待引擎冷卻時(低於 35°C)，檢查及調整汽門間隙。

拆下行李箱。
拆下中央護蓋。
拆下汽缸頭左側蓋。
拆下冷卻風扇蓋上正時檢視孔蓋。
以 T 形扳手順時鐘方向轉動曲軸，使發電機飛輪“T”記號，對準曲軸箱上記號，且凸輪鏈輪上死點記號，亦對正汽缸頭頂端上死點記號(活塞位於壓縮行程的上死點)。

⚠ 注意

有起動減壓閥機構之機種，不可反時鐘方向轉動，以防止減壓閥作動，而無法量測汽門間隙。



汽門間隙檢查及調整

拆開汽門間隙調整孔蓋，以厚薄規檢查調整汽門間隙。

汽門間隙(進/排)： 0.12 ± 0.02 mm。

調整時放鬆固定螺帽，旋轉調整螺栓調整之。

⚠ 注意

汽門搖臂間隙調整時，須確認是否皆有調至基準值，且在固定螺帽鎖緊後，要再次檢查汽門間隙。



怠速/廢氣調整

將診斷器與車輛導線接合。

開啟主開關啟動車輛，此時診斷器會自動開啟初始畫面。

調整診斷器至數據監控畫面。

⚠ 注意

- 檢查和調整怠速，須在引擎其他所有需要調整的零件，都調整完之後，才可進行。
- 正確檢查和調整怠速，須在引擎暖車達工作溫度 115~130 後(約 10 分鐘)進行。
- 務必使用診斷器進行檢修及調整，勿自行調整節流閥體上調整螺絲，以免影響燃油噴射系統之精準度。



若怠速及 CO 值須調整時再將診斷器切換到怠速 CO 調整功能。

按 ENTER 鍵進入調整

按游標“▲、▼”為個位數調整，“◀、▶”為十位數調整。

標準值

引擎轉速	1600 ± 100 rpm
HC	900 ppm ↓
CO	1.5 ± 0.5 %

診斷器之詳細使用方式，請參閱第 4 章燃油系統。



二、維修保養資料

點火系統

點火正時



注意

電晶體點火系統出廠時即設定完成，故不能調整。

點火正時檢查程序；是為了確認點火系統之功能是否正常。

拆下車體右側護蓋。

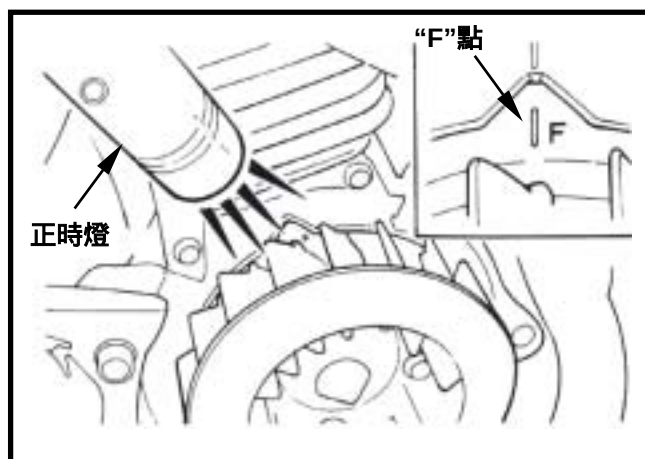
拆下冷卻風扇護蓋上正時檢視孔蓋，或將冷卻風扇護蓋拆除。

使用正時燈檢查點火正時。

起動引擎並將引擎轉速調整到 1600 rpm，如記號與“F”點對正時，表示點火正時正確。

將引擎轉速提升至 8000 rpm 以檢查進角正時，若對刻痕介於進角記號“H”間即表正確。

若點火正時不正確，檢查 C.D.I 組，脈衝飛輪和脈衝產生器，若有不良則更換新品。



火星塞

指定火星塞：CR8E (NGK)

拆下行李箱。

拆下中央護蓋。

拆開火星塞蓋。

清除火星塞孔周圍污穢。

拆下火星塞。

量測火星塞間隙。

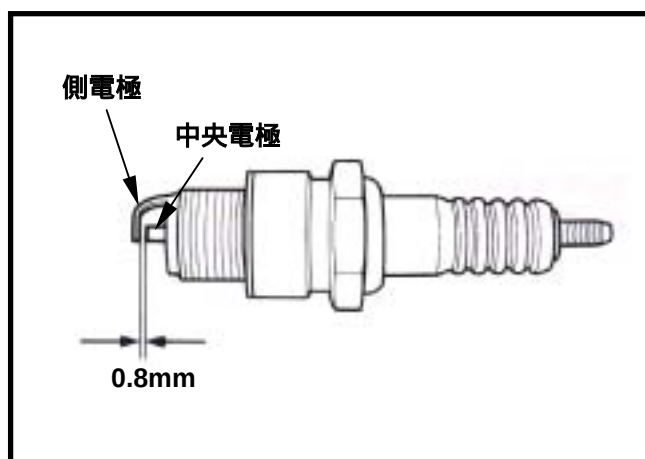
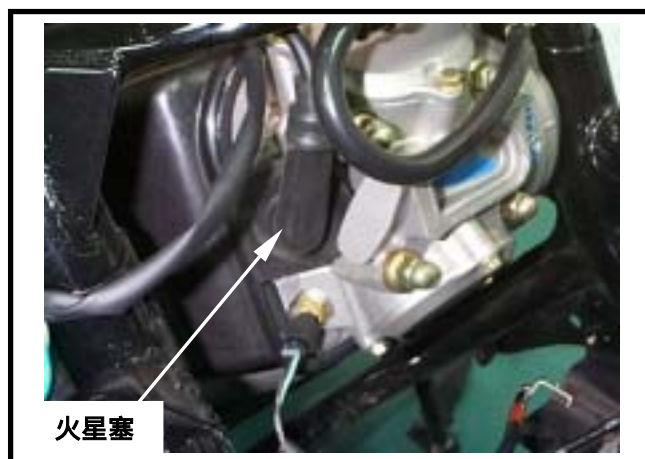
火星塞間隙：0.8 mm

需調整時小心地扳動側電極，以改變間隙。

先以手將火星塞旋入火星塞孔後，再以扳手鎖緊，以避免螺牙損壞。

扭力值：1.0~1.2 kgf-m

裝上火星塞蓋。



汽缸壓縮壓力

將引擎暖車後關閉引擎。
拆下行李箱及中央護蓋。
拆下火星塞罩及火星塞。
將汽缸壓力錶置入火星塞孔內。
將油門全開，並踏動腳踏起動桿轉動引擎。

⚠ 注意

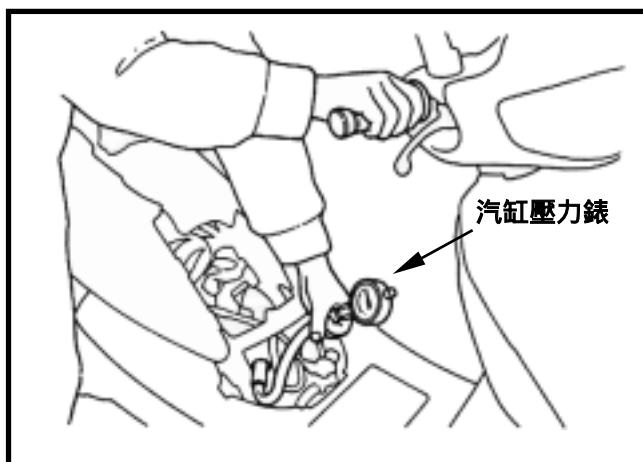
轉動引擎直到壓力計讀數不再上昇。
最高壓通常在 4~7 秒鐘內達到。

壓縮壓力：12±2 Kg/cm²。

若壓縮壓力過低，檢查下列事項：

- 汽門間隙不正確。
- 汽門洩漏。
- 汽缸頭洩漏，活塞、活塞環、汽缸磨損。

若壓縮壓力過高，則表示燃燒室或活塞頂部積碳過多。

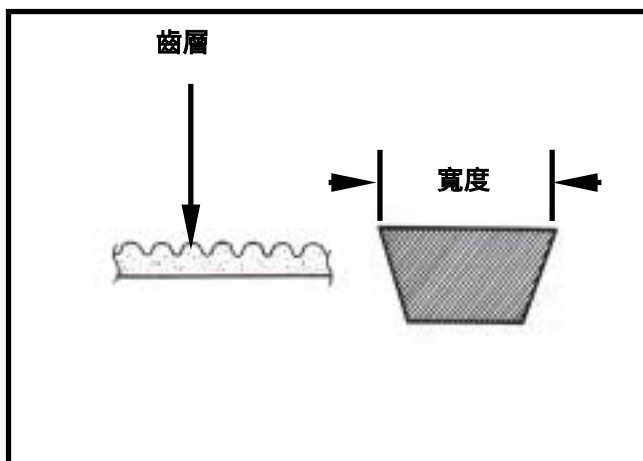


驅動系統

驅動皮帶

拆下左側護蓋。
拆下空氣濾清器下方固定螺栓。
拆下引擎左側護蓋螺栓 9 支及護蓋。
檢查皮帶是否破裂、偏磨或磨耗過度。
若有需要或依照定期檢查表保養更換年限，更換新品。

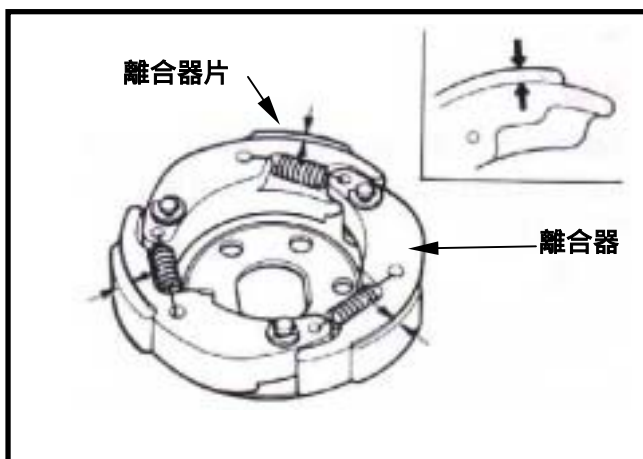
寬度限度：18.5 mm 以上



離合器片

起動車輛，逐漸增加油門開度，以檢查離合器之作動。

若機車有抖動前進現象，檢查離合器片磨損情況，若有需要則更換之。



二、維修保養資料

轉向機構

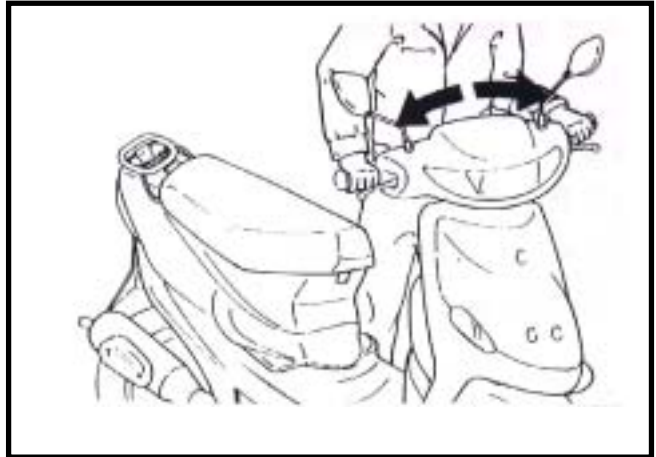
⚠ 注意

檢查各管線，不可和把手轉動干涉。

使前輪浮離地面。

左右轉動轉向把手，檢查是否順暢。

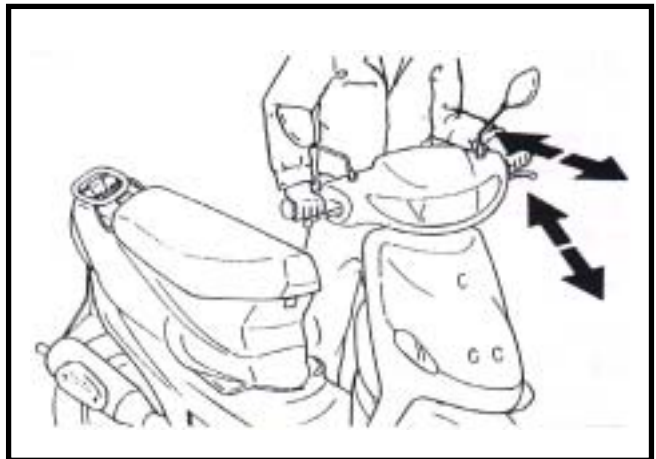
若轉向把手作動不均衡，彎曲或可垂直作動，則調整轉向桿頭部軸承。



懸吊系統

⚠ 警告

- 不可騎乘避震器不良的機車。
- 鬆弛、磨損或損傷的避震器，會造成機車安定性和操縱性不良。



前避震器

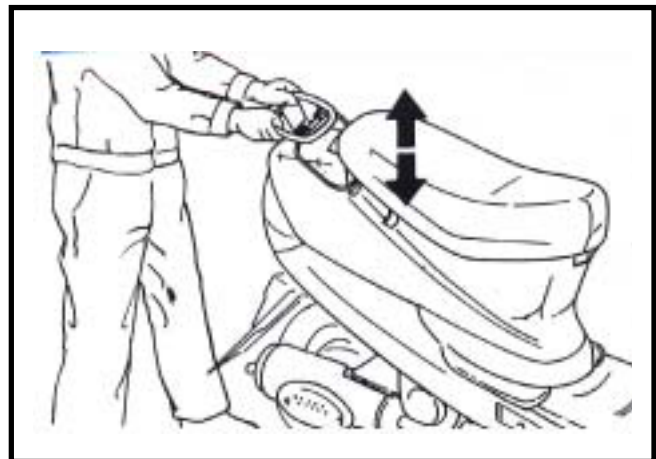
抓起前煞車拉桿，下壓避震器數次以檢查前避震器作動狀況。

抓起前煞車拉桿，前推避震器數次以檢查前避震器鎖緊狀況。

檢查避震器是否損傷或漏油。

更換損傷且無法修復之零件。

鎖緊所有螺帽和螺栓。



後避震器

下壓數次以檢查後避震器作動。

檢查避震器是否損傷或漏油。

更換損傷且無法修復之零件。

架立機車主腳架。

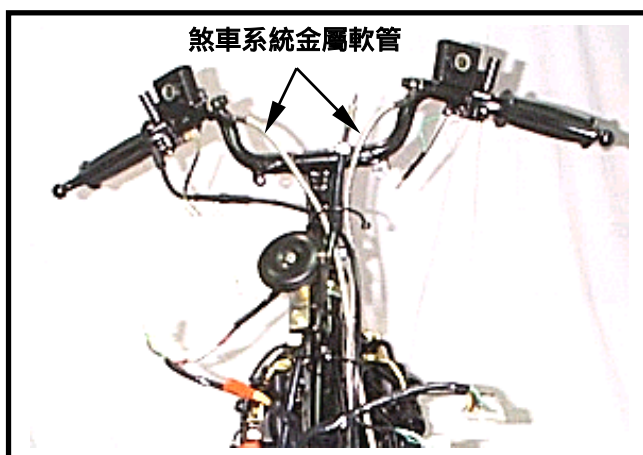
發動引擎，並逐漸提高引擎轉速使後輪旋轉，觀察引擎有無任何鬆弛、抖動之現象，懸吊架襯套若有磨損，則更換襯套。

鎖緊所有避震器螺帽、螺栓。

煞車系統(前 / 後碟煞)

煞車系統金屬軟管

確認煞車系統金屬軟管，有無腐蝕及洩漏。

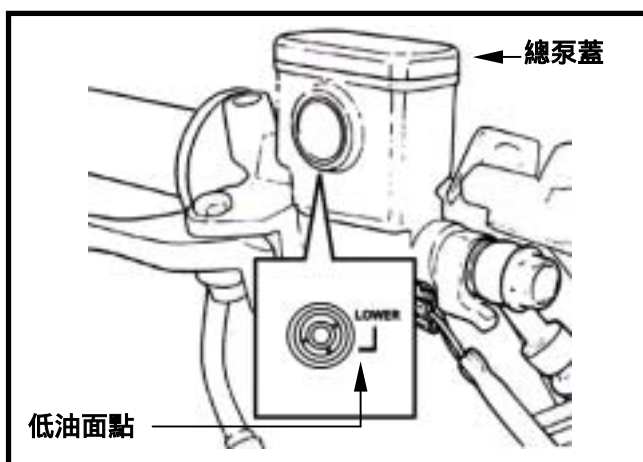


煞車油

檢查煞車油箱之液面，如油面接近下限時，即加入煞車油至上限。如液面低時，檢查煞車系統有無洩漏。

⚠ 注意

為使油箱之液面保持水平，手柄未停止前不要拆下蓋子。
蓋子拆下後不要操作煞車桿，如拉煞車桿時，油會噴出。
不相容之油不要混合使用。



煞車油填入

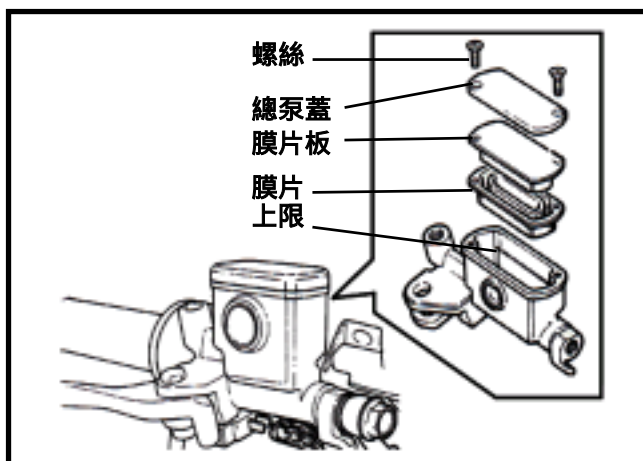
鎖緊洩氣閥門，填入煞車油，放入膜片。
操作煞車拉桿，使煞車系統油路內充滿煞車油。

空氣釋放作業

洩氣閥門上連接一透明軟管。
連續操作煞車拉桿然後拉緊拉桿，再打開洩氣閥門，重複此項作業，直到煞車油路系統內無氣泡為止。

⚠ 注意

在洩氣閥門未關閉之前，勿放鬆煞車拉桿。

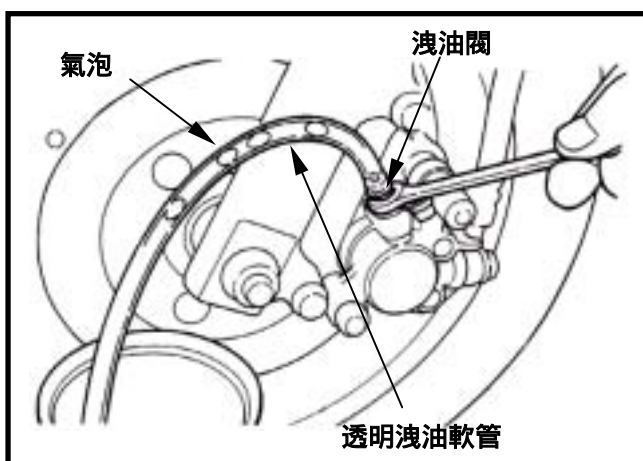


煞車油之補充

煞車油補充至上限為止。
推薦補充 DOT3 或 DOT4 WELL RUN “衛輪煞車油”。

⚠ 注意

切勿使用混合或不潔的煞車油以免損傷煞車系統或降低煞車效果。



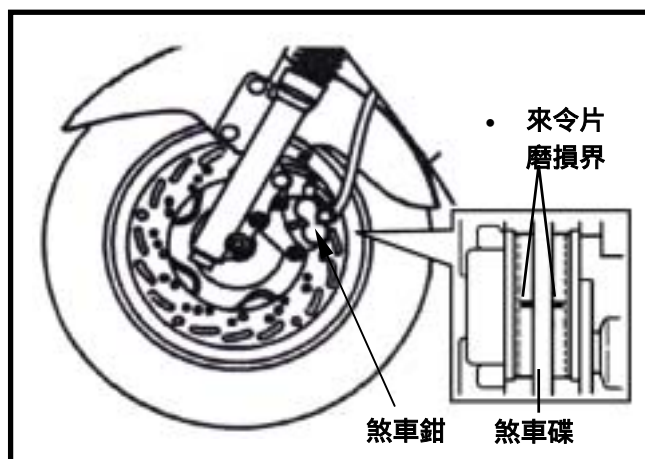
二、維修保養資料

煞車來令片磨損

來令片組上凹槽標記，為其磨損限界。
如磨損邊緣到達煞車碟之邊緣時，更換煞車來令片。

⚠ 注意

煞車來令片更換不必拆卸煞車油管。

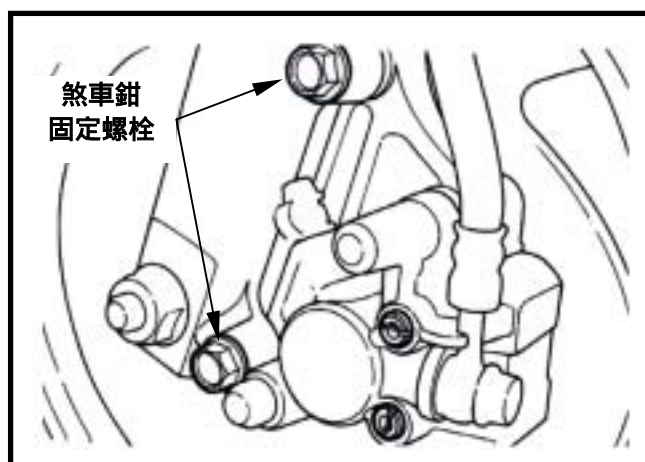


拆下煞車鉗固定螺栓，取下煞車鉗。

⚠ 注意

煞車鉗取下後，勿拉動煞車拉桿，避免煞車來令片夾住。

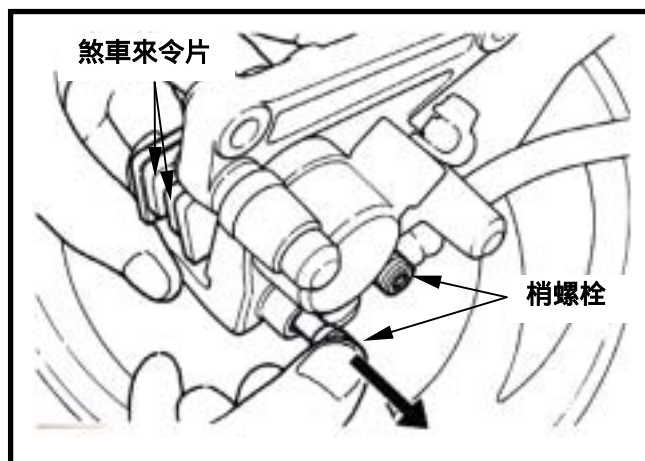
來令片夾住時，可用起子輕輕撥開。



拆下來令片梢螺栓
取出來令片。

⚠ 注意

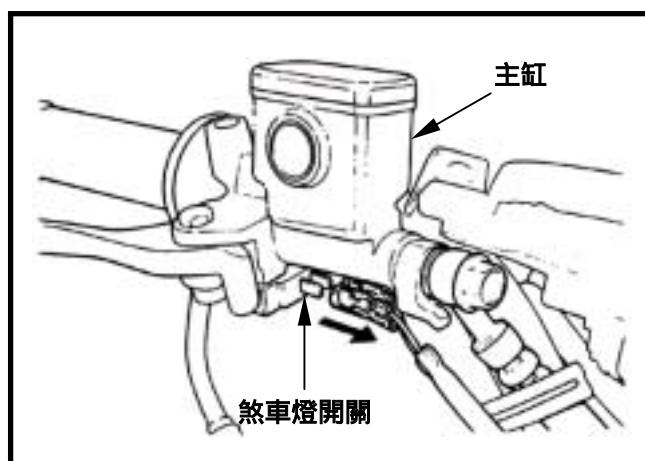
煞車來令片必須整組更換以保持煞車碟之平衡壓力。



煞車燈開關

確認煞車開始作用時，煞車燈能亮起。

確認電動起動器，只在煞車被鎖住的狀況下才能作動。



車輪/車胎

檢查前、後輪胎壓是否正確。

⚠ 注意

胎壓檢查應在冷胎時進行。

指定胎壓

輪胎胎壓		前輪	後輪
冷胎時胎 壓(Kg/cm ²)	單人時	1.75	2.25
	雙人時	1.75	2.5

指定輪胎

前輪：100/90-12 59J (T/L)

後輪：130/70-12 59J (T/L)

檢查輪胎表面是否有鐵釘，碎石或任何尖銳物體等異物附著。

檢查胎面及胎壁有無裂痕及破損，如有必要即予更換。

胎紋下陷深度可直接目視檢查，或使用深度計檢查。

如胎紋下陷太多或有不均勻之磨損，則須更換輪胎。

如” ” 記號指示之磨損極限指標可見及時，應更換輪胎。

於胎面中央量測胎紋深度。

若胎紋深度未達下列標準則更換車胎。

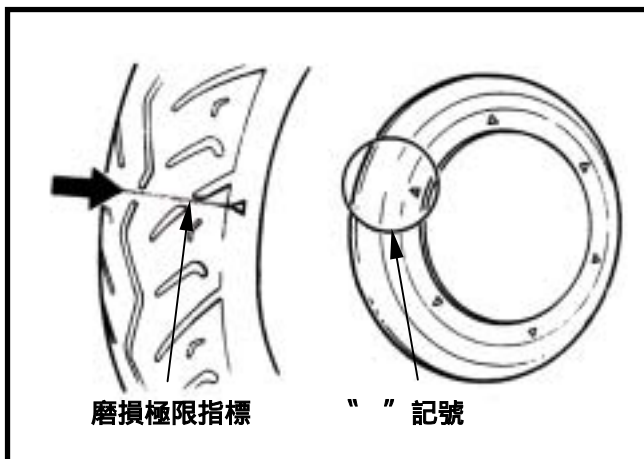
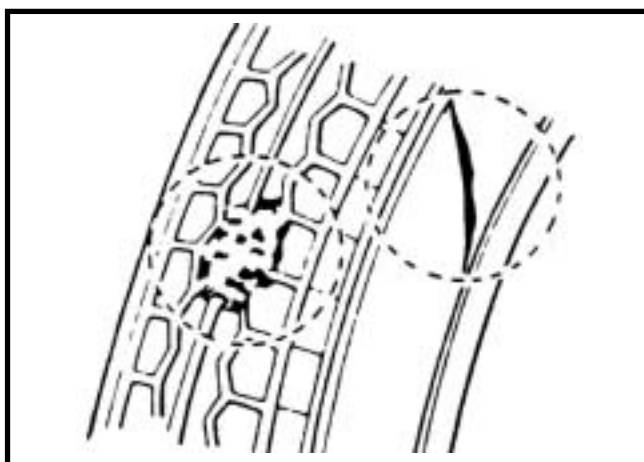
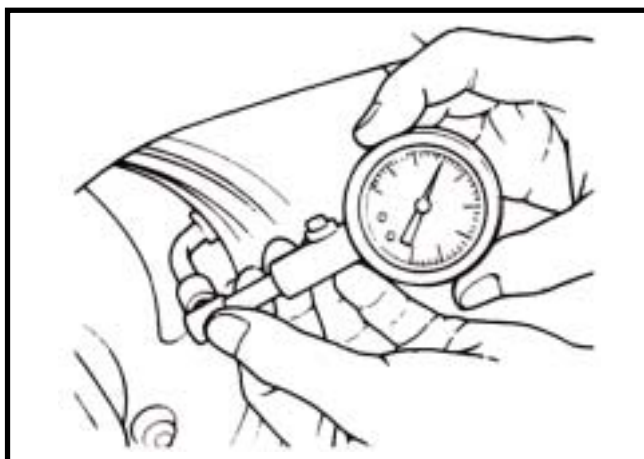
最小胎紋深度：

前輪：1.5 mm

後輪：2.0 mm

⚠ 注意

磨損指標 “Δ” 係沿著胎邊壁平均分配以便檢查。



二、維修保養資料

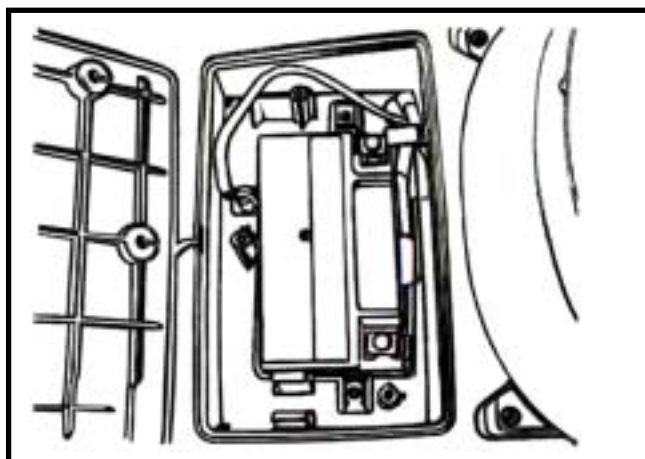
電瓶

電瓶拆卸

拆下電瓶盒蓋(螺帽 ×3)。

電瓶電線之拆卸：

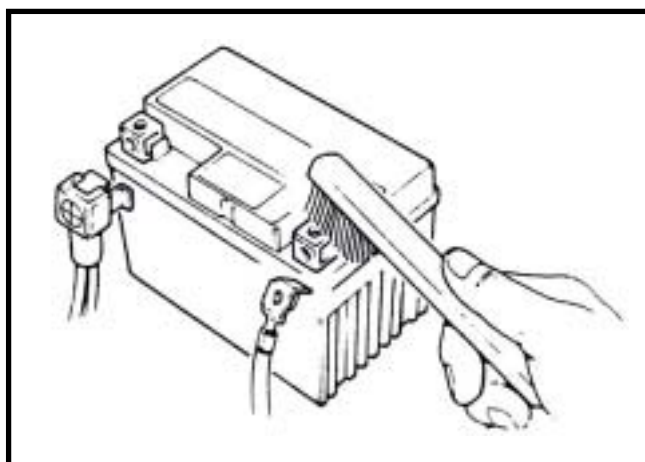
1. 首先將“-”極端線拆除。
2. 再將“+”極端線拆除。
3. 取下電瓶。



若電瓶樁頭有鏽蝕，可使用鋼絲刷刷除。
將電瓶按拆卸反順序裝上。

⚠ 注意

- 電瓶樁頭之鏽蝕若過於嚴重時，可先以熱水浸濕後，再使用鋼絲刷刷除，如此可較容易將鏽蝕清除。
- 除鏽後以黃油塗抹在樁頭上，防止樁頭再次鏽蝕。



頭燈調整

頭燈調整

拆下前擋板。

以十字起子調整頭燈高度，順時針旋轉升高，
反時針轉降低。

裝回前擋板。

⚠ 注意

- 頭燈光束距離已依法規限定調整，非必要請勿任意調整。
- 不適合的頭燈調整，會造成來車駕駛目眩或安全照明距離不足。



螺帽、螺栓之鎖緊

依定期檢查表里程數，實施定期檢查。

檢查車架所有螺栓、螺帽是否鎖緊在規定扭力
值範圍內。

檢查所有固定梢、安全扣環、油(氣)管束及導
線固定架。

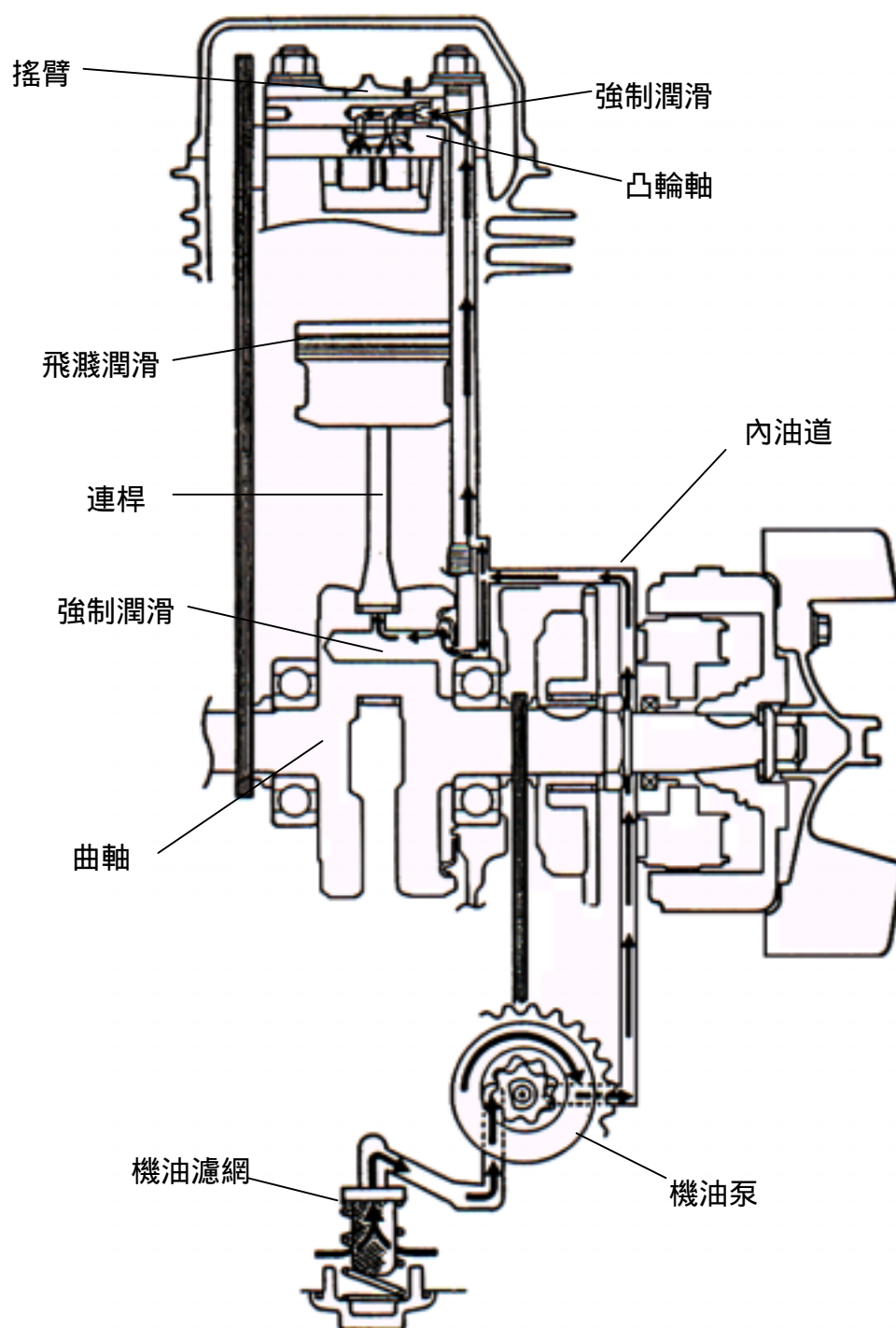
專用工具型錄

		 (ψ 30mm)		 (ψ 22mm)	
名稱	交流發電機飛輪拆卸器	名稱	曲軸箱襯套引拔壓入器	名稱	曲軸箱襯套引拔壓入器
圖號	SYM-3110A01	圖號	SYM-1120310	圖號	SYM-1120320
					
名稱	曲軸箱襯套敲出治具	名稱	汽門彈簧拆/裝壓縮器	名稱	汽門彈簧拆/裝器
圖號	SYM-1120300-H9A	圖號	SYM-1471100	圖號	SYM-1471110/20
					
名稱	汽門間隙調整板手	名稱	萬能固定器	名稱	離合器彈簧壓縮器
圖號	SYM-9001200	圖號	SYM-2210100	圖號	SYM-2301000
					
名稱	汽門間隙調整器	名稱	內拔式軸承拔取器	名稱	外拔式軸承拔取器
圖號	SYM-9001210	圖號	SYM-6204002	圖號	SYM-6204001

二、維修保養資料

		 (6204)		 (20*32*6)	
名稱	離合器固定螺帽板手	名稱	軸承敲入治具	名稱	油封敲入治具
圖號	SYM-9020200	圖號	SYM-9110400	圖號	SYM-9120200
名稱	離合器固定螺帽板手	名稱	水泵軸承敲入治具	名稱	左曲軸軸承壓入器
圖號	SYM-9020200	圖號	SYM-9100100	圖號	SYM-9100200-H9A
 (6203/6004UZ)		 (25*40*8)		 (27*42*7)	
名稱	軸承敲入治具 $\psi 17\text{mm}$	名稱	油封敲入治具	名稱	油封敲入治具
圖號	SYM-9620000	圖號	SYM-9121600	圖號	SYM-9125500
 (6301)					
名稱	軸承敲入治具				
圖號	SYM-9610000				

作業上注意事項：.....	3-2	機油泵分解.....	3-4
故障診斷.....	3-2	機油泵檢查.....	3-5
引擎機油.....	3-3	機油泵組立.....	3-5
機油濾網清潔.....	3-3	機油泵安裝.....	3-6
機油泵拆卸.....	3-4	齒輪油.....	3-7



三、潤滑系統

作業上注意事項：

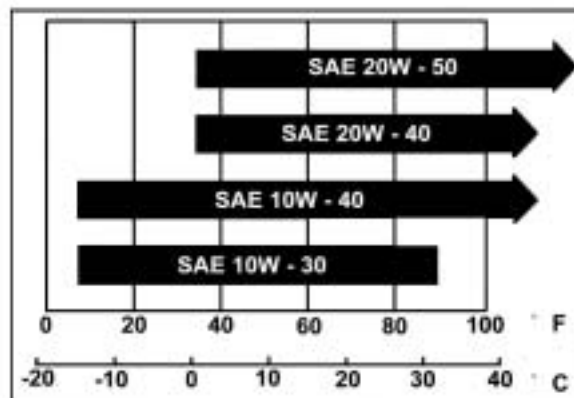
一般事項

- 本節內容包含機油泵、引擎機油及齒輪油的保養作業。

規格

引擎機油容量	分解時 1050 c.c. 更換時 800 c.c
使用機油黏度	SAE 10W-30 或相當品 (推薦使用金帝系列機油)
齒輪油	分解時加 110 c.c. 更換時加 100 c.c.
使用齒輪油黏度	SAE 85W-140 (推薦使用金帝系列齒輪油 SYM HYPOID GEAR OIL)

機油粘度



單位:mm

項 目		標準值	可用限度
機油泵	內外轉子間隙	-	0.12
	外轉子與本體間隙	-	0.12
	轉子端面與本體間隙	0.05~0.10	0.20

扭力值

機油洩油螺栓	3.5~4.5 kgf-m
機油濾網蓋	1.3~1.7 kgf-m
齒輪油洩油螺栓	0.8~1.2 kgf-m
齒輪油注油螺栓	1.0~1.4 kgf-m
機油泵結合螺絲	0.1~0.3 kgf-m

故障診斷

機油油面過低

- 機油洩漏。
- 閥門導套或油封磨損。
- 活塞環磨損。

機油污穢

- 未按時更換機油。
- 汽缸頭墊片損壞。
- 活塞環磨損。

機油壓力不足

- 機油油面過低。
- 機油濾網、油路、油管之堵塞。
- 機油泵損壞。

引擎機油

將引擎熄火，在平坦地面垂直架立機車，待 3~5 分鐘後以量油尺檢查油面。

檢查時勿將油尺旋入。

若油面接近下限，以推薦之機油補充至上限。

機油更換

⚠ 注意

請在引擎溫熱時洩機油，以確保機油漏出順暢及完全。

在引擎底下置一油盆，拆下機油洩漏螺栓，將機油洩盡。

確認洩油螺栓之鋁墊圈如有破損現象，應予更換新品。

鎖回洩油螺栓。

扭力值：3.5~4.5 kgf-m



機油濾網清潔

卸下機油濾網蓋。

取出機油濾網及彈簧。

清潔機油濾網(建議使用高壓空氣噴射清除異物)。

確認機油濾網蓋之 O 型環及濾網狀況，如有破損現象，應予更換新品。

裝回機油濾網及彈簧。

鎖回濾網蓋。

扭力值：1.3~1.7 kgf-m

將機油 (機油黏度 SAE10W -30) 注入加油孔 (推薦使用金帝系列機油)。

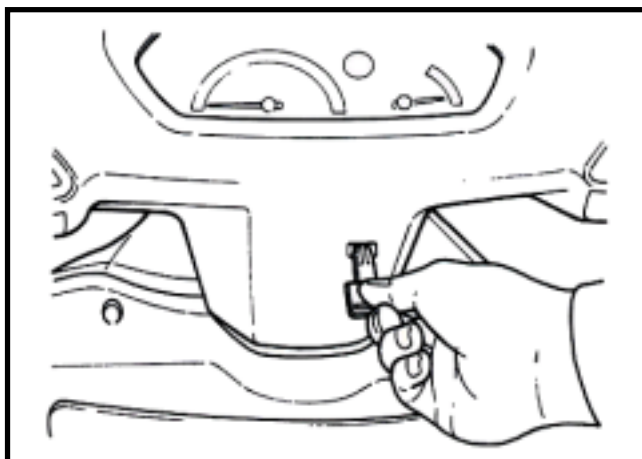
引擎機油量：更換時 800 c.c.

機油更換後，將儀錶板下方的歸零鈕，以主開關鑰匙插入按下，機油更換指示器會由紅色變為綠色，將更換機油里程歸零。

裝上量油尺，啟動引擎怠速運轉數分鐘。

將引擎熄火，待 3~5 分鐘後再次檢查油面，是否符合基準值。

檢查引擎外觀有無機油洩漏。



三、潤滑系統

機油泵拆卸

拆下發電機 (參閱第 10 章)。

拆下引擎右側蓋。

拆下單向離合器及起動齒輪(固定螺帽 ×1)。

確認泵軸可自由轉動。

拆下機油泵蓋(螺栓 ×2)，再取下機油泵驅動齒輪固定夾及齒輪。

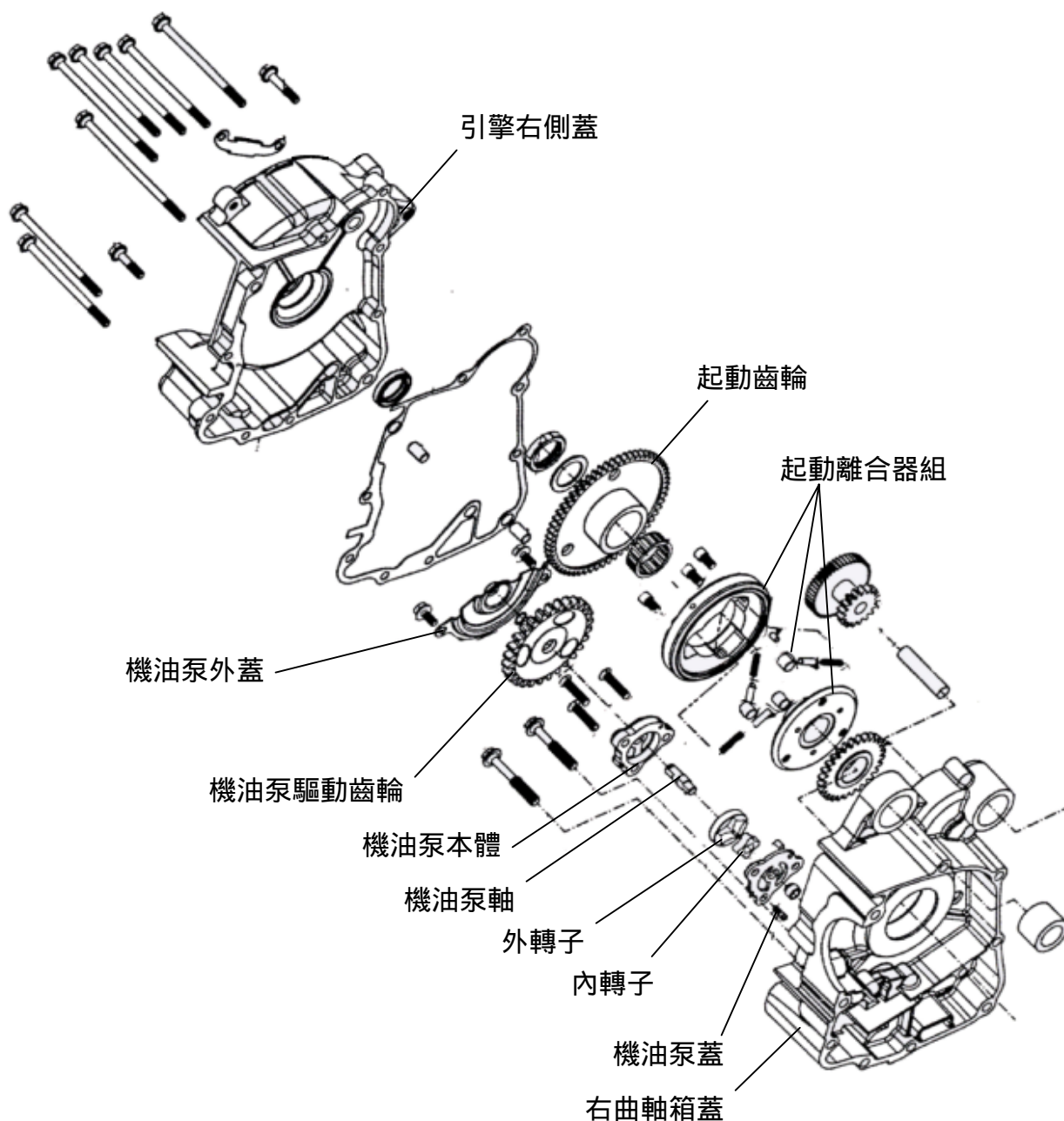
拆下機油泵本體固定螺絲(螺絲 ×3)。



機油泵分解

拆下機油泵蓋(螺絲 ×1)。

如圖示分解機油泵。



機油泵檢查

檢查機油泵本體與外轉子間隙。
可用限度：0.12 mm 以下。



檢查機油泵內/外轉子間隙。
可用限度：0.12 mm 以下。



檢查機油泵轉子端面與本體間隙。
可用限度：2.0 mm 以下。



機油泵組立

將內/外轉子裝入本體內。
將驅動軸切口與內/外轉子切口對合，裝上驅動軸。
將泵蓋與固定梢對合後裝妥並鎖緊固定螺絲 (螺絲 ×1)。



三、潤滑系統

裝上驅動齒輪及固定夾。

 注意

確認機油泵，可否順暢的轉動。



機油泵安裝

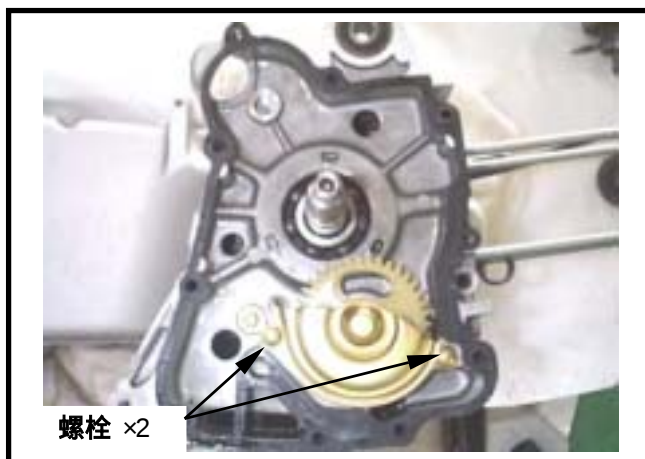
裝上機油泵(螺絲 ×3)。

 注意

驅動齒輪上橢圓孔與螺絲孔不相對襯，鎖上螺絲前，須將橢圓孔對正螺絲孔。



裝上機油泵外蓋(螺栓 ×2)。



裝上起動齒輪及交流發電機組。
(參見第 10 章)



齒輪油

齒輪油量檢查

在平地上以主腳架架立機車。

關閉引擎並拆下機油注油孔螺栓及洩油孔螺栓。



- 卸下齒輪油注入口螺栓，並以一量杯置於洩放螺栓下，卸下齒輪油洩放螺栓，將齒輪油導入量杯，檢查齒輪箱油是否符合標準值？若油量過低，補充指定之齒輪油。
(標準油量：110cc. / 一般更換時：100 cc.)。



齒輪油更換

卸下齒輪油注入孔螺栓與齒輪油洩放螺栓，將油洩完。

將齒輪油洩放螺栓裝上並鎖緊(確認螺栓之密封墊圈，如有破損須更換新品)。

扭力值：0.8~1.2 kgf-m

將新齒輪油(100 cc.)從齒輪油注入孔注入，補充後裝上齒輪油注入孔螺栓並鎖緊之。

扭力值：1.0~1.4 kgf-m

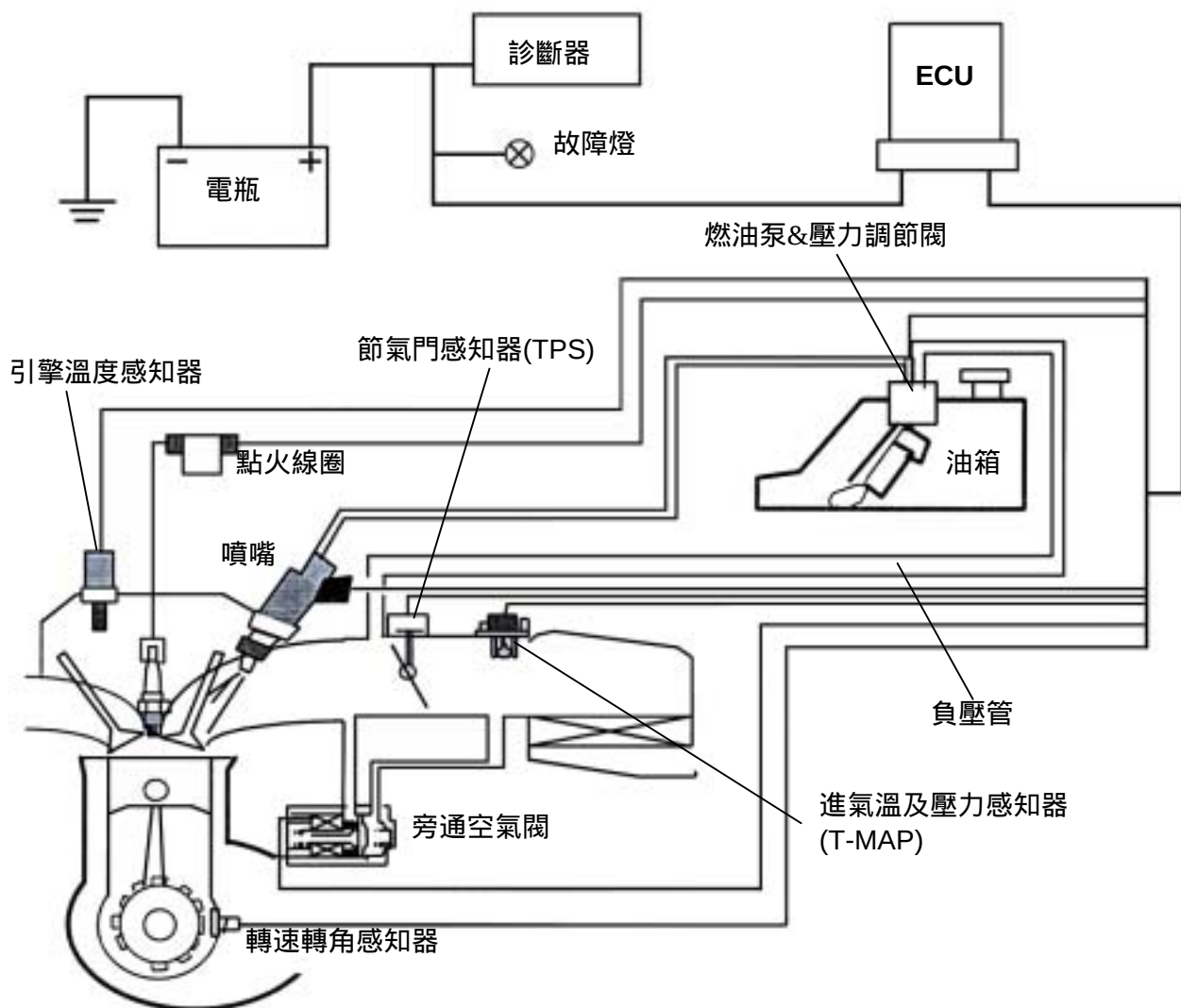
推薦使用三陽正廠 SYM HYPOID GEAR OIL (SAE 85W-140) 齒輪油。

啟動引擎試騎 2~3 分鐘。

關閉引擎，檢查有無洩油現象。

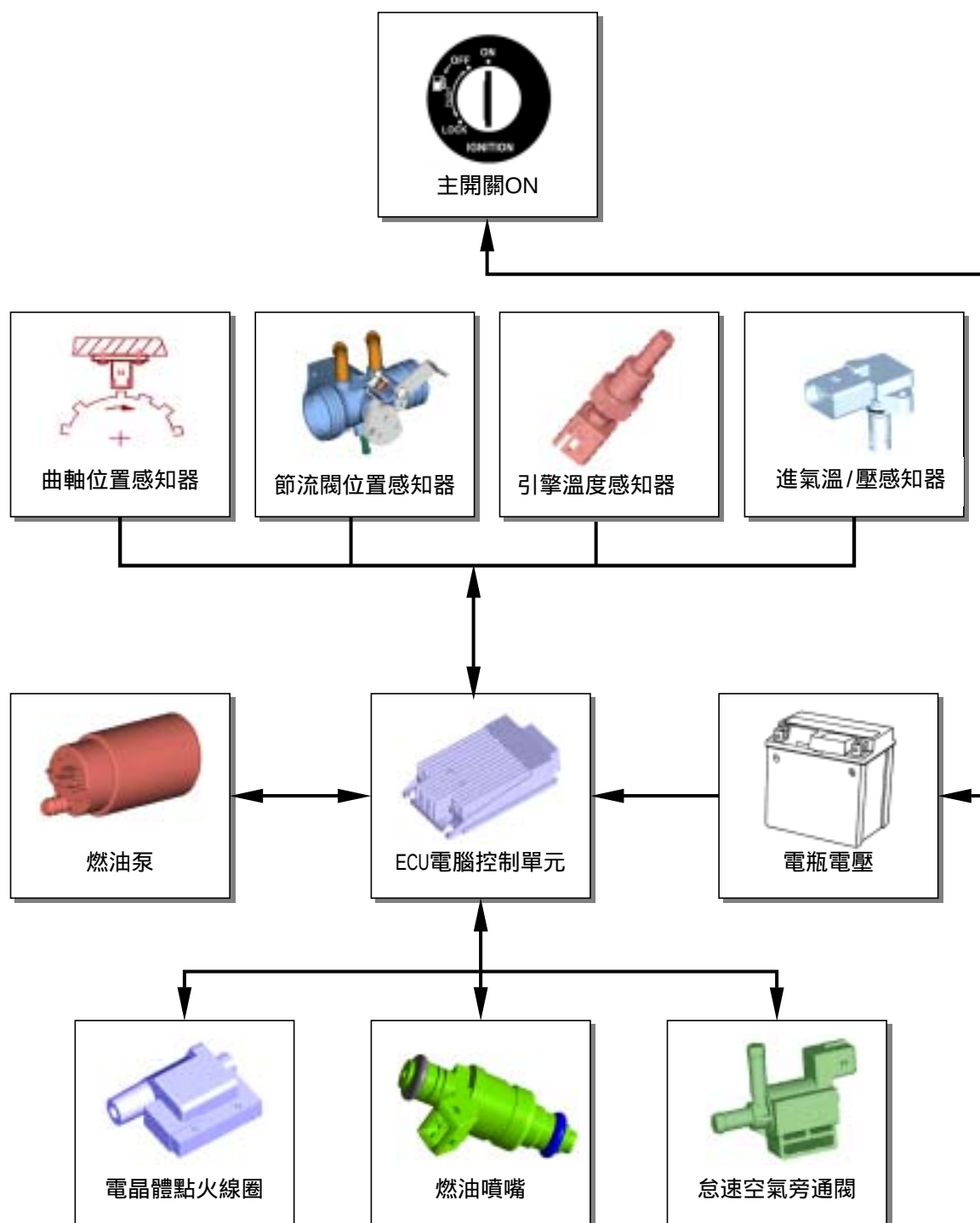
NOTES:

EFi 噴射系統組成	4-2	燃油泵	4-15
燃油控制系統概述	4-3	燃油箱	4-16
電子燃料噴射裝置構成/作用原理簡介	4-3	油箱拆卸	4-17
作業上的注意事項	4-4	空氣濾清器	4-19
故障診斷	4-5	噴射系統故障檢測與處置	4-20
CO 修正值異常	4-8	警示燈故障碼判別方法	4-20
噴射系統主要構成元件機能說明 ..	4-9	故障碼訊息及處置動作	4-21
燃油油路	4-11	EFi 噴射系統診斷器操作說明書 ..	4-23
點火系統	4-12	1. 診斷器故障碼檢測方法	4-23
轉角感知器	4-13	2. EFi 噴射系統診斷器簡介	4-23
溫度感知器	4-14	3. 診斷器功能畫面	4-24
空氣旁通控制閥	4-15	4. 診斷器操作步驟及畫面功能說明 ..	4-25
噴嘴	4-15	EFi 系統零件故障檢查與更換程序(PI 引擎)	4-35



四、燃油噴射系統

EFI 噴射系統組成



燃油控制系統概述

以 150 c.c. 四行程 SOHC 四氣門電子控制噴油、點火單缸氣冷引擎為基本，燃油蒸發油氣採用活性碳罐吸附方式，曲軸箱油氣由油氣分離裝置導引至燃燒室燃燒淨化。

電子燃料噴射裝置----

係由油箱、電動油泵、燃油濾清器、油壓調節閥等燃油供給裝置，以及噴油嘴、ECU 等燃油控制裝置所構成。

燃料從油箱，以電動油泵壓送到進氣歧管上的噴油嘴，藉油壓調節閥使燃油壓力保持在 2.5bar 左右，來自 ECU 的噴油信號，使曲軸回轉 1 次時，對汽缸噴射一次燃油，剩餘的油料從調節閥通過回油管回流至油箱，燃油泵裝置於油箱內，可使油泵的噪音減低及燃油配管的簡易化，電子控制的點火及噴油系統，可有效控制燃油消耗及污染排放，達到淨化環境的目的。

一般的汽車引擎，供給引擎燃料的方法是使用化油器，引擎的吸力使化油器內產生負壓，燃料便和吸入的空氣相混合，一起送進燃燒室。在此狀況下，空燃比是由通過的空氣量和吸入的燃料量所決定，所以 1. 空氣量的測出、2. 燃料量決定、3. 實際吸入燃料等三種機能，都在化油器裡同時進行。

而燃油噴射方式為檢出吸入空氣量及溫度，以此為基本由被預設在電腦裏的空燃比值決定燃油量，再由噴油嘴強制噴射燃料；與化油器不同的是，這三個機能是獨立的，可容易的提高各項準確度，進而更準確的控制供油。

本引擎採用電腦程式控制燃料噴射，主要特點如下：

1. 配合引擎運轉條件決定必要的燃料噴射量，採用反應性佳、準確度高的節流閥方式（以引擎轉速與節流閥開度，決定燃油噴射量及時間的方式）。
2. 燃料的噴射量，以及噴射時間的決定，是採用 8 位元高精確度微電腦控制。
3. 壓力調節閥使進氣歧管壓力與燃油壓力的差，經常維持在一定值 2.5bar，可對進氣歧管壓力的變化，保持適當的噴油量。
4. 量測歧管壓力，進行高地氣壓變化的噴油補償，擴大行駛區域範圍。
5. 怠速控制系統適時供應歧管內二次空氣，有提升怠速穩定及起動性能。

電子燃料噴射裝置構成/作用原理簡介

電子燃料噴射裝置係由汽油箱、電動汽油泵、汽油濾清器、油壓調節閥等燃油供給裝置及噴油嘴、ECU(電子控制單元)等燃油控制裝置所構成。

燃料從汽油箱以電動汽油泵壓送到進氣歧管上的噴油嘴，藉由汽油壓力調節閥，使燃油壓力保持在 2.5bar 左右，並由來自 ECU 的噴油信號，於曲軸每回轉一次時，即控制供油系統對汽缸噴射一次汽油，剩餘的油料會從汽油壓力調節閥，通過回油管回流至汽油箱；為降低汽油泵的噪音及燃油配管的簡易化，通常於設計上會將汽油泵裝置於油箱內。

整體而言，電子控制的點火及噴油系統，確實可有效的控制燃油消耗及污染排放，並達到淨化環境的目的。

四、燃油噴射系統

作業上的注意事項

一般事項

警告

汽油為低燃點易爆物品，請在通風處所作業並嚴禁煙火

注意

- 不可彎曲或扭轉節流導線，損傷節流導線使操控不穩定。
- 將拆解燃油系統零件時，注意 O 型環的位置，組立時需要更換新品。

規格

項目	
怠速轉速	1600±100 rpm
油門把手自由行程	2~6 mm

扭力值

引擎溫度感知器：0.74~0.88 kgf-m。

工具

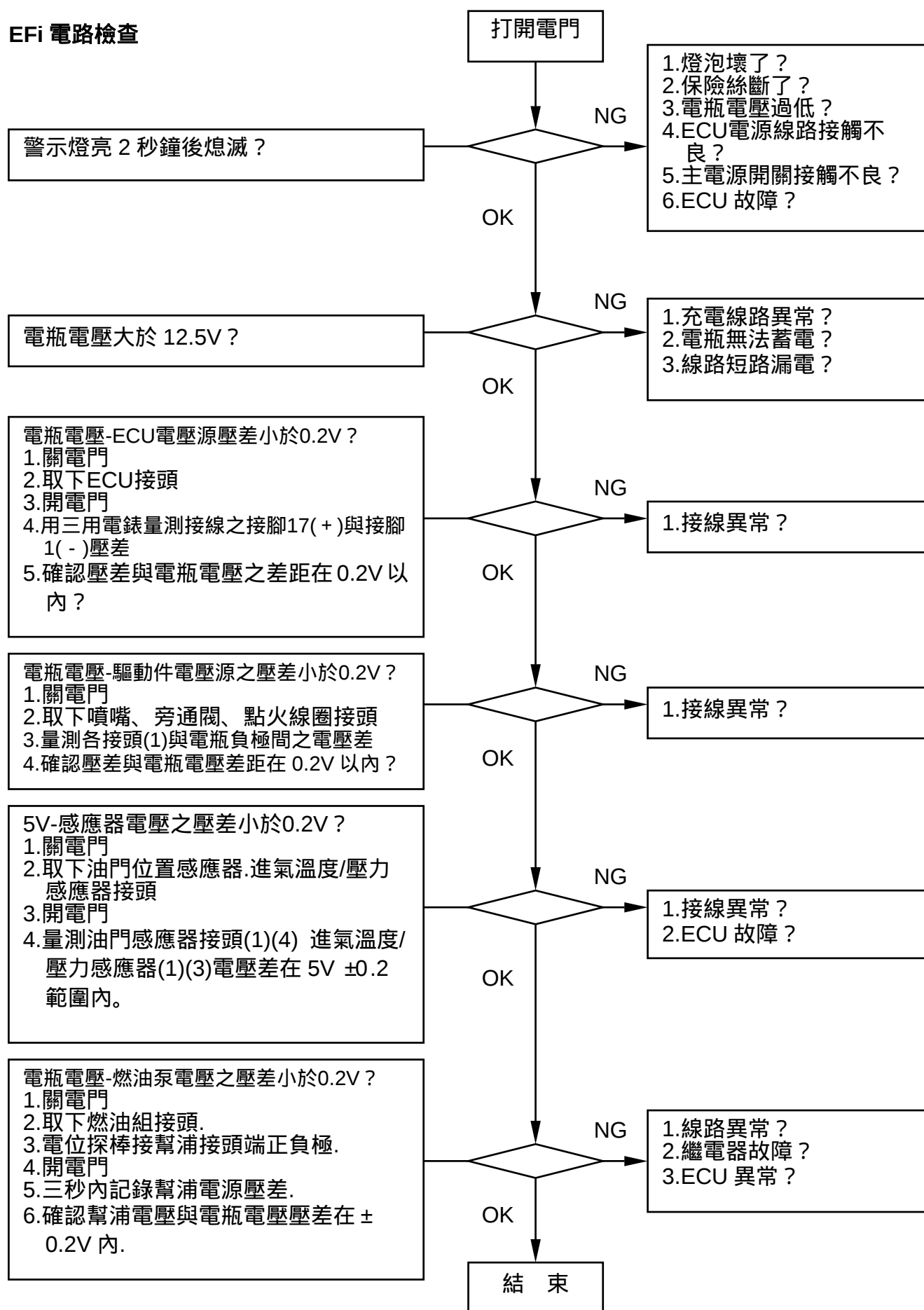
專用工具

負壓/空壓泵

噴射系統診斷器

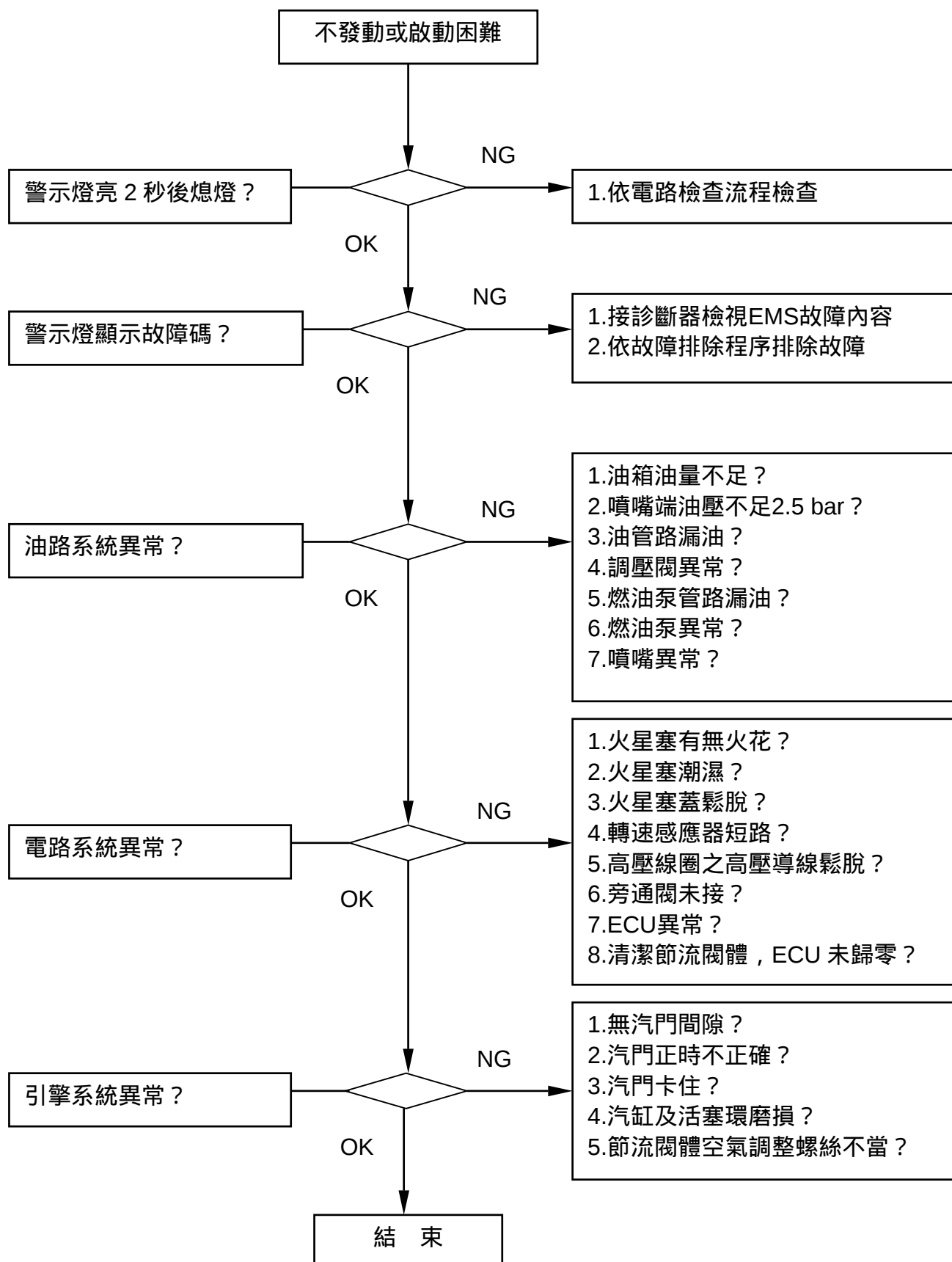
故障診斷

EFI 電路檢查

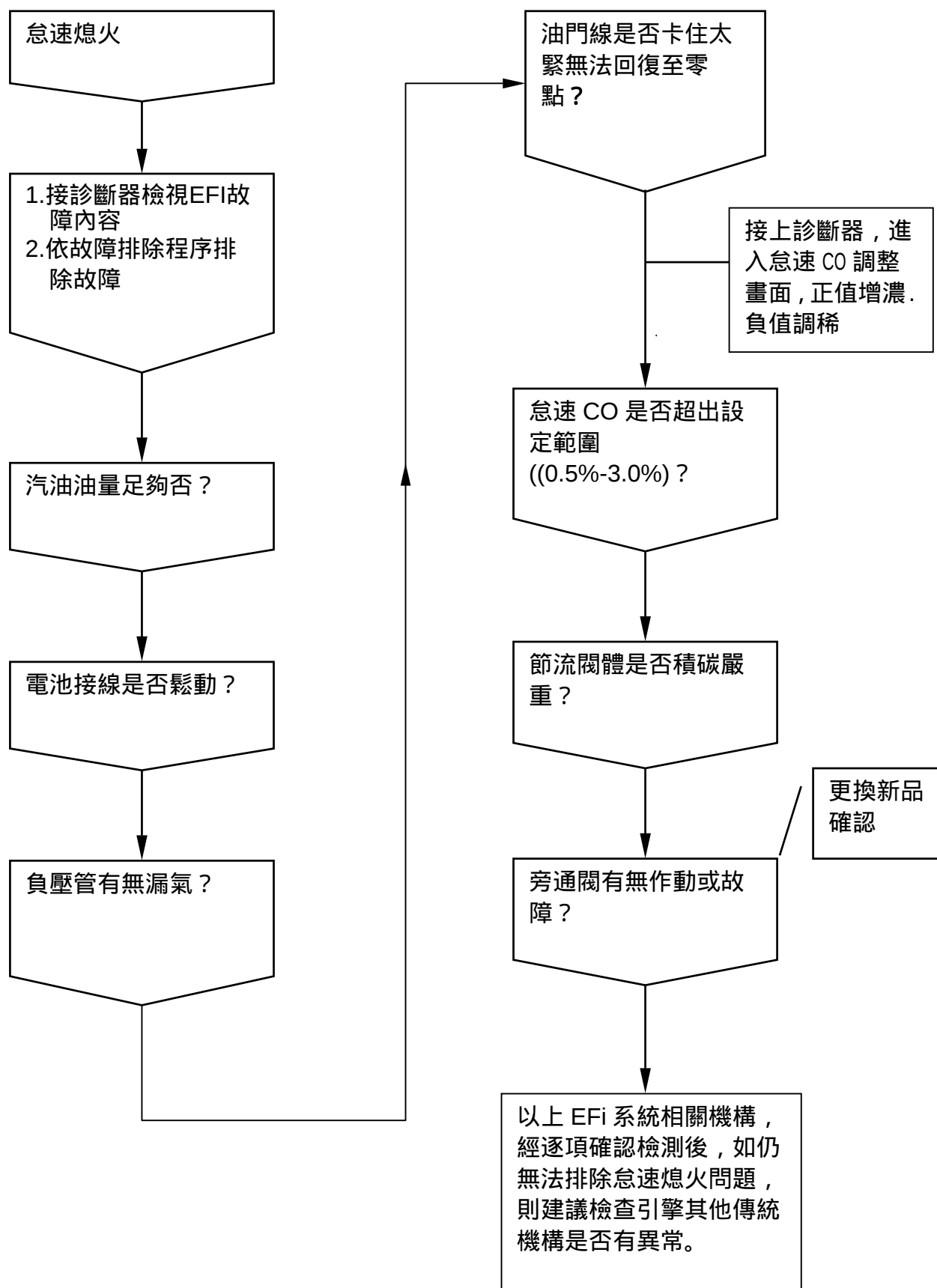


四、燃油噴射系統

引擎不發動或啟動困難檢查

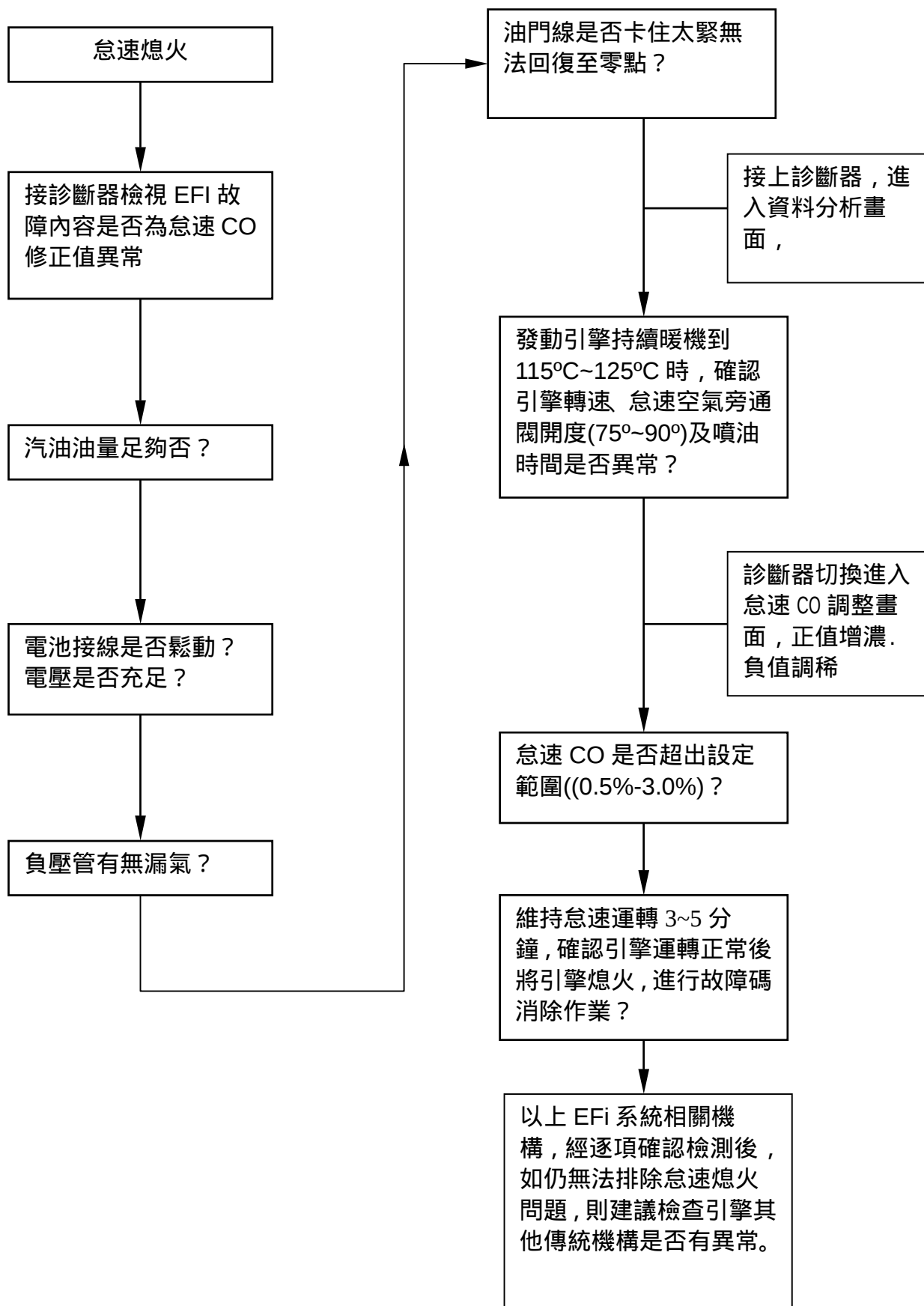


怠速熄火診斷

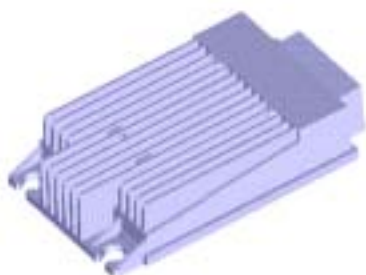


四、燃油噴射系統

CO 修正值異常



噴射系統主要構成元件機能說明



ECU 燃油噴射系統控制單元:

- 使用 DC 8 ~ 16V 電源，共有 22 支接腳之功能插座。
- 硬體構成的部份係由 8 位元微電腦為控制核心，內含引擎狀況感知器的處理界面功能迴路，以及旁通閥、噴油嘴、燃油幫浦、電晶體點火線圈之驅動元件。
- 軟體構成的部份主要是以控制器中監控策略運作程式為主，其內容包括控制策略，陣列資料(MAP)與自我診斷等程式。



燃油噴嘴:

- 使用 DC 8 ~ 16V 電源，共有 2 支接腳之插座。
- 其主要構成元件為高阻抗電壓驅動型電磁針閥。
- 2 支接腳之插座分別為電源及接地。透過 ECU 的控制來決定噴油正時及燃油噴嘴之開啟時間長短。配合 4 氣閥引擎，獨特設計的兩孔式噴嘴可提供兩個進汽閥各一道噴油量，可減少 HC 的排放。



燃油泵:

- 使用 DC 8 ~ 16V 電源，共有 2 支接腳之插座。
- 2 支接腳之插座分別為電源及接地，ECU 透過電源的控制、管理燃油泵之作動。
- 其主要是以低耗電之直流馬達，驅動輪葉型泵浦，供應電壓為 12V，並維持供油管路內 2.5 Bar 之壓力，可提供 14 公升/小時之油量。
- 燃油泵裝置於汽油箱中，並於吸入端裝設有燃油過濾器，以防止油泵吸入異物，而損傷油泵及噴油嘴。



怠速空氣旁通閥:

- 使用 DC 8 ~ 16V 電源，共有 2 支接腳之插座。
- 2 支接腳之插座分別為電源及接地，透過 ECU 的控制、管理怠速旁通空氣閥之作動。
- 其主要構成元件為高阻抗之電壓驅動型電磁閥。
- ECU 藉由接收來自各感知器的信號，以角度輸出控制怠速空氣旁通閥的開啟度，調整通往進氣歧管的旁通管空氣量，以修正怠速轉速，使引擎運作趨於正常。



電晶體式點火線圈:

- 使用 DC 8 ~ 16V 電源，共有 2 支接腳之插座。
- 2 支接腳之插座分別為電源及接地。其主要構成為高轉換比率的變壓器。
- 透過電腦程式點火正時控制方式，從點火正時(TDC)/曲軸轉角感知器、油門感知氣引擎溫度感知器、進氣溫感知器，所發出的信號，配合引擎轉速，經由 ECU 決定適當的點火正時，由晶體控制一次電流之斷續，產生 25000-30000 伏特之二次高壓，觸發火星塞跳火，此種方式不但可使引擎的輸出功能達到最大限度，還有助於提高燃料消耗效率及污染的改善。

四、燃油噴射系統



進氣溫度及壓力感知器:

- 使用 ECU 提供之 DC 5V 電源，共有 4 支接腳之插座，1 支電源接腳； 2 支訊號輸出接腳及 1 支接地接腳。
- 進氣壓力感知器其主要構成元件為一變壓電晶體 IC，參考電壓 DC 5V；輸出電壓範圍:DC 0 ~ 5V。
- 是一種結合壓力與溫度感應的感知器，可量測進氣的絕對壓力與溫度，針對環境溫度與水平高度條件，進行噴油量的修正。



引擎溫度感知器:

- 使用 ECU 提供之 DC 5V 電源，共有 2 支接腳之插座，1 支電壓輸出接腳；1 支為接地接腳。
- 其主要構成是一負溫度係數(溫度上升電阻變小)的熱敏電阻。
- 裝置於汽缸頭上，隨引擎溫度感知器內的電阻，隨著所感應到的溫度變化，而轉換成電壓信號送至 ECU 計算出當時的引擎溫度，ECU 再依引擎暖機狀態修正噴油時間及點火角度。



節流閥位置感知器:

- 使用 ECU 提供之 DC 5V 電源，共有 3 支接腳之插座，1 支為電源接腳； 1 支為電壓輸出接腳；1 支為接地接腳。
- 其主要構成是一精密型的可變電阻，輸入電壓範圍:DC 5V。
- 裝置於節流閥體旁，藉由節流閥(油門)轉動時，所輸出之線性變化電壓信號，提供 ECU 判斷與感知當時的節流閥位置(開度)，並依此信號配合產生最適當的噴油量及點火時間控制。



節流閥體:

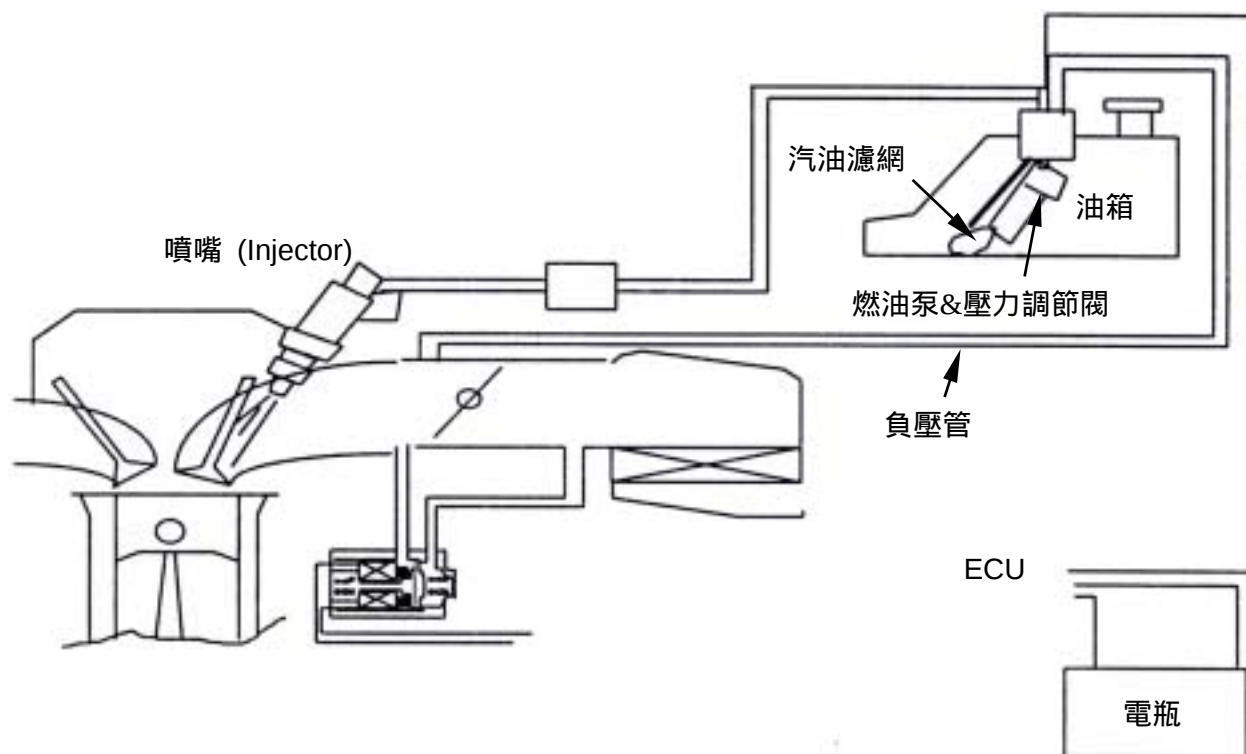
- 節流閥體係噴射燃油系統調節進氣流量的機構(作用功能類似化油器)。
- 節流閥之轉軸同步帶動節流閥位置感知器，使 ECU 能即時偵測到節流閥開度。
- 節流閥體上的導管，是用於連接怠速空氣旁通閥，並藉由 ECU 控制怠速空氣旁通閥，來調節怠速時旁通之空氣量，以達到穩定怠速之目的。



曲軸位置/轉速感知器:

- 不需外部電源供應，共有 2 支各別信號接腳之插頭。
- 其主要構成為變化磁阻感線圈，輸出電壓範圍= $\pm 0.8 \sim 100V$ 。
- 感應器與飛輪之間距須有 0.7 ~ 1.1mm。
- 磁感式感知器，是利用飛輪上齒盤(24-1 齒)的旋轉切割感應線圈的磁場之變化與感知器產生的感應電壓信號，以供 ECU 判斷、計算出當時的引擎轉速與曲軸位置，並配合產生最適當的噴油及點火時間控制。

燃油油路

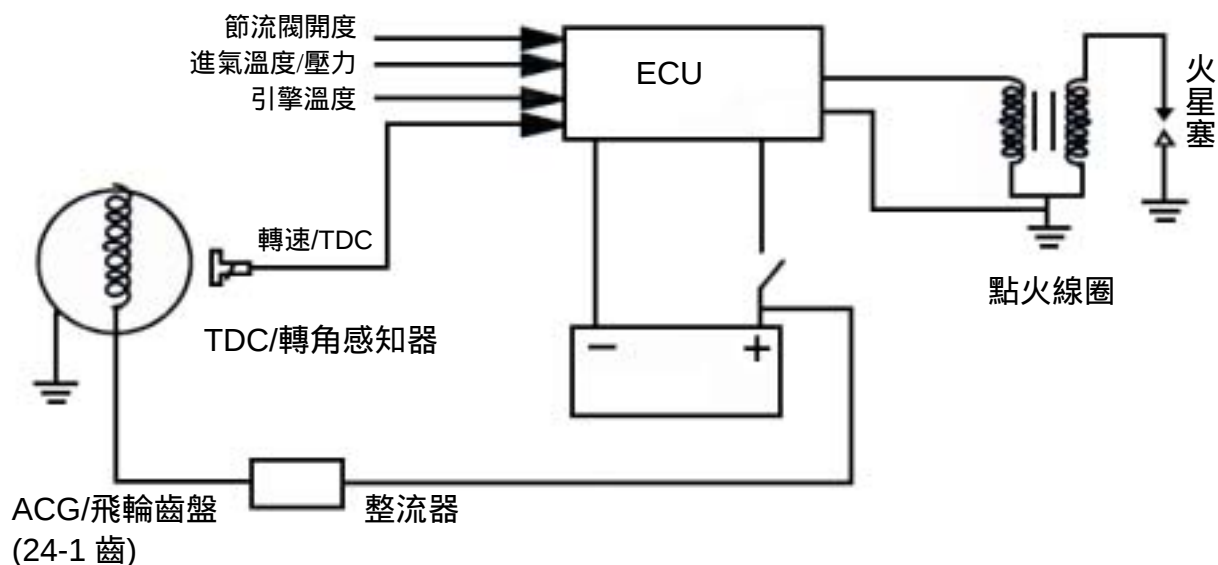


系統說明:

1. 油箱內的電動汽油泵在 Key-on 後，各感知器訊號先傳送至 ECU，由 ECU 控制燃油繼電器，使油泵開始運轉，若未啟動引擎燃油泵會再 2~3 秒後關閉，以節省電源。壓力調節閥使歧管上燃油壓力維持在 2.5bar，噴嘴依運轉條件及環境補償係數噴出適當油量，Key-off 或引擎停止運轉時，燃油泵停止作動。
2. 汽油濾網過濾汽油中的雜質，須定期更換。
3. 當引擎無法順利啟動時，請勿讓啟動馬達持續動作，而導致電瓶電量不足(低於 8V)燃油電動泵將無法作動，正確方式是搭接新電瓶或以腳踏啟動。

四、燃油噴射系統

點火系統



二、作用原理:

本引擎採用的電腦程式點火正時控制方式，從 TDC/曲軸轉角感知器、油門感知器 TPS、溫度感知器、進氣溫度及壓力感知器所發出的信號。配合引擎轉速，經由 8 位元微電腦決定適當的點火正時，由電晶體控制一次電流之斷續，產生 25000-30000 伏之二次高壓，觸發火星塞跳火。此種方式不但可以使引擎的輸出功率達到最大限度，還有助於提高燃料消耗率。

三、規格

1. 點火正時: BTDC 13 ° / 1600RPM

2. 火星塞: NGK CR8E

間隙: 0.7-0.8mm

3. A.C.G.

脈波線圈阻抗 : 120+10% Ω (G/W-Y)

4. 點火線圈

一次迴路: 0.63 ±0.03 Ω (20°C)

5. 電瓶:

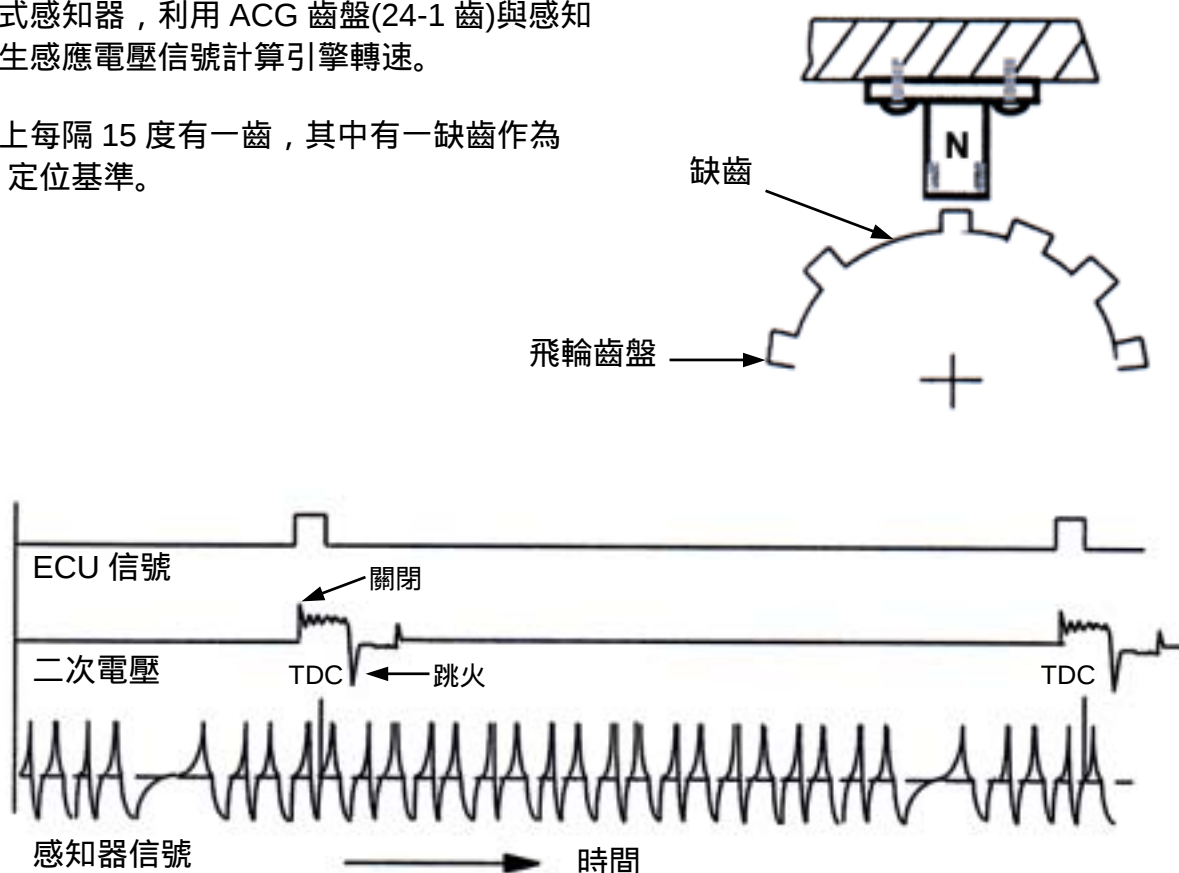
型式 : YTX9A-BS.8Ah

容量 : 12 v 8Ah

轉角感知器

磁感式感知器，利用 ACG 齒盤(24-1 齒)與感知器產生感應電壓信號計算引擎轉速。

齒盤上每隔 15 度有一齒，其中有一缺齒作為 TDC 定位基準。



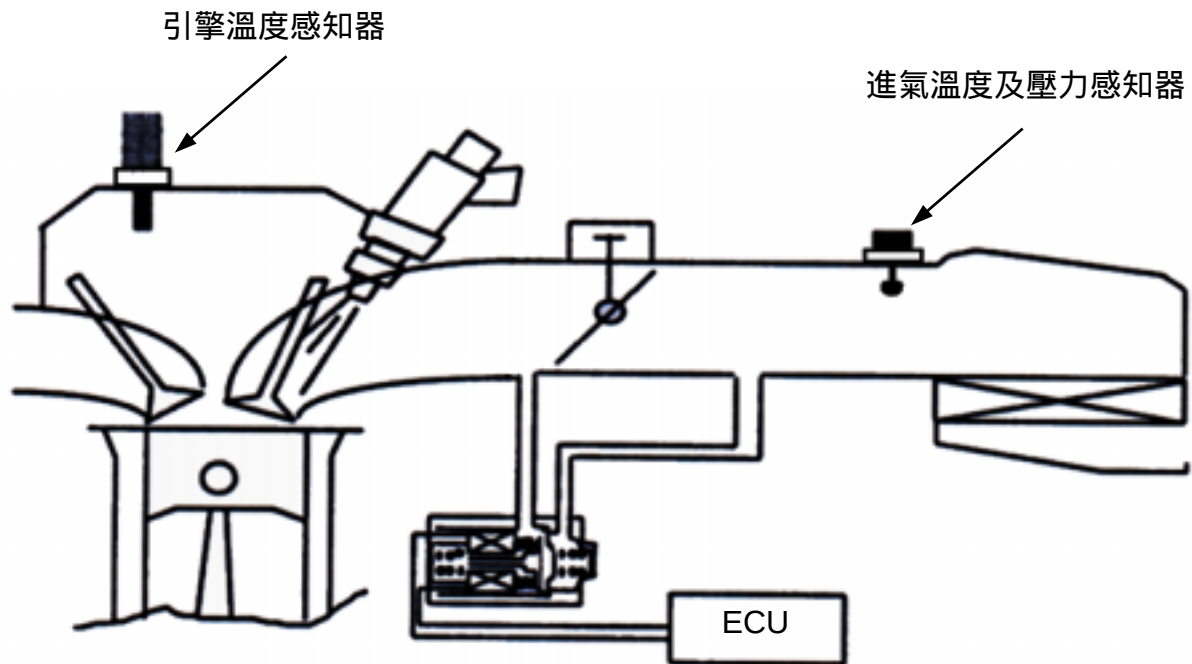
說明:

由接收的來自各感應器信號的 ECU 以 PWM 輸出控制空氣旁通閥開啟度，調整通往進氣歧管的旁通管空氣量，以修正怠速轉速，使引擎運作趨於正常。

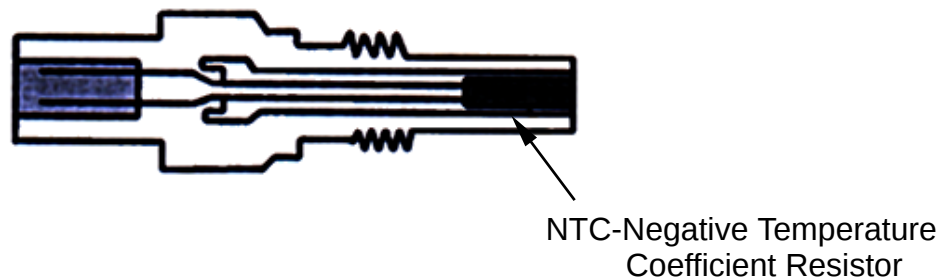
1. 引擎啟動時--當引擎啟動時,旁通閥開啟一段時間使引擎進氣量增加提高引擎怠速轉速，防止起動後初期引擎的不穩定及熄火。
2. 暖機--引擎油溫低時，旁通閥依引擎溫度(油溫)高低，調整旁通空氣量，使引擎維持快怠速轉。
3. 減速時--減速時，經由 ECU 控制，使旁通閥配合油門作動，適當供給進氣歧管空氣量，使引擎緩慢降低回轉，返回怠速狀態，以防止引擎熄火，同時避免進氣歧管負壓的上升，減少 HC 的排放。

四、燃油噴射系統

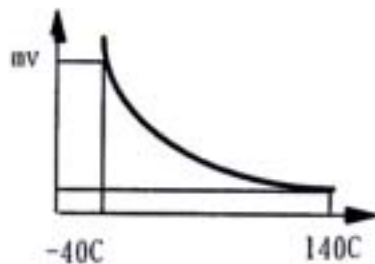
溫度感知器



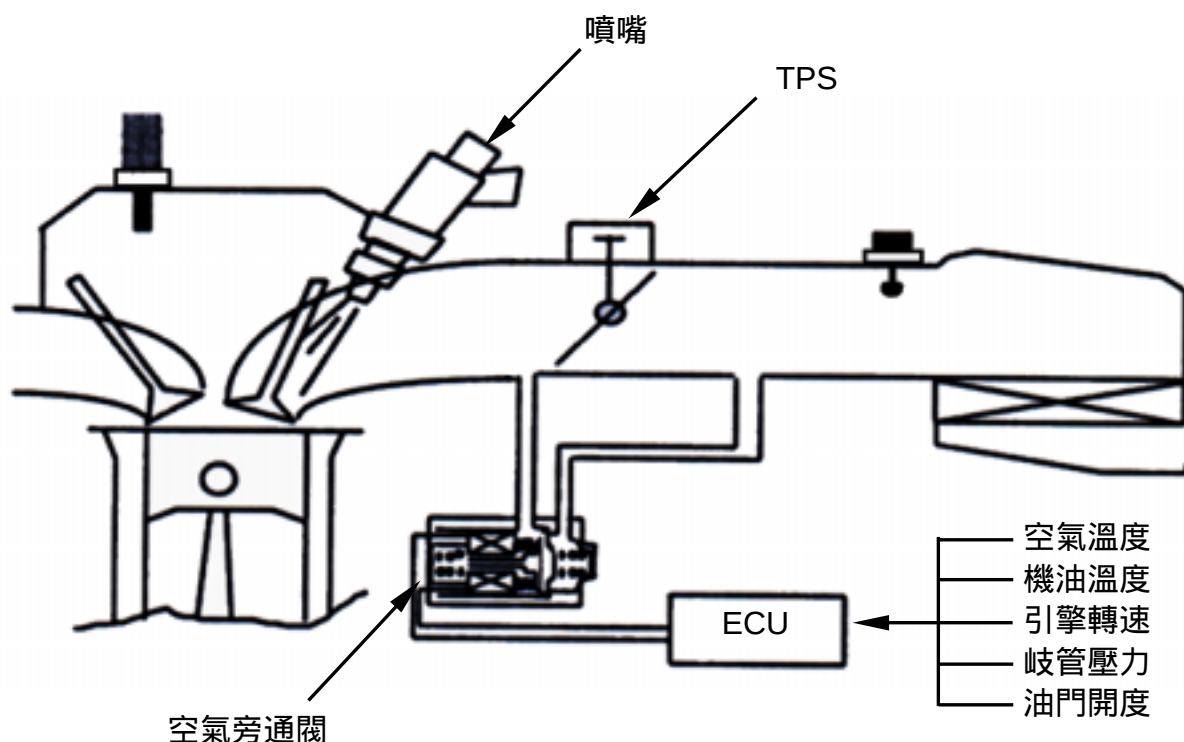
機油溫感知器：依半導體阻抗的特性變化，偵測出機油或金屬壁溫的變化，經轉換的電壓信號送至控制單元，依此信號修正噴油時間及點火角度。



進氣溫及壓力感知器：一種結合壓力與 NTC 的感知器，可量測進氣的絕對壓力與溫度，可對環境溫度與水平高度進行噴油量的修正。



空氣旁通控制閥



說明：

由接收來自個感知器信號的 ECU，以角度輸出控制空氣旁通閥的開啟度，調整通往進氣歧管的旁通空氣量，以修正怠速轉速，使引擎運作趨於正常。

1. 引發啟動時 當引發啟動時，旁通閥開啟一段時間，使引擎空氣量增加，提高引擎怠速轉速，防止起動後初期引擎的不穩定及熄火。
2. 暖機 引擎油溫低時，旁通閥依油溫高低調整旁通空氣量，使引擎維持快怠速轉速。
3. 減速時 減速時，經由 ECU 控制，使旁通閥依油溫高低調整旁通閥空氣量，使引擎緩慢回轉返回怠速狀態，以防止引擎熄火，同時避免進氣歧管負壓的上升，減少 HC 的排放。

噴嘴

兩孔式噴嘴提供兩進氣閥各一道噴油量，可減少 HC 的排放；短型的固定帽，可輕易固定噴嘴及接收來自燃油泵的油料，固定支架可限制噴嘴左右旋轉滑動，噴嘴的噴油量由來自 ECU 的信號控制調壓閥(RegulatOr)，利用膜片及彈簧使燃油壓力與歧管負壓壓差維持在 2.5bar 左右，使噴嘴可以在不同引擎負載條件下，用噴油寬(時間)來控制噴油量。

燃油泵

箱內式電動燃油泵，依賴電池供應電源，由 ECU 控制開閉，於 2.5 bar 時可提供 14 l/h 油量。

四、燃油噴射系統

燃油箱

燃油泵/ 壓力控制閥/ 油量計拆卸

打開座墊。

拆下行李箱總成(螺栓 ×4、螺絲 ×1)。

拆下後架(螺栓 ×4)

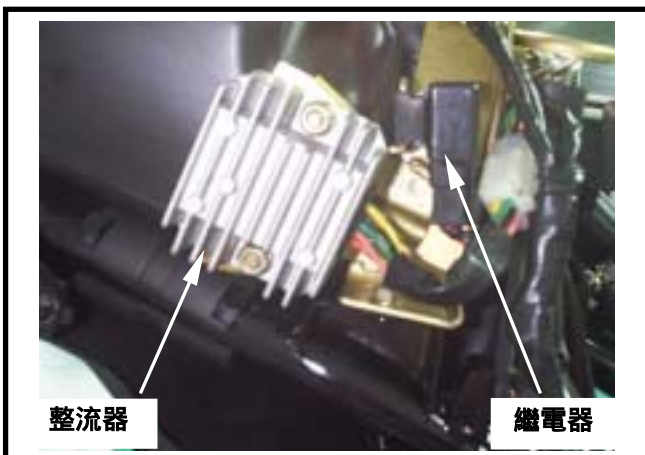
拆下左、右車體護蓋(螺絲 4)。

拆下尾燈坐及土除(螺栓 ×4)。



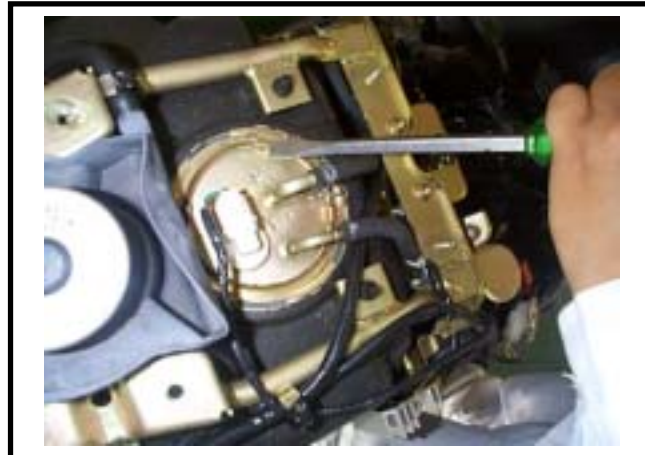
拆下燃油泵繼電器、整流器、油量計電線接頭。

拆下汽油截斷閥 (螺絲 ×4)。



燃油泵 / 油量計拆卸

以工具輕敲燃油泵固定鐵片，使鐵片旋轉脫離卡榫。



拆下鐵片及燃油泵本體

⚠ 注意

燃油泵固定鐵片拆卸過程，極易使鐵片變形，作業時須詳細檢查，必要時須更換新品，以免產生漏油



拆下橡膠油封。

燃油泵與油量計安裝
依拆卸之反順序安裝。

注意

燃油泵之油封不可欠裝、變形或破損。

注意

- 不可彎曲燃油量計浮臂。
- 油箱油量不可過多。
- 燃油泵固定鐵片裝上時 ▲ 記號須對準。

燃油油量計之檢查(參閱 16 章電氣裝置)

油箱拆卸

打開座墊。

拆下行李箱總成(螺栓 ×4、螺絲 ×1)。

拆下車體蓋板(螺絲 ×4)。

拆下尾燈總成(螺栓 ×4)。

拆下燃油泵/ 調壓閥/ 油量計電線接頭。

拆下燃油泵。

拆下汽油截斷閥。

拆下加油口(螺栓 ×2)。



四、燃油噴射系統

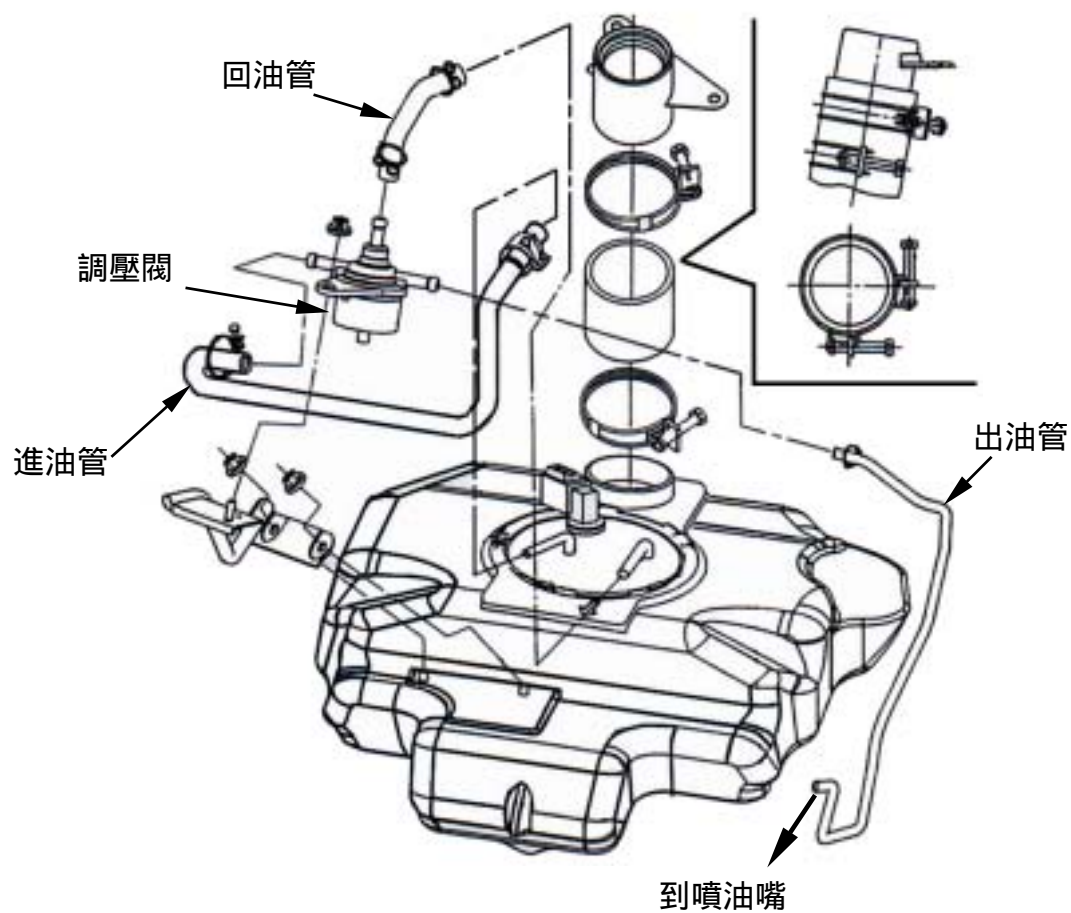
拆下燃油箱固定架(螺栓 ×4)。



拆下燃油箱
鬆開加油口管束，取下加油口及連接管。
取下壓力控制閥各部管線。

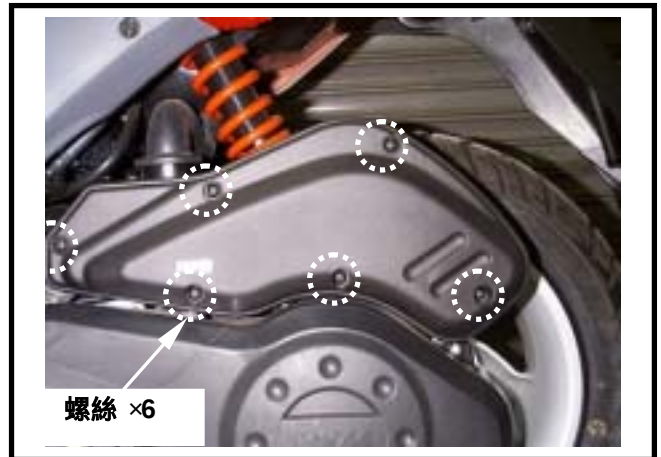


安裝
依照拆卸反順序安裝。



空氣濾清器

拆下空氣濾清器蓋（螺絲 ×6 ）。



拆下空氣濾清器組。



安裝：

依拆卸反順序安裝。

噴射系統診斷器使用

打開前置物箱蓋。

將 ECU 檢測接頭接上後，再開啟主開關。

依診斷器使用說明操作診斷器。



四、燃油噴射系統

噴射系統故障檢測與處置

警示燈故障碼判別方法

若有問題而又無診斷器可偵測時，可從車上碼表之 CHK 燈之燈閃訊號判讀後，再依據診斷器作動訊息對照表上的處理優先度燈號，來提示您該車以出現一些警訊，或者是以 FLASH CODE 來判別是何種故障產生，並進行排除。

以下是兩種操作方式的說明：

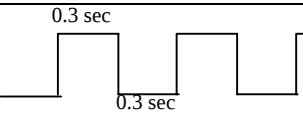
顯示處理優先度

直接 KEY-ON，CHK 燈會亮 2 秒鐘，接下來 CHK 燈會有三種亮燈的形式，來顯示故障出現之處理優先度，以提醒騎乘者須進行故障排除工作。

優先度 1:CHK 燈每隔 0.3sec 亮一次。

優先度 2:CHK 燈持續亮。

優先度 3:CHK 燈未亮。

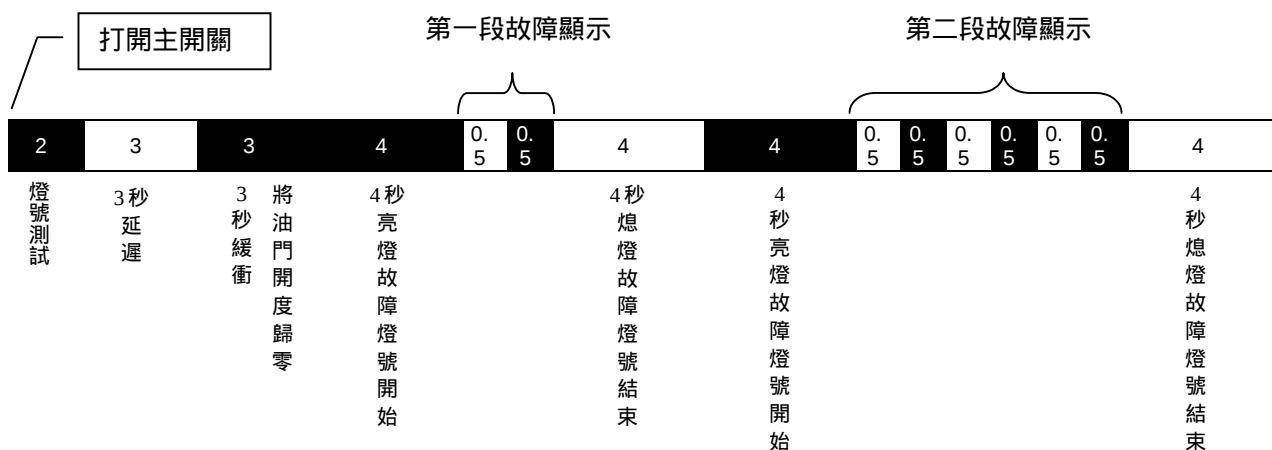
優先度	亮燈形式
1	ON OFF 
2	ON OFF 
3	ON OFF 

顯示故障碼來判別 (FLASH CODE):

在尚未 KEY-ON 前，先將油門開度全開，再作 KEY-ON 動作，CHK 燈依然在亮 2sec 後會熄燈 3sec，之後會再亮燈，在亮燈的同時，須將油門開度歸零，此時將開始以亮燈的次數，來提示是何種故障碼。

在顯示前，CHK 燈會先亮燈 4 sec，之後依據亮燈的次數(每隔 0.5sec)，比照作動訊息對照表，來得知故障來源，若有第二個故障時，CHECK 燈會再亮燈 4sec 後，再進行閃燈的動作。

 = 亮燈  = 熄燈



故障碼訊息及處置動作

DTC 編碼	優先處理度	閃燈故障碼	訊 息	處 置 動 作
P0217	1	1	引擎溫度過熱	1. 立即停駛處置；優先處理。 2. 檢查潤滑冷卻系統是否異常？ 3. 引擎點火或供油系統是否異常？ 4. 引擎是否出現燒付跡象？ 5. 確認引擎溫度感應器是否異常？ 6. 接線頭有無異常？
P0335	2	2	曲軸轉速感應器異常	1. 檢查曲軸轉速感應器接線是否斷路？ 2. 檢查感應器與齒盤間隙是否在規格內？ 3. 檢查曲軸旋轉有無偏擺？ 4. 依更換新品流程確認是否感應器異常？
P1120	2	3	油門位置感應器接合不良	1. 連上診斷器 Reset(重置)油門位置，確認怠速位置回到設定範圍？ 2. 確認油門位置感知器(TPS)接線有無移位及短路？ 3. 檢查怠速旁通閥開度是否在規格內(40—100%)？ 4. 調整怠速 CO 至設定規格範圍(0.5%--2.0%)？ 5. 若仍出現異常，依更換新品流程確認是否節流閥體 TPS 異常？
P1121	2	4	油門位置感應器應用範圍異常	1. 確認油門位置感知器(TPS)接線有無移位及斷路？ 2. 若仍出現異常，依更換新品流程確認是否節流閥體油門位置感知器(TPS)異常？
P1122	2	5	油門位置油感應器轉動速度異常	1. 確認油門位置感知器(TPS)接線有無移位及斷路？ 2. 若仍出現異常，依更換新品流程確認是否節流閥體油門位置感知器(TPS)異常？
P0560	1	6	電池電壓異常警告	1. 確認電池電壓是否過低或過高(低於 10V 以下，高於 16V 以上)？ 2. 確認 ACG 發電機充電系統有無短路或異常？ 3. 確認 ECU 接腳 15 至電池正極線路有無短路？ 4. 確認電池是否異常，如失去蓄電功能，更換新電池。
P0110	2	7	進氣溫度感應器異常	1. 確認感應器電阻是否正常(20 2353--2544 Ω)？ 2. 確認感應器接線是否斷路(ECU 接腳 22)？ 3. 依更換新品流程確認是否感應器異常？
P0410	2	8	空氣旁通閥異常	1. 確認旁通閥電阻是否斷路或短路？ 2. 確認感應器接線是否斷路(ECU 接腳 13)？ 3. 依更換新品流程確認是否旁通閥異常？

四、燃油噴射系統



DTC 編碼	優先處理度	閃燈故障碼	訊 息	處 置 動 作
P0505	2	9	空氣旁通閥應用範圍異常	1. 確認怠速旁通閥開度是否在設定範圍？(40--100%)確認怠速油門開度是否異常(卡住或空氣螺絲調整失當)？ 3. 確認進氣歧管有無漏氣現象？ 4. 依更換新品流程確認是否旁通閥異常？
P0251	2	10	噴嘴異常	1. 確認噴嘴電阻是否在規格內(14.5 Ω,20 Ω)？ 2. 確認連接頭或接線是否斷路(ECU 接腳 3)？ 3. 確認噴嘴電源供應正常(12V-15V)？
P0350	2	11	點火線路異常	1. 確認點火線圈電阻是否在規格內(0.63 Ω,23 Ω)？ 2. 確認連接頭或接線是否斷路(ECU 接腳 12)？ 3. 確認點火線圈電源供應正常(12V-15V)？ 4. 依更換新品流程確認是否點火線圈異常？
P0230	2	12	燃油泵繼電器異常	1. 確認連接頭或接線是否斷路？ 2. 更換新繼電器確認異常現象消失？
P0219	2	13	引擎超轉速	1. 轉速超過引擎安全設定，降低引擎運轉速度即可消除故障碼。 2. 檢查 CVT 皮帶是否斷裂？ 3. 造成引擎超轉速。
P1560	2	14	5V 驅動電壓源異常	1. 確認 ECU 接腳 18 是否為 5V？ 2. 確認感應器端之電源電壓是否為 5V？(接腳 18 及接腳 16) 3. 更換 ECU 重新確認。
P0700	2	15	啟動引擎轉速過高警告	1. 啟動轉速高過 3000rpm 時，為避免暴衝，ECU 會降低引擎轉速甚至熄火。 2. 請使用者避免發動引擎瞬間急開油門。 3. 檢查油門線是否卡住？重新設定怠速螺絲位置。
P0115	2	16	引擎溫度感應器異常	1. 確認感應器電阻是否正常(25℃ 10319--11981 Ω)？ 2. 確認感應器接線是否斷路 (ECU 接腳 9)？ 3. 依更換新品流程確認是否感應器異常？
P1561	2	17	引擎溫度錶異常(本系統未使用此功能)	
P0650	3	18	警示燈異常	1. 檢查警示燈燈泡是否損壞？ 2. 檢查警示燈接線是否斷路(ECU 接腳 4)？
P1410	2	19	CO 電位計調	
P0105	2	20	大氣壓力感應器異常	1. 確認感應器電壓是否正常(101kpa,3.925V)？ 2. 確認感應器接線是否斷路(ECU 接腳 8)？ 3. 依更換新品流程確認是否感應器異常？

EFI 噴射系統診斷器操作說明書

1. 診斷器故障碼檢測方法

說明：

當出現問題時，用診斷器檢測是何種故障，並進行排除。

方法：

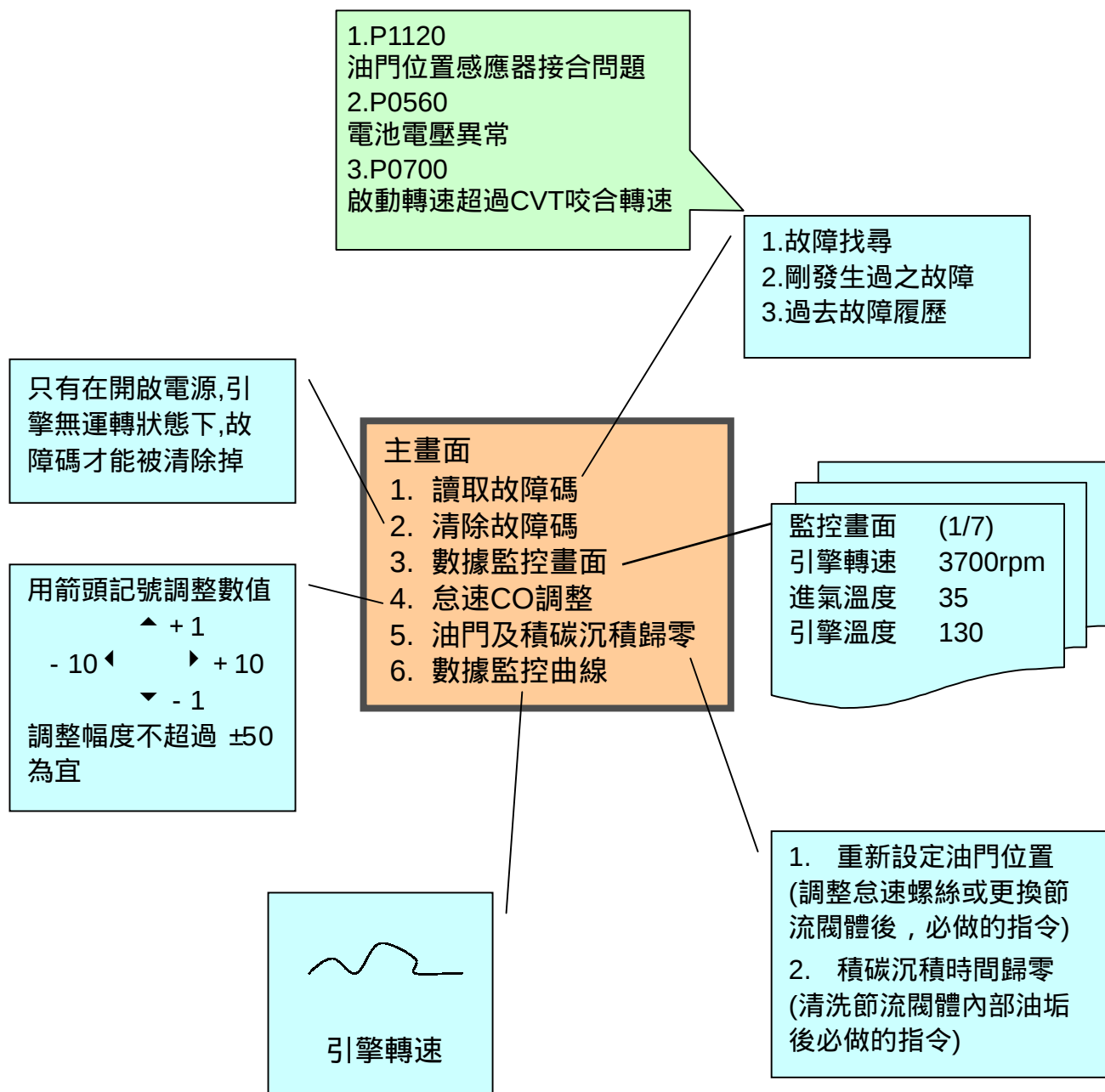
1. 保持引擎熄火狀態，電門勿關。打開前面行李箱蓋，將車上診斷接頭連上診斷器。診斷器顯示幕出現連線及軟硬體版本字樣。
4. 按"Enter"進入選擇主畫面。移動▲▼上下鍵至"讀取故障碼"按"Enter"。
6. 顯示幕出現: (1)即時故障找尋。(2)剛發生過之故障找尋。
(3)過去故障履歷。
7. 等三種功能選擇。選擇第(1)及第(2)項，顯示即時和剛發生過之故障碼。
9. 對照故障碼所代表之故障內容，並依排除順序進行故障排除。

2. EFI 噴射系統診斷器簡介



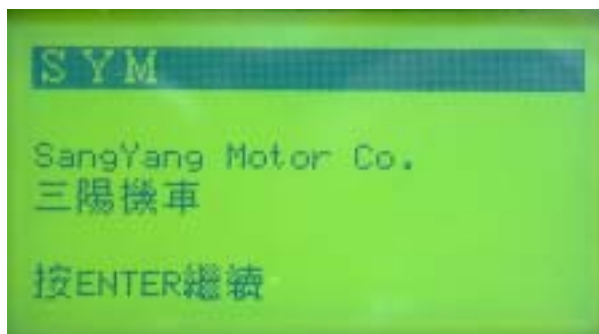
四、燃油噴射系統

3. 診斷器功能畫面



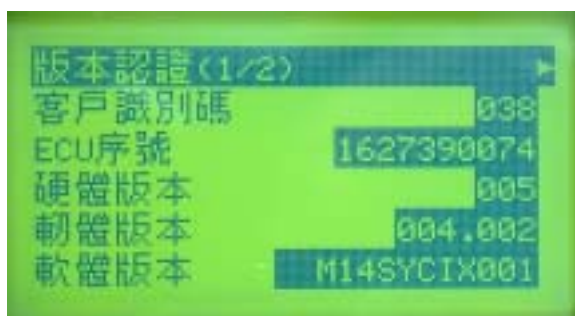
4. 診斷器操作步驟及畫面功能說明

1. 將診斷器信號接頭接至車上噴射系統專用信號接頭。
2. 將車輛之主電源開關打開至 ON 位置，此時診斷器上之 LCD 螢幕將亮起，並顯示出『三陽機車』畫面(如圖一)。



(圖一)

當按下“ENTER”鍵後，會出現兩頁(1/2 2/2)車籍資料畫面。可用◀▶左右游標鍵切換選擇功能畫面。

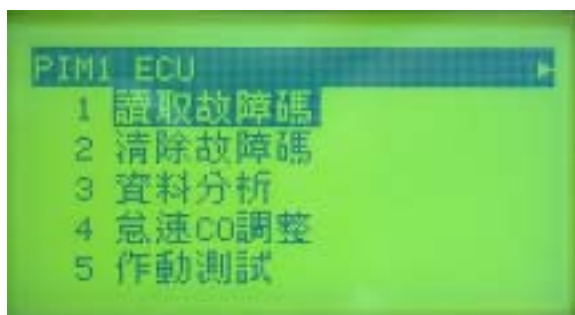


(圖二)

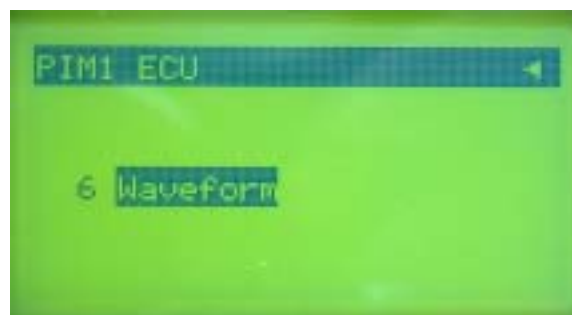


(圖三)

3. 在(2/2)功能畫面，按“ENTER”繼續進入至診斷器主畫面(如圖四)。可用利◀▶左右游標鍵切換選擇1~6項功能項(如圖五)。再用▲▼上下游標鍵，來選擇主畫功能項後，按下“ENTER”選擇執行1~6項功能，各功能畫面如下圖示：



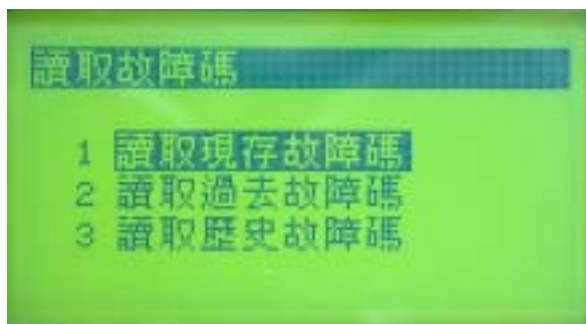
(圖四)



(圖五)

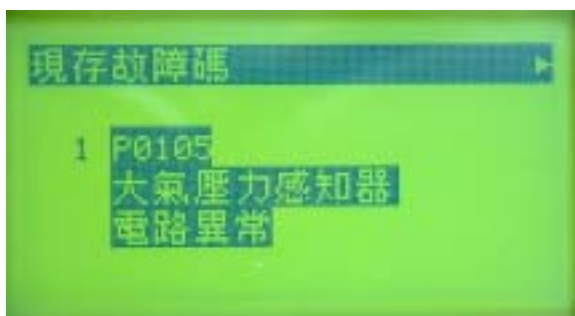
四、燃油噴射系統

4. 當選擇 “1 讀取故障碼” (背景呈反黑), 並按下 “ENTER” 時, 會有三項子功能項(如圖六)供選擇:



(圖六)

5. 利用 ▲ ▼ 上下游標鍵來選擇 “1 讀取現存故障碼” (背景呈反黑), 按下 “ENTER” 即進入故障偵測畫面, 並判讀現在是否有故障發生, 當偵測出有故障則畫面會顯示出故障現象(如圖七), 此時應針對故障項目實施檢修。反之, 若畫面顯示無故障表示噴射控制系統正常(如圖八)。則按 “EXIT” 鍵離開此功能畫面回到主功能畫面。

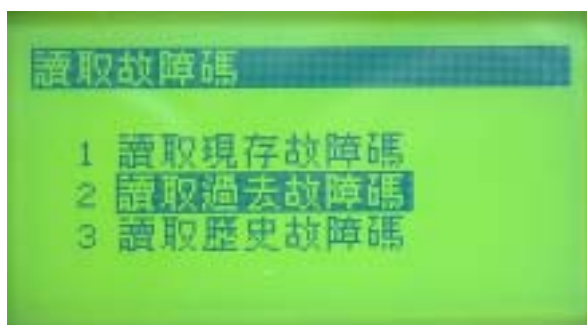


(圖七)



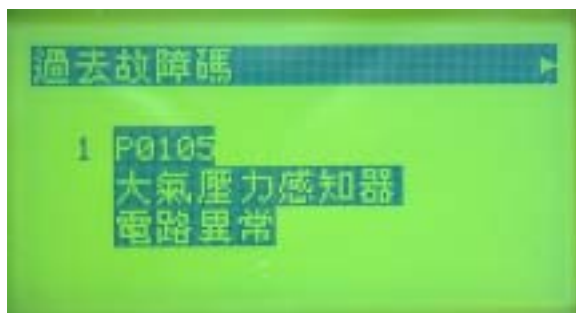
(圖八)

6. 利用 ▲ ▼ 上下游標鍵選擇 “2.讀取過去故障碼” (背景呈反黑), 按下 “ENTER” 即進入故障記錄畫面(如圖九)。



(圖九)

7. 判讀過去是否有故障發生，當畫面記錄顯示過去有故障記錄，則會顯示出故障現象(如圖十、十一)，建議將其故障記錄消除之(請參閱第三十七頁清除故障碼)。反之，若畫面顯示無故障表示過去無故障記錄，則按“EXIT”鍵離開此功能畫面回到主功能畫面。

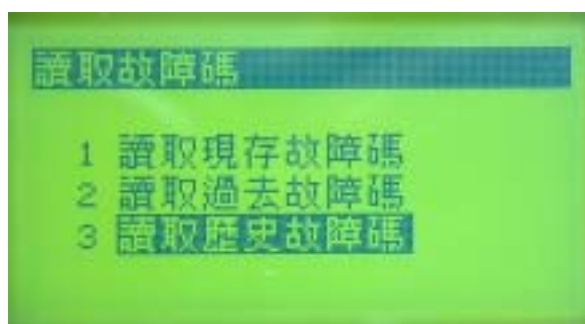


(圖十)



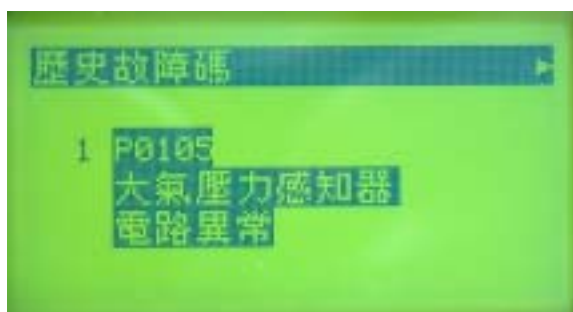
(圖十一)

8. 利用▲▼上下游標鍵選擇“3.讀取歷史故障碼”(背景呈反黑)，按下“ENTER”即進入故障記錄畫面(如圖十二)。

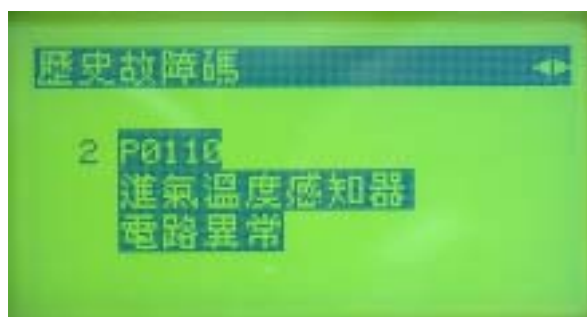


(圖十二)

9. 當畫面記錄顯示有歷史故障記錄時，則會顯示出故障現象(如圖十三)，建議將其故障記錄消除之(請參閱第三十七頁清除故障碼)。反之，若畫面顯示無故障表示無歷史故障記錄(如圖十四)，則按“EXIT”鍵離開此功能畫面回到主功能畫面。



(圖十三)

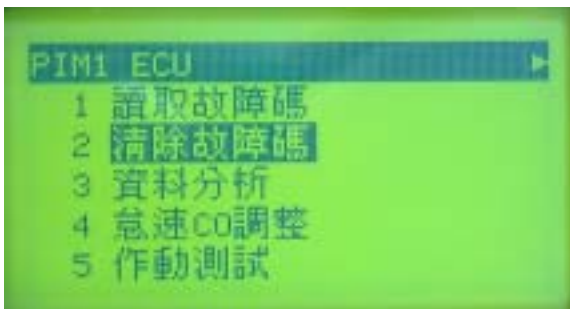


(圖十四)

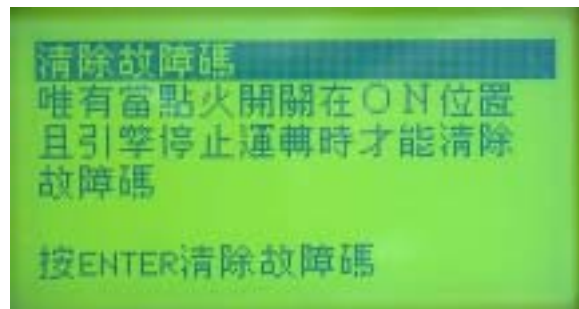
四、燃油噴射系統

註解：

- 現存故障碼：表示電子噴射系統正發生的故障狀況，當故障狀況排除，此項記錄即消除。
 - 過去故障碼：表示只要電子噴射系統剛發生過故障狀況，故障碼即會被記錄下來，即使當 a 項現存之故障狀況已被排除，而其故障碼也已清除，但故障碼仍會被記錄在過去故障碼中，直至關閉車輛之主電源開關後，過去故障碼才會被清除。
 - 歷史故障碼：表示電子噴射系統曾發生過故障狀況，故障碼即會被記錄保留下來，此項記錄除非被以指令清除，否則故障記錄將會繼續被保留。
10. 利用 ▲ ▼ 上下游標鍵來選擇 “2.清除故障碼” (背景呈反黑) (如圖十五)，按下 “ENTER” 即可清除故障碼(如圖十五之一、十六、十七)。『此項功能僅能於主電源開啟且引擎停止時方可以執行』。按 “EXIT” 鍵離開此功能畫面回到主功能畫面。



(圖十五)



(圖十五之一)



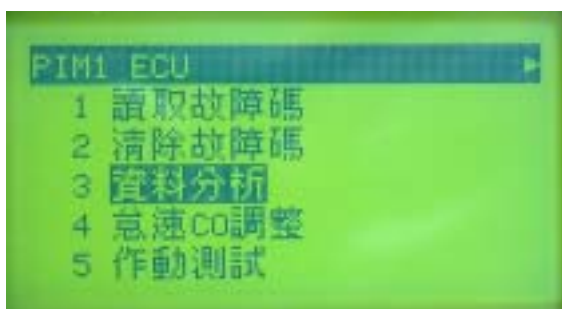
(圖十六)



(圖十七)

11. 利用 ▲ ▼ 上下游標來選擇 “3.資料分析” (背景呈反黑) (如圖十八)，按下 “ENTER” 即進入噴射系統資料分析。『共有七個即時動態資料數值顯示畫面(1/7 ~ 7/7)』(如圖十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十四、二十五)。利用 ◀ ▶ 左右游標鍵來選擇所欲監看的畫面。

如圖十九(1/7 頁)所示，提供引擎轉速、進氣溫度及感知器電壓、引擎溫度及感知器電壓等三組動態數值。



(圖十八)



(圖十九)

如圖二十(2/7 頁)所示，提供引擎轉速、大氣壓力及感知器電壓、節氣門開度及感知器電壓等三組動態數值。

如圖二十一(3/7 頁)所示，提供引擎轉速、CO 電位計、電瓶電壓、感知器電壓供應等四組動態數值。



(圖二十)



(圖二十一)

說明：

CO 電位計設計在 ECU 上，本機種並無此項功能。

電瓶電壓---係指 ECU 接收來自電源接腳及噴油嘴、電晶體點火線圈、汽油泵等接腳電壓值。

感知器電壓供應---係指 ECU 供應的參考直流電壓(5V)，所偵測到的電壓值(標準電壓值：5V $\pm$ 0.5 %)。

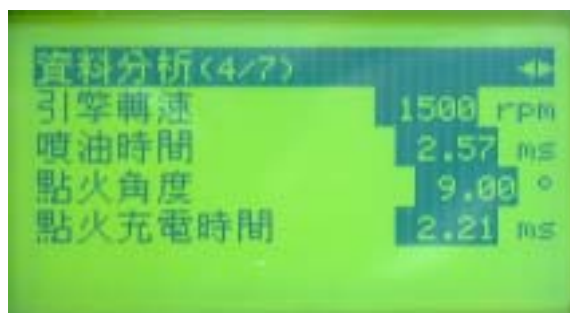
如圖二十二(4/7 頁)所示，提供引擎轉速、噴油時間、點火角度、點火充電時間等四個組動態數值。

說明：

噴油時間---係指ECU當時對噴油嘴所控制之開啟連續時間，也就是噴油量的大小。

點火角度---係指ECU當時對引擎所設定的點火角度(點火正時)。

點火充電時間---係指ECU當時對點火電晶體所設定的通電時間(點火能量)。



(圖二十二)

四、燃油噴射系統

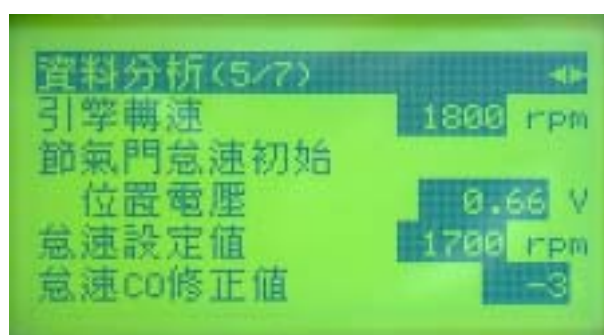
如圖二十三(5/7 頁)所示，提供引擎轉速、節氣門怠速初始位置電壓、怠速目標設定值、怠速 CO 調整值等四組動態數值。

說明：

節氣門怠速位置初始位置電壓---係指 ECU 於首次在節氣門開度位置感知器，所記憶的怠速位置電壓值，其可作為節氣門位置感知器之劣化參考標的。

怠速設定值---係指 ECU 依據當時的引擎溫度及進氣溫度來設定怠速目標設定值。

怠速 CO 修正值---係依據引擎排廢氣之 CO 濃度值，來修正怠速空氣旁通閥之流量修正值。



(圖二十三)

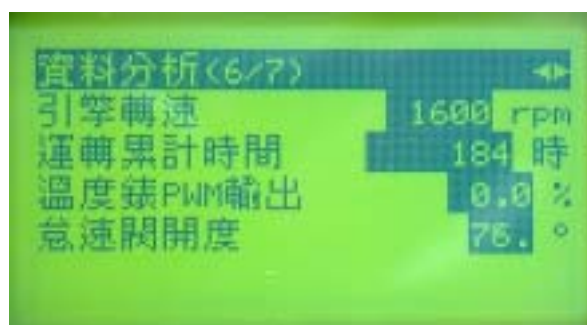
如圖二十四(6/7 頁)所示，提供引擎轉速、運轉累計時間、溫度錶 PWM 輸出、怠速閥開度等四組動態數值。

說明：

運轉累計時間---係指 ECU 於車輛每次開啟主電源時，其內部之計時裝置就開始累計 ECU 運轉的時間，既使引擎未運轉上述時間亦會持續累計，直至主電源關閉為止。

溫度錶 PWM 輸出---此功能本機種並未使用。

怠速閥開度---係指當時怠速空氣旁通閥的開度值。



(圖二十四)

如圖二十五(7/7 頁)所示，提供汽油幫浦狀態、手動 TPI 初始等二組數值。

說明：

汽油幫浦狀態---係指當時汽油幫浦的開關狀態。

手動 TPI 初始---係指手動 TPI 初始的作動狀態。



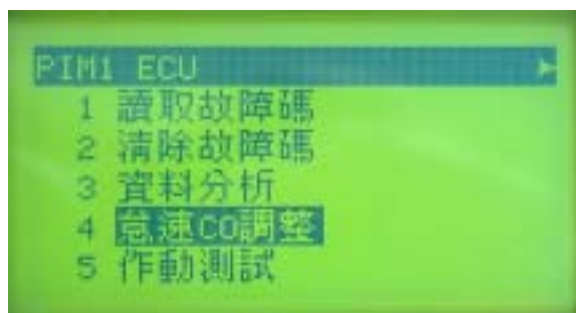
(圖二十五)

當不再監看上述資料分析時，按“EXIT”鍵離開此功能畫面回到主功能畫面的“4.怠速 CO 調整”(背景呈反黑)(如圖二十六)，按下“ENTER”即進入怠速 CO 調整(如圖二十七)。可利用▲▼◀▶上下、左右游標鍵來調整怠速 CO 值。

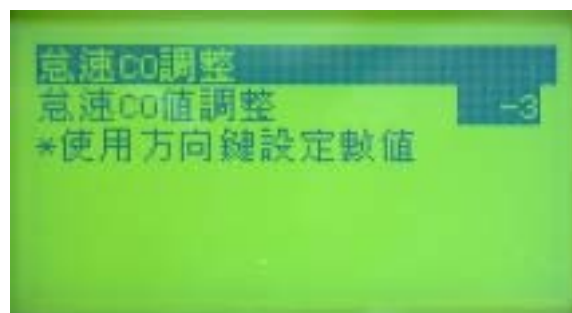
微調：每按一下▲+1，每按一下▼-1。

粗調：每按一下▶+10，每按一下◀-10)。

調整完成後，按“EXIT”鍵離開此功能畫面回到主功能畫面。

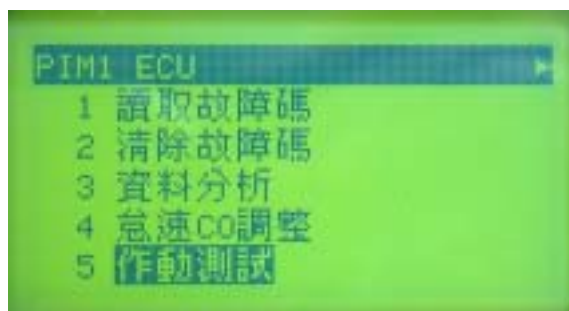


(圖二十六)



(圖二十七)

12. 利用▲▼上下游標鍵選擇“5 作動測試”功能項，按下“ENTER”即進入“5.重設/歸零指令”主功能畫面(如圖二十八)。



(圖二十八)

四、燃油噴射系統

13. 利用 ▲ ▼ 上下游標方向鍵依需求選擇進入 “1.重設 TPI 修正值” 或 “2.重設 co 沉積時間” 之設定 (如圖二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四)。(註：非必要，請勿進入此畫面)

說明：

“1 重設 TPI 修正值” ---係於更換新節流閥體時或調整怠速螺絲開度後，必須執行此指令。

“2 重設 co 沉積時間” ---係於清洗節流閥體積碳後或更換新節流閥體時，必須執行此指令。

按 EXIT 鍵離開此設定功能畫面。



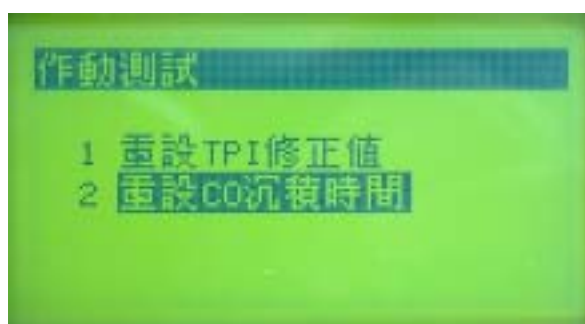
(圖二十九)



(圖三十)



(圖三十一)



(圖三十二)

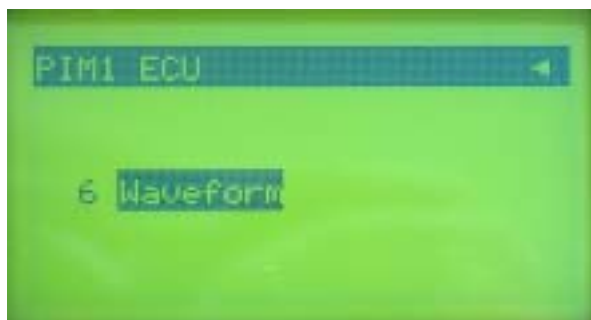


(圖三十三)

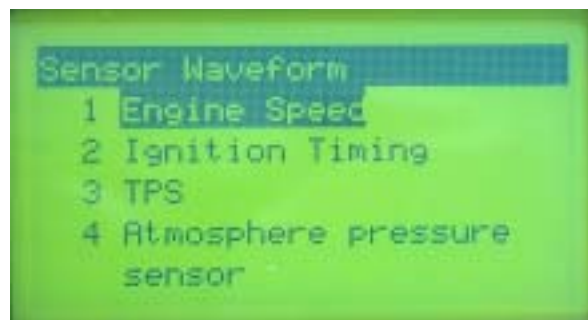


(圖三十四)

14. 利用 ◀ ▶ 左右游標方向鍵選擇 “6.波形分析” (背景反黑) (圖三十五), 按 ENTER 鍵進入波形分析功能畫面(如圖三十六), 1.引擎轉速(rpm)、2.點火正時(BTDC)、3.節流閥位置感知器、4.大氣壓力感知器等四項即時波形分析。

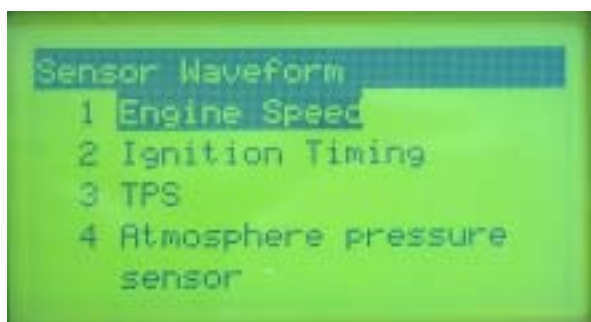


(圖三十五)



(圖三十六)

15. 利用 ▲ ▼ 上下游標方向鍵選擇 “1.引擎轉速(rpm)” (背景反黑) (如圖三十七), 按 ENTER 鍵進入 “引擎轉速” 即時波形監看畫面(如圖三十八), 按 EXIT 鍵離開此 “引擎轉速” 波形畫面。

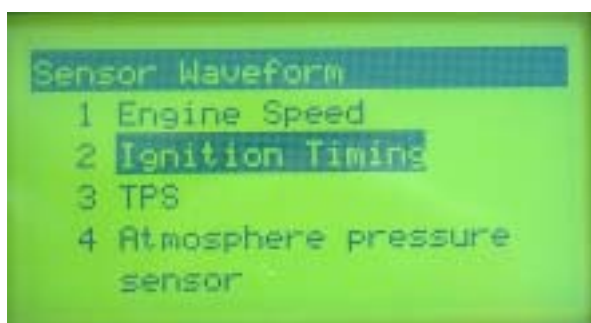


(圖三十七)



(圖三十八)

16. 利用 ▲ ▼ 上下游標方向鍵選擇 “2.點火正時(BTDC)” (背景反黑) (如圖三十九), 按 ENTER 鍵進入 “點火正時” 即時波形監看畫面(如圖四十); 按 EXIT 鍵離開此 “點火正時” 波形畫面。



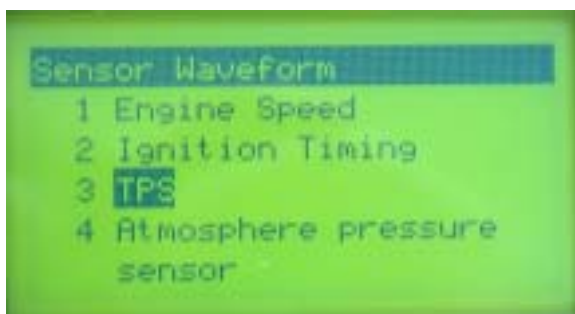
(圖三十九)



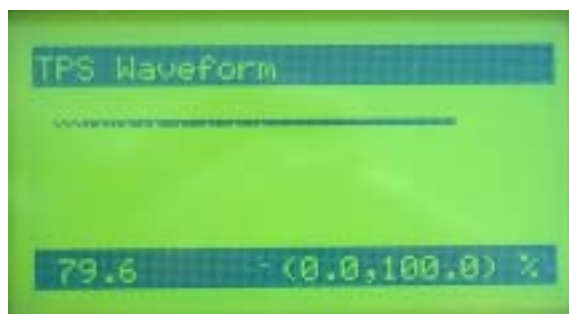
(圖四十)

四、燃油噴射系統

17. 利用 ▲ ▼ 上下游標方向鍵選擇 “3.節流閥位置感知器” (背景反黑) (如圖四十一) , 按 ENTER 鍵進入 “節流閥位置感知器” 即時波形監看畫面(如圖四十二); 按 EXIT 鍵離開此 “節流閥位置感知器” 波形畫面。

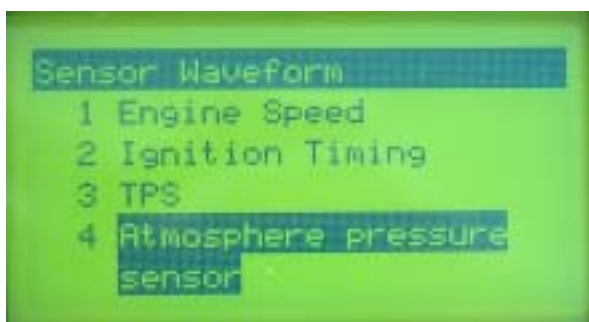


(圖四十一)



(圖四十二)

18. 利用 ▲ ▼ 上下游標方向鍵選擇 “4.大氣壓力感知器” (背景反黑) (如圖四十三) , 按 ENTER 鍵進入 “4.大氣壓力感知器” 即時波形監看畫面(如圖四十四) , 按 EXIT 鍵離開此 “大氣壓力感知器” 波形畫面。



(圖四十三)



(圖四十四)

19. 以上為噴射系統故障診斷器所有操作動作畫面。

EFI 系統零件故障檢查與更換程序(PI 引擎)

PI(Port Injection) → 進氣歧管噴射引擎

項目	零件編號 零件名稱	維修週期	檢查方法	調整更換步驟
1	390-002 點火線圈	至少有 20000km 使用壽命 每 3000km 點檢 一次。	1.使用診斷器檢查是否出現點火線圈驅動故障碼。 2.清除故障碼更換新品重新再確認,如故障碼消失判定點火線圈異常更換新品。如故障碼依舊存在,更換新的 ECU 確認。如故障碼消失,更換 ECU。 4.判定點火線圈異常前,先檢查線圈點阻及接頭連線有無短路。	1.如點火線圈必須更換先用診斷器清除故障碼。 2.關閉電門。更換新的線圈。 3.開啟電門。確認故障碼已消失。
2	379-010 旁通閥	至少有 20000km 使用壽命 每 3000km 點檢 一次	1.使用診斷器檢查是否出現旁通閥故障碼。 2.清除故障碼更換新品重新再確認,如故障碼消失判旁通閥異常更換新品。 3.如故障碼依舊存在,檢查主配線接頭及旁通閥電阻正常否。 4.如故障碼依舊存在,更換新的 ECU 確認。如故障碼消失,更換 ECU。	1.如旁通閥必須更換先用診斷器清除故障碼。關閉電門,更換新的旁通閥。 3.開啟電門,確認故障碼已消失。檢查怠速 CO,依需要調整怠速 CO 值。
3	358-016 燃油泵及 調壓閥	至少有 20000km 使用壽命 每 6000km 檢查 燃油壓力	1.連接壓力錶於調壓閥與噴嘴間。 2.確認燃油壓力在 2.5bar?在電源開啟後 3 秒內完成。 3.若超出規格外,檢查燃油管路有無洩漏?燃油泵電壓是否高於 12V? 4.更換調整閥再確認。	1.若有必要更換調壓閥,需同時更換油環。 2.油環須先裝在外殼內再組裝。
4	366-005 引擎溫度 感知器	至少有 20000km 使用壽命 每 3000km 點檢 一次。	1.斷器檢查是否有故障碼出現。 2.引擎靜置一段時間後,引擎溫度須接近於室溫。 3.清除故障碼更換新品重新再確認,如故障碼消失判定感應器異常更換新品 4.如故障碼依舊存在,檢查主配線接頭及感應器電阻正常與否。	1.如感應器必須更換先用診斷器清除故障碼。 2.關閉電門,取下連接頭。 3.使用正確的工具卸下感應器。 4.裝上新品鎖付扭力為 0.74-0.88kg-m。裝上連接頭,連上診斷器後開啟電門。 6.確認故障碼已不再出現。 7.靜置的引擎溫度,顯示值應接近室溫。

四、燃油噴射系統



項目	零件編號 零件名稱	維修週期	檢查方法	調整更換步驟
5	366-008 進氣溫度 /壓力感 知器	至少有 20000km 使用壽命 每 3000km 點檢 一次。	1. 點檢時，連上診斷器。此時引擎進氣溫度及進氣壓力應接近環境的溫度及大氣壓力。(引擎停置一段時間後進行) 2. 若診斷器顯示進氣溫度或進氣壓力故障碼。則先更換新品壓力感應器，確認故障碼是否消除。若故障碼依舊存在，檢查連接頭配線有無短路，必要時更換新連接頭。 3. 若故障碼依舊存在，更換新 ECU。 4. 若故障碼消除，則換回舊品壓力感應器再一次確認，若故障碼消除，則確定換新 ECU。	更換 T-MAP(進氣溫度/壓力感應器)步驟： 1. 關閉電門。 2. 取下進氣溫度/壓力感應器連接頭，換上新品。 3. 裝上連接頭與診斷器。 4. 開啟電門，用診斷器檢查進氣溫度及壓力值是否接近環境狀態。 5. 消除故障碼，確認故障碼已不再發生。
6	308-008 節流閥體	至少有 20000km 使用壽命 每 3000km 點檢 一次。	1. 怠速 CO 調整，請看怠速調整篇。 2. 連接上診斷器，查看是否出現油門位置故障碼。 3. 若出現油門位置故障碼，更換節流閥體，確認故障碼可以去除。 4. 若故障碼已消除，則更換節流閥體。 5. 若故障碼仍舊存在，更換新 ECU，如故障碼可以消除，則更換 ECU。	節流閥體更換步驟： 1. 將新的節流閥體裝上。確認進氣系統無漏氣現象。 3. 連上診斷器，記錄積碳累積時間。 4. 用診斷器將累積時間歸零。 5. 用診斷器將油門歸零。 6. 油門全開設定。關掉電門，油門保持全開下，開啟電門，維持 2 秒後，鬆開油門。 7. 視需要調整怠速 CO，請看怠速調整篇。
7	337-004 噴油嘴	至少有 20000km 使用壽命 每 3000km 點檢 一次。	1. 用診斷器檢查是否出現噴嘴故障碼。 2. 出現噴嘴故障碼時，更換新噴嘴。若故障碼可以消除，則更換新噴嘴。 3. 若故障碼仍無法消除，檢查連接頭線路有無短路。如故障碼仍舊出現，更換新 ECU，若故障碼可以消除，則更換 ECU。	確認或更換噴嘴步驟： 1. 用診斷器消除故障碼。 2. 關閉電門，取下噴嘴連接頭。 3. 連接頭接上新噴嘴。 4. 接上診斷器，開啟電門。 5. 確認故障碼已消除。 6. 確認怠速 CO 值，請看怠速調整篇。 (可先確認噴嘴故障碼已消除後，再組裝新噴嘴)

項目	零件編號 零件名稱	維修週期	檢查方法	調整更換步驟
8	325-002 ECU	至少有 20000km 使用壽命 每 3000km 點檢 一次。	1.接上診斷器。 2.記錄 ECU 使用時間。	更換 ECU 步驟： 1.連接診斷器至舊 ECU 。 2.記錄 ECU 使用時間。 3.關掉電門。 4.更換新 ECU。 5.重置 ECU 累積時間為零。 6.清潔節流閥體積碳區域。 7.確認怠速 CO 值，請看怠 速調整篇
9	怠速 CO 調整	新車及每 3000km，點檢一 次。	1.暖機車速高於 50km/hr 5 分鐘 以上。 2.連上診斷器。記錄怠速 CO 值.rpm 及積碳累積時間。	1.道路暖機車速高於 50km/hr 5 分鐘以上。連上 診斷器。記錄怠速 CO 值， rpm，及積碳累積時間。 4.用診斷器調整怠速 CO，使 其介於 0.5%和 2.0%間。 5.記錄怠速 CO 值.rpm 及 CO 偏移調整數值。(調整 時，引擎溫度須介於 115 140 ，進氣溫介於 25 40)。

NOTES:

作業上的注意事項	5-1	引擎懸架	5-8
引擎拆卸	5-2	引擎安裝	5-9
引擎襯套拆裝	5-7		

作業上的注意事項

一般事項

- 引擎需有托架或其他可調整高低之治具支撐。
- 下列零件可在引擎裝在車架上時保養維修。
 1. 節流閥。
 2. 驅動盤、驅動皮帶、離合器、傳動盤總成。
 3. 最終減速機構。

5

規格

項 目		規格
引擎機油容量	更換時	800 c.c.
	拆解時	1050 c.c.
齒輪油容量	更換時	100 c.c.
	拆解時	110 c.c.

扭力值

引擎懸吊螺栓(車架側)	4.5~5.5kgf-m
引擎懸吊螺帽(引擎側)	4.5~5.5kgf-m
後避震器上端結合螺栓	3.5~4.5kgf-m
後避震器下端結合螺栓	2.4~3.0kgf-m
後煞車卡鉗固定螺栓	2.9~3.5kgf-m
後輪軸螺帽	11.0~13.0kgf-m
排氣管接合螺帽	0.5~1.0kgf-m
排氣管固定螺栓	3.0~3.6kgf-m
後托架固定螺栓	3.0~3.6kgf-m

五、引擎拆裝

引擎拆卸

拆下電瓶蓋(螺絲×3)。

拆下電瓶負極(-)線。

拆下電瓶正極(+)線。



打開座墊。

拆下行李箱總成(螺栓×4、螺絲×1)。

拆下後架及油箱蓋(內六角螺栓×4)。

拆下左、右車體蓋及後中央上蓋組(螺絲×4)。

拆下左、右側蓋(螺絲×4)。

拆下左、右後座踏板(螺絲×8)。

拆下中央護蓋(螺絲×2)。



拆下尾燈電源導線接頭。

拆下發電機導線及轉速/轉角感知器導線接頭。



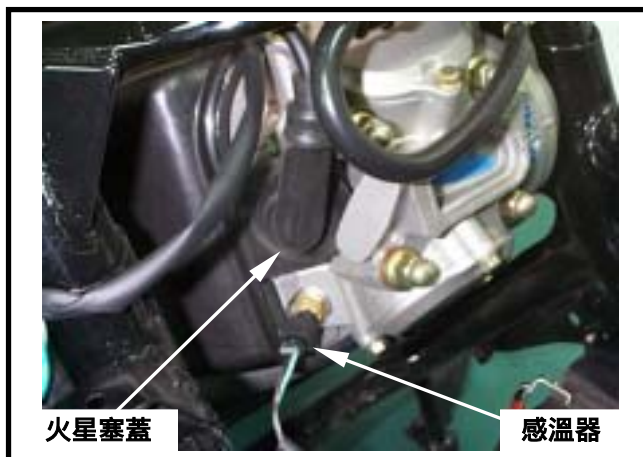
起動馬達導線從繼電器上拆下。



拆下火星塞蓋。
拆下引擎感溫器接頭。

△ 注意

拆卸感溫器接頭時，須先將接頭下方卡栓撥開後，才能將接頭拉出；勿強拉以免損壞接頭。



拆下旁通閥管路及電路接頭。



取下節流閥體管路及節流導線。
拆下節氣門位置感知器電路接頭。
放鬆空氣濾清器導管夾環，拆開空氣濾清器導管。



拆下噴油嘴供油管及電路接頭。



五、引擎拆裝

拆下節流閥體及噴油嘴(螺帽×2)。



放鬆引擎左側蓋通氣導管固定夾環螺絲，取下左側蓋通氣導管。

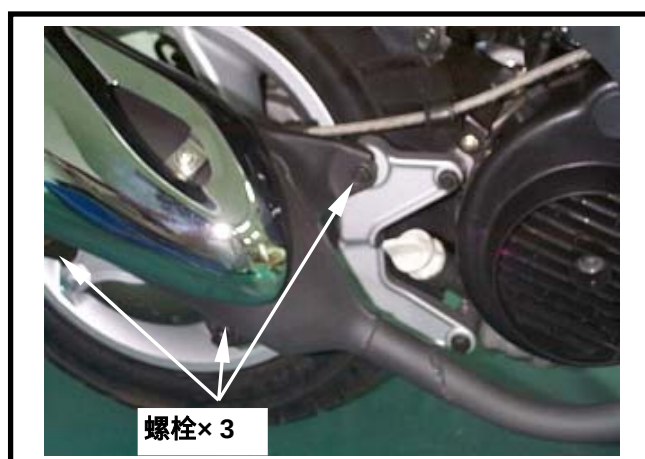
拆下空氣濾清器固定螺栓(螺栓×2)。



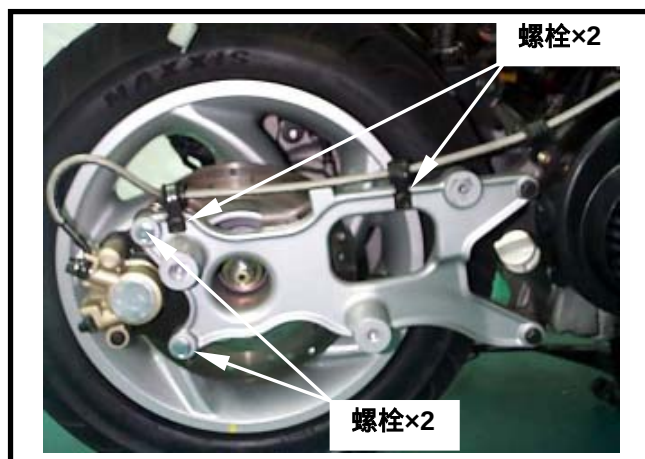
拆下排氣管前端固定螺帽(螺帽×2)



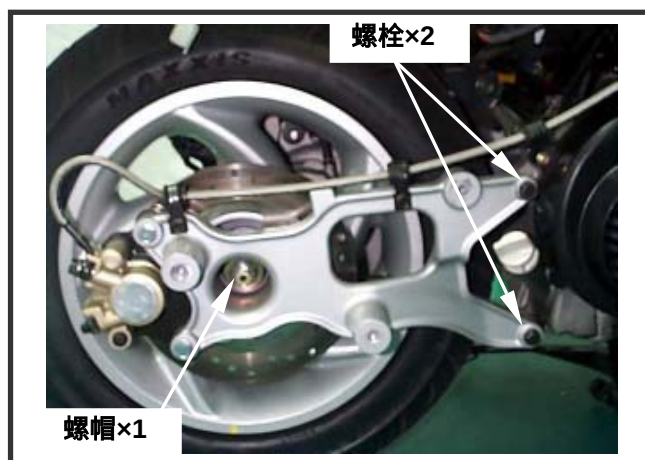
拆下排氣管後端固定螺栓(螺栓×3)
取下排氣管。



拆下後煞車油管固定座(螺栓×2)。
拆下後煞車總成(螺栓×2)。



拆下後托架前端螺栓(螺栓×2)。
後輪軸螺帽(螺帽×1)。



拆下後托架。



五、引擎拆裝

引擎懸架拆卸

拆下後避震器下端螺栓(螺栓×1)。



拆下冷卻風扇蓋上之側孔蓋。



拆下引擎懸吊架螺帽。
將螺栓由冷卻風扇蓋之側孔蓋處抽出。

⚠ 注意

引擎拆卸時，需以托架支撐，避免墜落損傷引擎。



檢查引擎懸吊架及後避震器襯套，減震橡皮是否損傷，不良則更換新品。



引擎襯套拆裝

引擎懸架及後避震器襯套之減震橡皮若有損傷，請分別以 $\psi 28\text{mm}$ 及 $\psi 20\text{mm}$ 之襯套引拔/壓入治具將襯套壓出更換新品。

引擎懸架襯套： $\psi 28\text{mm}$

後避震器襯套： $\psi 20\text{mm}$

壓出

將治具凹槽部朝向襯套，再將壓環及螺栓旋入將襯套壓出。



壓入

將治具平整部朝向襯套，再將襯套、壓環及螺栓旋入將襯套壓入。



五、引擎拆裝

引擎懸架

拆卸

拆下引擎懸架右側螺栓。



拆下引擎懸架左側螺栓。

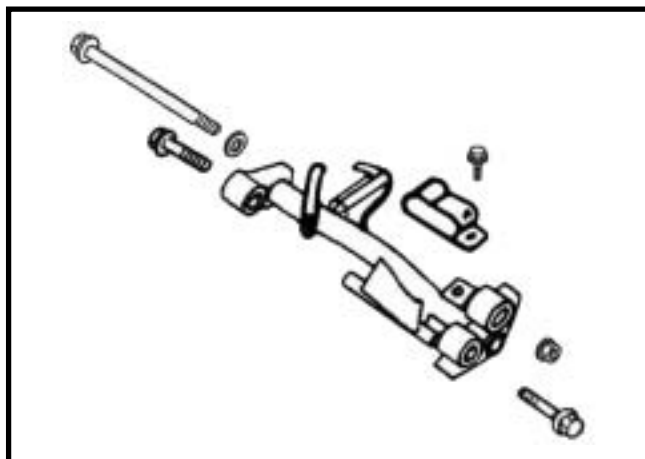


檢查引擎懸架襯套，減震橡皮是否損傷，若有不良請更換新品。

安裝

鎖緊引擎懸架螺栓。

引擎懸吊螺栓：
扭力值：4.5~5.5kgf-m。



引擎安裝

檢查引擎懸吊部份及避震器等襯套無損傷，不良則更換新品。

依拆卸時之相反順序安裝引擎。

⚠ 注意

- 引擎安裝時，注意手腳安全，避免壓傷。
- 各管線不可彎折或壓迫。
- 導線、配線類依照管線配置圖，正確位置作業。

引擎懸吊螺帽：

扭力值：4.5~5.5 kgf-m。

後避震器螺栓：

扭力值：上：3.5~4.5 kgf-m

下：2.4~3.0 kgf-m。

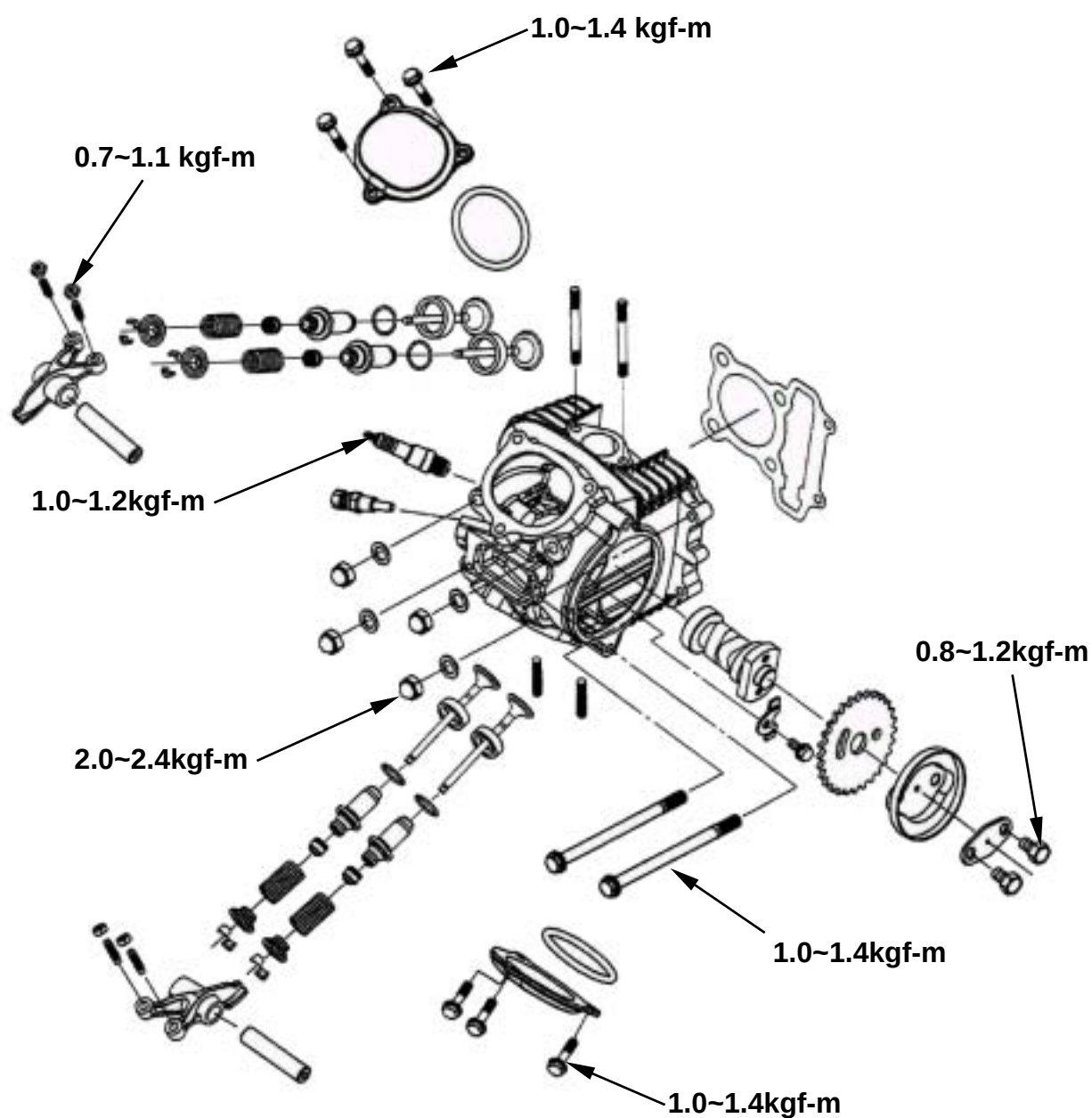
後輪軸螺帽：

扭力值：11.0~13.0 kgf-m。



NOTES:

作業上的注意事項	6-2	汽門導管更換	6-9
故障診斷	6-3	汽門閥座檢查及修整	6-10
汽缸頭拆卸	6-4	汽缸頭組合	6-12
汽缸頭分解	6-6	汽缸頭安裝	6-14
汽缸頭檢查	6-7	汽門間隙調整	6-16



六、汽缸頭 / 汽門閥

作業上的注意事項

一般事項

- 本節包含汽缸頭、汽門閥、凸輪軸及搖臂之維修保養。
- 汽缸頭之維修，不可在引擎仍裝在車架上時保養維修。

規格

單位:mm

項 目			標準	可用限度
壓縮壓力			12 ± 2 kg/cm ²	-
凸輪軸	凸輪高度	進氣	25.688	25.290
		排氣	25.519	25.120
搖臂	搖臂內徑		12.000~12.015	12.100
	搖臂軸外徑		11.966~11.984	11.910
汽門閥	汽門桿外徑	進氣	4.975~4.990	4.900
		排氣	4.950~4.975	4.900
	導套		5.000~5.012	5.030
	氣門桿和導套之間隙	進氣	0.010~0.037	0.080
		排氣	0.025~0.062	0.100
	汽門彈簧自由長度		35.000	31.500
	汽門閥座寬度		1.000	1.600
	汽缸頭結合面平坦度		-	0.050

扭力值

汽缸頭蓋螺栓	1.0~1.4kgf-m
汽缸頭左側螺栓	1.0~1.4kgf-m
汽缸頭螺帽	1.8~2.2kgf-m (螺紋部、座面塗佈機油)
正時鏈條自動張力器密封螺栓	0.8~1.2kgf-m
正時鏈條自動張力器螺栓	1.0~1.4kgf-m
汽門調整固定螺帽	0.7~1.1kgf-m (螺紋部、座面塗佈機油)
火星塞	1.0~1.4kgf-m

工具

專用工具

汽門導桿鉸刀 5.0mm
 汽門導管驅動器 5.0mm
 汽門彈簧壓縮器

故障診斷

引擎上端的問題，通常會影響引擎性能，這些問題可由測定壓縮壓力或追蹤異音來源判斷得知。

怠速不順

- 壓縮壓力太低。

壓縮壓力過低

1. 汽門閥

- 汽門間隙調整不良
- 汽門燒損或彎曲
- 汽門正時不正確
- 汽門彈簧損傷
- 汽門積碳
- 汽門座氣密不良
- 火星塞安裝不良

2. 汽缸頭

- 汽缸頭墊片洩氣或損傷
- 汽缸面歪斜或龜裂

3. 活塞

- 活塞環磨損

壓縮壓力過高

- 燃燒室或活塞頂部積碳過多

異音

- 汽門間隙調整不良
- 汽門燒損或汽門彈簧損傷
- 凸輪軸磨損或損傷
- 凸輪鏈條磨損或鬆弛
- 凸輪鏈條張力器磨損或損傷
- 凸輪軸鏈條齒輪磨損
- 搖臂或搖臂軸磨損

排氣管排出白煙

- 氣門導管或氣門導桿磨損
- 氣門導桿油封磨損

六、汽缸頭 / 汽門閥

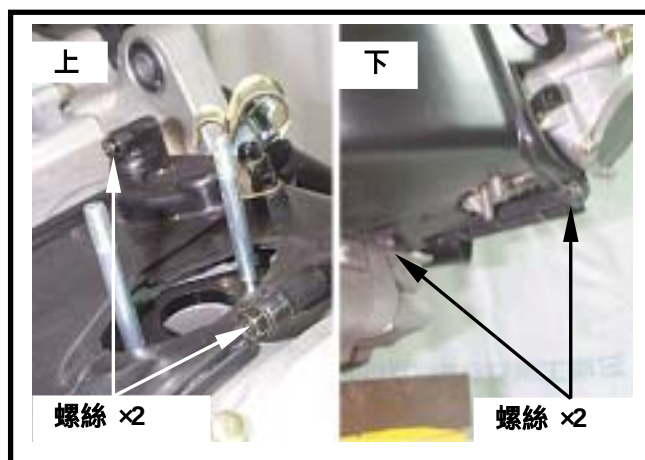
汽缸頭拆卸

拆卸：

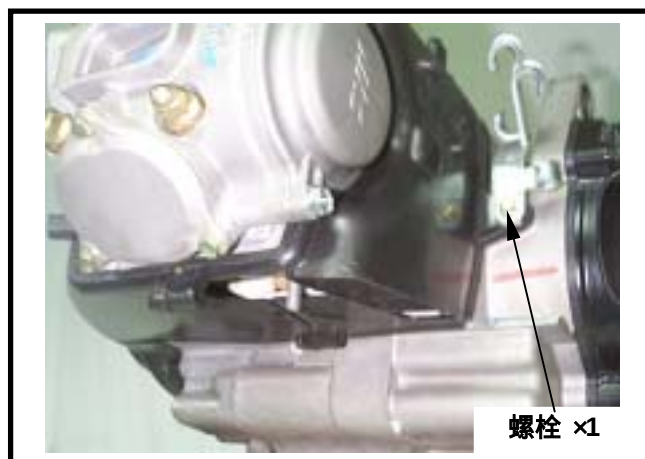
拆下冷卻風扇護蓋(螺絲 ×2、螺栓 ×2)。



拆下引擎本體右側護蓋(螺絲 ×4)。



拆下引擎本體左側護蓋(螺栓 ×1)

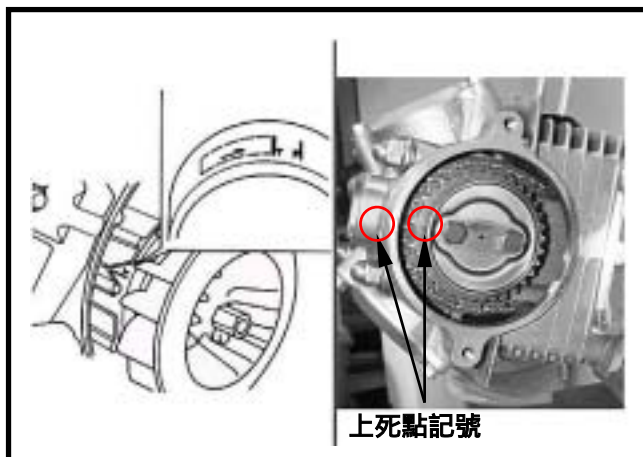


拆下汽缸頭左側蓋螺栓(螺栓 ×2)，取下汽缸頭左側蓋。

拆下火星塞。



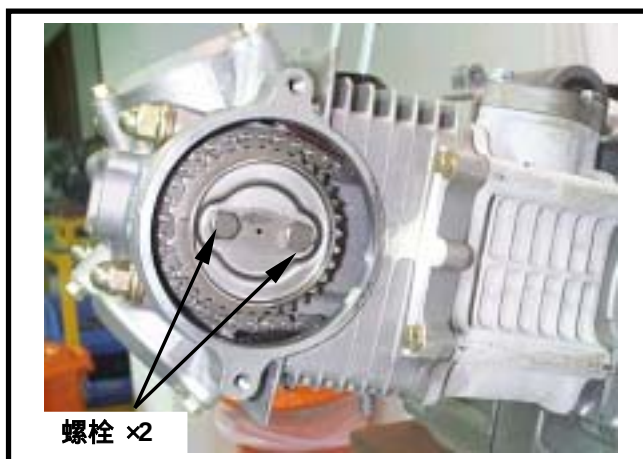
以 T 形扳手順時針旋轉飛輪，使飛輪上 “T” 記號對準曲軸箱記號，且凸輪鍊條齒輪與汽缸頭之上死點記號亦對正，為壓縮上死點。



拆下凸輪鍊條調整器螺絲蓋，取下 O 型環。以細平口起子以順時針方向旋轉，鎖緊凸輪鍊條調整器內螺栓，將調整器放鬆。



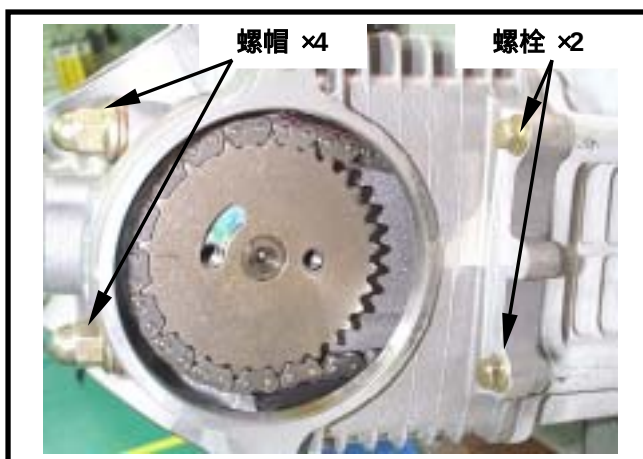
拆下凸輪軸鏈輪(螺栓 ×2)。



先拆下汽缸頭左側固定螺栓(螺栓 ×2)，再拆下汽缸頭上方 4 個袋型螺帽及墊圈。撥開鏈條取下鏈輪後，將汽缸頭拆下。

⚠ 注意

- 以對角分 2~3 次放鬆螺帽。
- 取下鏈輪後，鏈條不可掉入曲軸箱內。



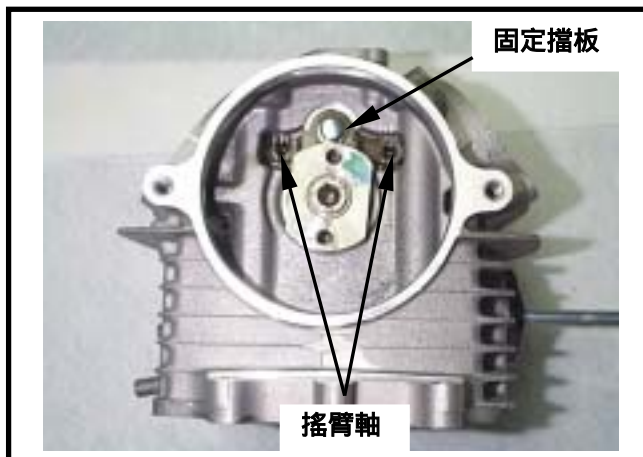
六、汽缸頭 / 汽門閥

汽缸頭分解

拆下進、排氣門汽門間隙調整孔蓋(螺栓 ×6)。



先拆下搖臂軸固定擋板，再以 6mm 螺栓旋入搖臂軸中，將搖臂軸抽出取下汽門搖臂。

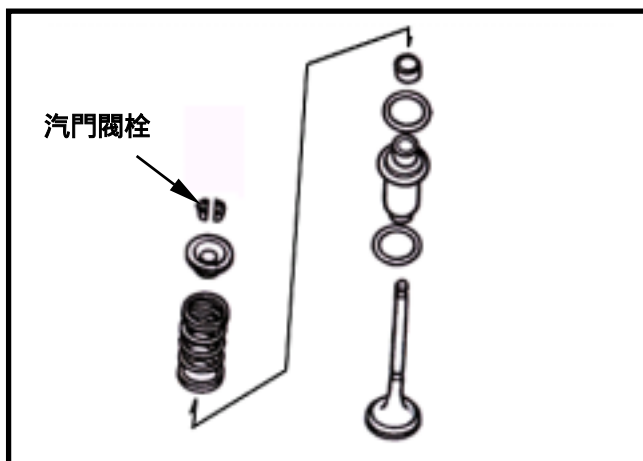


以汽門彈簧壓縮器，將汽門彈簧壓下。拆下汽門閥栓後，放鬆壓縮器取下彈簧制止器、彈簧及汽門閥。

⚠ 注意

為避免彈簧失去彈力，請勿過度壓縮彈簧，以能取下閥栓之最適長度為宜。

專用工具：汽門彈簧壓縮器。



或以汽門彈簧拆/裝器，直接壓縮彈簧將閥栓及彈簧拆下。

⚠ 注意

以汽門彈簧拆/裝器，直接壓縮彈簧前，須於燃燒室側，以布條墊鋪將汽門抵緊，以防施力時損傷汽門桿及汽缸頭。

專用工具：汽門彈簧拆/裝器



取出汽門、汽門桿及彈簧。



汽缸頭檢查

凸輪軸

檢查凸輪高度是否損傷。

可用限度：IN：25.29 mm 以下交換。

EX：25.12 mm 以下交換。

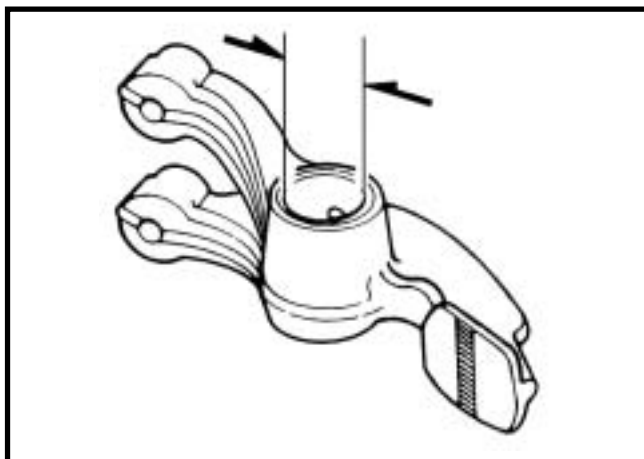
檢查凸輪軸軸承是否鬆動、磨損，如有則更換整組凸輪軸組。



汽門搖臂

汽門搖臂內徑測定。

可用限度：12.10 以上交換。



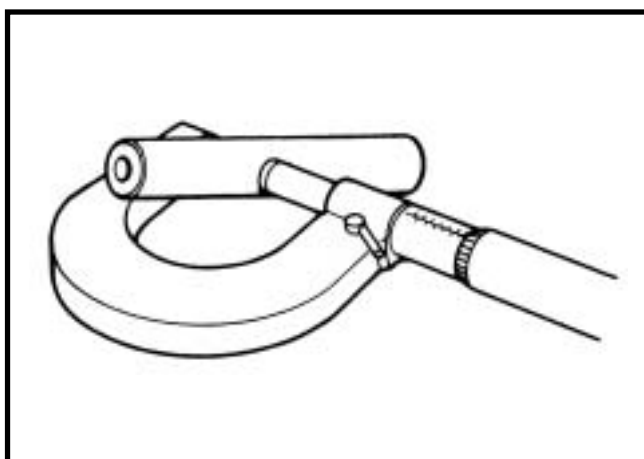
汽門搖臂軸

汽門搖臂軸與汽門搖臂之活動部外徑測定。

可用限度：11.91 以上交換。

計算汽門搖臂軸與汽門搖臂間之間隙

可用限度：0.10 以上交換。



六、汽缸頭 / 汽門閥

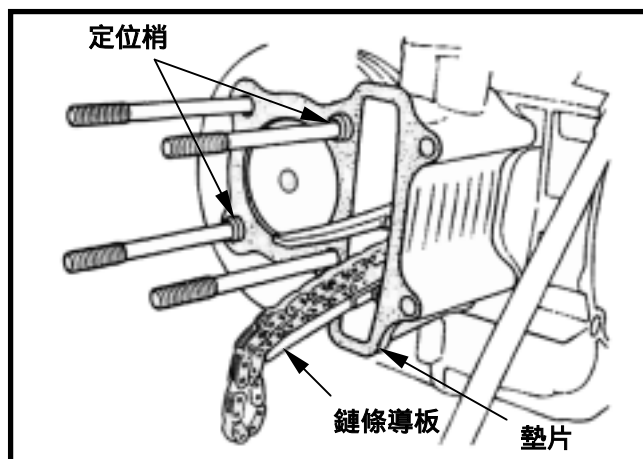
取下汽缸頭墊片及 2 個定位梢。

取下鏈條導板。

將汽缸及汽缸頭接合面上，所有的墊片殘屑清除乾淨。

⚠ 注意

- 不可損傷汽缸及汽缸頭接合面。
- 刮除殘屑時，應避免殘屑或異物掉入曲軸箱中。



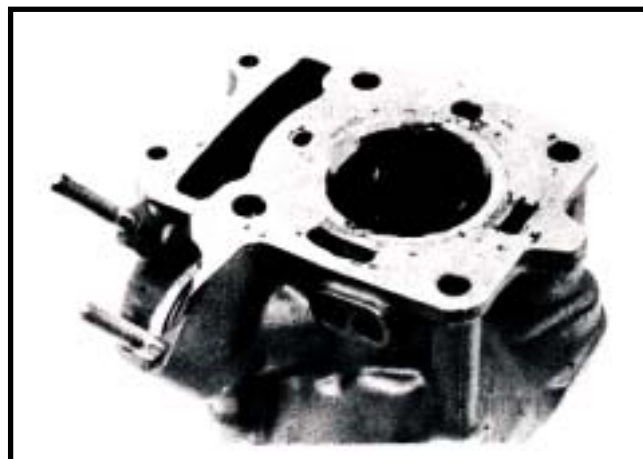
拆下汽門閥導桿油封。

清除燃燒室積碳。

清除汽缸頭墊片面之墊片殘屑及異物。

⚠ 注意

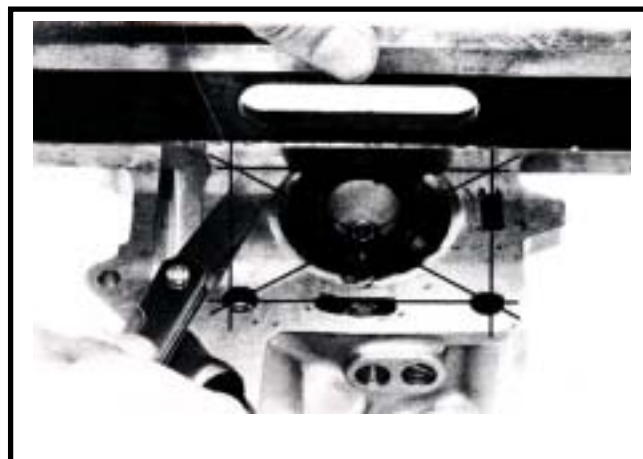
- 不可傷及汽缸頭接合面。



汽缸頭

檢查火星塞孔及閥門孔，是否有裂痕。

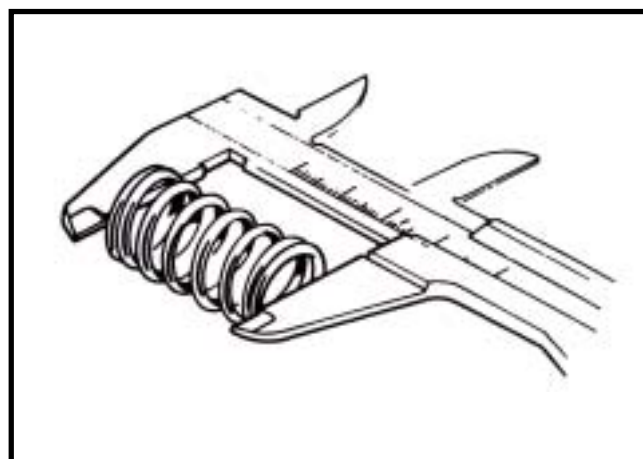
以一平直尺規及厚薄規，量測汽缸頭之平坦度
可用限度：0.5mm



汽門彈簧自由長度

量測進排氣閥門彈簧自由長度。

可用限度：31.5mm



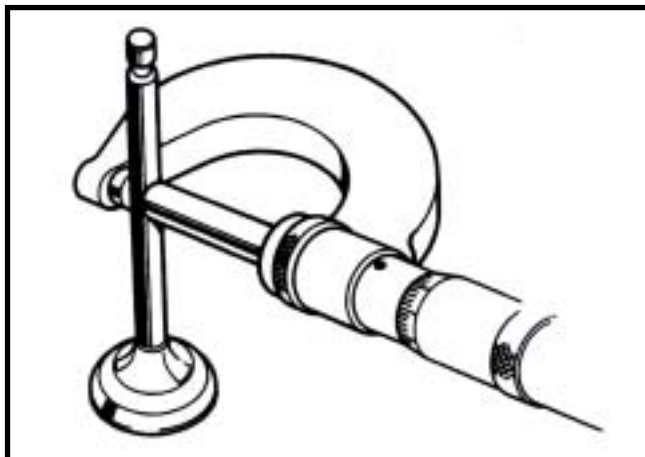
汽門桿

檢查每支汽門桿,是否有彎曲燒毀損傷或不正常磨損。

檢查每支汽門桿在導管中的作動狀況,量測及記錄閥桿外徑。

可用限度：進氣 → 4.90mm

排氣 → 4.90mm



汽門導管

⚠ 注意

在測定導管之前需先以鉸刀清除積碳。

專用工具:汽門導管鉸刀 5.0mm

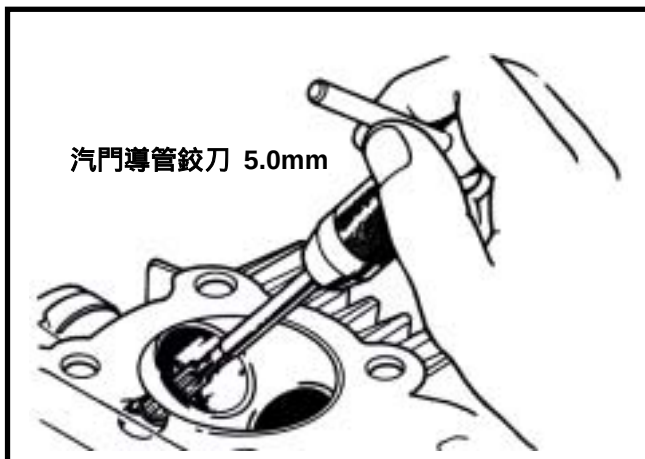
以塞規量測及記錄每個導管內徑。

可用限度：5.03mm

將每個導管之內徑值，減去配合汽門桿之外徑，即得汽門桿與導管之間隙值。

可用限度：進氣 → 0.08mm

排氣 → 0.10mm

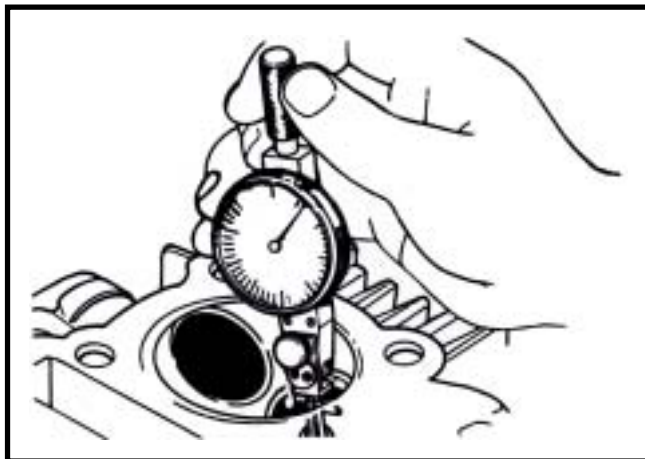


⚠ 注意

若汽門與導管之間隙，超過可用限度，先計算只更換新導管後，間隙是否能符合標準，若是則可只更換導管。

更換後以鉸刀修整配合。

若更換新導管後，配合間隙仍超過，則須再更換汽門閥。



⚠ 注意

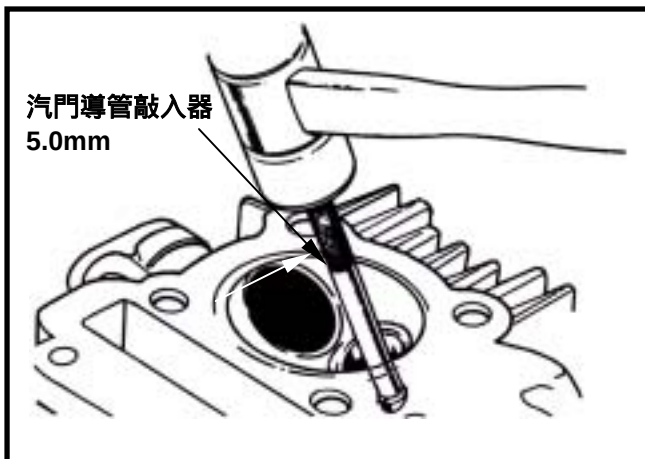
更換導管時，須同時修整汽門座。

汽門導管更換

將汽缸頭加熱至 100~150°C，加熱時使用加熱板或烤爐。

⚠ 注意

- 加熱時不得使用火苗直接加熱汽缸頭，否則可能會造成汽缸頭變形。
- 作業時須戴用隔熱手套以避免燙傷。



六、汽缸頭 / 汽門閥

固定汽缸頭，並從燃燒室側將舊導管壓出。

工具：汽門導管敲入器 5mm

⚠ 注意

- 導管壓入後需檢查是否有損傷。
- 壓入新導管時，汽缸頭溫度仍需保持在 100~150°C。

調整汽門導管敲入器，使導管高度為 13mm。

壓入導管時，須從搖臂側壓入。

工具：汽門導管驅動器 5mm

待汽缸頭冷卻至室溫後，再以鉸刀鉸修新導管。

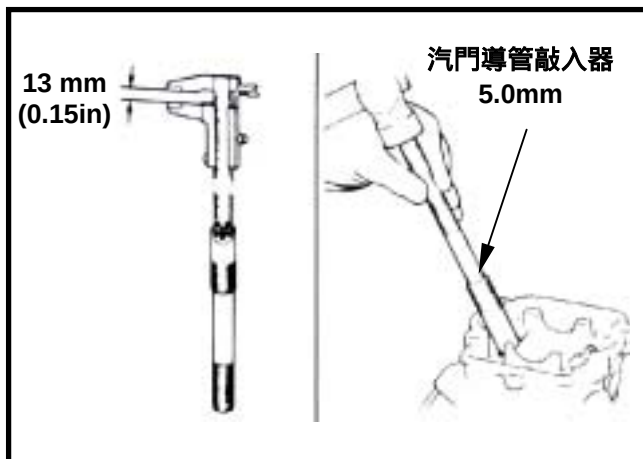
⚠ 注意

- 以鉸刀修整時需使用切削油。
- 插入或移動鉸刀時，請向同一方向旋

未申

修整汽門座，並清潔汽缸頭，以去除任何金屬殘屑。

專用工具：汽門導管鉸刀 5mm



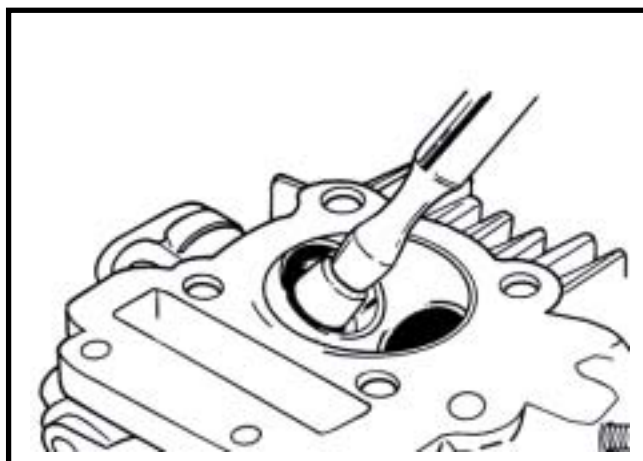
汽門閥座檢查及修整

清除所有進排氣閥部位的積碳。

在汽門閥與閥座之接觸面薄塗一層金鋼砂，以研磨專用工具驅動汽門閥，使之相互研磨。

⚠ 注意

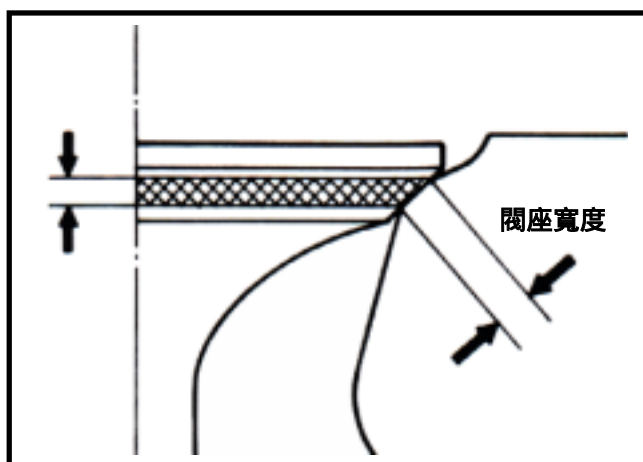
- 不可使金鋼砂進入閥桿與導管中。
- 磨合後洗去金鋼砂，並在閥和閥座之接觸面，塗抹一層紅丹。



拆下汽門閥，並檢查閥接觸面是否密合。

⚠ 注意

- 汽門閥不可修整再用，若閥面有粗糙、磨損或與閥座接觸不完全，則必需更換新品。
- 汽門閥與閥座接觸面經研磨後，若仍無法密合，則應予更換新品。



檢查閥座

若閥座太寬、太窄或有凹點時，必須研磨修整閥座。

閥座寬度

可用限度：1.6 mm

檢查閥座之接觸情形。

研磨閥座

磨損之座面，須以專用之閥座面修整器修整。
使用 45° 閥座面修整器，研削閥座之任何粗糙或不規則面。

⚠ 注意

汽門閥導管更換後，須以 45° 修整器修正座面。

使用 32° 切削器去除 1/4 上部座面。

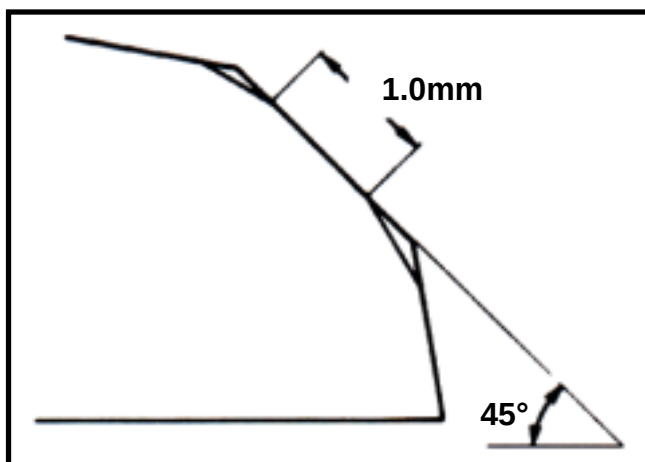
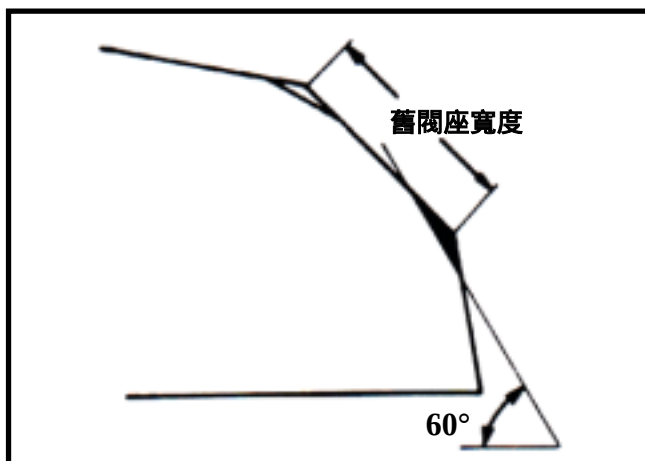
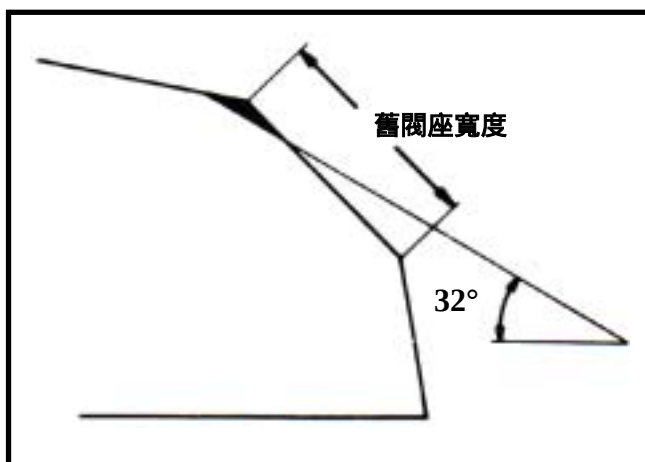
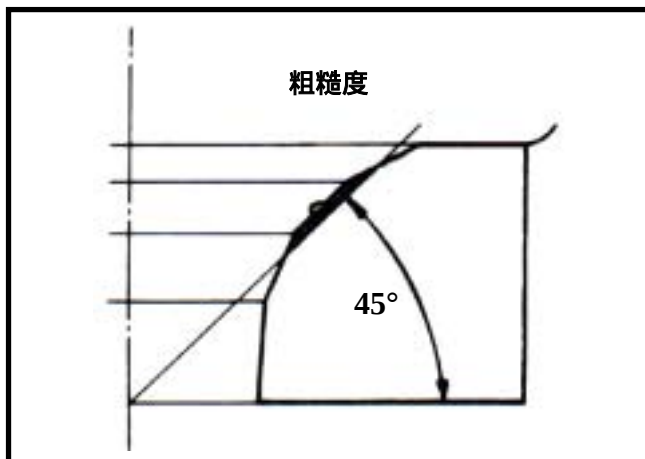
使用 60° 切削器去除 1/4 下部座面。
移開切削器並檢查新座面。

使用 45° 切削器研削座面至規定寬度。

⚠ 注意

確認所有粗糙坑洞和不規則面已完全去除。

若有需要則再次修整。



六、汽缸頭 / 汽門閥

在閥座面塗抹一薄層普魯士藍或紅丹。
將汽門閥經導管裝入至與閥面接觸，輕壓閥門但不可旋轉，使閥門面上產生一清晰的印痕(必須全圓周均勻接觸)。

⚠ 注意

閥門座與汽門閥的接觸面位置，對於閥的密閉性非常重要。

若汽門閥上的接觸面太高，則以 32° 切削器研削閥座。

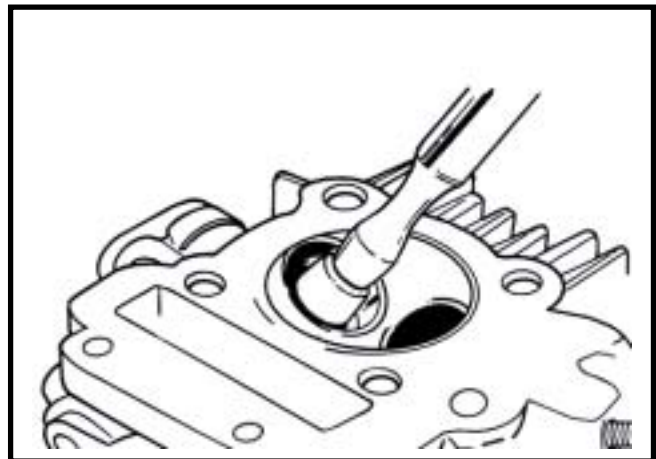
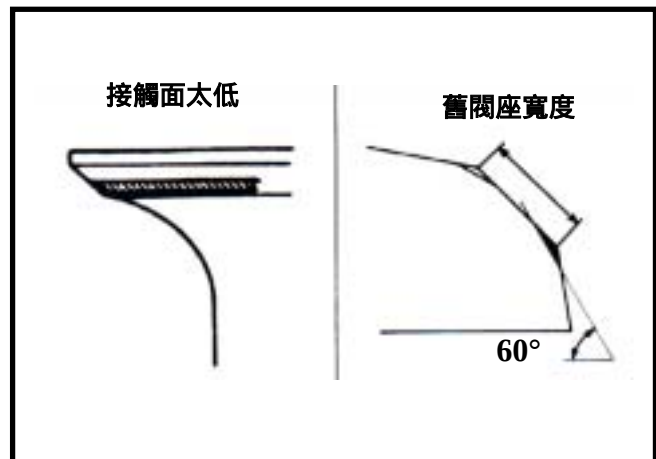
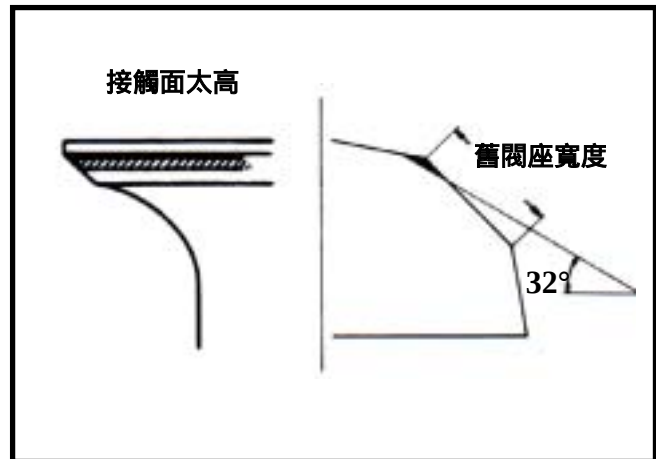
再以 45° 切削器研削座面至規定寬度。

若汽門閥上的接觸面太低，則以 60° 切削器研削內面閥座。

再以 45° 切削器研削座面至規定寬度。

閥座修整後，在汽門閥與閥座之接觸面薄塗一層金鋼砂，以研磨專用工具驅動汽門閥，使之相互研磨。

研磨後清洗掉所有塗覆在汽缸頭及汽門閥上之金鋼砂。



汽缸頭組合

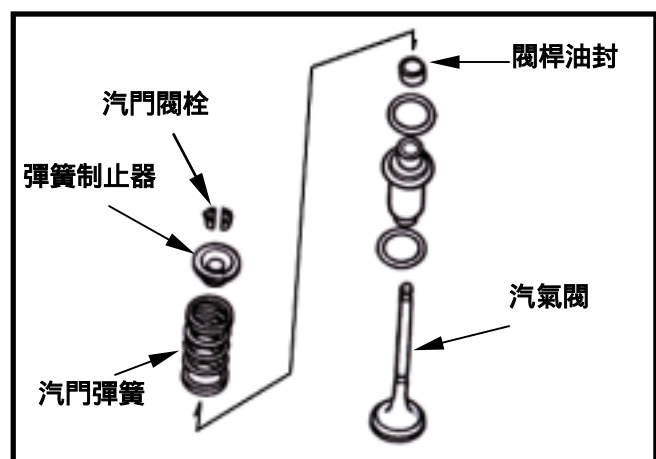
以機油潤滑汽門閥桿，再將閥插入導管。

裝上新的汽門閥桿油封。

裝上汽門彈簧及彈簧制止器。

⚠ 注意

彈簧圈數較密的一端，須朝向燃燒室方向。



以汽門彈簧壓縮器，將汽門彈簧壓下。
裝上汽門閥栓後，放鬆壓縮器。

⚠ 注意

為避免彈簧失去彈力，請勿過度壓縮彈簧，以能裝上閥栓之最適長度為宜。

專門工具：汽門彈簧壓縮器



或以汽門彈簧拆組器，裝上閥栓及彈簧。
組裝時先將彈簧、制止器及閥栓套上閥桿。

⚠ 注意

以汽門彈簧拆/裝器，直接壓縮彈簧前，須於燃燒室側，以布條墊鋪將汽門抵緊，以防施力時損傷汽門桿及汽缸頭。



以汽門彈簧拆/裝器，直接壓縮彈簧將閥栓及彈簧裝上。

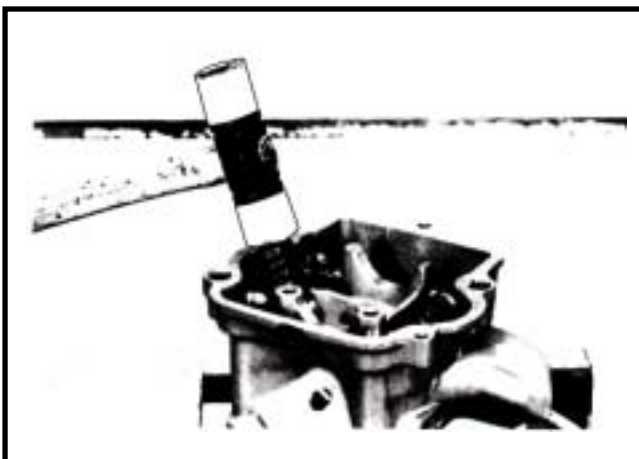
專門工具：汽門彈簧拆/裝器



以橡膠鎚輕敲閥桿，使閥栓與閥桿密合良好。

⚠ 注意

將汽缸頭支撐在工作臺上，並於燃燒室側，以布條墊鋪將汽門抵緊，以防施力時損傷汽門桿及汽缸頭。



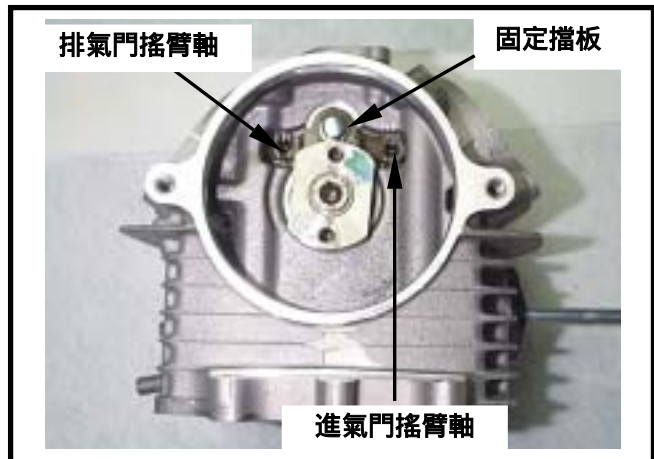
六、汽缸頭 / 汽門閥

先將凸輪軸裝上汽缸頭後，再組裝搖臂軸及汽門搖臂。

將搖臂軸轉正後，將固定擋板鎖上。

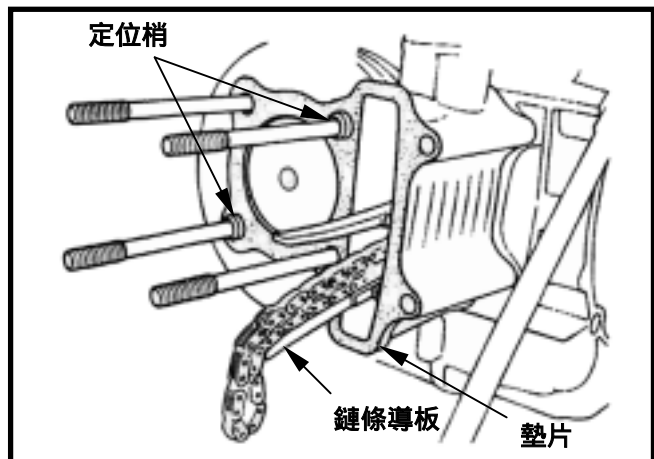
⚠ 注意

搖臂軸頂端型狀不同，有加工兩平面之搖臂軸，須組裝於排氣側，較大之平面側，並須對正汽缸頭鎖付螺栓孔。



汽缸頭安裝

將定位梢、新的汽缸頭墊片裝於汽缸上。
裝上凸輪鍊條導片。



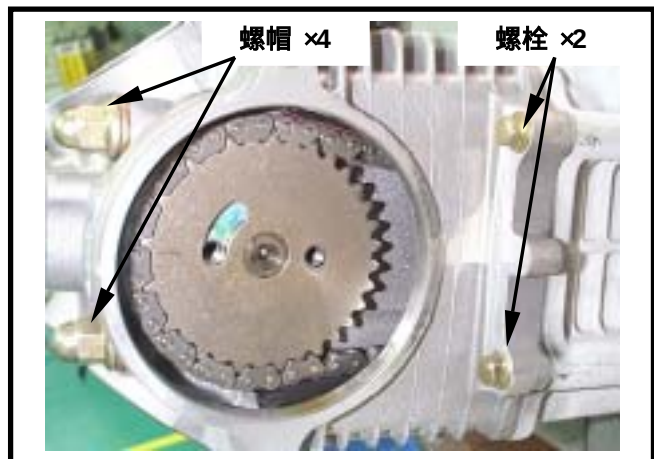
安裝汽缸頭。

先鎖緊汽缸頭上方 4 個袋型螺帽，再鎖緊汽缸頭側蓋側之 2 支汽缸頭固定螺栓。

扭力值：2.0~2.4 kgf-m

⚠ 注意

本機種為精密之四汽閥機構，鎖付扭力不可超過標準值，並以對角分 2~3 回鎖緊。以避免造成汽缸頭變型歪斜，產生異音或洩氣之情形，影響車輛性能。

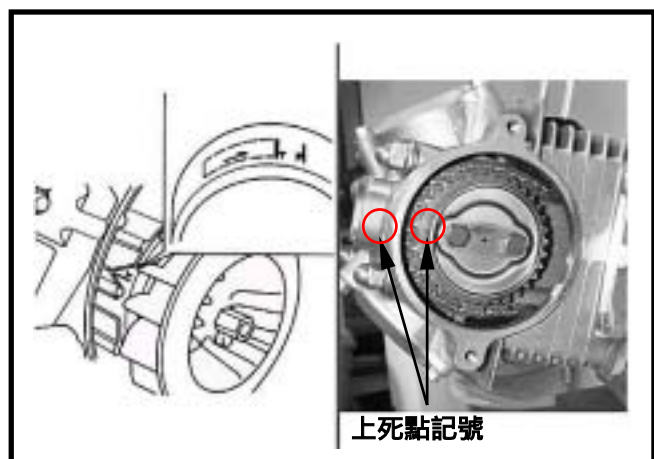


以 T 形扳手順時鐘方向轉動曲軸，使發電機飛輪“T”記號，對準曲軸箱上記號，(活塞位於壓縮行程的上死點)。

將凸輪鏈輪上死點記號，對正汽缸頭頂端上死點記號，把凸輪鏈條裝於凸輪軸齒輪上。

鎖上火星塞。

扭力值：1.0~1.2 kgf-m



鎖上汽缸頭右側蓋(螺栓 ×2)。



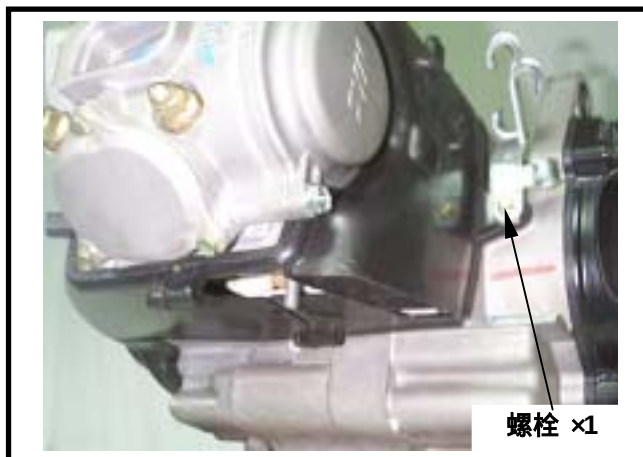
以細平口起子反時針旋動凸輪鏈條張力器，使其彈出頂緊鏈條導板，將新的 O 形環塗佈機油裝上張力器調整孔，鎖上張力器調整孔螺栓蓋。

⚠ 注意

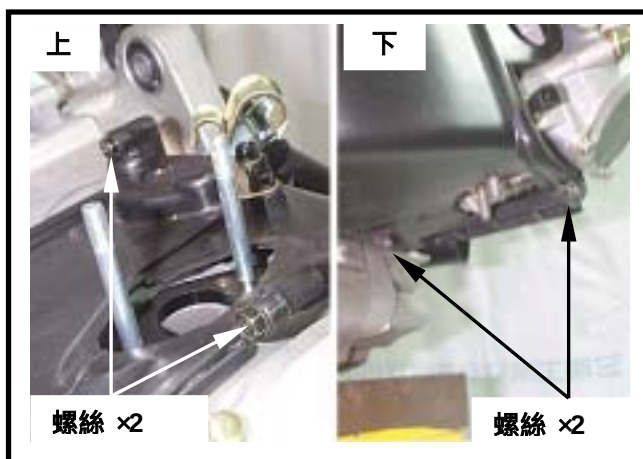
O 形環必須安裝於凹槽內。



裝上引擎本體左側護蓋(螺栓 ×1)。



裝上引擎本體右側護蓋(螺絲 ×4)。



六、汽缸頭 / 汽門閥

裝上冷卻風扇護蓋(螺絲 ×2、螺栓 ×2)。



汽門間隙調整

放鬆汽門搖臂上之間隙調整螺帽、螺栓。
以厚薄規測量，調整各汽門之間隙。
調整到標準值後，將調整螺栓固定，旋緊調整螺帽。

汽門間隙標準：進氣 0.12 ± 0.02 mm

排氣 0.12 ± 0.02 mm

鎖上汽門間隙調整孔蓋(螺栓 ×2)。



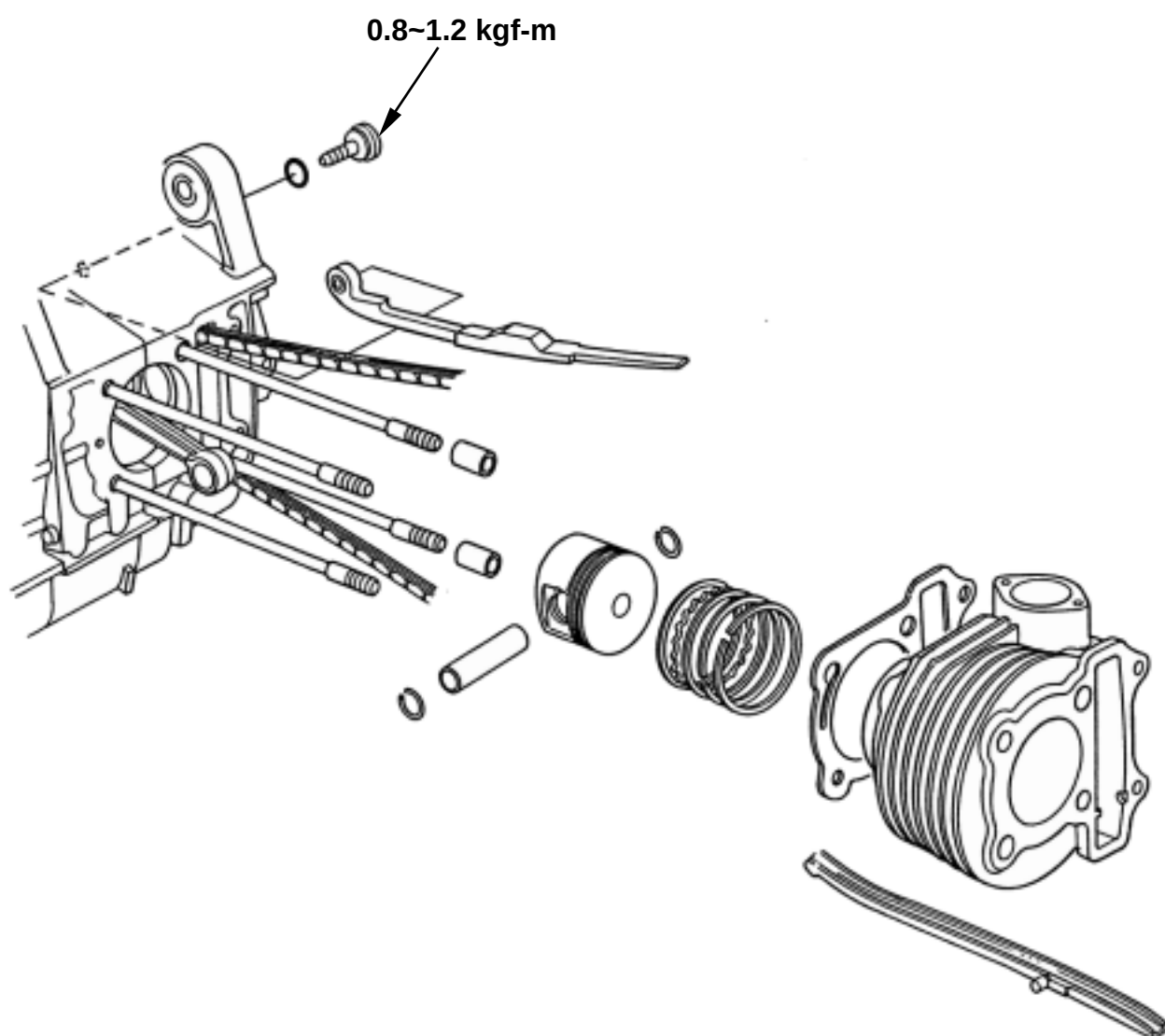
組裝引擎後發動引擎，拆開進氣閥門調整孔蓋，確認潤滑油是否有流到汽缸頭處。
確認後將引擎熄火，裝上進氣閥門調整孔蓋。
裝上座墊及車體中央護蓋。

⚠ 注意

- 潤滑油若沒流到汽缸頭，會使機件嚴重磨損，請務必確認。
- 確認潤滑狀況時，請以怠速實施，勿加油門提高引擎轉速。



作業上的注意事項	7-2	活塞拆卸/檢查	7-5
故障診斷	7-2	活塞環安裝	7-7
汽缸拆卸	7-3	活塞安裝	7-8
汽缸檢查	7-4	汽缸安裝	7-8



七、汽缸 / 活塞

作業上的注意事項

一般事項

汽缸和活塞的維修，不可在引擎裝於車架上時進行。

規格

單位：mm

項 目			標準值	可用限度
汽缸	內徑		57.400~57.410	57.500
	頂面平行度		-	0.050
	圓筒度		-	0.050
	真圓度		-	0.050
活塞/活塞環	活塞環和環溝之間隙	頂環	0.025~0.060	0.090
		二環	0.015~0.050	0.090
	活塞環合口間隙	頂環	0.100~0.250	0.500
		二環	0.250~0.400	0.650
		刮油環	0.200~0.800	-
	活塞外徑		57.370~57.390	57.300
	活塞外徑測定位置		裙部下端約 9mm	-
	活塞和汽缸間隙		0.010~0.040	0.100
	活塞梢孔內徑		15.002~15.008	15.040
	活塞梢外徑		14.994~15.000	14.960
活塞及活塞梢間隙		0.002~0.014	0.020	
連桿小端內徑		15.016~15.034	15.060	

故障診斷

壓縮壓力過低或不穩定

- 汽缸或活塞環磨損。

壓縮壓力過高

- 活塞、燃燒室積碳。

爆震或異音

- 汽缸及活塞磨損。
- 活塞頭部積碳太多。
- 活塞梢孔與活塞梢磨損。

排氣管冒煙

- 汽缸活塞或活塞環磨損。
- 活塞環安裝不良。
- 汽缸或活塞損傷。

引擎過熱

- 活塞頂部積碳過多。

汽缸拆卸

拆下汽缸頭(參閱第六章)。
拆下螺栓 2 支，取出凸輪鏈條自動調整器。



取出凸輪鏈條導片。
拆下汽缸。



拆下汽缸墊片、固定梢。



汽缸與曲軸箱接合面上附著墊片殘屑刮除乾淨。

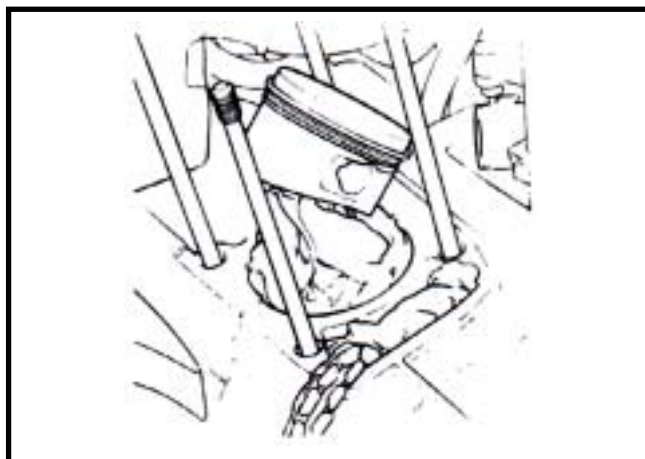


七、汽缸 / 活塞

以清潔布塊塞住曲軸箱孔及凸輪鏈條孔。
清除汽缸及曲軸箱兩個接合面上，所有墊片殘屑及異物。

⚠ 注意

可用溶液浸濕墊片殘屑，如此可較容易清除。



汽缸檢查

檢查汽缸內徑，是否磨損或損傷。
在汽缸中分上、中、下三個位置，分別量測並紀錄汽缸內徑在 X、Y 軸方向之數值。

可用限度：57.50 mm

計算真圓度(X 方向與 Y 方向之差)與圓筒度(X 或 Y 方向之上、中、下位置內徑之差)，以最大值為準。

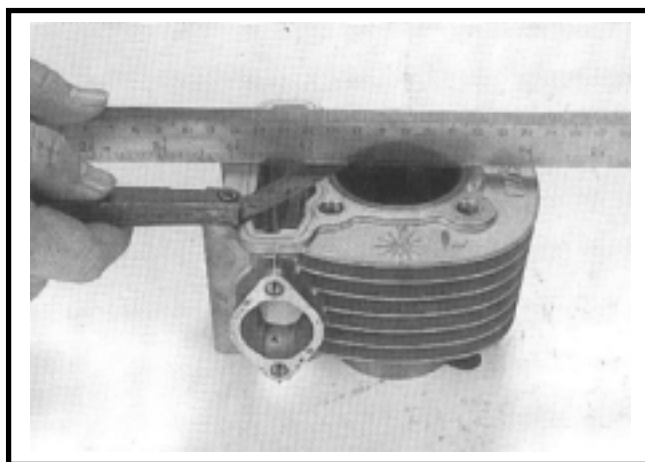
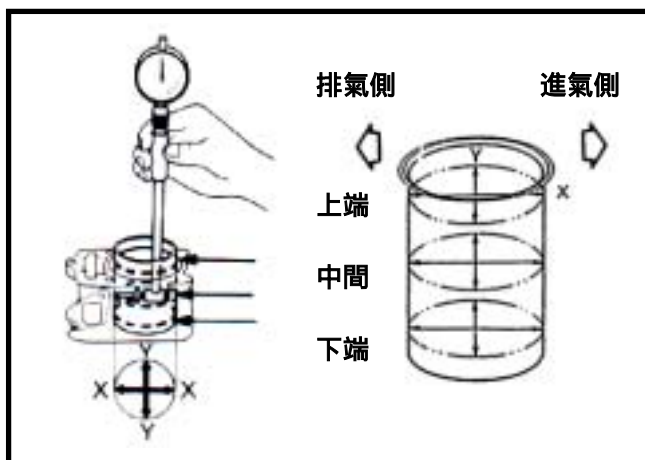
可用限度：

真圓度：0.05 mm 以上修正或更換

圓筒度：0.05 mm 以上修正或更換

檢查汽缸平坦度。

可用限度：0.05mm 以上修正或更換

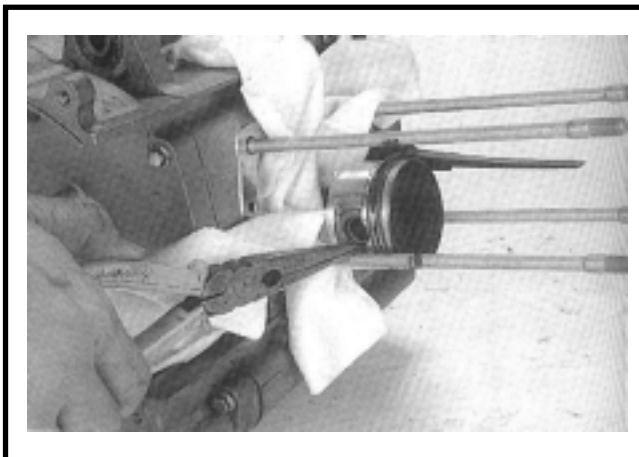


活塞拆卸/檢查

以乾淨之布條塞住曲軸箱口及凸輪鏈條孔，以防止拆卸時，活塞梢扣環或其他零件掉入曲軸箱內。

以尖嘴鉗夾出活塞梢一邊之扣環。

由取出扣環端推出活塞梢。



取下活塞環。

⚠ 注意

活塞環很容易斷裂，拆卸時請小心注意。



拆下活塞環。

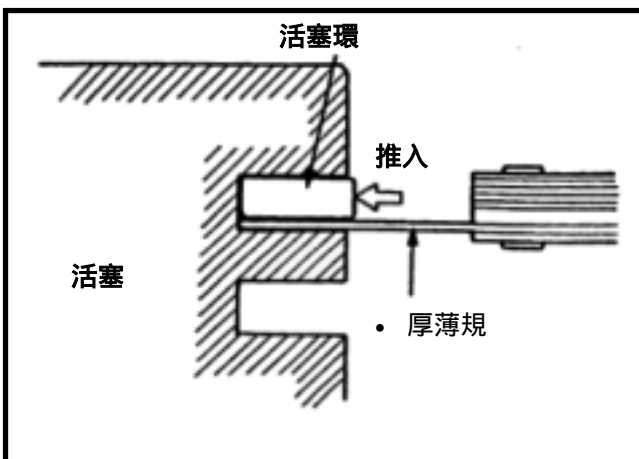
檢查活塞環是否損傷，以及環溝是否磨損。

將活塞環溝附著積碳清除乾淨。

裝上活塞環，測量活塞環溝之間隙。

可用限度：頂環：0.09 mm 以上更換

第二環：0.09 mm 以上更換



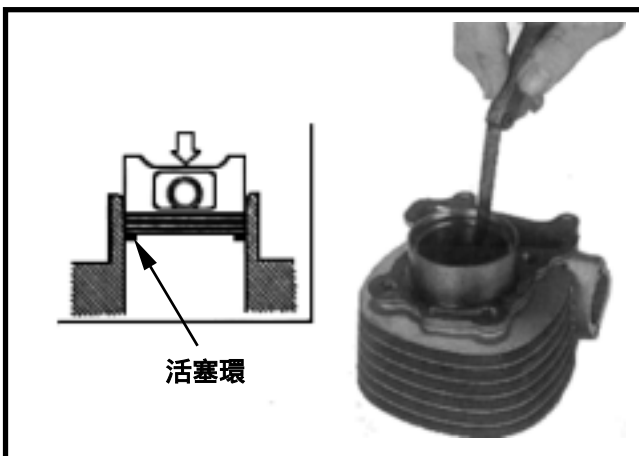
取下活塞環，將各活塞環分別裝在汽缸底部，再將活塞環推入距汽缸頂面 20mm 處，量測各活塞環之合口間隙。

⚠ 注意

用活塞頂部將活塞環平行推入汽缸內。

可用限度：頂環：0.5 mm 以上更換

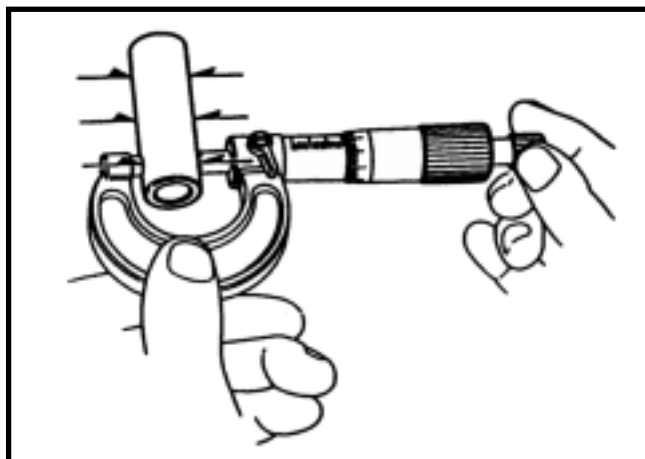
第二環：0.65 mm 以上更換



七、汽缸 / 活塞

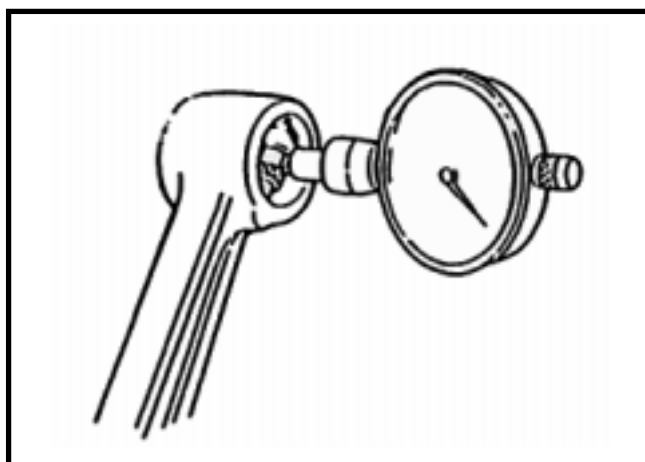
量測活塞梢外徑。

可用限度：14.96 mm



量測連桿小端內徑。

可用限度：15.06 mm

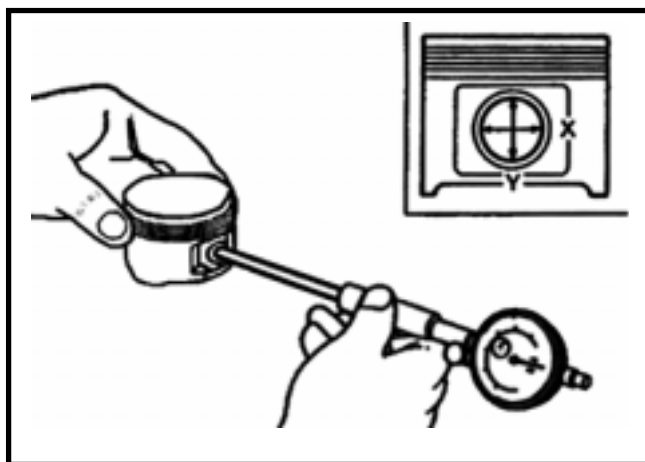


量測活塞梢孔內徑。

可用限度：15.04 mm

計算活塞梢及活塞梢孔之間隙。

可用限度：0.02 mm



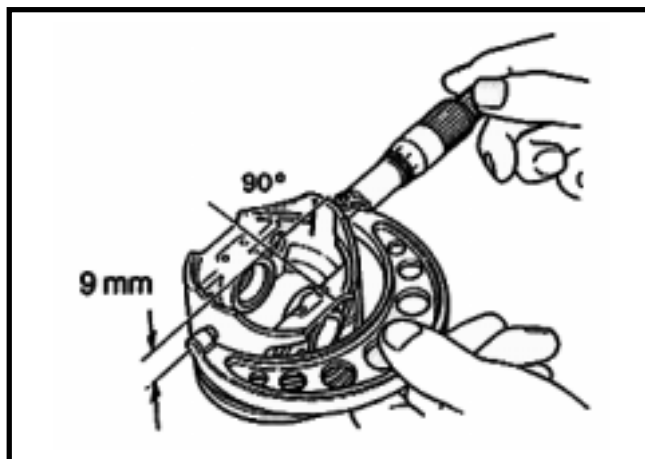
量測活塞外徑。

⚠ 注意

量測位置為距活塞底部 10mm，和活塞梢孔成 90° 處。

可用限度：57.30 mm

比較此量測值和可用限度，以及計算活塞和汽缸之間隙。



活塞環安裝

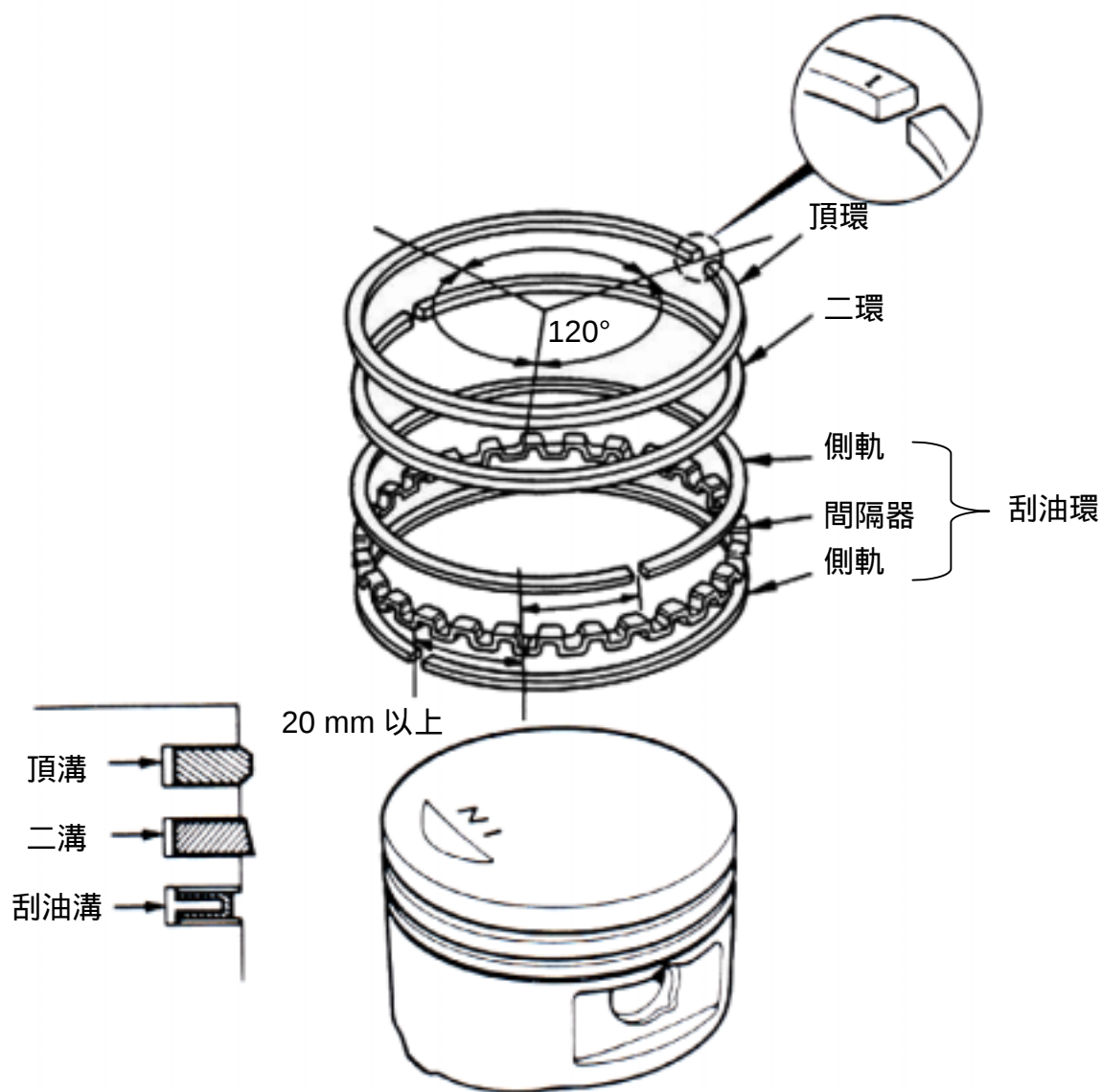
清潔活塞頭、環溝及活塞裙部。

小心將活塞環撐開裝入活塞。

依下圖示擺正各環位置。

⚠ 注意

- 安裝時勿傷及活塞和活塞環。
- 所有活塞環上的記號安裝時，都須向上。
- 安裝完成後，須確認所有的活塞環，都可自由轉動，不可有卡住之現象。



七、汽缸 / 活塞

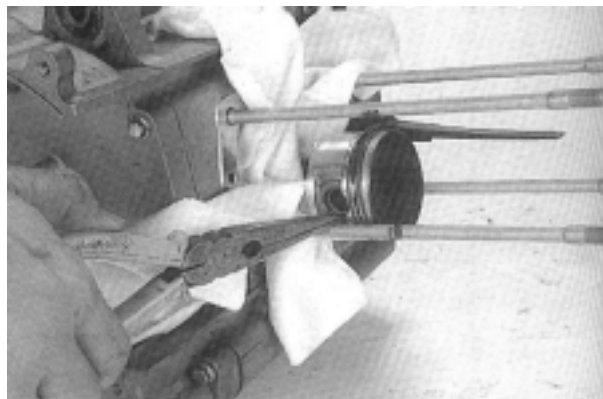
活塞安裝

裝上活塞及活塞梢，將活塞頂面之 IN 記號置於進氣閥側。

裝上新的活塞梢扣環。

⚠ 注意

- 不可使活塞梢扣環缺口，對正活塞上扣環組裝用缺口。
- 作業時，須在活塞裙部及曲軸箱間置一布塊，以防止扣環掉入曲軸箱中。



汽缸安裝

清除曲軸箱接合面上所有墊片殘屑及異物，小心勿使殘屑或異物掉入曲軸箱內。

⚠ 注意

可用溶液浸濕墊片殘屑，如此可較容易清除。



裝上 2 支定位梢及新墊片。

將汽缸內側、活塞及活塞環，塗上新的引擎機油。

小心將汽缸套入活塞，套入時需按住活塞環，一次套入一環。

⚠ 注意

不可用力將汽缸套入活塞，那樣極易損傷活塞及活塞環。



裝上凸輪鏈條導片、汽缸頭墊片及定位梢。

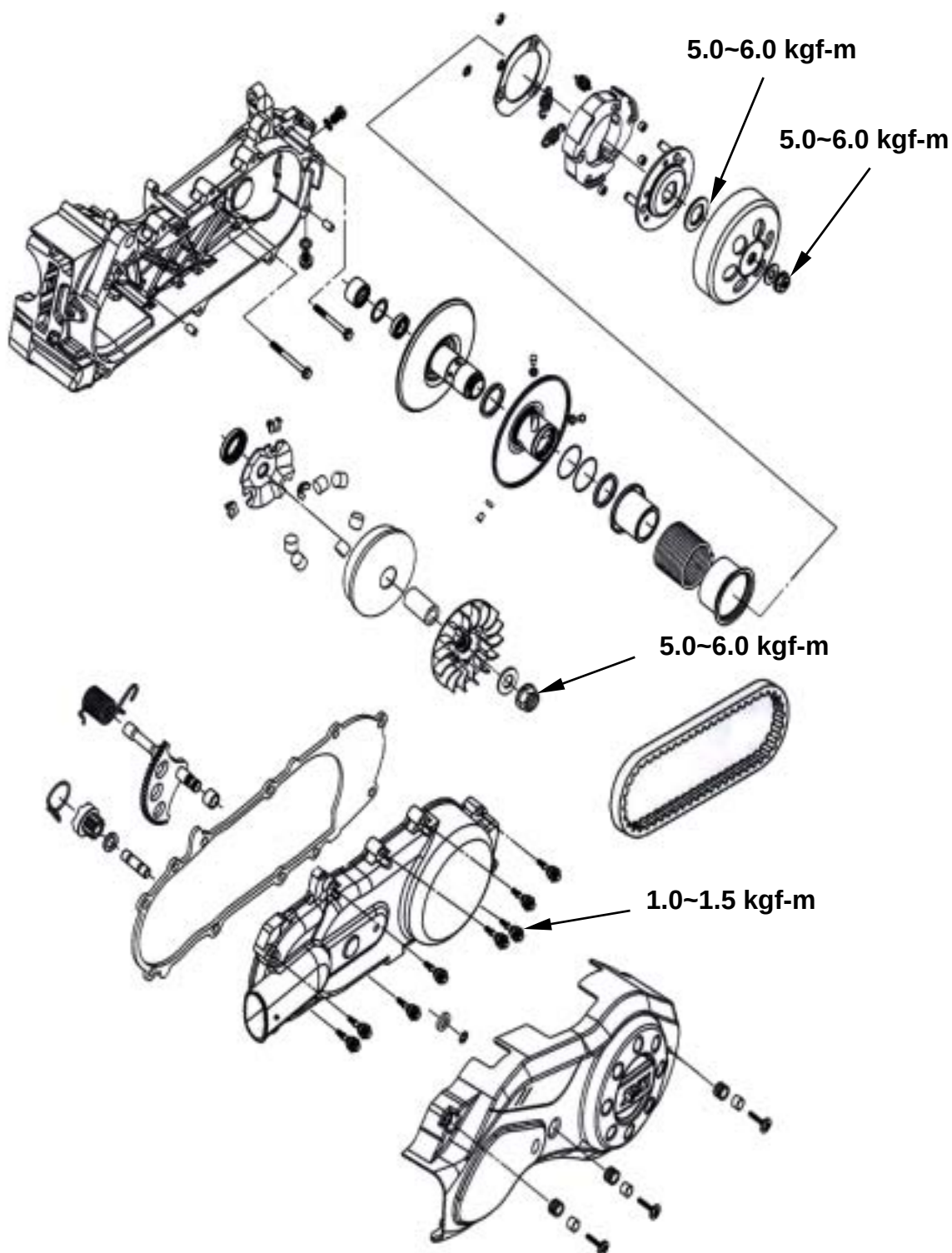
裝上汽缸頭(參閱第 6 章)。

裝上凸輪鏈條自動調整器(螺栓×2)。



螺栓× 2

作業上應注意事項	8-2	驅動皮帶	8-4
故障診斷	8-2	滑動驅動盤	8-6
左曲軸箱蓋	8-3	離合器/傳動皮帶盤	8-9
腳踏起動器	8-3		



八、“V”型皮帶驅動系統/腳踏起動器



作業上應注意事項

一般事項

- 驅動盤、離合器、傳動盤可在車上維修。
- 驅動皮帶及驅動盤表面，不能有油脂存在。

規格

單位：mm

項 目	標準值	可用限度
驅動皮帶寬度	19.500	18.500
滑動驅動皮帶輪內徑	27.000~27.021	27.060
滑動驅動皮帶輪轂外徑	26.970~26.990	26.940
重錘滾子外徑	19.950~20.100	19.500
離合器外套內徑	130.000~130.200	130.500
離合器來令片厚度	4.000~4.100	2.000
傳動皮帶輪彈簧長度	128.400	123.400
傳動皮帶輪組外徑	33.965~33.985	33.940
滑動傳動皮帶輪內徑	34.000~34.025	34.060

扭力值

滑動驅動皮帶盤螺帽：5.0 ~6.0 kgf-m

離合器外套螺帽：5.0 ~6.0 kgf-m

傳動皮帶盤螺帽：5.0 ~6.0 kgf-m

工具

離合器彈簧壓縮器

內拔式軸承拔取器

離合器固定螺帽扳手

萬用固定夾

故障診斷

引擎發動，但車輪不轉動

1. 驅動皮帶斷損。
2. 斜板磨損。
3. 離合器來令片損壞、磨損。
4. 傳動盤彈簧斷損。

高速性能不佳或馬力不足

1. 驅動皮帶磨損。
2. 傳動盤彈簧力量不足。
3. 重錘滾子磨損。
4. 傳動盤作動不順。

車輛行駛中熄火或抖動不順

1. 離合器配重彈簧破裂。
2. 離合器來令片磨損。

左曲軸箱蓋

箱蓋之拆卸

拆下車身蓋。

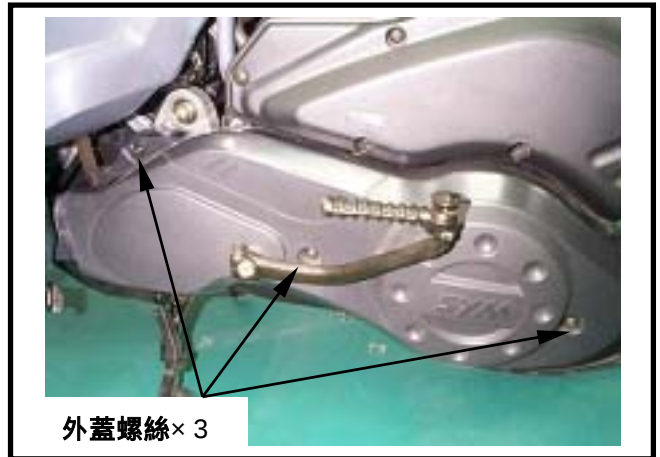
拆下腳踏起動桿(螺栓×1)。

拆下引擎左側蓋外蓋(螺絲×3)。

放鬆左側蓋前方通風管束帶，拆下通風管。

拆下空氣濾清器(螺栓×2)。

拆下引擎左側蓋(螺栓×8)。



腳踏起動器

分解

自引擎左側蓋外側，拆下起動軸扣環及推力墊圈。

先將腳踏起動桿套上起動軸，稍微轉動起動軸後，拆下傳動齒輪及墊圈。

拆下腳踏起動桿、起動軸、回位彈簧及套管。

檢查

檢查腳踏起動軸、傳動齒輪、套管及軸承孔有無磨損及損壞，如有不良則更換新品。

檢查回位彈簧及磨擦彈簧，是否力量不足或損壞，如有不良則更換新品。

組合

如圖示安裝套管、回位彈簧及起動軸於左曲軸箱蓋上。

將止推墊圈及扣環安裝在起動軸上。

暫時裝上腳踏桿。

先輕輕轉動腳踏桿，再將傳動齒輪與起動軸上寬齒旁之齒對正。

將傳動齒輪上之磨擦彈簧，套上箱蓋上之凸塊。



左曲軸箱蓋安裝

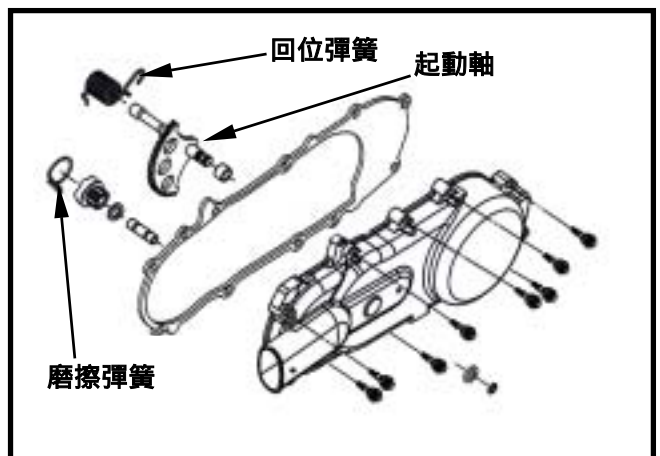
裝上引擎左側蓋(螺栓×8)。

裝上左側蓋前方通風管，並鎖緊束帶。

裝上腳踏起動器(螺栓×1)。

鎖上空氣濾清器(螺栓×2)。

裝上車身蓋。



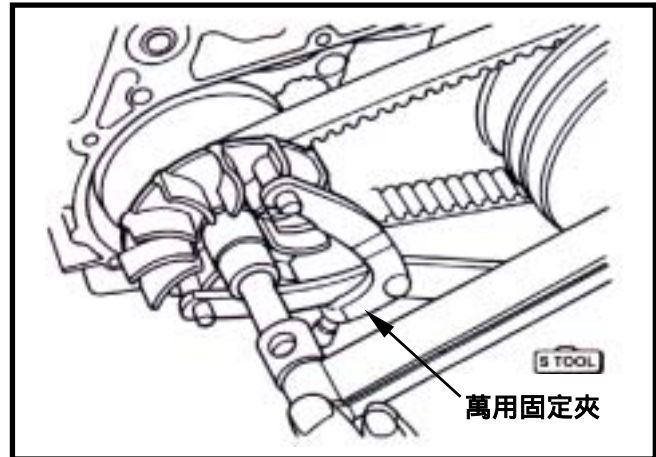
八、“V”型皮帶驅動系統/腳踏起動器

驅動皮帶

拆卸

拆下左曲軸箱蓋。

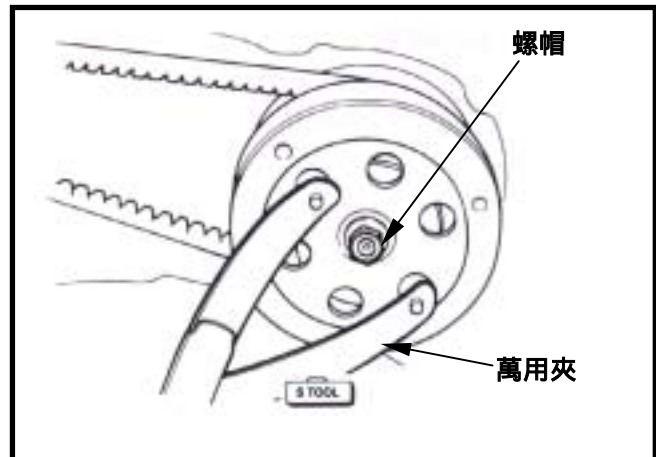
利用萬用固定夾，將驅動盤固定，並拆下螺帽及驅動盤。



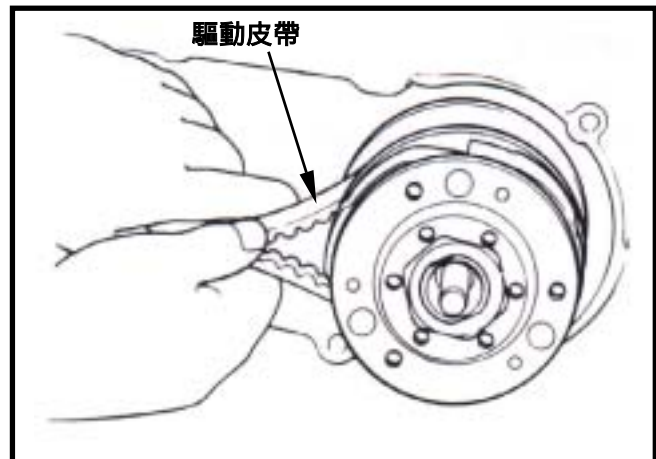
利用萬用固定夾，將離合器外套固定，並拆下螺帽及離合器外套。

⚠ 注意

鬆開鎖住螺帽時，要使用專用工具，若僅固定後輪或後煞車，會損壞減速齒輪系統。



將驅動皮帶如圖示擠入傳動皮帶輪之槽溝內，使之鬆動後，再將皮帶與離合器同時取出。從離合器傳動皮帶輪槽溝內拆下驅動皮帶。



檢查

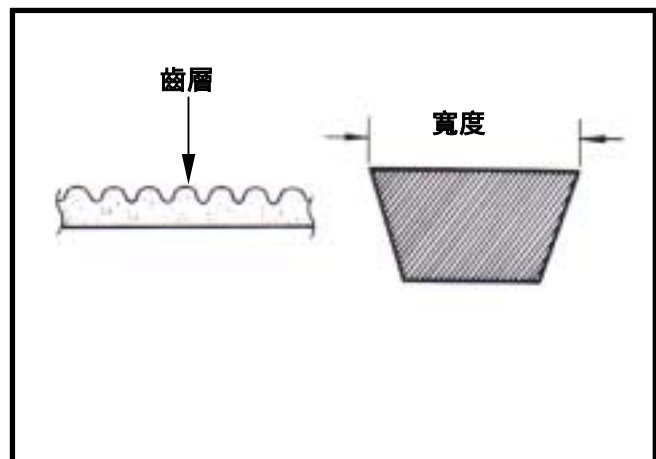
檢查驅動皮帶有無裂痕及磨損，如有必要時可更換之。

如圖所示測量驅動皮帶之寬度，如超過保養規定限度，更換驅動皮帶。

可用限度：18.5 mm

⚠ 注意

- 請使用正廠零件更換。
- 驅動皮帶或皮帶輪之表面不得有油脂。

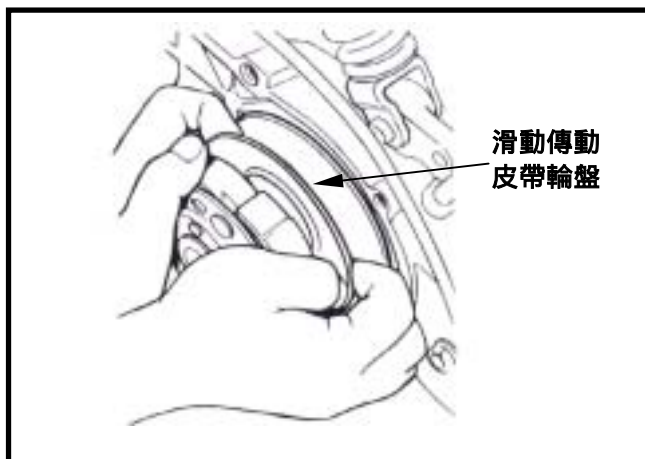


安裝

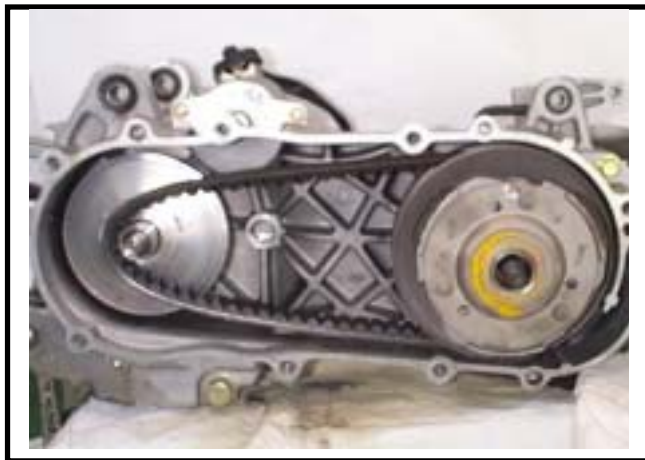
先將傳動皮帶輪盤拉開，再把驅動皮帶塞入傳動輪盤內。

⚠ 注意

將傳動皮帶盤拉開定位後，再把驅動皮帶塞入傳動輪盤內，如此可較容易將皮帶組裝上滑動皮帶盤。

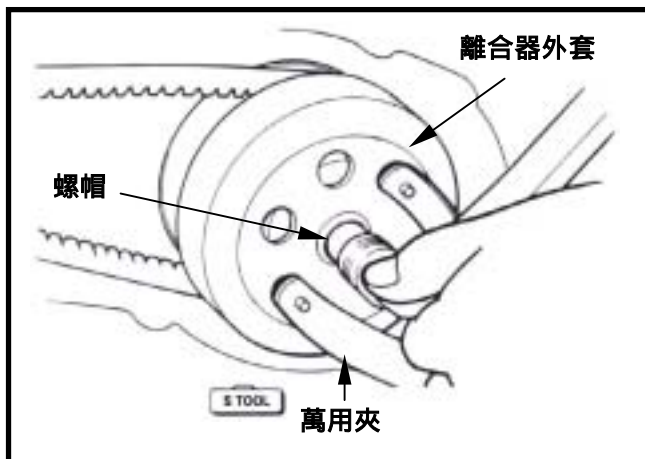


將已裝入驅動皮帶的離合器組裝在驅動軸上。
皮帶另一端套上滑動皮帶盤。
裝上離合器外套。



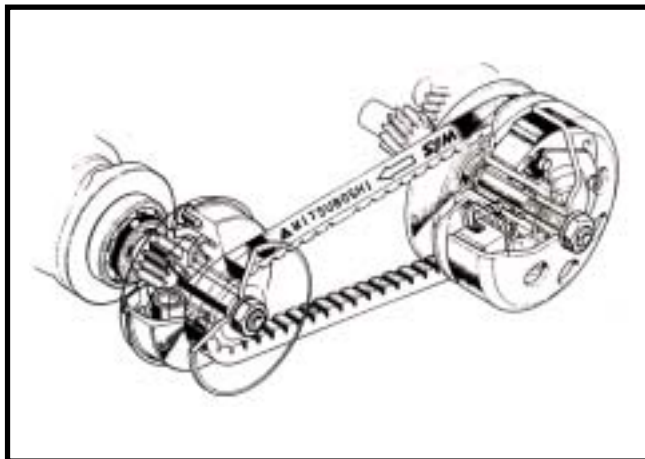
以萬用固定夾固定離合器外套，將螺帽上緊至規定之扭力值。

扭力值：5.0~6.0 kgf-m。



⚠ 注意

組裝傳動皮帶時，若有箭頭標記，須朝向轉動方向，無箭頭標記者，皮帶上文字方向，亦須朝向組裝方向。



八、“V”型皮帶驅動系統/腳踏起動器

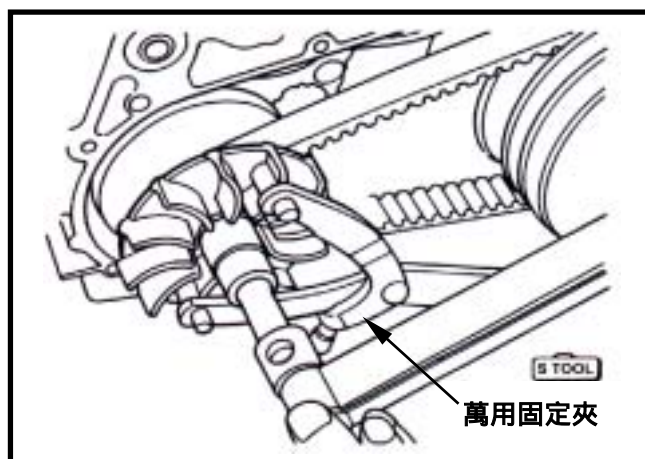
滑動驅動盤

拆卸

將左曲軸箱蓋拆下。

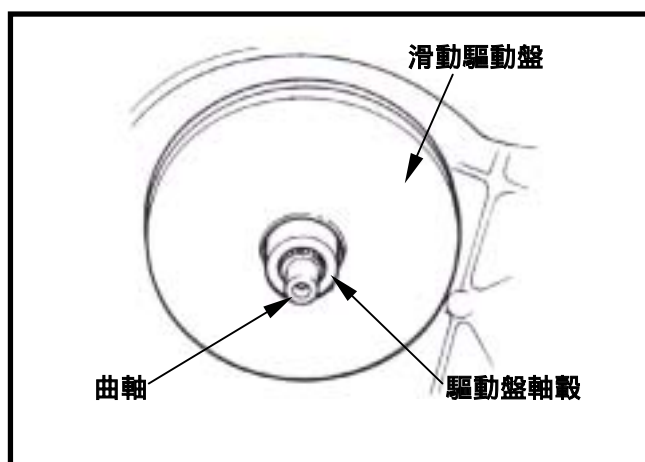
將驅動盤以萬用夾固定，拆下驅動盤之固定螺帽。

拆下驅動盤。

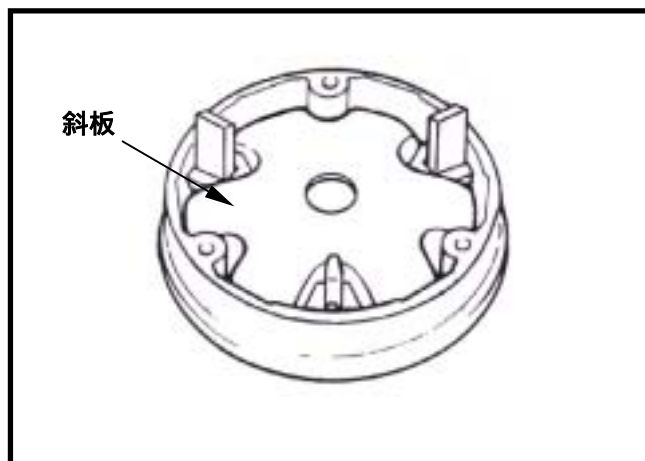


將驅動皮帶由皮帶盤上取下。

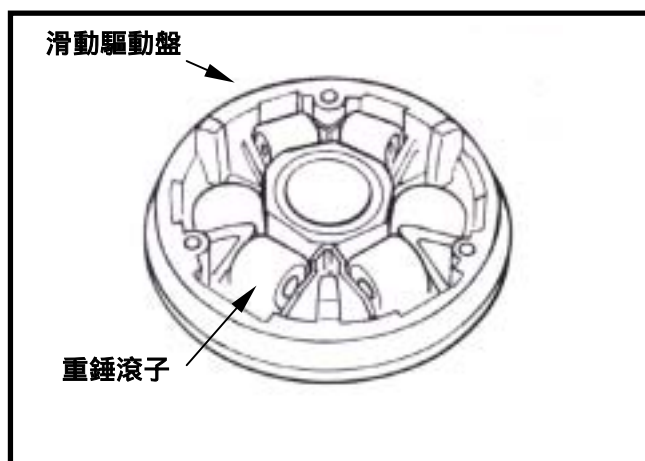
從曲軸上拆下滑動驅動盤組及驅動盤軸轂。



將斜板拆下。



從滑動驅動盤上拆下重錘滾子。



檢查

滑動驅動盤之作用，係利用重錘滾子的離心力作用，而依斜板之角度滾動，來推壓滑動驅動盤，以達變速之功能；故重錘滾子如有磨損或損壞，將影響到此種離心力之作用。

檢查滾子是否磨損或損壞，必要時予以更換。測量各滾子之外徑，如超過使用規定限度時，應予以更換新品。

可用限度：19.50 mm

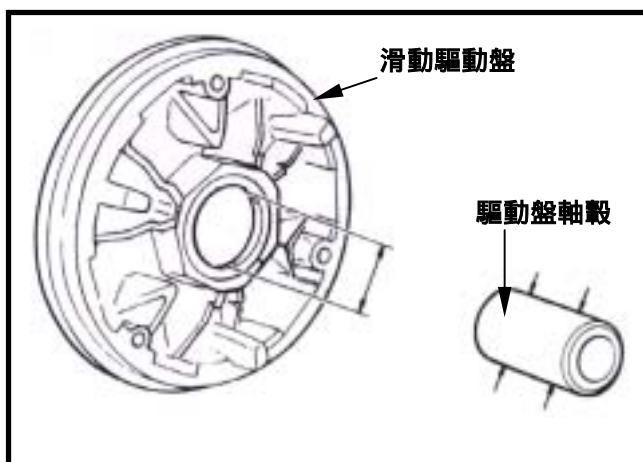
檢查驅動盤軸轂有無磨損或損壞，如有必要時可更換之。

測量驅動盤軸轂之外徑，如超過使用規定限度時，予以更換之。

可用限度：23.94 mm。

測量滑動驅動盤之內徑，如超過使用規定限度時，予以更換之。

可用限度：24.06 mm。



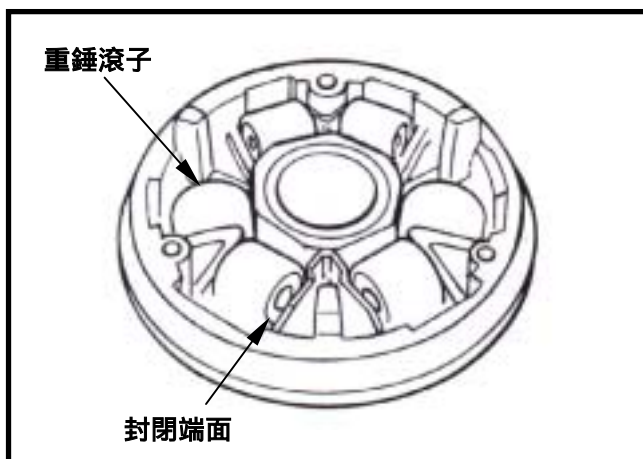
組合/安裝

安裝重錘滾子。



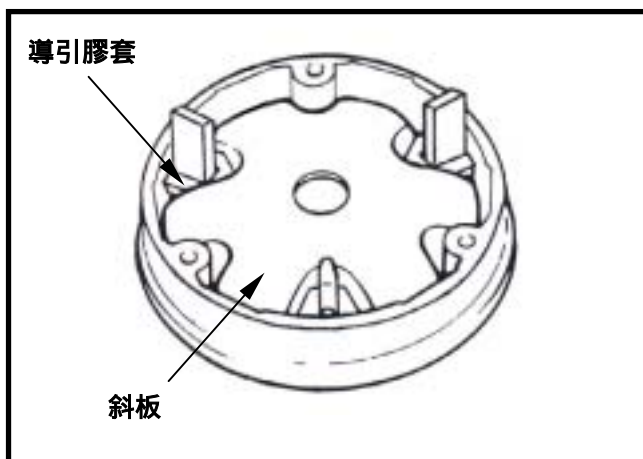
注意

重錘滾子兩個端面並不相同，為延長滾子壽命及防止異常磨損發生，請將封閉之端面，逆時針方向組裝上滑動驅動盤。



將斜板導引膠套(3 塊)裝上斜板。

安裝斜板。

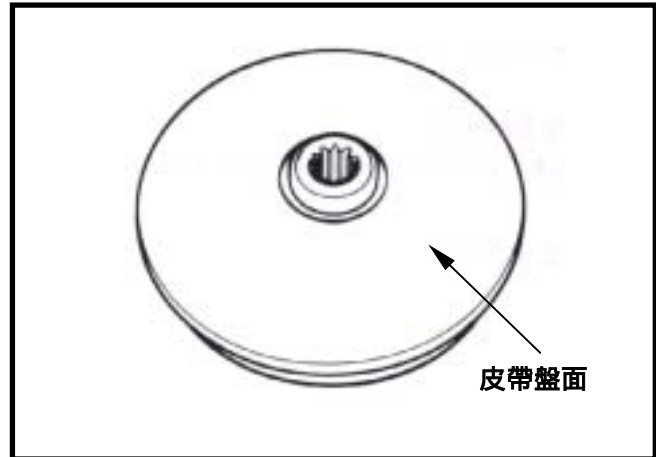


八、“V”型皮帶驅動系統/腳踏起動器

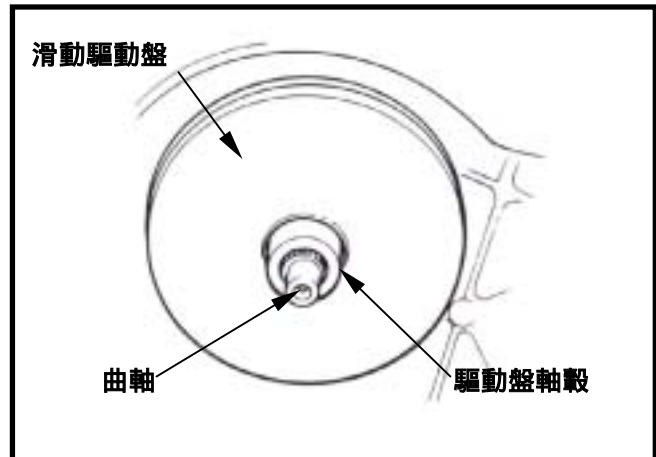
用 4~5 公克之黃油，塗抹驅動盤軸孔內部。
安裝驅動盤軸轂。

⚠ 注意

皮帶盤面不能有油脂，使用除油劑清除不必要之油脂。



將滑動驅動盤總成裝上曲軸。

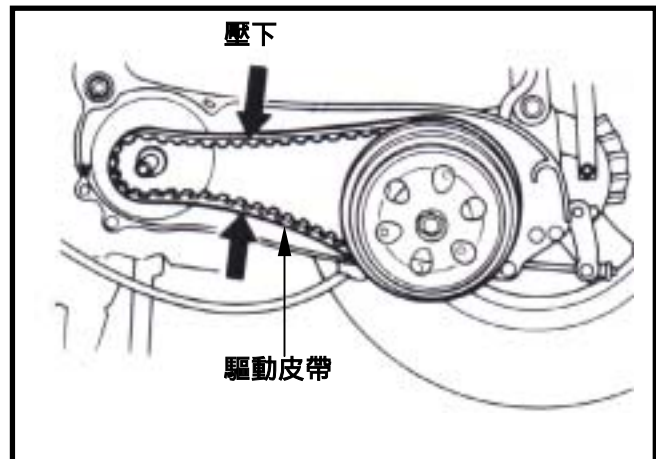


驅動盤之安裝

將驅動皮帶套入滑動驅動盤上，並將驅動皮帶上、下兩端壓下，使皮帶與驅動盤軸轂分離。

⚠ 注意

壓下驅動皮帶上、下兩端，可避免在組裝驅動盤時，壓到皮帶使皮帶受損及確保驅動盤能確實鎖緊。



裝上驅動盤，墊圈及螺帽。

⚠ 注意

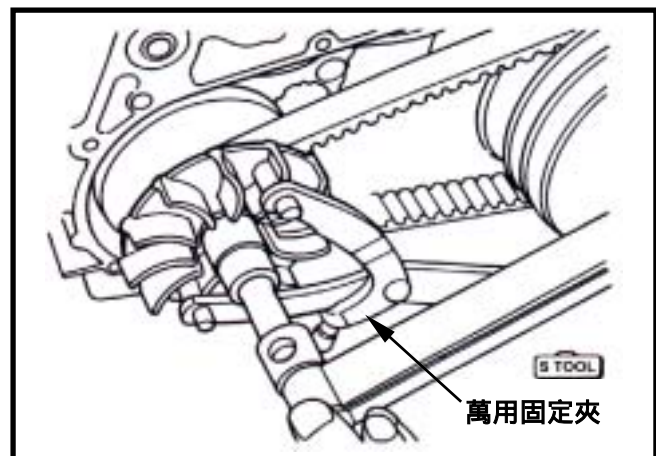
確認皮帶盤兩面皆不能有油脂，使用除油劑清除不必要之油脂。

用萬用夾將驅動盤固定住。

將螺帽旋緊至規定扭力。

扭力值：5.0~6.0 kgf-m

裝上左曲軸箱蓋。



離合器/傳動皮帶盤

分解

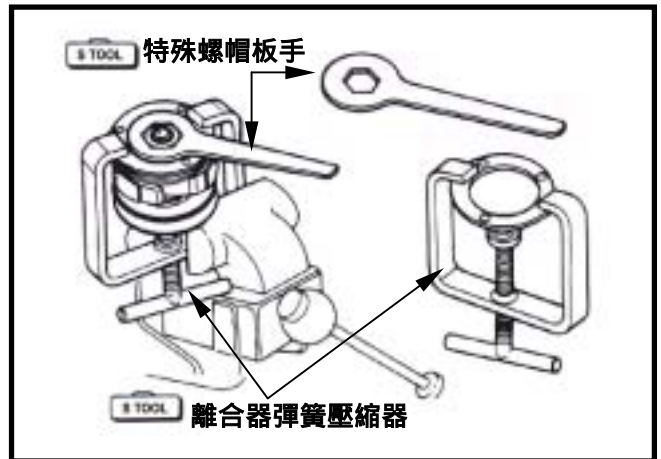
將驅動盤及離合器/傳動皮帶盤拆下。
將離合器彈簧壓縮器裝在離合器總成上，並旋緊彈簧壓縮器，使螺帽易於套合。

⚠ 注意

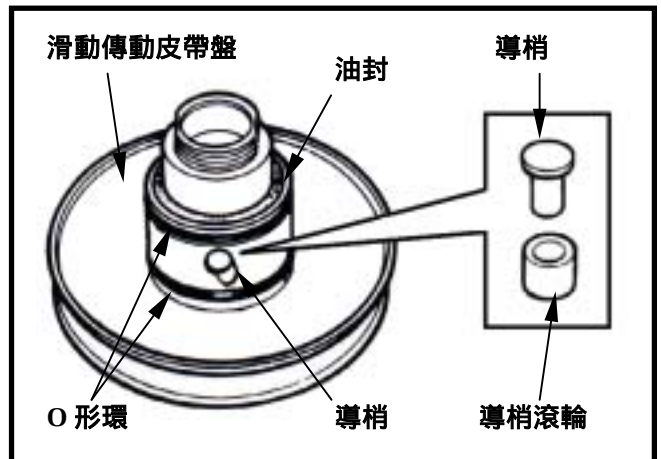
不要過度旋緊彈簧壓縮器。

按圖示將離合器彈簧壓縮器夾在虎鉗上，並利用特殊螺帽扳手，將固定螺帽拆下。
鬆開離合器彈簧壓縮器，從傳動皮帶盤上拆下離合器及彈簧。

從傳動皮帶盤上拆下油封套。



拆下導梢，導梢滾輪及滑動傳動皮帶盤，將 O 型環及油封墊，從滑動盤上拆下。

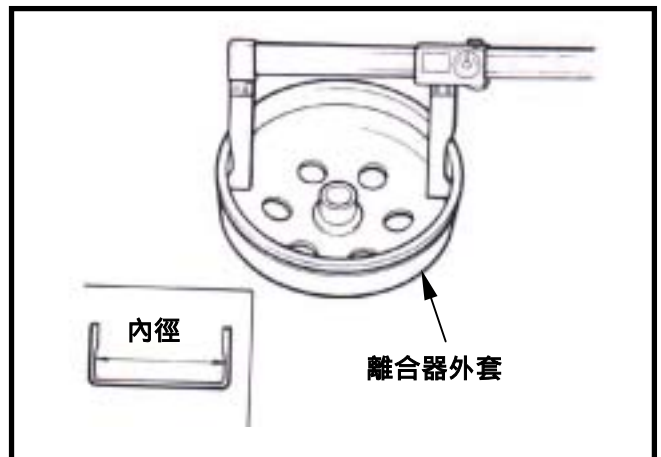


檢查

離合器外套

測量離合器外套磨擦面之內徑，如保養規定極限超過時，將離合器外套更換。

可用限度：130.5 mm。

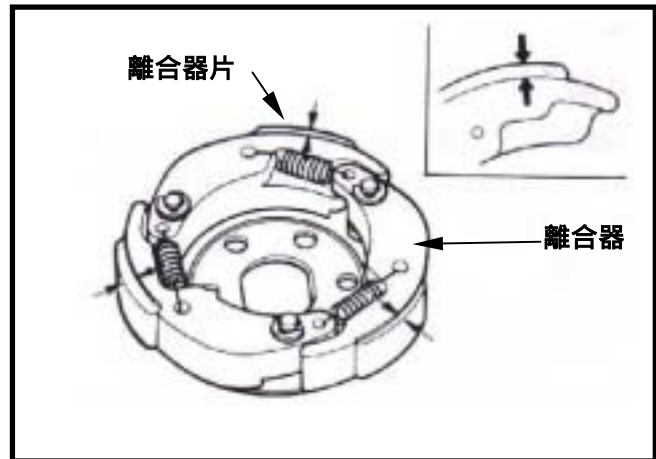


八、“V”型皮帶驅動系統/腳踏起動器

離合器片

測量每一片之厚度，如超過保養規定限度時，即予以更換。

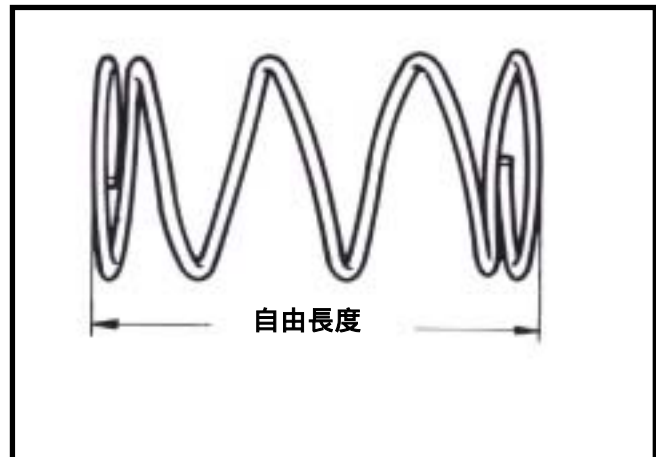
可用限度：2.0 mm。



傳動皮帶輪彈簧

量測傳動皮帶盤彈簧之長度，如超過保養規定限度時，即予以更換。

可用限度：123.4 mm。



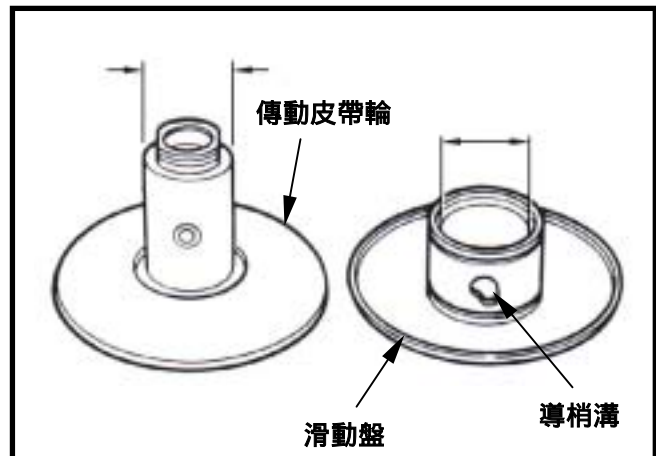
傳動皮帶盤

檢查下列各項：

- 兩個盤面是否損壞或過度磨損。
- 導梢槽溝是否損壞或變形。
- 更換損壞或過度磨損之機件。
- 測量傳動盤軸之外徑及滑動傳動盤軸孔之內徑，如超過保養規定限度時，即予以更換。

可用限度：外徑 33.94 mm。

內徑 34.06 mm。



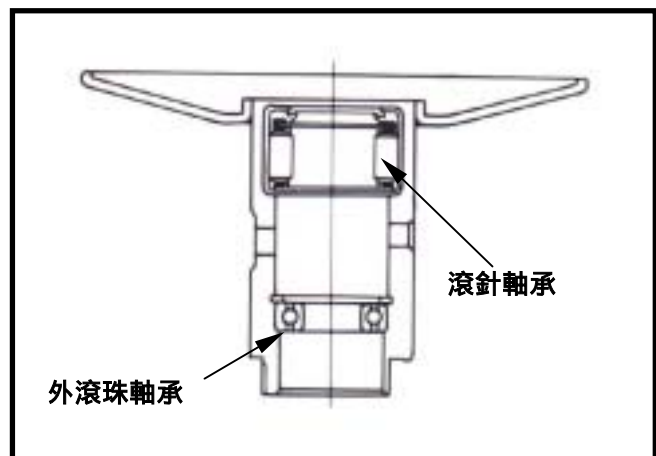
傳動皮帶盤軸承之檢查

檢查內軸承油封是否損壞。

如有必要時，予以更換。

檢查滾針軸承是否損壞或有過大之間隙，如有必要時，予以更換。

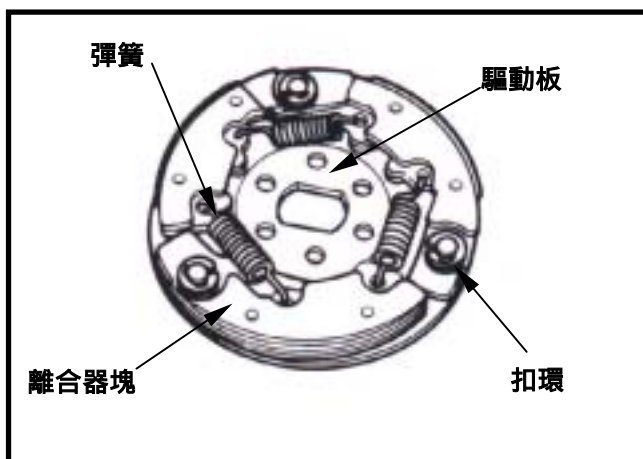
用手指轉動外軸承之內側，以檢查軸承是否能順暢及無聲的轉動，軸承外側是否吻合及固定，如有必要予以更換軸承。



離合器塊之更換

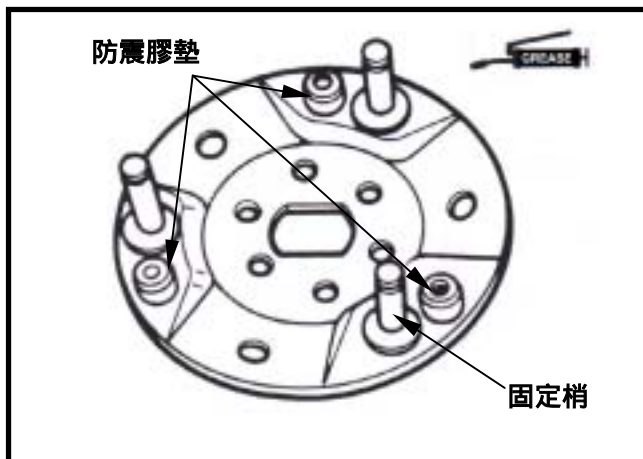
拆下扣環及墊圈，然後從驅動板上拆下離合器塊及彈簧。

檢查彈簧有無損壞或張力不足。



檢查防震橡膠有無損壞及變形。如有必要時，予以更換。

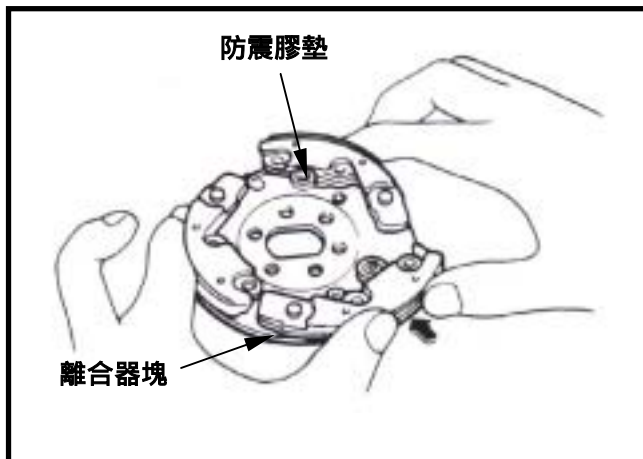
在固定梢上塗上少許黃油。



在固定梢上塗上少許黃油，但離合器塊上不應有黃油，如離合器塊上有黃油，即予以更換。將新離合器塊裝在固定梢上，並推至定位。

⚠ 注意

- 黃油或潤滑油會損壞離合器塊上之磨擦片，並使之失去接合力。

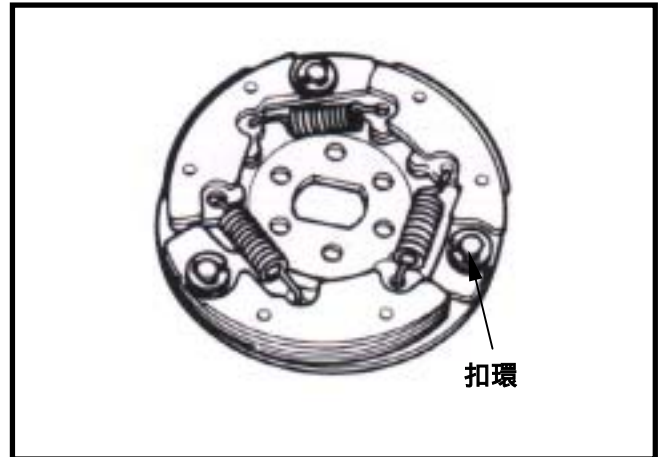


使用鉗子將彈簧扣入溝內。



八、“V”型皮帶驅動系統/腳踏起動器

將扣環及承板裝在固定梢上。

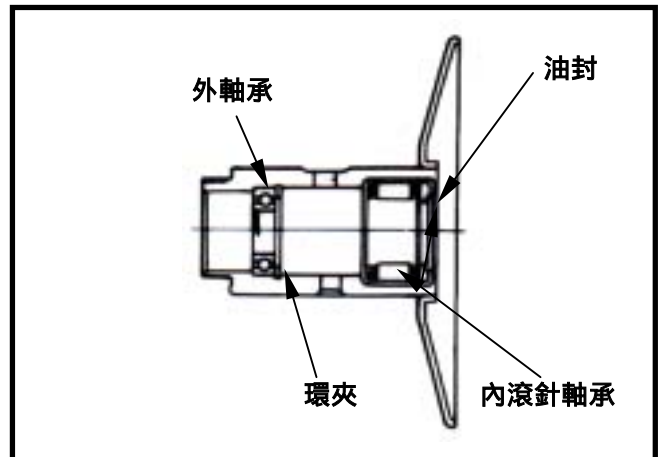


傳動皮帶盤軸承之更換

拆下內部軸承。

⚠ 注意

- 傳動皮帶輪在內部軸承之一邊裝有油封，應先將油封拆下。
- 內部滾珠軸承，須先拆下環夾然後拆軸承。

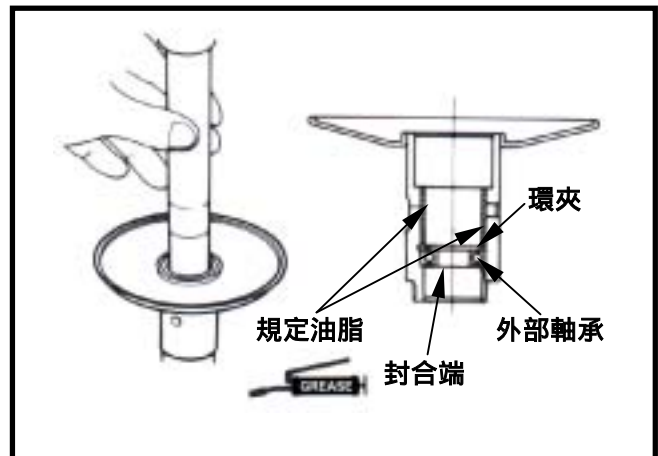


拆下外軸承之扣環，然後將軸承向內軸承之方向推出。

將新軸承推入定位，其封合之一端應朝外。

塗抹規定油脂，推薦使用金美特 G-3 黃油 (KING MATE G-3)。

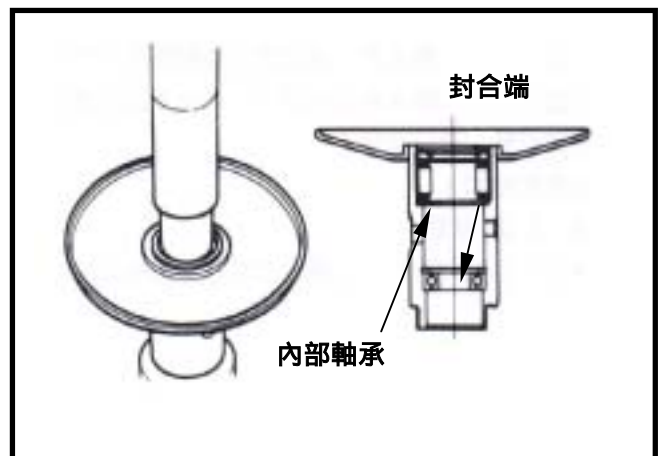
裝上環夾將軸承固定。



裝上新的內軸承。

⚠ 注意

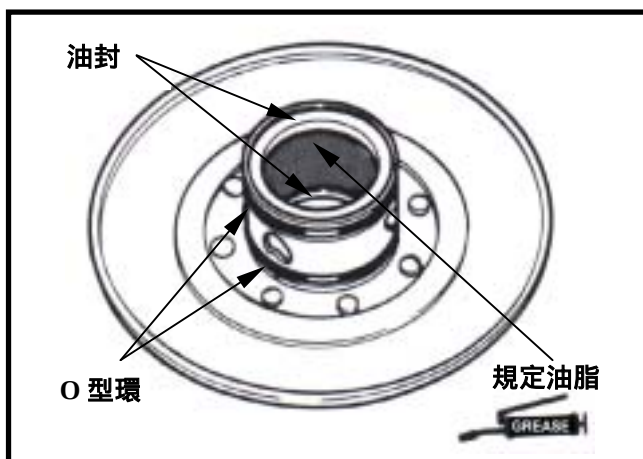
- 裝軸承時應注意封合之一端應朝外。
- 利用油壓機裝上針形軸承，利用油壓機或利用驅動方式裝上滾珠軸承。



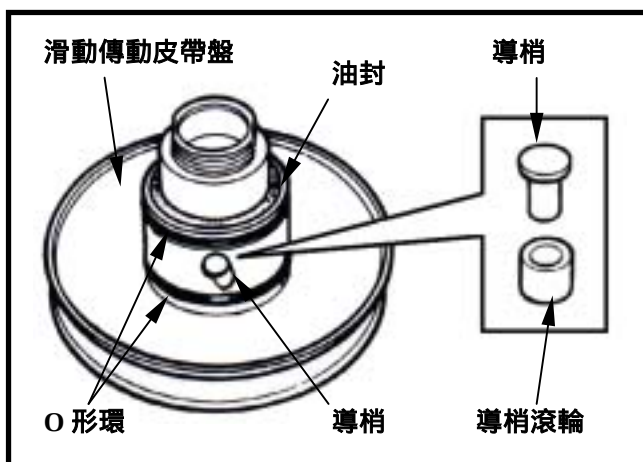
將油封唇部對準軸承，裝上新油封(如有需要時)。

離合器/傳動皮帶輪總成件之安裝

在滑動傳動盤上，裝上新油封及 O 形環。使用規定之油脂潤滑滑動盤之內部。



將滑動傳動盤裝在傳動皮帶盤上。
安裝導梢及導梢滾輪。



安裝油封套。



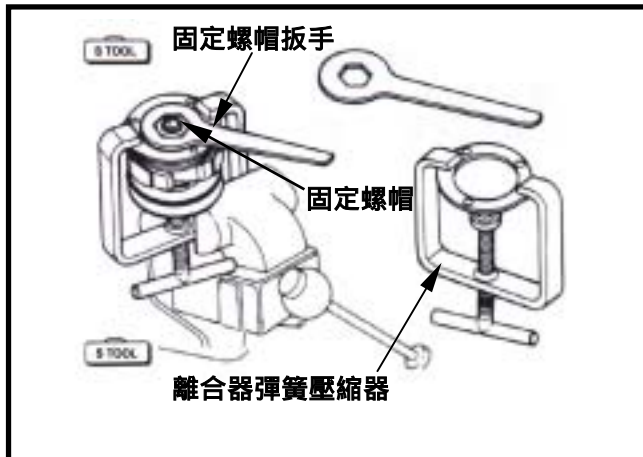
將傳動皮帶盤、彈簧及離合器裝進離合器彈簧壓縮器內，轉動壓縮器手柄壓下總成件，直至固定螺帽能裝上為止。

將離合器彈簧壓縮器夾在虎鉗上，並利用專用螺帽扳手，將螺帽旋緊至規定之扭力。

拆下彈簧壓縮器。

扭力值：5.0~6.0 kgf-m。

將離合器/傳動皮帶盤及傳動皮帶，裝上傳動軸。

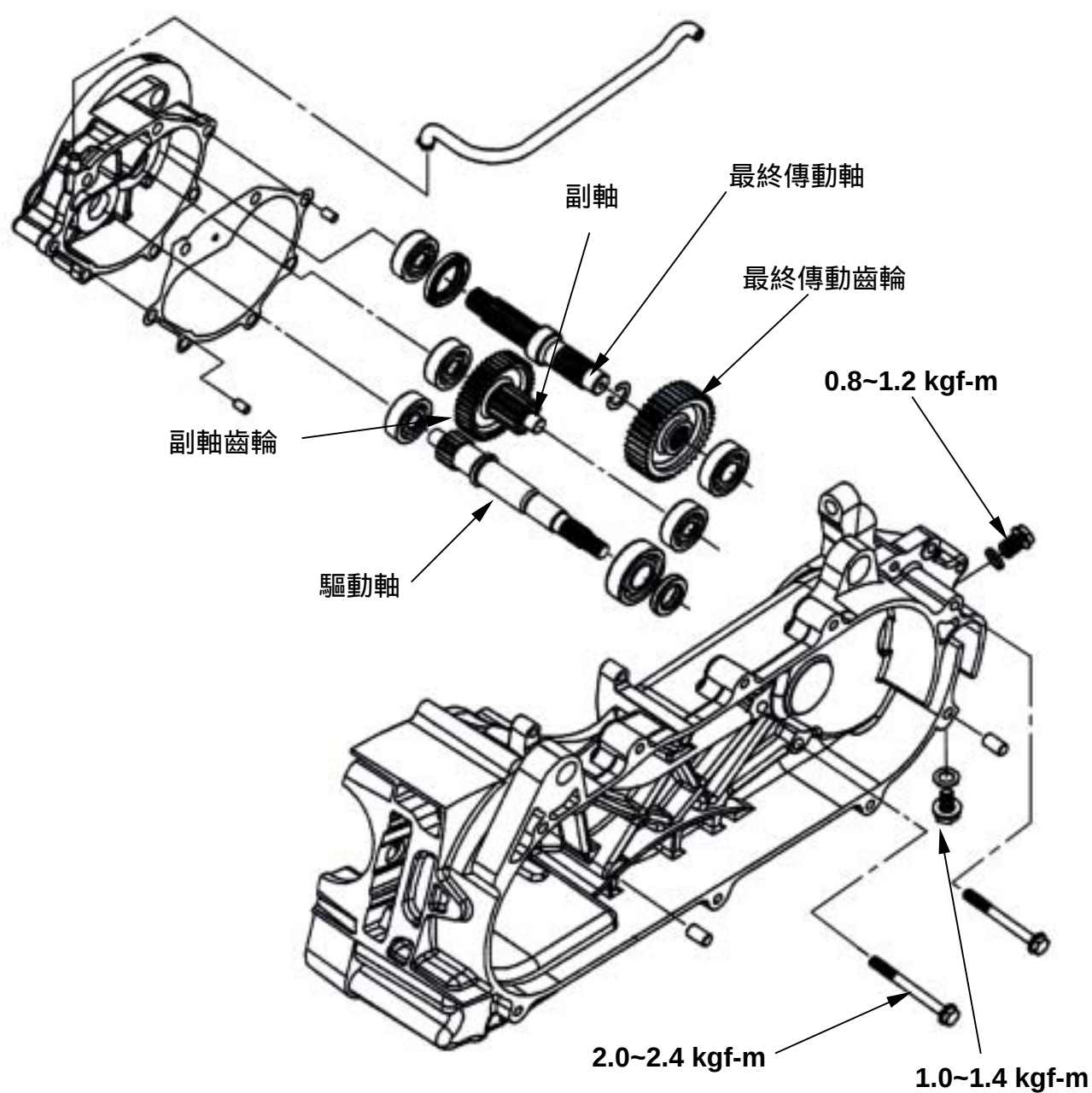


八、“V”型皮帶驅動系統/腳踏起動器



NOTES:

作業上注意事項.....	9-2	最終減速機構檢查.....	9-3
故障診斷.....	9-2	軸承更換.....	9-4
最終減速機構分解.....	9-3	最終減速機構組合.....	9-6



九、最終減速機構

作業上注意事項

規格

使用齒輪油：四行程潤滑油。
推薦使用之齒輪油：金帝系列齒輪油。
齒輪油量：110 c.c.(更換時 100 c.c.)。

扭力值

齒輪箱蓋	2.0~2.4 kgf-m
齒輪箱洩油螺栓	1.0~1.4 kgf-m
齒輪箱注油螺栓	0.8~1.2 kgf-m

工具

專用工具

內拔式軸承拔取器
外拔式軸承拔取器
齒輪箱油封敲入治具
齒輪箱軸承敲入治具

故障診斷

引擎起動後車子無法行走

- 傳動齒輪組損壞
- 傳動齒輪組燒付
- 驅動皮帶斷損

齒輪油漏油

- 油面過高
- 油封磨損或損壞

異音

- 齒輪磨損、燒付或齒面損傷
- 軸承磨損

最終減速機構分解

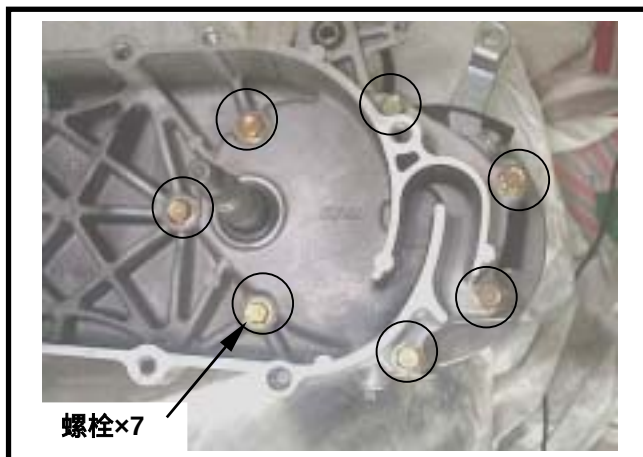
拆下後輪(參閱第 15 章)。

拆下離合器。

洩出齒輪箱油。

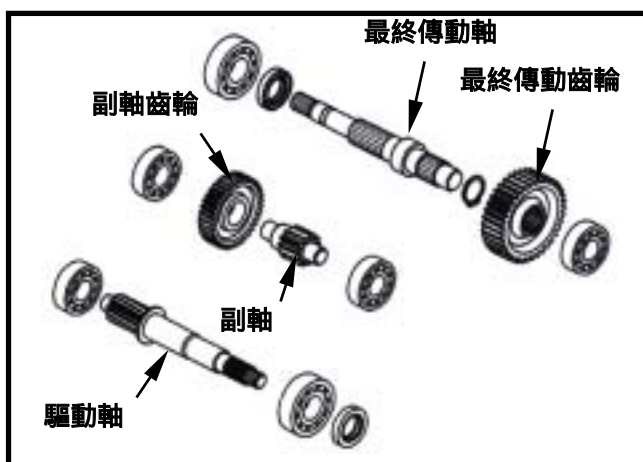
拆下齒輪箱蓋螺栓(7 支),並取下齒輪箱蓋及最終傳動軸。

取下墊片及定位梢。



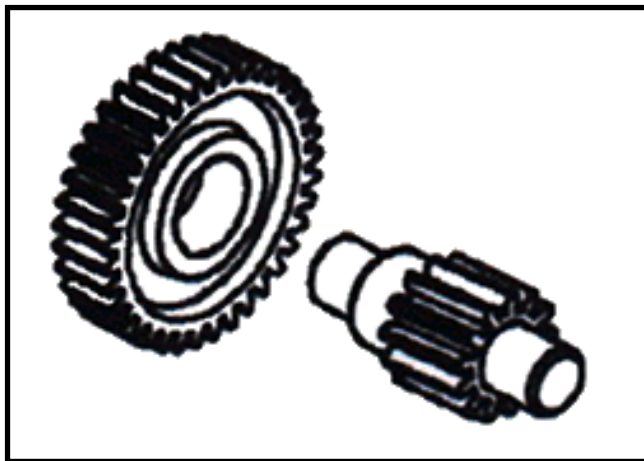
拆下副軸及齒輪。

拆下最終傳動齒輪及最終傳動軸。

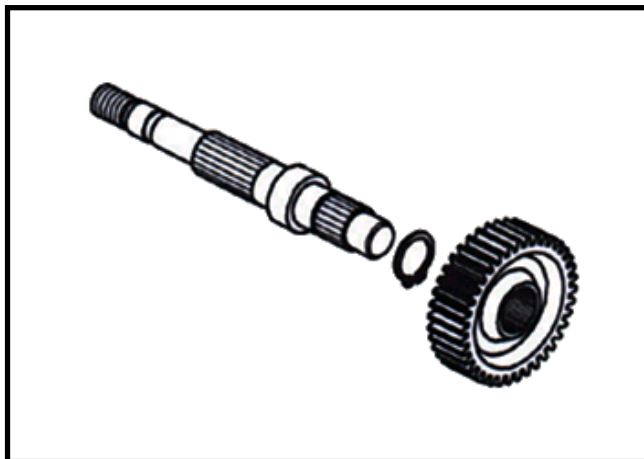


最終減速機構檢查

檢查副軸及副軸齒輪是否磨損或損傷。



檢查最終傳動軸及最終傳動齒輪是否磨損或損傷。



九、最終減速機構

檢查齒輪箱及箱蓋上軸承。
用手指轉動每個軸承的內環。
軸承需平順且安靜地轉動，並檢查軸承外環，
是否緊固地結合在齒輪箱及箱蓋上。
若軸承有轉動不平順，有異音或與齒輪箱或箱
蓋結合鬆動，則應拔取出並更換新品。
檢查油封是否磨損或損傷，若有需要則更換之。

⚠ 注意

- 非必要請勿從齒輪箱上拆下驅動軸。
- 若從齒輪箱上拆下驅動軸，則其軸承需要更換新品。

檢查驅動軸及齒輪是否磨損或損傷。

軸承更換

⚠ 注意

- 千萬不可組裝使用過的軸承，軸承一旦被拆出後，便須更換新品。

拔取齒輪箱軸承或箱蓋上軸承時，需使用下列
專用工具：

內拔式軸承拔取器。



將新軸承裝入齒輪箱或箱蓋。

專用工具：

以 C 型壓床或軸承敲入治具壓入軸承。



將驅動軸壓出齒輪箱。
從齒輪箱上拆下油封。
使用內拔式軸承拔取器，從箱蓋上拆下驅動軸軸承。

⚠ 注意

- 將驅動軸壓出齒輪箱，作業時須使用護軸器。

專用工具：

內拔式軸承拔取器。

若驅動軸壓出時，其軸承仍連在軸上，需以外拔式軸承拔取器及護軸器將軸承拔出。

專用工具：

萬能軸承拔取器或外拔式軸承拔取器。
護軸器。



將一新驅動軸軸承裝上齒輪箱。
再將驅動軸裝上。

專用工具：

以 C 型壓床或軸承敲入治具壓入軸承。



將新的最終軸軸承裝上齒輪箱蓋。

專用工具：

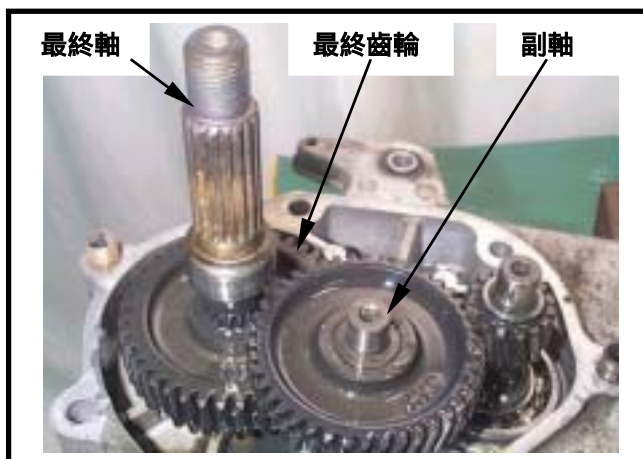
以 C 型壓床或軸承敲入治具壓入軸承。
將新最終軸油封之唇部塗上黃油並安裝之。



九、最終減速機構

最終減速機構組合

裝上最終傳動軸、最終傳動齒輪、副軸、副軸齒輪。



裝上定位梢(2 個)及新墊片。

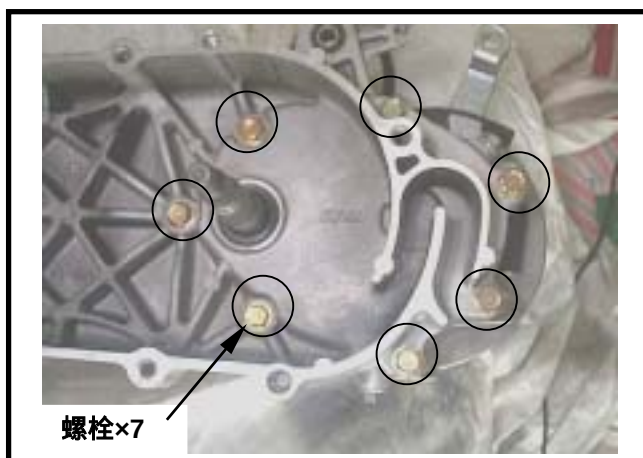


將最終軸油封唇部塗上黃油。
裝上齒輪箱蓋及螺栓(7 支)並鎖緊。

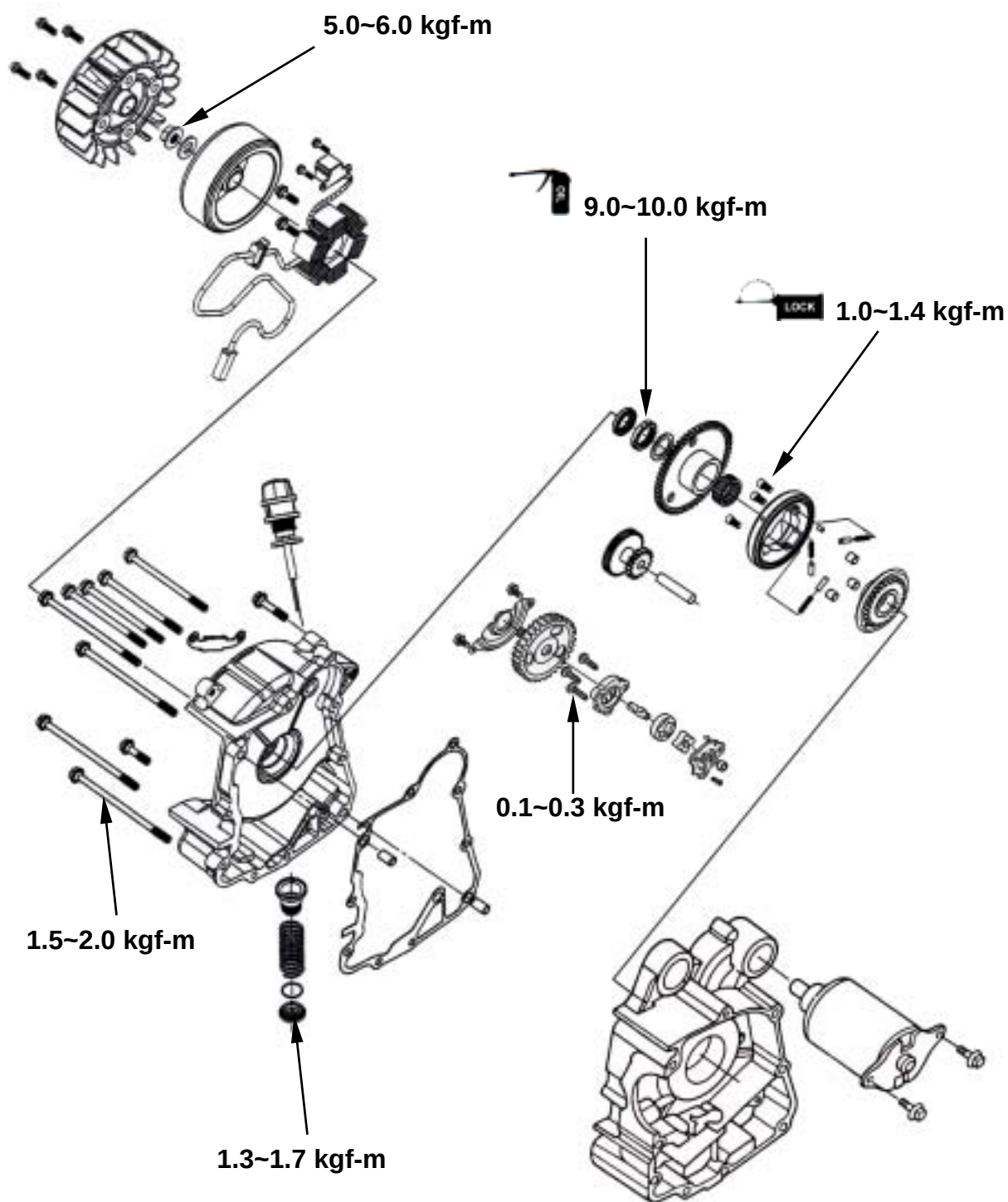
扭力值：2.0~2.4 kgf-m

裝上離合器 / 滑動傳動皮帶盤。
裝上驅動皮帶盤、皮帶及左曲軸箱蓋。
裝上後輪。
補充齒輪箱油。

推薦使用三陽正廠 SYM HYPOID GEAR OIL
(SAE 85W-140) 齒輪油。
(標準油量：110 c.c. / 一般更換時：100 c.c.)。



作業上的注意事項	10-2	起動離合器	10-5
交流發電機拆卸	10-3	右曲軸箱蓋安裝	10-8
發電機線圈組拆卸	10-4	發電機線圈組安裝	10-8
右曲軸箱蓋拆卸	10-4	飛輪安裝	10-8



十、交流發電機 / 起動離合器

作業上的注意事項

一般事項

- 參考第 5 章拆卸及安裝引擎。
- 參考第 1 章引擎之故障診斷及檢查。
- 參考第 16 章之起動馬達維修程序及注意事項。

規格

單位：mm

項 目	可用限度
起動被動齒輪內徑	32.060
離合器蓋外徑	27.940

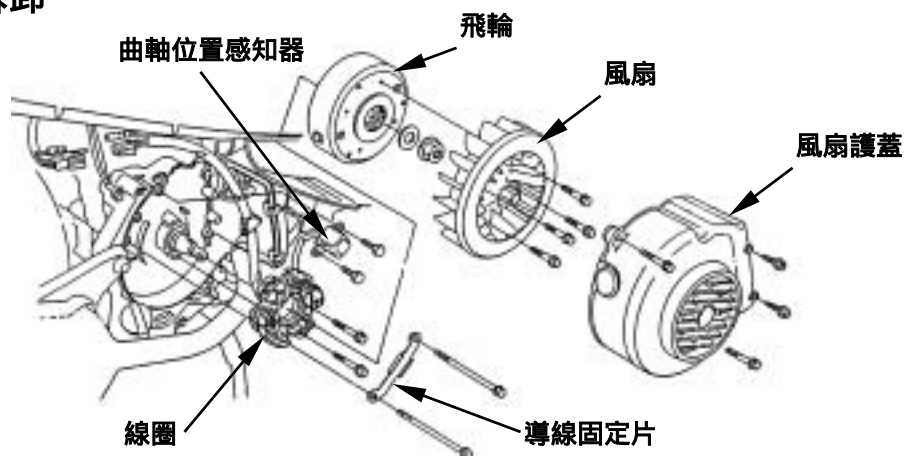
扭力值

飛輪螺帽	5.0~6.0 kgf-m
螺栓 8 mm	1.5~2.0 kgf-m
機油濾網蓋	1.3~1.7 kgf-m
起動離合器固定螺帽	9.0~10.0 kgf-m 螺牙部加機油
起動離合器內六角螺栓	1.0~1.4 kgf-m 加黏著劑

專用工具

飛輪拔取器
萬能固定器

交流發電機拆卸



洩掉引擎機油。

拆下右側護蓋(螺絲×4)。

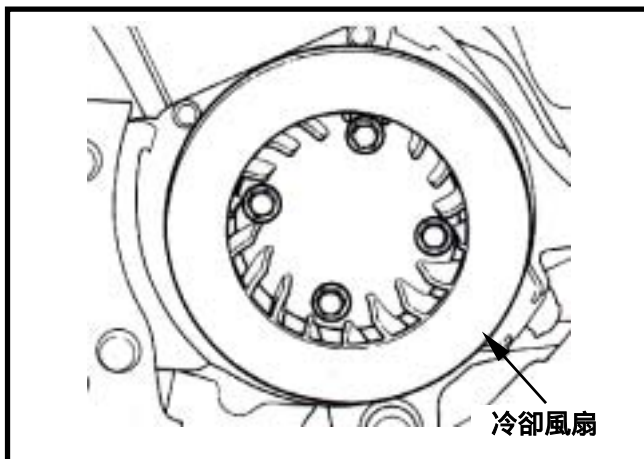
拆下排氣管(螺栓×2、螺帽×2)。

拆下後托架固定螺栓(螺栓×2)。

拆下冷卻風扇護蓋(螺栓×2、螺絲×2)。



拆下冷卻風扇(螺栓×4)。

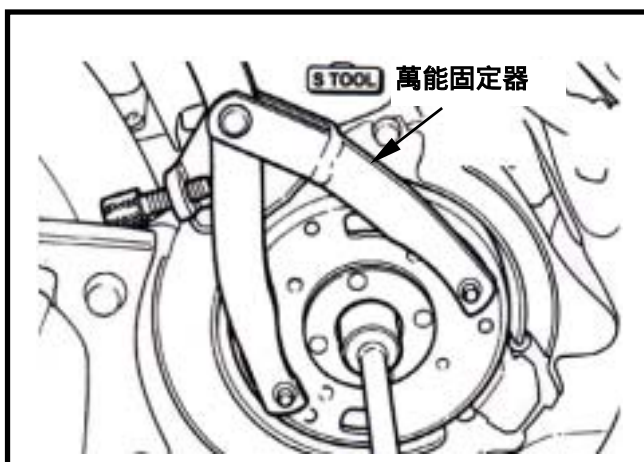


使用萬能固定夾固定飛輪。

拆下飛輪上之 10mm 螺帽。

專用工具：

萬能固定器



十、交流發電機 / 起動離合器

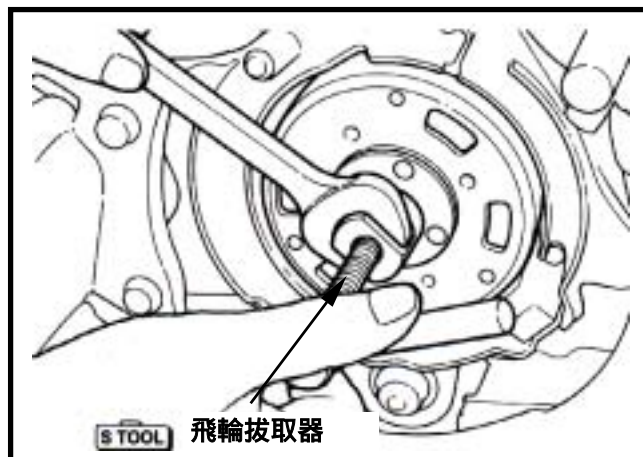


使用飛輪拔取器拆下飛輪。

專用工具：
飛輪拔取器
護軸器

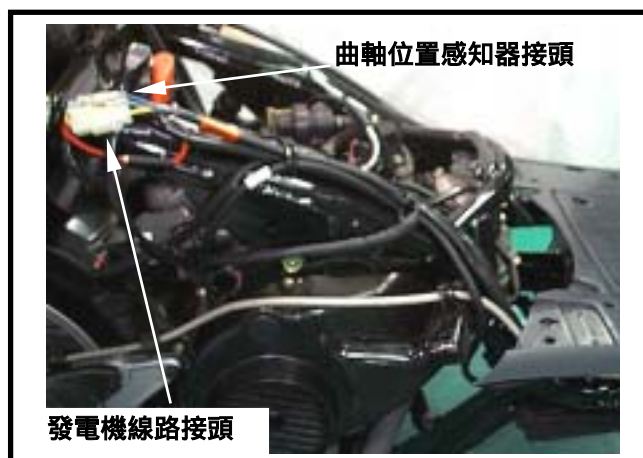
⚠ 注意

飛輪拔取器裝入前，應先在右曲軸末端套入護軸器，以避免曲軸受損。



發電機線圈組拆卸

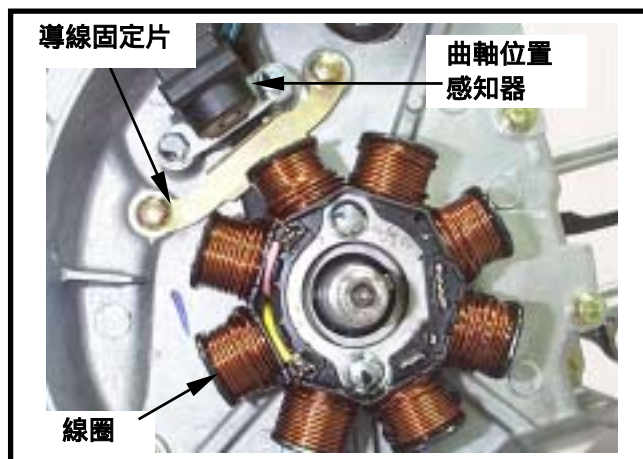
拆下交流發電機電線接頭及曲軸位置感知器接線接頭。



拆下曲軸位置感知器、發電機線圈及導線固定片六個螺栓，取出交流發電機線圈總成。

⚠ 注意

請避免損壞發電機線圈。

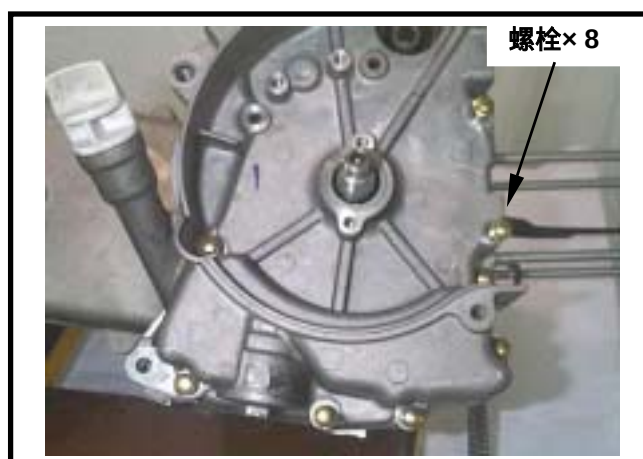


右曲軸箱蓋拆卸

拆下右曲軸箱蓋(螺栓×8)。
拆下定位梢及墊片。
清除箱蓋與曲軸箱接合面之墊片殘屑及異物。

⚠ 注意

接合面不可損傷。



起動離合器

起動離合器拆卸

以萬能固定器固定起動被動齒輪。
拆下 22 mm 防脫落固定螺帽及墊片。

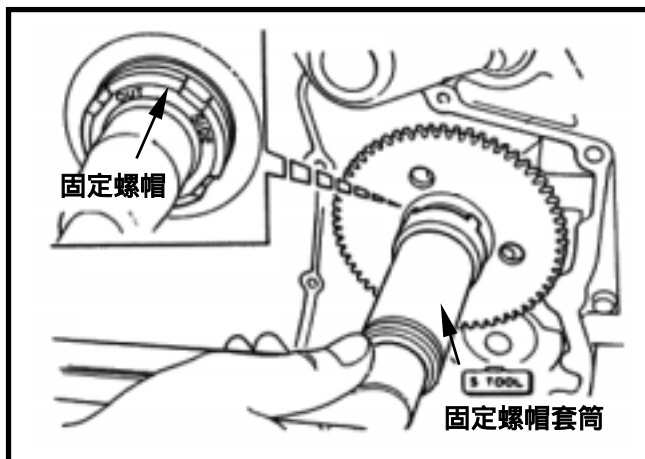
專用工具：

防脫落固定螺帽套筒

萬能固定器

⚠ 注意

固定螺帽為左旋螺牙。



取下起動被動齒輪。

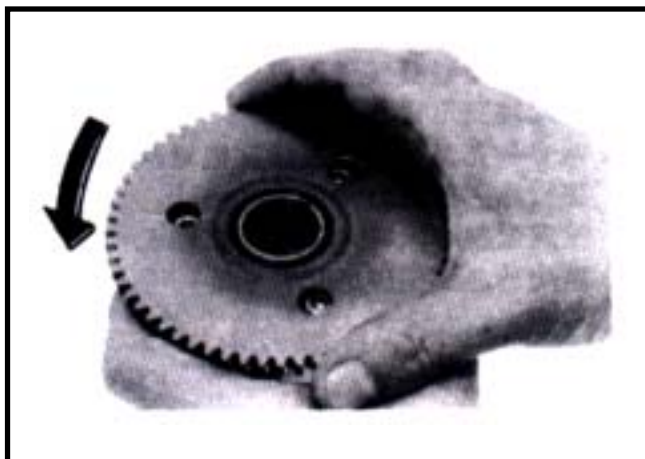


取下起動離合器、起動惰輪及軸。



起動離合器檢查

將起動被動齒輪裝上起動離合器。
固定起動離合器並轉動起動被動齒輪。
起動被動齒輪需可順時針轉動,逆時針時則不可轉動。



十、交流發電機 / 起動離合器

檢查起動被動齒輪是否磨損或損傷。

量測起動被動齒輪內徑。

可用限度：

內徑：32.06 mm 以下



檢查起動惰輪及軸是否磨損或損傷。

量測起動惰齒輪內徑。

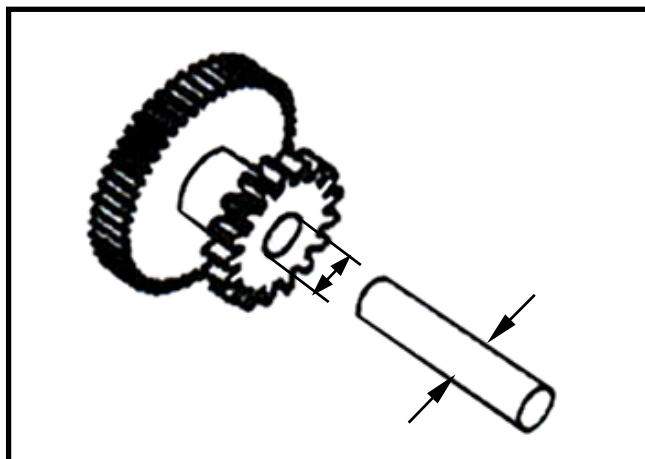
可用限度：

內徑：10.05 mm 以下

量測起動惰齒輪軸外徑。

可用限度：

內徑：9.94 mm 以上



分解

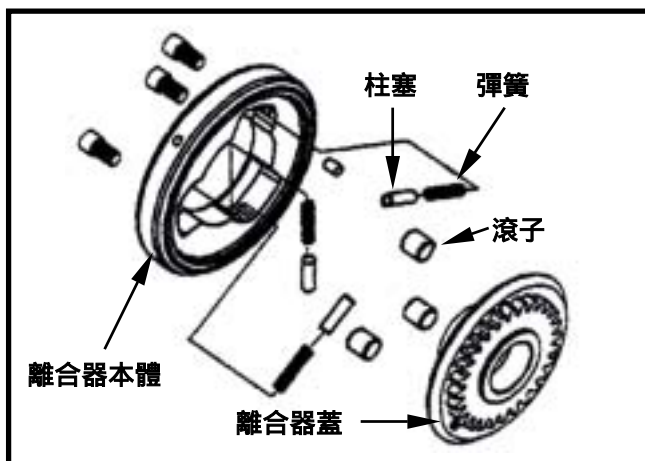
拆下起動離合器內六角螺栓(螺栓×3)。

分開離合器本體及離合器蓋。

從單向離合器上拆下離合器滾子、柱塞及彈簧。

檢查每一個滾子及柱塞是否磨損或損傷。

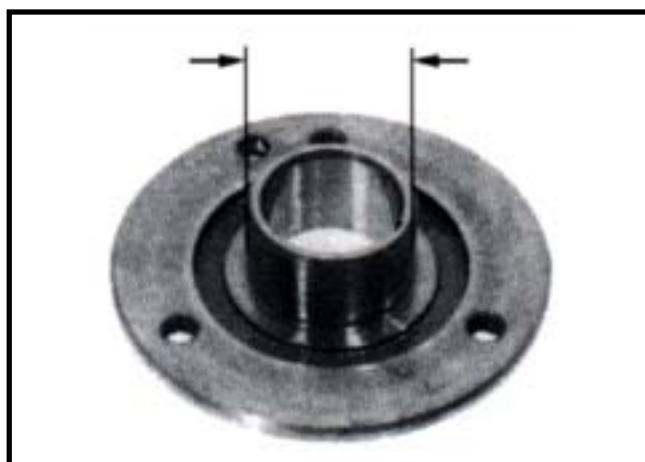
裝上滾子、柱塞及彈簧。



量測起動離合器蓋外徑。

可用限度：

內徑：27.94 mm 以上



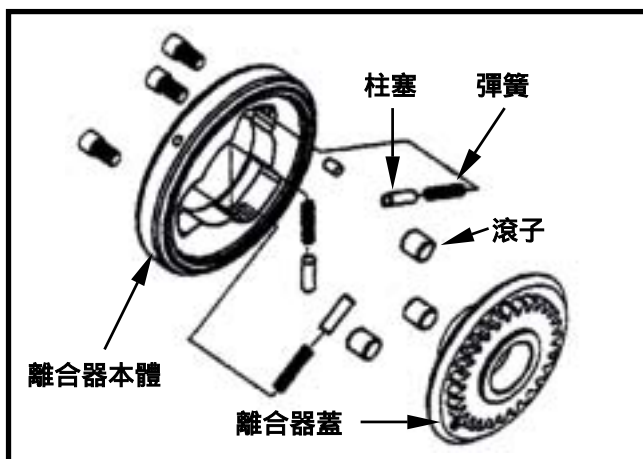
組合

依拆卸之反順序組合。

⚠ 注意

在內六角螺栓的螺紋上加上黏著劑。

扭力值：1.0~1.4 kgf-m



起動離合器安裝

裝上惰輪軸及惰輪。

裝上起動離合器。



將起動被動齒輪裝上起動離合器。



以萬能固定器固定起動被動齒輪。
鎖緊 22 mm 防脫落固定螺帽及墊片。

⚠ 注意

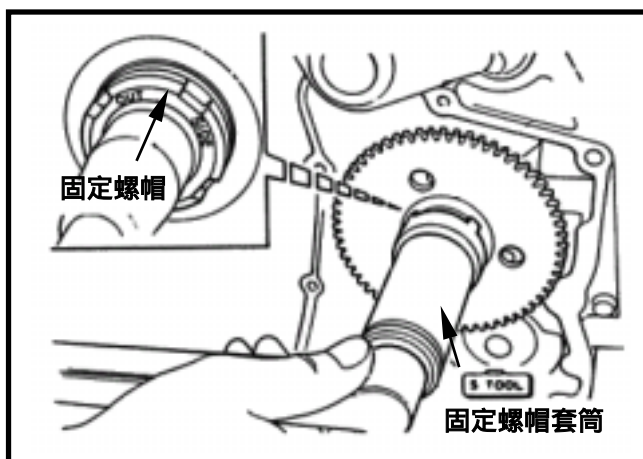
在固定螺帽的螺紋上塗上機油。

專用工具：

防脫落固定螺帽套筒

萬能固定器

扭力值：9.0~10.0 kgf-m



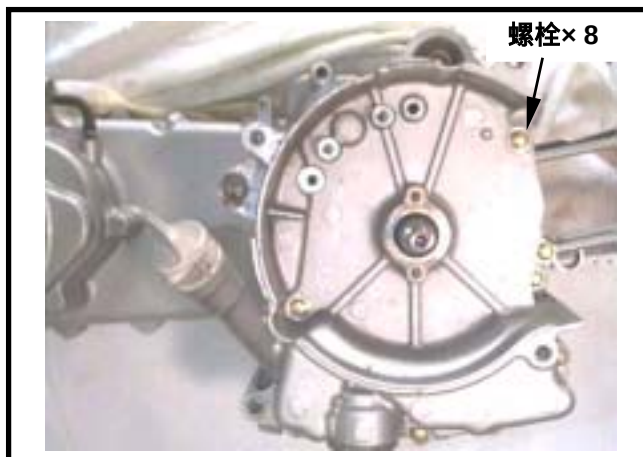
十、交流發電機 / 起動離合器

右曲軸箱蓋安裝

於曲軸箱上裝上定位梢及新墊片。
更換曲軸箱蓋上之曲軸右側油封，並於油封唇部塗抹機油。

將右曲軸箱蓋裝上右曲軸箱(螺栓×8)。

扭力值：1.5~2.0 kgf-m



發電機線圈組安裝

將線圈組鎖上右曲軸箱蓋(螺絲×2)。

將曲軸位置感知器鎖上(螺絲×2)。

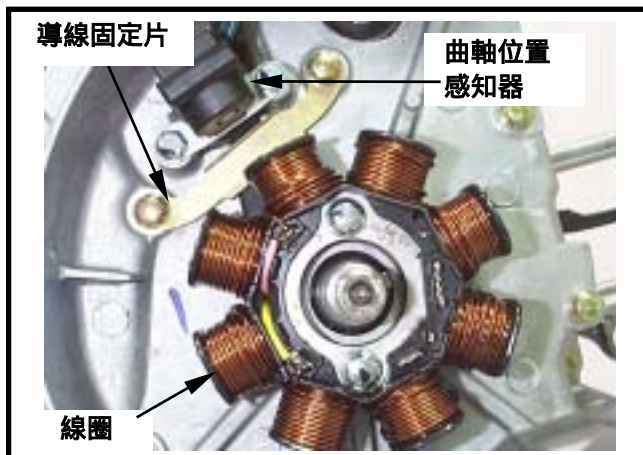
鎖上導線固定片(螺絲×2)。

扭力值：1.5~2.0 kgf-m

將線束膠套裝上曲軸箱蓋上的固定缺口。

⚠ 注意

確認將線束置於曲軸位置感知器之下。



裝上交流發電機電線接頭及曲軸位置感知器接頭。



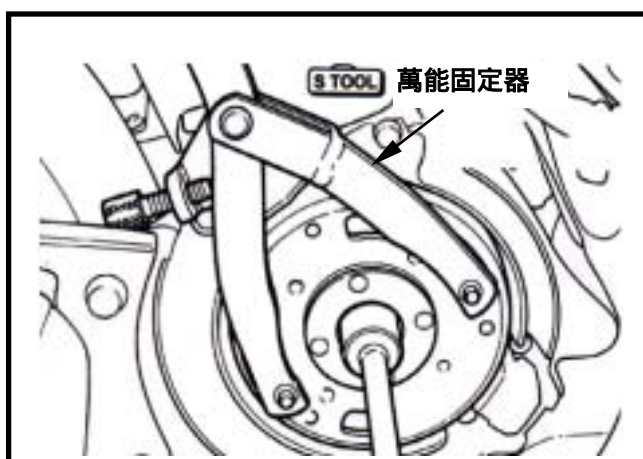
飛輪安裝

確認飛輪內無吸附鐵屑，若有則清除乾淨。
將曲軸上的鍵對正飛輪內的鍵溝，裝上飛輪。
以萬用固定夾固定飛輪將曲軸固定，再鎖緊螺帽。

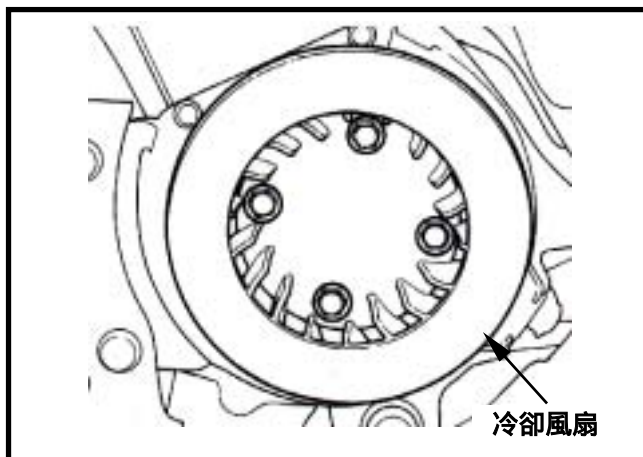
扭力值：5.0~6.0 kgf-m

專用工具：

萬能固定器



裝上冷卻風扇(螺栓×4)。

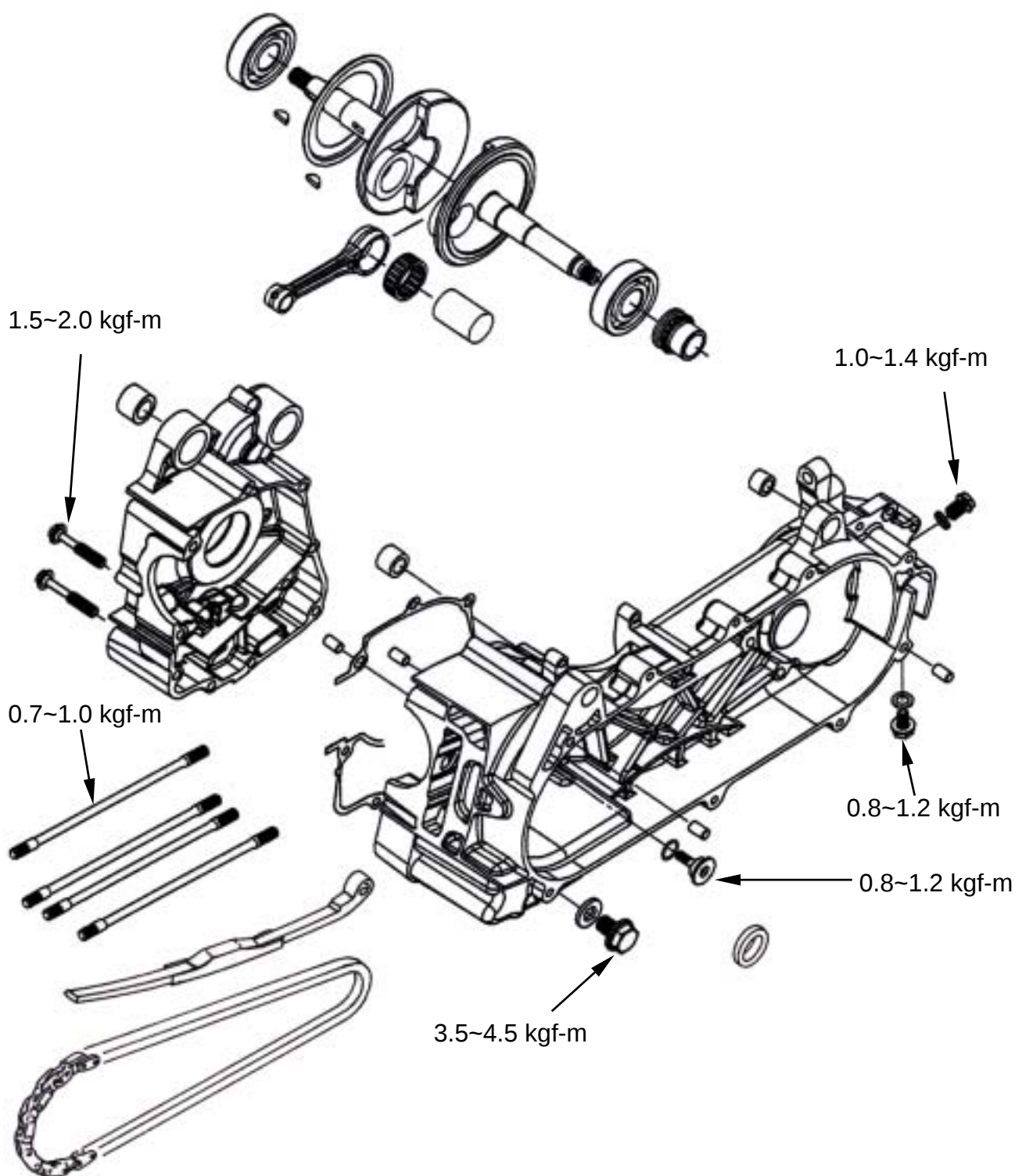


裝上冷卻風扇護蓋(螺絲×3)。
拆下後托架固定螺栓(螺栓×2)。
裝上排氣管(螺栓×2、螺帽×2)。
裝上車體右側護蓋(螺絲×4)。
依規定量補充引擎機油。



NOTES:

作業上的注意事項	11-2	曲軸檢查.....	11-4
故障診斷.....	11-2	曲軸箱組合	11-5
曲軸箱分離	11-3		



十一、曲軸箱 / 曲軸

作業上的注意事項

一般事項

- 本節內容為分離曲軸箱以維修曲軸。
- 分離曲軸箱前，需先拆卸下列零件：

引擎	第 5 章
汽缸頭	第 6 章
汽缸/活塞	第 7 章
V 型皮帶傳動機構	第 8 章
發電機/起動離合器	第 10 章
起動馬達	第 16 章
- 若需更換曲軸軸承或正時鏈輪時，則需更換整組曲軸。

規格

單位：mm

項目	標準值	可用限度
連桿大端間隙	0.100~0.300	0.550
連桿大端徑向間隙	0.000~0.008	0.050
曲軸擺振	—	0.100

扭力值

曲軸箱螺栓	1.5~2.0 kgf-m
汽缸 / 汽缸頭雙頭螺栓	0.7~1.0 kgf-m
引擎洩油螺栓	3.5~4.5 kgf-m
凸輪鏈條張力器螺栓	0.8~1.2 kgf-m

專用工具

曲軸箱拆/組器
 曲軸安裝引拔器
 內拔式軸承拔取器
 外拔式軸承拔取器
 軸承壓入治具
 油封壓入治具

故障診斷

引擎噪音過大

- 軸承間隙過大
- 曲軸梢軸承間隙過大
- 活塞梢或活塞梢孔磨損

曲軸箱分離

由左曲軸箱側，拆下凸輪鏈條張力器(內六角螺栓×1)。

內六角螺栓×1



由曲軸箱右側拆下曲軸箱結合螺栓 2 支。
取下右曲軸箱。

螺絲×2



從左曲軸箱上取下曲軸。
取出凸輪鍊條。
取下墊片及定位梢(2 支)。
以墊片刮刀清除曲軸箱結合面上的墊片殘屑。

⚠ 注意

- 曲軸左/右側軸承是壓配於曲軸上。
- 避免傷及曲軸箱接合面。
- 墊片殘屑以溶液浸濕後較易清除。



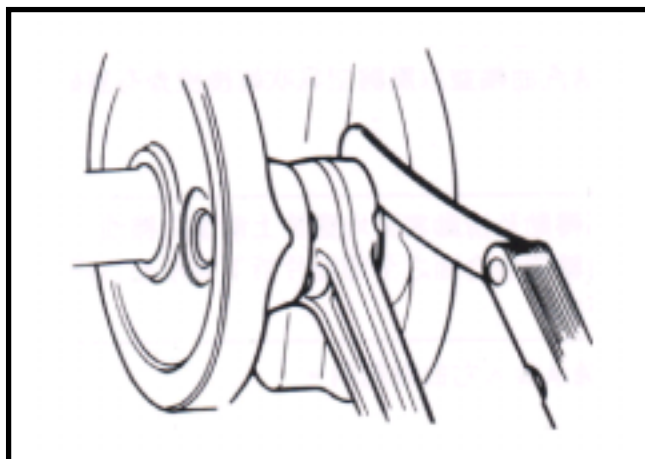
拆下左曲軸箱側油封。



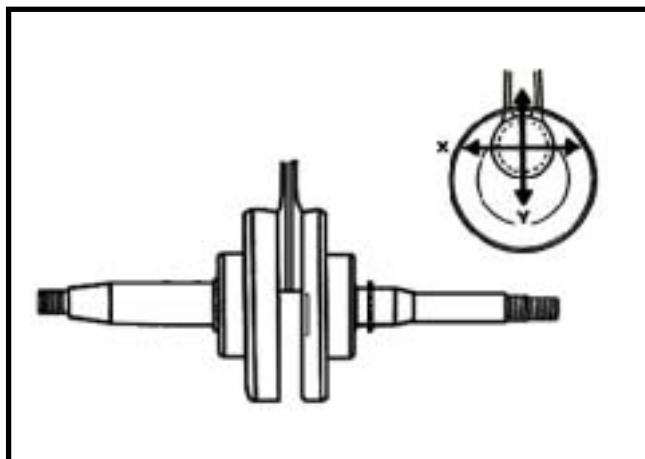
十一、曲軸箱 / 曲軸

曲軸檢查

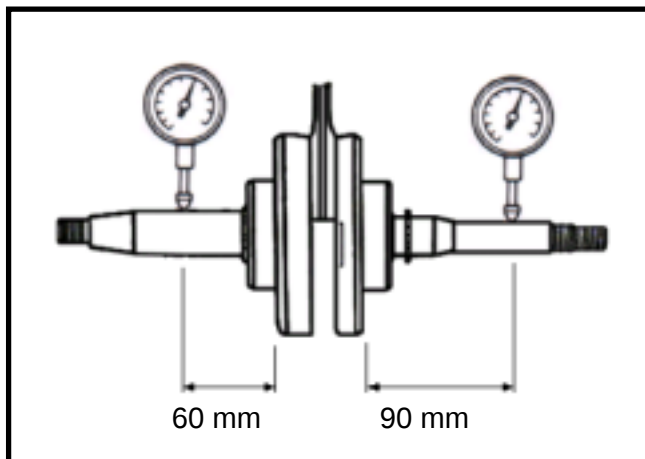
以厚薄規量測連桿大端軸向間隙。
可用限度：0.55 mm 以上更換新品



在曲軸的垂直方向量測連桿大端之徑向間隙。
可用限度：0.05 mm

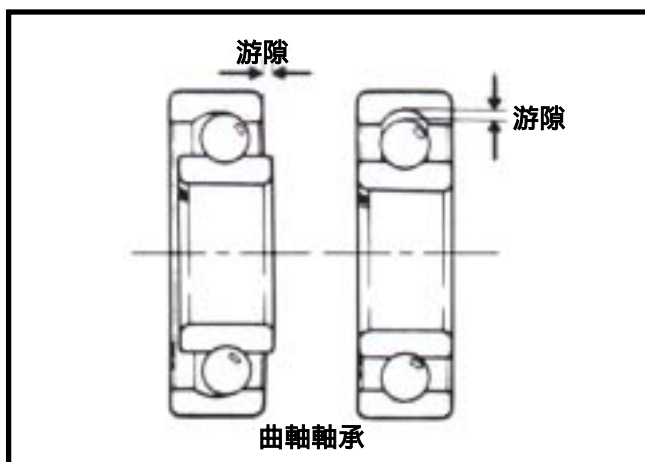


將曲軸置於 V 槽塊上，以針盤量規依圖示兩點量測曲軸偏擺。
可用限度：0.10 mm



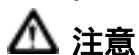
軸承檢查

以手指轉動軸承，軸承需自由平順且安靜地轉動。
並檢查內環是否牢固地結合在曲軸上。
若有不平順或異音或結合不牢，則更換整組曲軸。



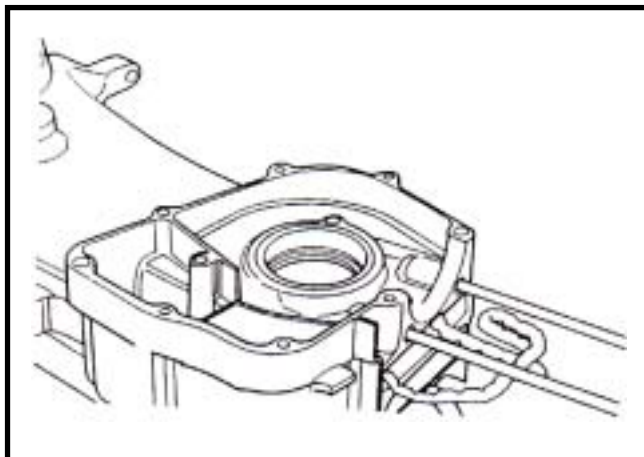
曲軸箱組合

將凸輪鍊條裝入左曲軸箱鏈條孔內，並將鏈條撐開。

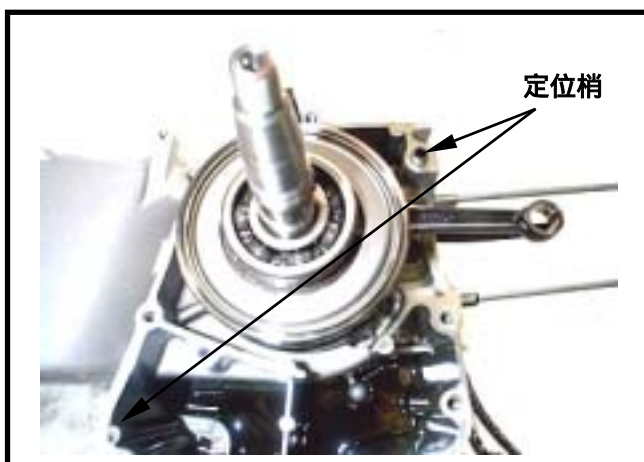


注意

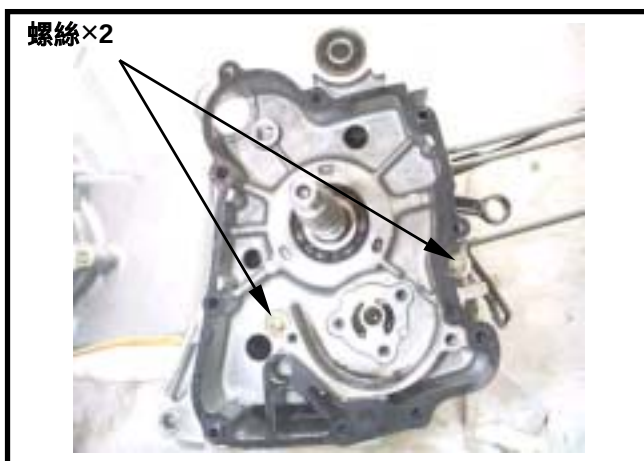
裝上曲軸時不可碰損凸輪鍊條。



將曲軸裝上左曲軸箱，並裝上 2 個定位梢及新的曲軸箱墊片。



裝上右曲軸箱，並鎖緊曲軸箱螺栓(螺栓 2 支)。扭力值：1.5~2.0 kgf-m。

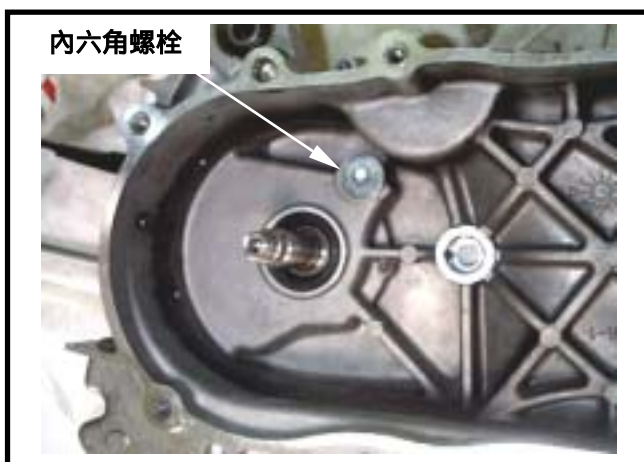


安裝凸輪鍊條張力器。
將新的 O 形環裝於鍊條張力器固定螺栓上。
O 形環塗佈機油後鎖緊。
扭力值：0.8~1.2 kgf-m。



注意

O 形環必須裝入螺栓凹槽內。



十一、曲軸箱 / 曲軸

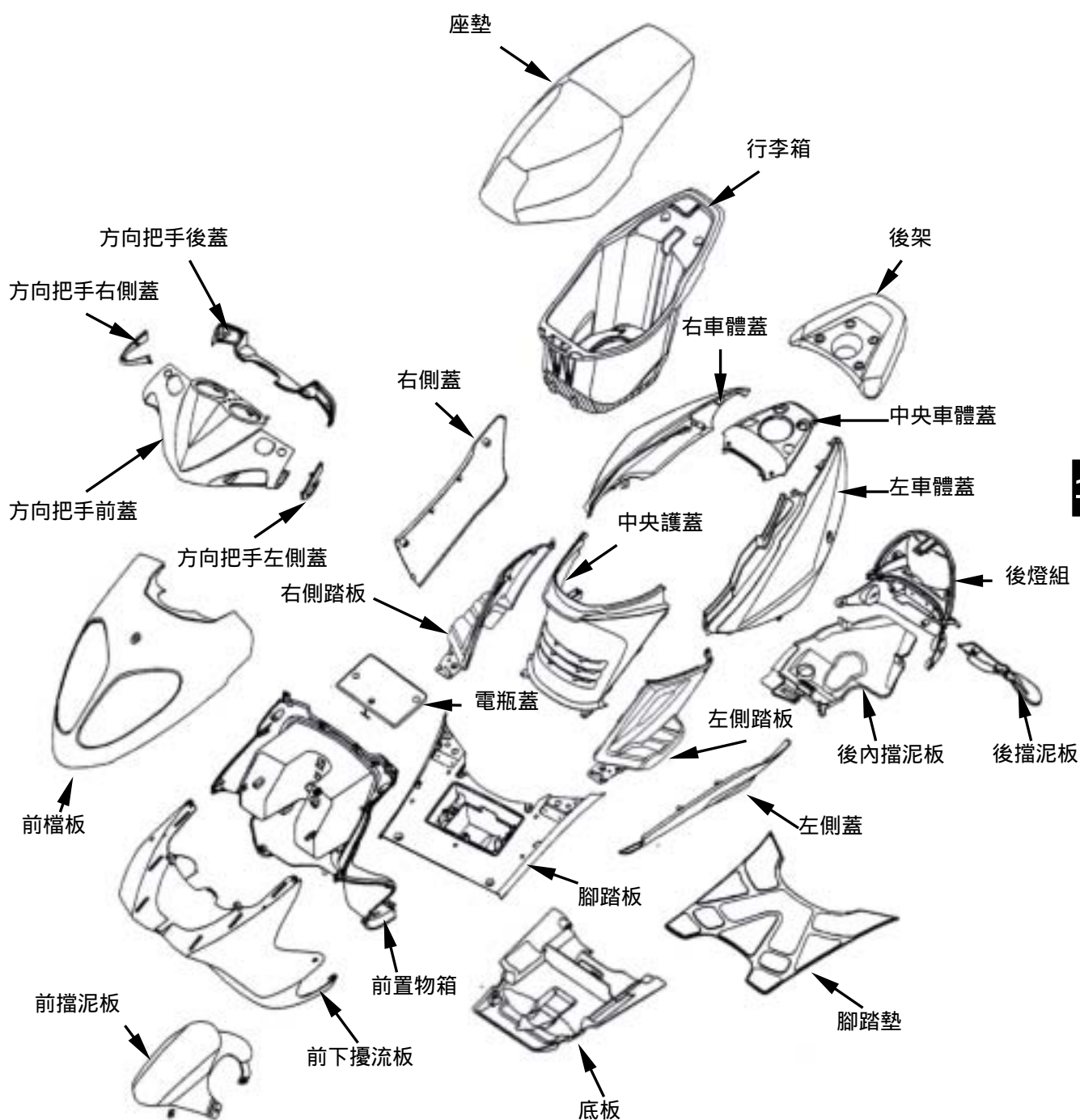
將油封唇部塗佈黃油，套上左曲軸箱。



以油封(25×37×6)敲入治具，將油封敲入定位。
專用工具：油封(25×37×6)敲入治具



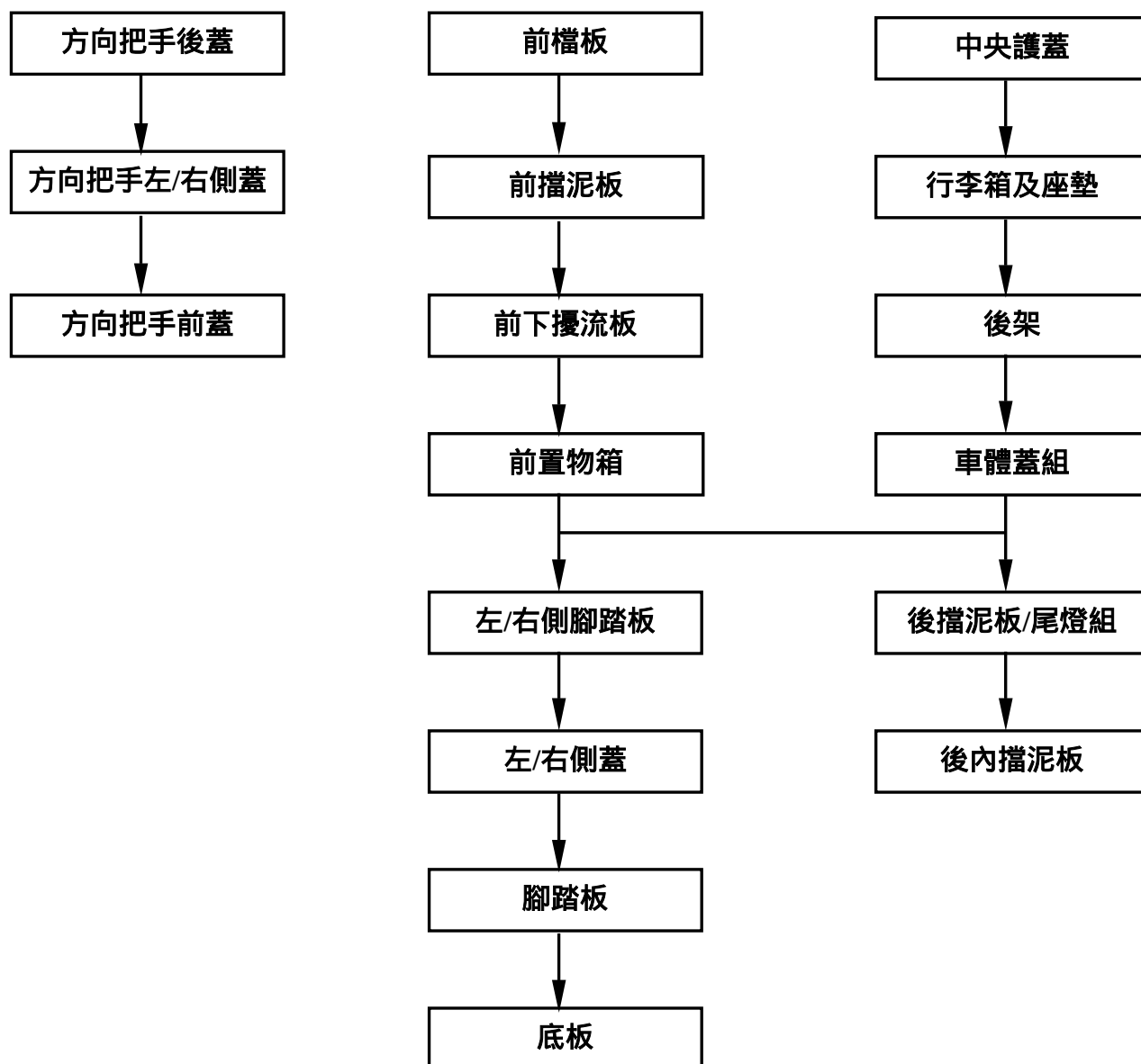
保養說明.....	12-2	行李箱.....	12-8
前擋板.....	12-3	後架.....	12-9
方向把手蓋.....	12-4	車體蓋.....	12-10
前擋泥板.....	12-5	左/右側腳踏板.....	12-11
前下擾流板.....	12-6	左/右側蓋.....	12-11
前置物箱.....	12-7	腳踏板.....	12-12
中央護蓋.....	12-8	後擋泥板.....	12-13



十二、車體蓋

保養說明

車身護蓋拆解順序：



- 拆裝時不得損壞各車身護蓋。
- 拆裝車身護蓋上之勾爪部，不得損傷。
- 將車身護蓋上之嵌板及蓋板與其各自槽溝對正。
- 在組合時，各部位之勾爪部安裝要確實，不得損傷。
- 安裝護蓋時，不得壓迫或以敲擊方式作業。

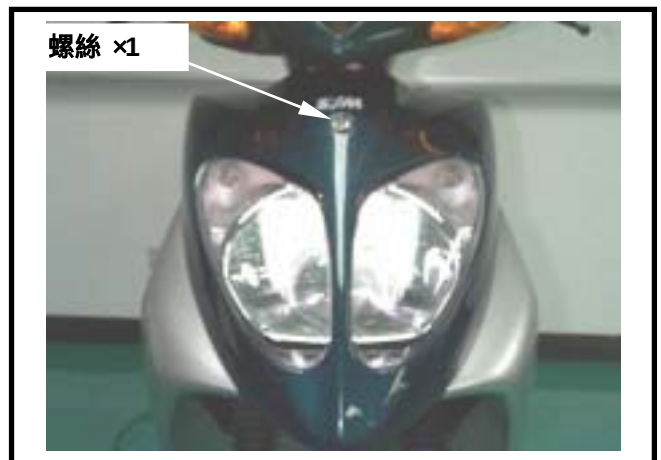
前擋板

拆卸

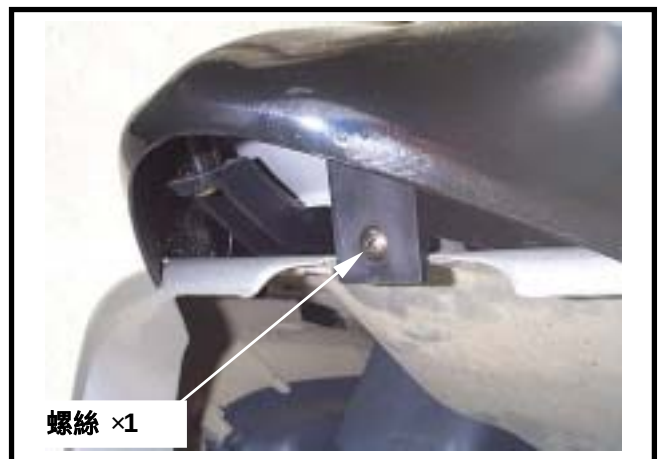
拆下前置物箱上側螺絲(螺絲 ×4)。



拆下前擋板前上方螺絲(螺絲 ×1)。



拆下前擋板前下方螺絲(螺絲 ×1)。



拆開前燈電線接頭後，取下前擋板。

安裝

依反順序安裝。



十二、車體蓋



方向把手蓋

拆卸

拆下方向把手後蓋(螺絲 ×5)。

拆下左右開關電線接頭。

取下方向把手後蓋。

⚠ 注意

- 護蓋拆卸時，先將把手蓋兩側卡筍脫離後，再取下把手蓋，不可強力拉扯而弄斷卡筍。

拆下前檔板，拆開碼錶電線接頭。

拆下里程錶導線。

拆下方向把手前蓋及碼錶組(螺絲 ×4)。

螺絲 ×5



螺絲 ×4

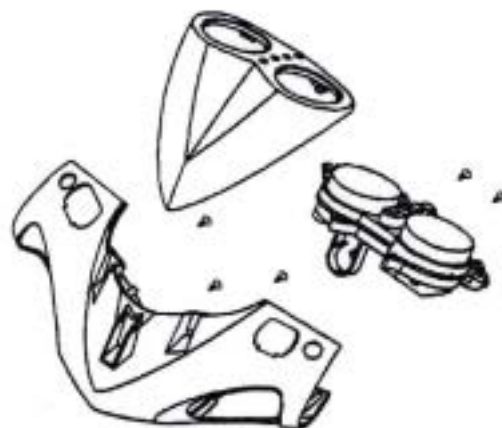


里程錶導線

開關電線接頭

拆下碼錶蓋(螺絲 ×3)。

分解碼錶蓋及碼錶組(螺絲 ×2)。



安裝

依拆卸之反順序安裝。



前擋泥板

拆卸

拆下前擋泥板(螺絲左右 ×2)。



拆下前擋泥板。

安裝

依拆卸之反順序安裝。



十二、車體蓋

前下擾流板

拆卸

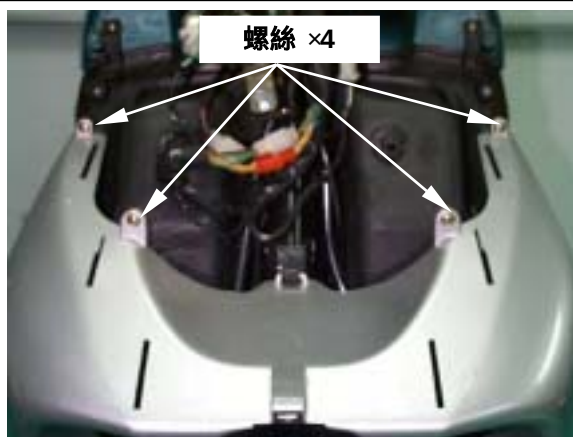
先拆下前擋泥板、前煞車系統、里程表導線及前輪。



拆下置物箱側螺絲(左/右各 3 支)、腳踏板前端固定螺栓 2 支及左/右側蓋前端螺絲各 1 支。



拆下前下擾流板前上方螺絲(螺絲 ×4)。



將擾流板上方之車架掛勾稍微扳直，取下前下擾流板。

安裝

依反順序安裝。



前置物箱

拆卸

先拆下前擋板。

拆下置物箱側螺絲(左/右各 3 支)、腳踏板前端固定螺栓 2 支及左/右側蓋前端螺絲各 1 支。



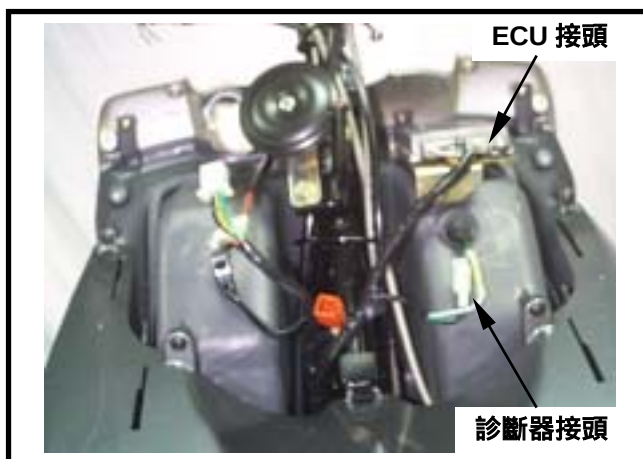
拆下前置物箱內螺帽(螺帽 ×1)。



扳開各導線固定束帶。

拆下燃油噴射控制單元(ECU)電路接頭，以及診斷器接線接頭。

拆下前下擾流板前上方螺絲(螺絲 ×4)。



取下前置物箱。

安裝

依反順序安裝。



十二、車體蓋

中央護蓋

拆卸

拆除行李箱內前上方螺絲 1 支。



拆下中央護蓋前下方螺絲 2 支。
取下中央護蓋。

安裝

依反對順序安裝。



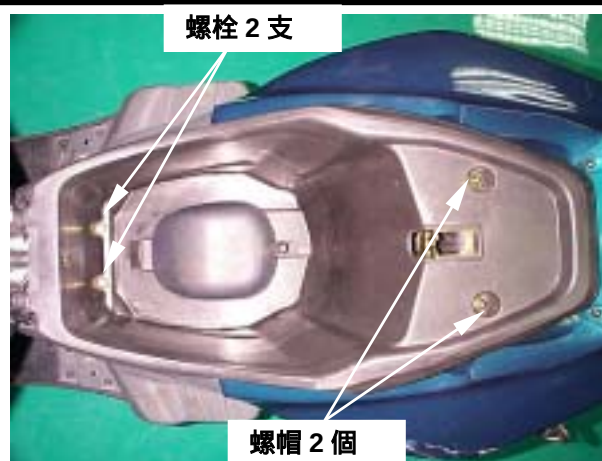
行李箱

拆卸

打開座墊。

拆除行李箱內前上方螺絲 1 支。

拆下固定行李箱螺帽 2 個、螺栓 2 支。



往上方施力將行李箱及座墊組提起拆下。

安裝

依反順序安裝。



後架

拆卸

拆除後架內六角螺栓(螺栓 ×4)

 注意

拆卸螺栓時勿將油箱蓋打開，以防止螺栓掉入油箱內。



用鑰匙打開燃油箱蓋。



拆下油/氣分離器。
取下後架。

安裝

依拆卸反順序安裝。



十二、車體蓋

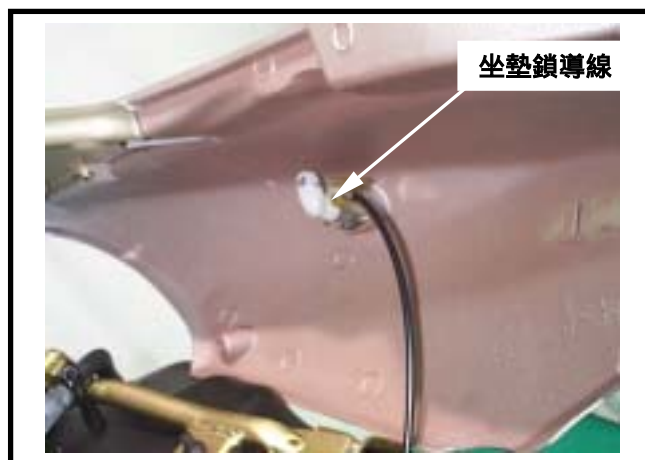
車體蓋

拆卸

先拆下後架、行李箱及座墊。
拆下車體蓋固定螺絲(左/右各 2 支)。



雙手將車體蓋稍外扳並後拉微上提，拆除坐墊鎖導線。



拆卸車體蓋。

安裝

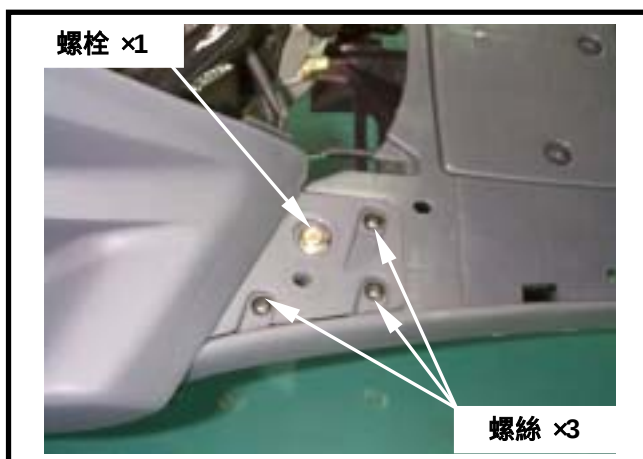
依拆卸反順序安裝。



左/右側腳踏板

拆卸

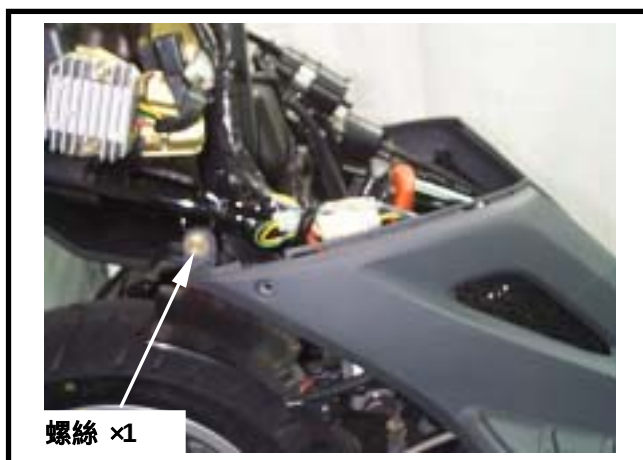
拆下與腳踏板結合螺絲、螺栓(左/右螺絲各 3 支，螺栓各 1 支)。



拆下後上方結合螺絲(螺絲左/右各 1 支)。
取下側腳踏板。

安裝

依反順序安裝。



左/右側蓋

拆下固定螺絲(螺絲左/右各 2 支)。



將側蓋後拉外扳，使前方卡榫脫離。
取下側蓋。

安裝

依反順序安裝。

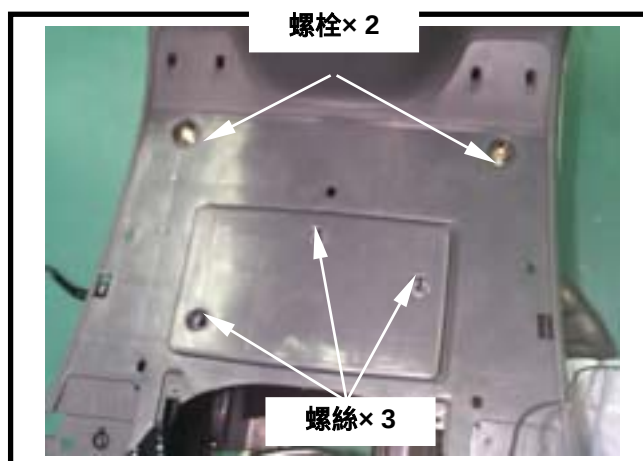


十二、車體蓋

腳踏板

拆卸

- 先拆下中央護蓋、行李箱、車體側蓋、車體蓋及側腳踏板後。
- 拆下踏板前方固定螺栓(螺栓 ×2)。
- 拆下電瓶蓋(螺絲 ×3)。



拆下電瓶固定架(螺絲 ×2)及電源導線。
取出電瓶。



拆下腳踏板底部固定螺絲，取下腳踏板。

安裝

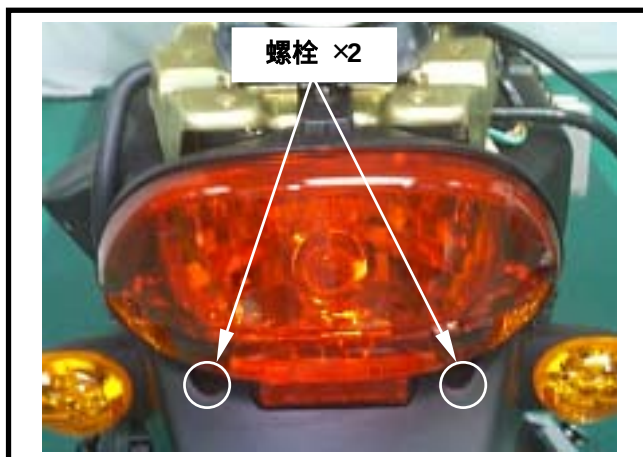
依反順序安裝。



後擋泥板

拆卸

拆下後擋泥板上端螺栓(螺栓 ×2)。



拆下後擋泥板左/右側螺栓(左/右各 1 支)。
拆下後方向燈接線，取下後擋泥板。

安裝

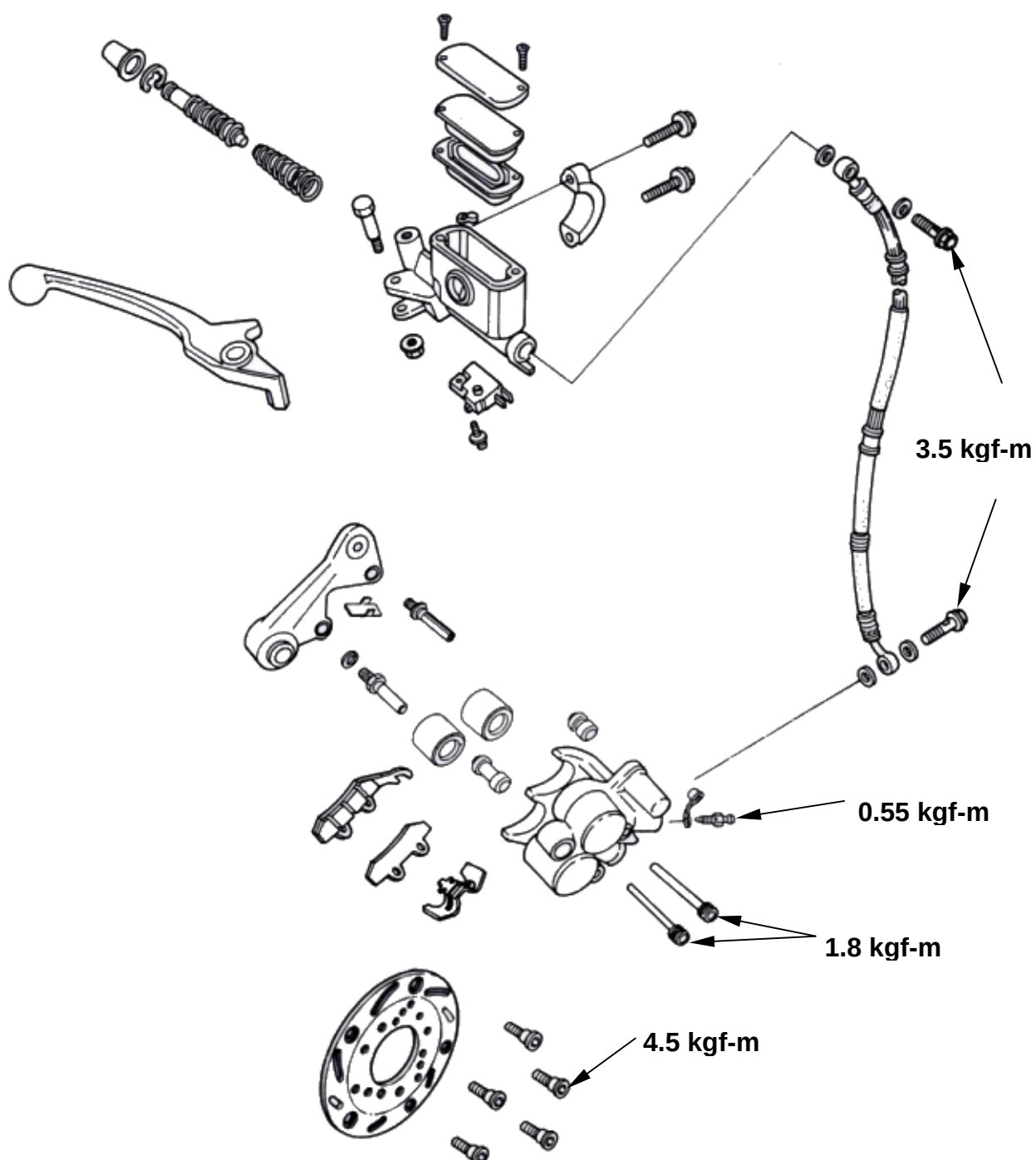
依拆卸之反順序安裝。



NOTES:

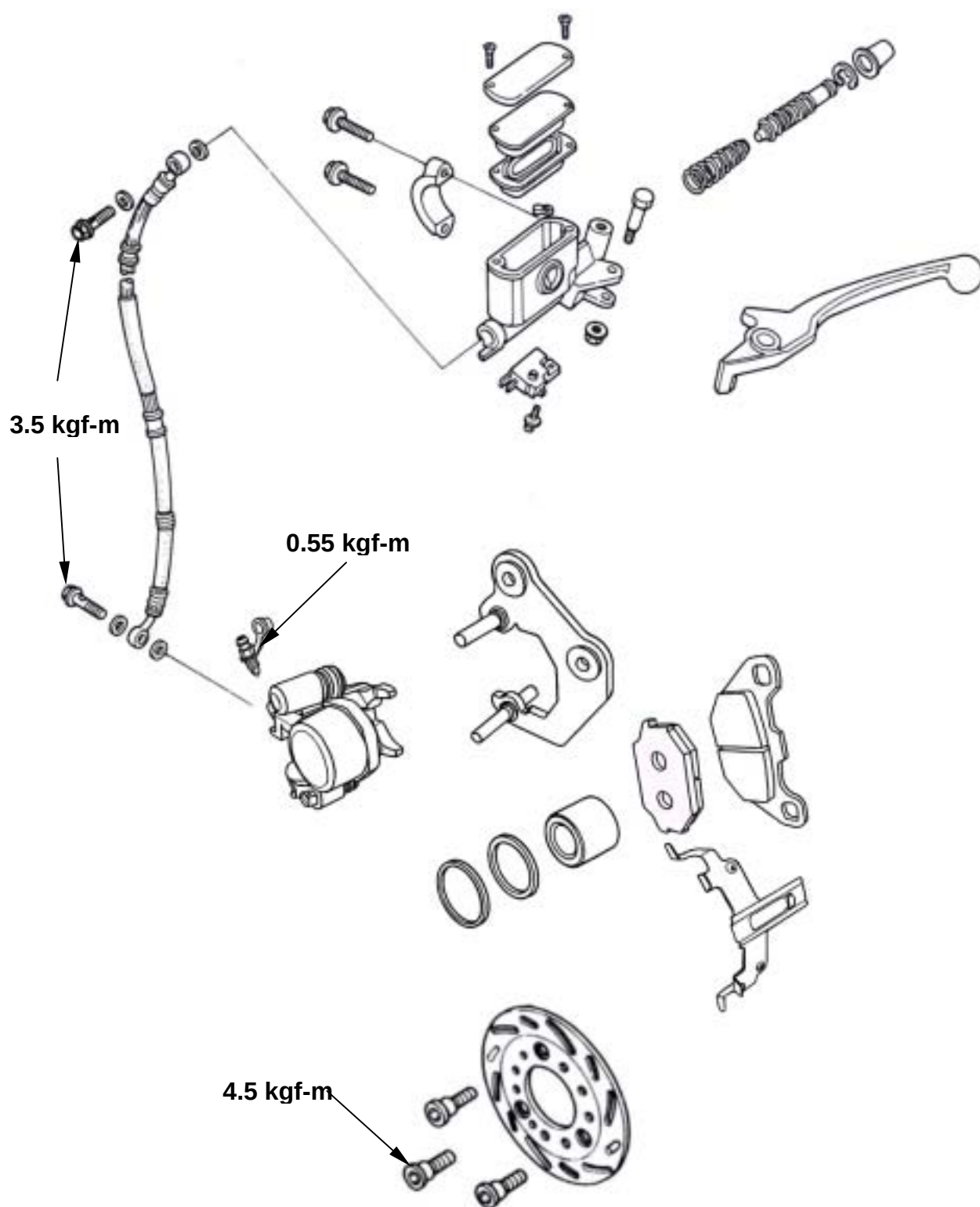
前碟式煞車系統.....	13-1	煞車油更換/洩放空氣.....	13-6
後碟式煞車系統.....	13-2	煞車卡鉗	13-7
作業上應注意事項	13-3	煞車碟	13-8
故障診斷.....	13-4	煞車主缸	13-8
油壓煞車系統檢查	13-5		

前碟式煞車系統



十三、煞車

後碟式煞車系統



作業上應注意事項



注意

吸入石棉纖維會影響呼吸系統功能甚或致癌，因此絕不能用壓縮空氣或乾刷子清潔煞車組件，使用吸塵器或其他代用方法，以使石棉纖維污染降至最低限度。

- 不必拆下油壓系統，即可將煞車卡鉗拆下。
- 拆下油壓系統或覺得煞車鬆軟時，應排放油壓系統內空氣。
- 填加煞車油時，注意勿讓異物進入系統內。
- 應避免將煞車油滴落在噴漆表面或橡膠上，以免使其受損害。
- 在騎乘車輛前，應先檢查煞車。

規格

單位：mm

項目	標準值	可用限度
前煞車碟厚度	4.000	2.500
前煞車碟偏心率	0.100 以下	0.300
煞車主缸內徑	11.000~11.043	11.055
煞車主缸活塞外徑	10.957~10.984	10.945
前煞車碟直徑	273.000	—
後煞車碟直徑	200.000	—
前煞車來令片厚度	5.100	2.000
後煞車來令片厚度	5.100	2.000

鎖付扭力值：

煞車軟管螺栓	3.50 kgf-m
煞車卡鉗固定螺栓	3.30 kgf-m
來令片導梢螺栓	1.80 kgf-m
來令片導梢螺栓蓋子	1.00 kgf-m
洩氣閥	0.55 kgf-m

十三、煞車

故障診斷

煞車拉桿鬆軟

1. 油壓系統內有空氣
2. 油壓系統漏油
3. 主缸活塞封磨損
4. 煞車墊磨損
5. 卡鉗不良
6. 來令片/碟磨損
7. 煞車油量不足
8. 煞車油管堵塞
9. 煞車碟變形、彎曲
10. 煞車拉桿彎曲

煞車拉桿操作困難

1. 煞車系統堵塞或受阻
2. 卡鉗不良
3. 煞車油路堵塞或受阻
4. 主缸活塞咬住/磨損
5. 煞車拉桿彎曲

煞車力不均勻

1. 煞車來令片/碟污染
2. 輪子校正不佳
3. 煞車軟管堵塞或受阻
4. 煞車碟變形、彎曲
5. 煞車軟管/接頭堵塞或受阻

煞車太緊

1. 煞車來令片/碟污染
2. 輪子校正不佳
3. 煞車碟變形、彎曲

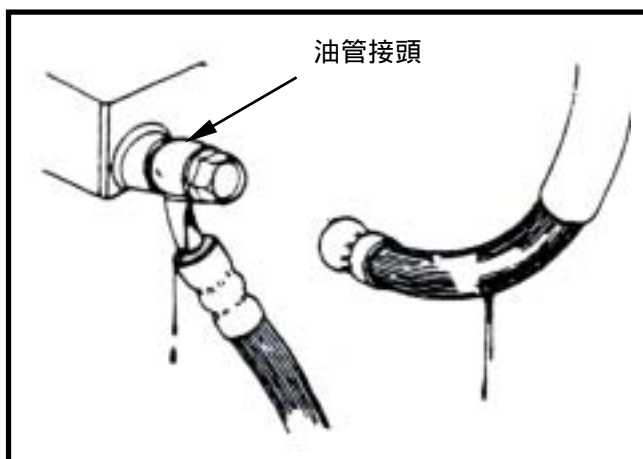
煞車異音

1. 來令片污損
2. 煞車碟偏心
3. 煞車鉗安裝不良
4. 煞車碟或車輪未平行

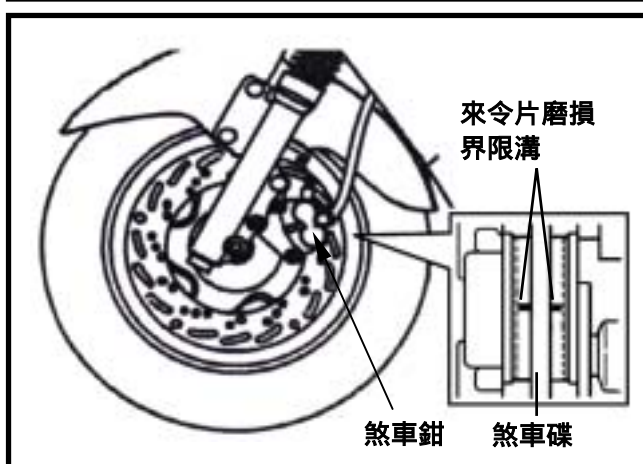
油壓煞車系統檢查

檢查

以目視檢查是否洩漏或損傷，用扳手檢查油管接合處是否鬆動，並且檢查方向把手左右轉動或上下壓動避震器，是否有干涉、接觸其他零件之虞。



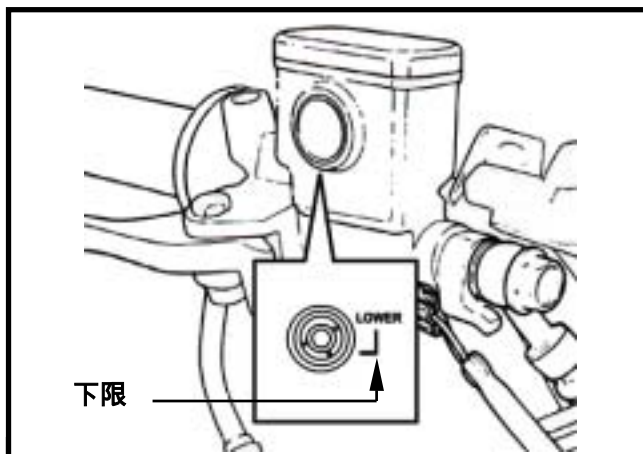
使煞車作動時，檢查煞車來令片之磨耗。從煞車夾具後方檢查，當煞車來令片磨耗界限溝到達煞車碟時，則必須更換新煞車來令片。



在平坦的地面將車輛架立，檢查油面高度。
推薦使用: **WELL RUN (DOT 3)** 衛輪煞車油。

⚠ 注意

- 車輛傾斜或剛剛停車，測量油面不會準確，須靜置 3~5 分鐘。
- 為防止產生化學變化，請勿使用仿冒品或其他不明廠牌之煞車油。
- 務必使用同廠牌煞車油，以確保煞車效率。



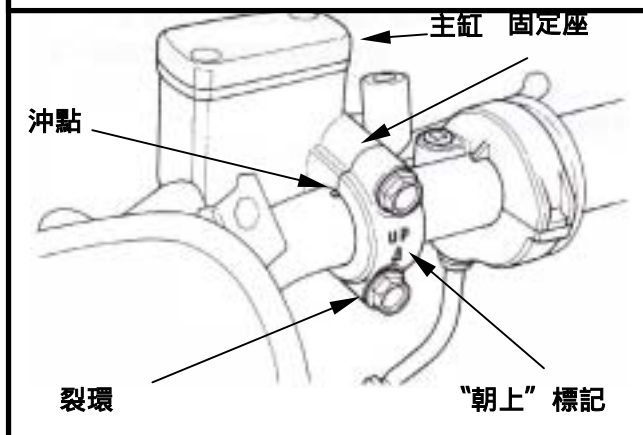
煞車油補充

拆卸煞車主缸蓋前，應轉動方向把手，使煞車主缸成水平狀態。

保養煞車系統時，應以破布將漆面、塑膠或橡膠件蓋住。

⚠ 注意

- 補充煞車油時請勿超過上限，並避免煞車油滴落到漆面、塑膠或橡膠件上，以免部品遭受損壞。



十三、煞車

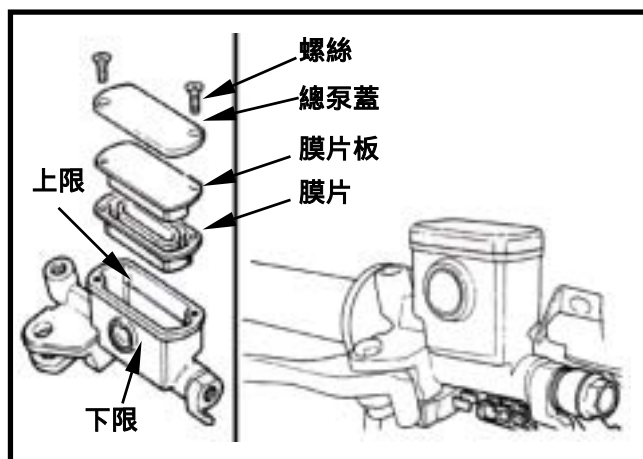
拆下主缸蓋子及薄膜。

添加高品質之煞車油劑，務必使用同廠牌之煞車油加入主缸內。

清潔污染之煞車碟。

⚠ 注意

污染之煞車碟或來令片會降低煞車性能。
不相容之煞車油混合後，會影響煞車效率。
異物會堵塞系統，導致降低或完全喪失煞車能力。



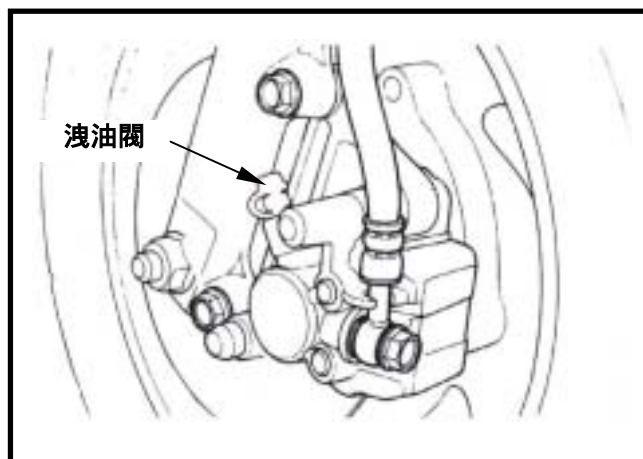
煞車油更換/洩放空氣

將洩油管連接洩油閥。

鬆開卡鉗上洩油閥，同時握放煞車拉桿，當煞車油停止自洩油閥流出時，應停止拉桿之握放。關閉洩油閥，並以規定使用之煞車油填入主缸內。

⚠ 注意

重覆使用洩放之油，會影響煞車效率。



將一透明之洩油管接至洩油閥，並將軟管之另一端放在一容器內。

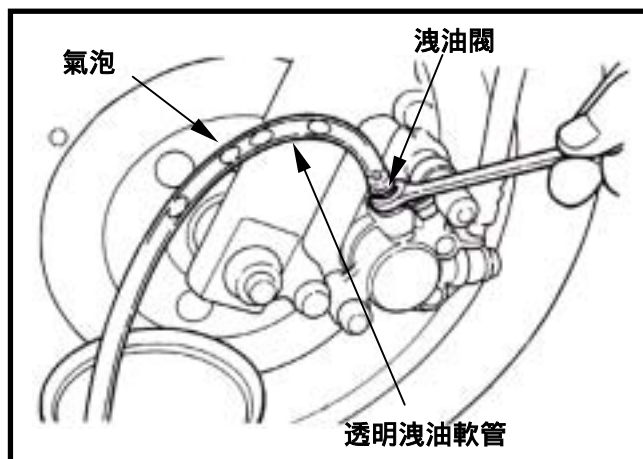
鬆開洩油閥約 1/4 轉，同時握放煞車拉桿至洩油軟管內無氣泡，同時感到拉桿有阻力為止。

完成煞車系統充油後，關閉洩油閥，同時操作煞車拉桿檢查系統內有無氣泡存在，如仍有鬆軟的感覺，請按下列步驟對系統洩放：

1. 擠壓煞車拉桿數次後握住，然後開啟洩油閥 1/4 轉再將之關閉。

⚠ 注意

- 在洩油閥未關閉前，不要鬆開拉桿。
- 洩放系統空氣時，要經常檢查煞車油之液面以免空氣進入系統內。



2. 慢慢鬆開煞車拉桿，並等候數秒使其達到行程之頂端。
3. 重覆上述 1 及 2 步驟，直至軟管之端部無氣泡為止，再鎖緊洩油閥。
4. 確認主缸內煞車油之油面，如有必要時應補充煞車油。
5. 將主缸之蓋子蓋上。

煞車卡鉗

拆卸

將一容器放在卡鉗之下方，然後鬆開油管螺栓，將煞車油管拆下。

⚠ 注意

- 不要讓油沾到噴漆之表面。
- 拆卸後煞車卡鉗，需先將排氣管拆下。

拆下螺栓蓋子，並鬆開來令片引導螺栓。
取下卡鉗固定螺栓 2 支及卡鉗。

安裝

安裝卡鉗並上緊固定螺栓。

扭力值：3.3 kgf-m

⚠ 注意

- 應使用 M8 x35 mm 之凸緣螺栓。
- 過長之螺栓，會妨礙煞車碟之動作。

上緊來令片引導螺栓。

扭力值：1.8 kgf-m

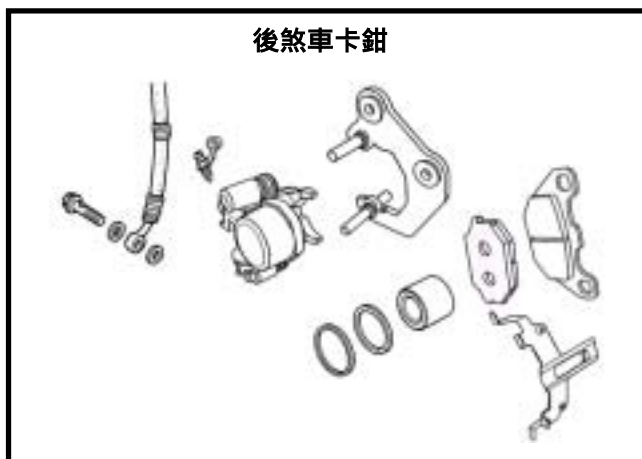
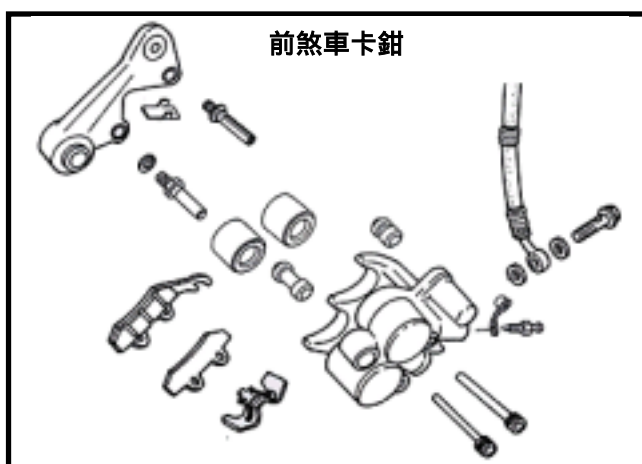
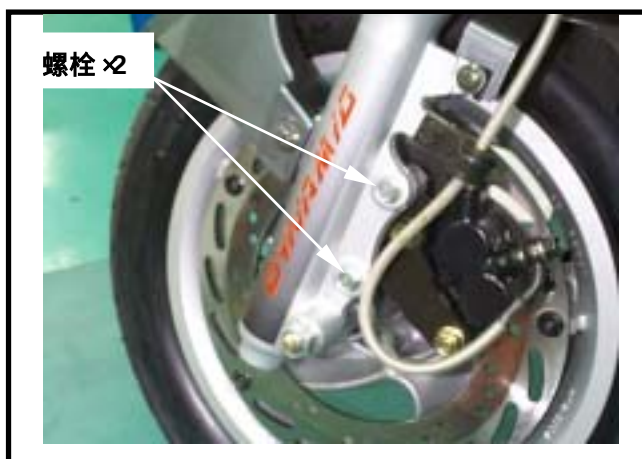
安裝螺栓蓋子。

扭力值：1.0 kgf-m

使用 2 個封合墊圈及油管螺栓，將煞車油管與卡鉗連接鎖緊。

扭力值：3.5 kgf-m

填油至煞車主缸內，並排放煞車系統內之空氣。



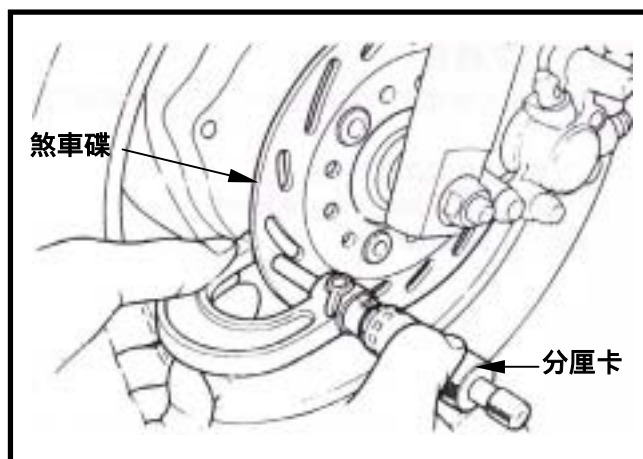
十三、煞車

煞車碟

檢查

目視檢查煞車碟是否磨損及破裂。
在數處測量煞車碟之厚度，如發現低於保養規定
限度之厚度時，即予以更換。

可用限度：2.0 mm

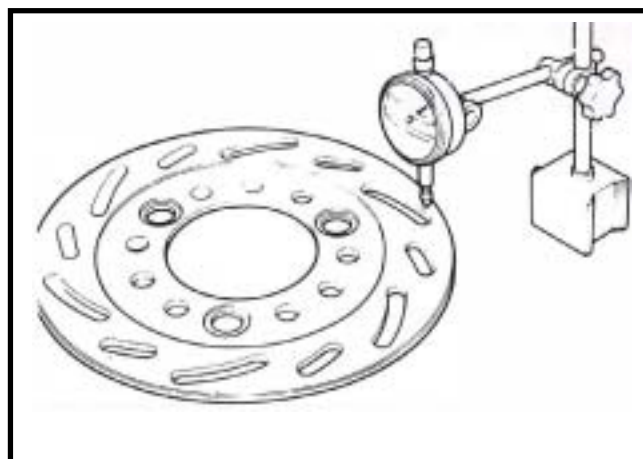


將煞車碟從車輪上拆下。
檢查煞車碟是否變形或彎曲。

可用限度：0.30 mm

⚠ 注意

- 不可使碟盤沾染油污，受污損的碟盤會減低其煞車力。
- 煞車來令含有石棉成份，不可使用氣槍清潔，操作者應穿戴口罩和手套，使用真空清潔器清潔之。



煞車主缸

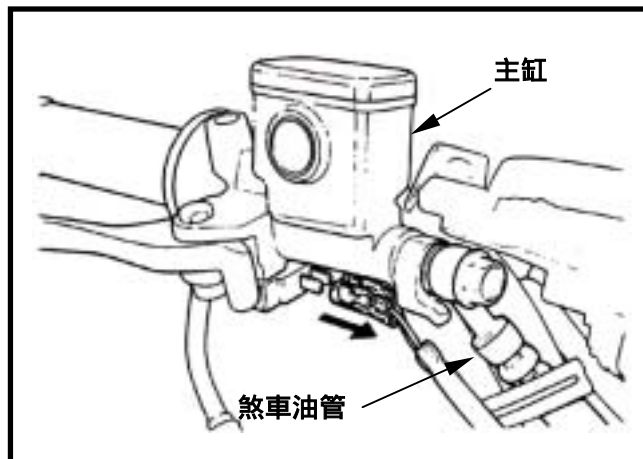
拆卸

⚠ 注意

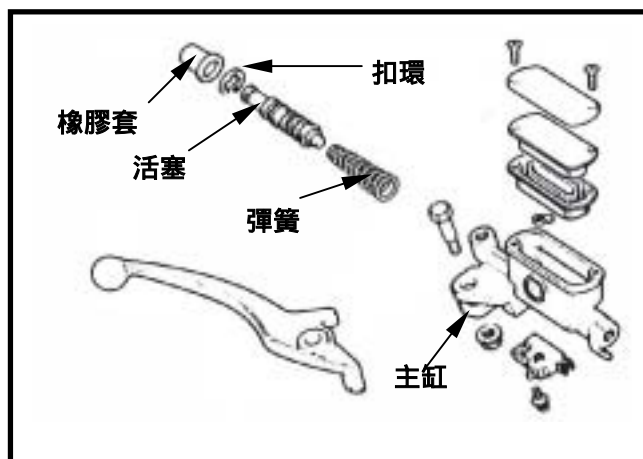
不要讓異物進入主缸內。

⚠ 注意

拆卸主缸活塞、彈簧、膜片扣環後，應整組更換。



拆下前後把手蓋。
將煞車燈開關之線路拆下。
洩放煞車油。
從煞車主缸處拆下煞車拉桿。
拆下煞車軟管。
拆下主缸固定座及主缸。
拆下橡膠墊塊。
拆下扣環。
拆下活塞及彈簧。
以推薦之煞車油清洗煞車主缸內部。



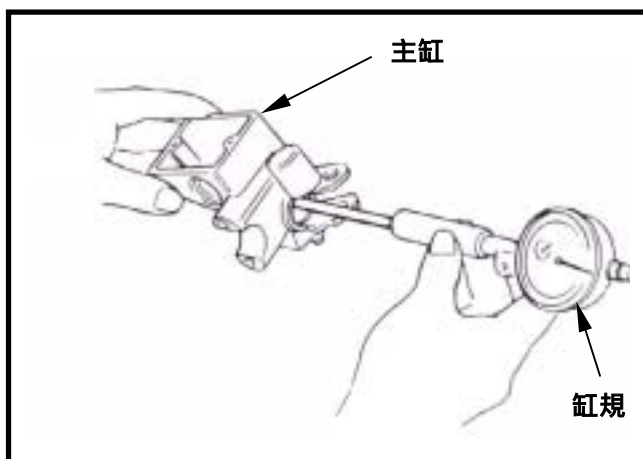
檢查

檢查煞車主缸有無損壞、刮破或缺口，如必要時即予以更換之。

在主缸內設定 X 及 Y 軸，並於其上測量數點，確認主缸內徑。

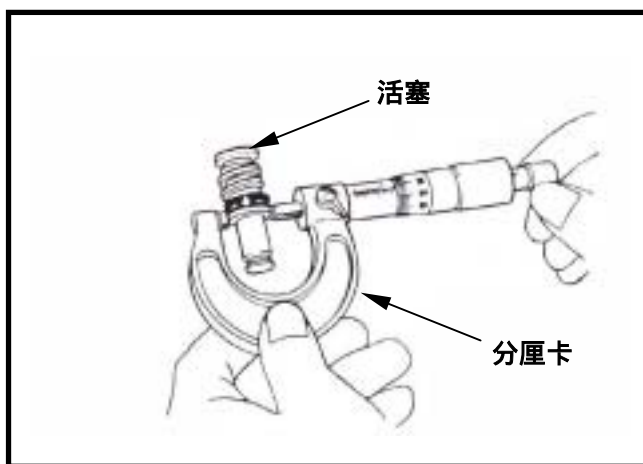
如尺寸超過保養規定限度時，即更換主缸。

可用限度：11.055 mm



測量活塞之外徑，如大小超過保養規定限度時，即更換活塞。

可用限度：10.945 mm



組合

⚠ 注意

- 應整組更換活塞、彈簧、活塞杯及扣環。
- 裝配前應確認各組件無灰塵。

用清潔之煞車油塗抹活塞皮碗，然後將其裝在活塞上。

將彈簧較粗之一端朝向主缸進行安裝。

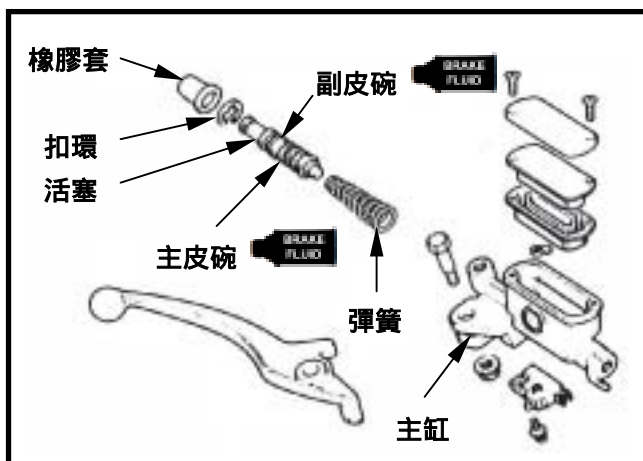
安裝皮碗時，其凹側應朝向主缸之內側。

安裝扣環。

⚠ 注意

- 安裝皮碗時，唇部不能裝反。
- 確認扣環穩固的卡在溝槽內。

將橡皮墊塊裝進槽溝內。

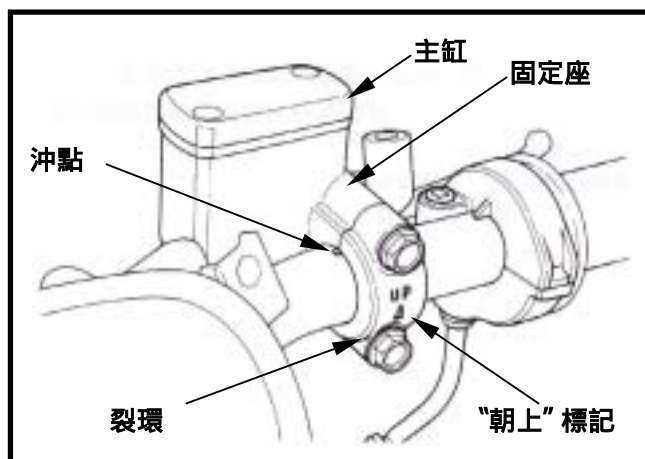


十三、煞車

安裝

將煞車主缸放置在把手上，並裝上裂環及固定螺栓，但裂環上之“UP”字應朝上。

裂環及主缸間之固定座與把手上之沖點對正。先將上部固定螺栓鎖緊，然後再將下部螺栓鎖緊。



安裝煞車拉桿，並將配線連接至煞車燈開關。使用 2 個新的封合墊圈，將煞車油管連接。將煞車油管螺栓鎖緊至規定扭力值。

扭力值：3.5 kgf-m

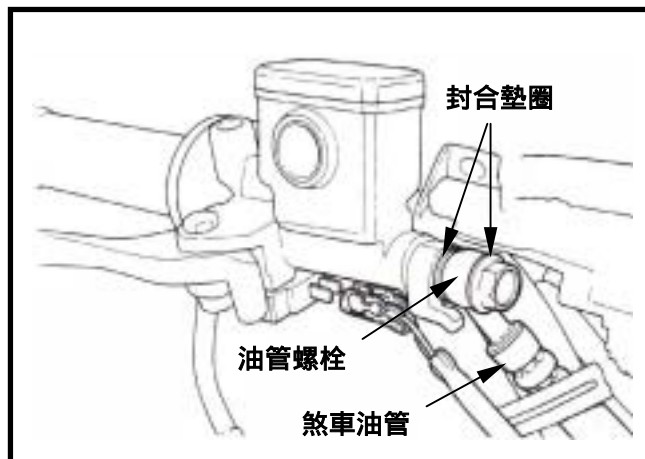
確認煞車軟管正確安裝。

⚠ 注意

不當之配置會損壞導線、油管及管路。

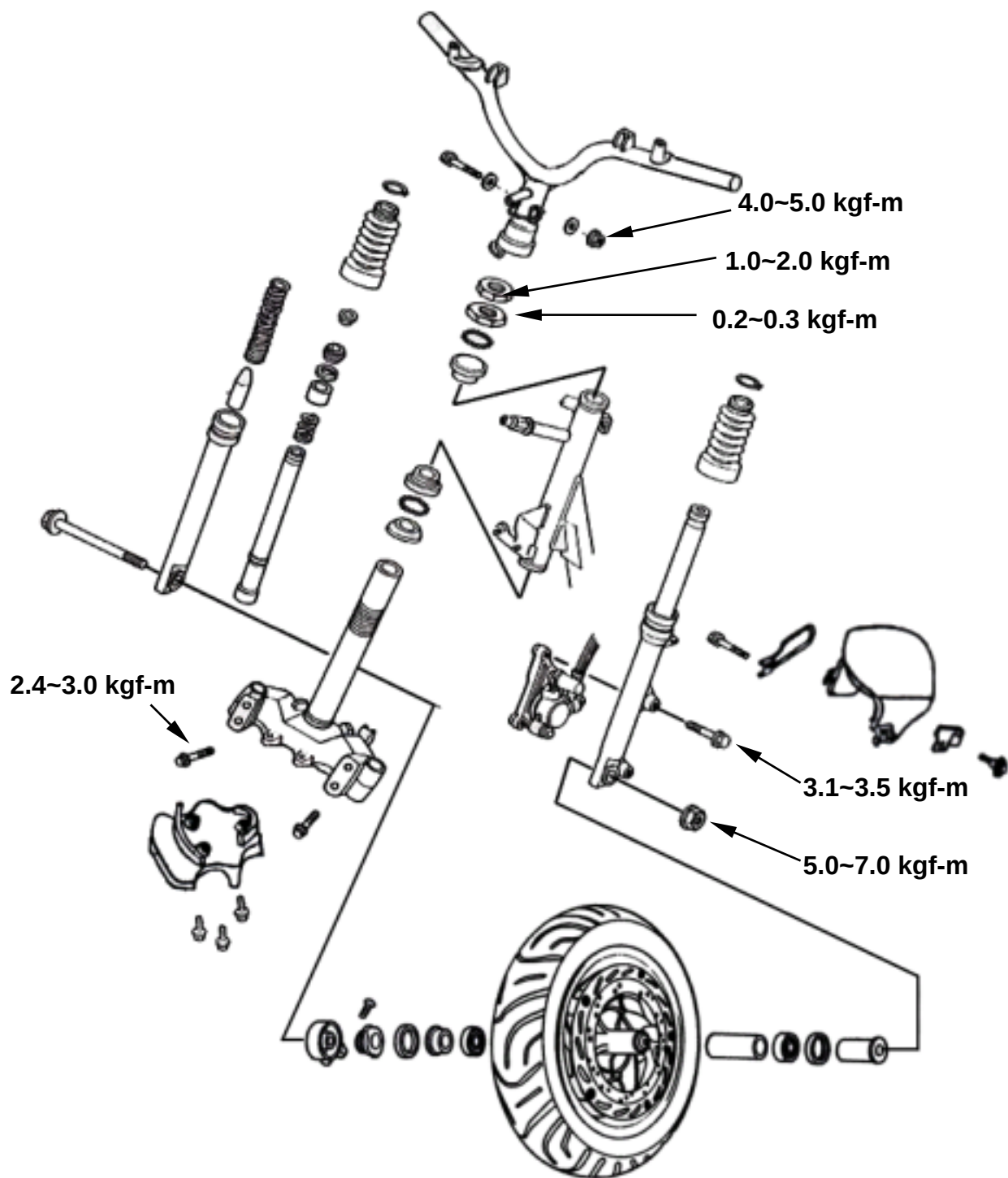
⚠ 注意

糾結在一處之煞車導線、油管及管路會降低煞車效能。



以推薦使用之煞車油填入系統內，並實施系統洩放空氣作業。

作業上的注意事項	14-2	前輪	14-4
故障診斷.....	14-2	前避震器	14-7
方向把手.....	14-3	前叉/轉向主桿	14-7



十四、轉向/前輪/前避震器

作業上的注意事項

一般事項

- 拆卸前輪，車體底部使用托架支撐，前輪撐浮地面後車輛不可翻覆。
- 作業時注意，煞車來令片，不可有油脂附著。

扭力值

前輪軸螺帽	5.0~7.0 kgf-m
轉向把手螺帽	4.0~5.0 kgf-m
轉向軸頂錐承環	0.2~0.3 kgf-m
轉向主桿固定螺帽	1.0~2.0 kgf-m
速度錶導線定位螺絲	0.15~0.3 kgf-m
前避震器：上部結合螺栓	2.4~3.0 kgf-m

工具

專用工具

轉向桿扳手
鋼珠承座拔取器
內拔式軸承拔取器
座圈沖具,32 ×35mm
座圈沖具,42 ×47mm
轉向桿固定螺帽扳手
轉向軸上錐體座圈螺帽扳手

故障診斷

轉向困難

- 轉向軸螺帽太緊
- 轉向軸鋼珠及冠狀承座損傷
- 胎壓不足

轉向把手偏歪

- 前避震器不均
- 前叉彎曲
- 前輪軸彎曲

前輪偏擺

- 輪圈彎曲
- 輪軸螺帽未鎖緊
- 輪胎不良或偏磨
- 輪胎軸承間隙過大

避震器太軟

- 前避震器彈簧磨損
- 減震油封漏油

前避震器異音

- 避震器連桿彎曲
- 避震器鎖緊處鬆動

方向把手

拆卸

拆下方向把手前、後蓋、碼錶組及前擋板(參閱 12 章)。

碟式煞車

拆下煞車總泵固定螺栓 2 支,取下總泵及裂環

⚠ 注意

拆卸總泵時,不可握拉前煞車把手,以防止煞車來令片壓出。

拆下節流把手座固定螺絲,取下節流把手、節流導線、把手蓋及座。

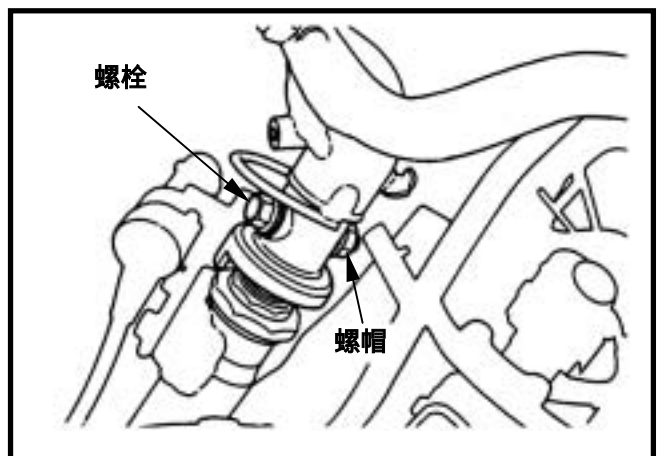
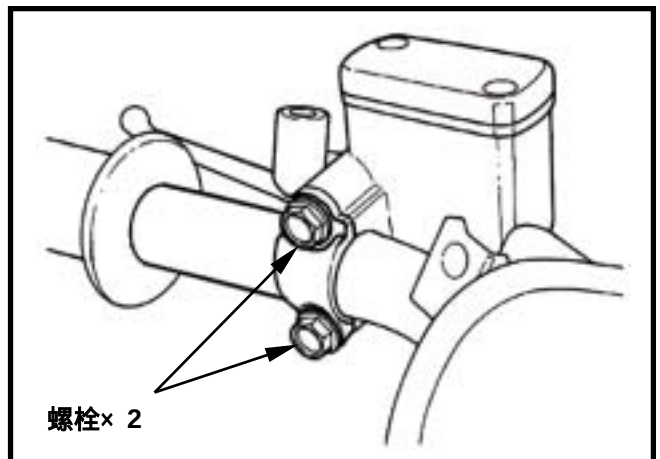
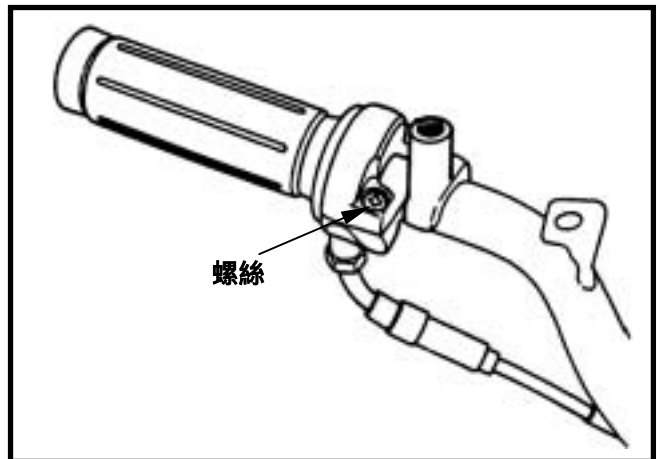
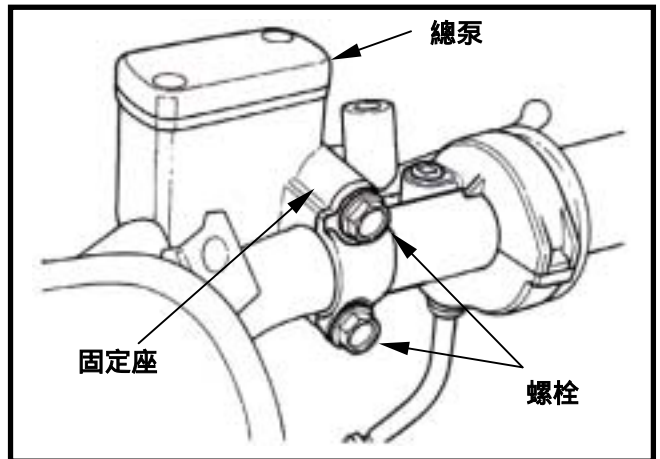
拆下後煞車主缸固定座螺栓(螺栓×2)。
取下後煞車主缸。

以扳手固定方向把手螺栓,拆下固定螺帽。
抽出螺栓後,將方向把手取下。

安裝

依反順序安裝。

在組裝節流把手座、節流把手、節流導線時,
須在把手作動處塗抹黃油。

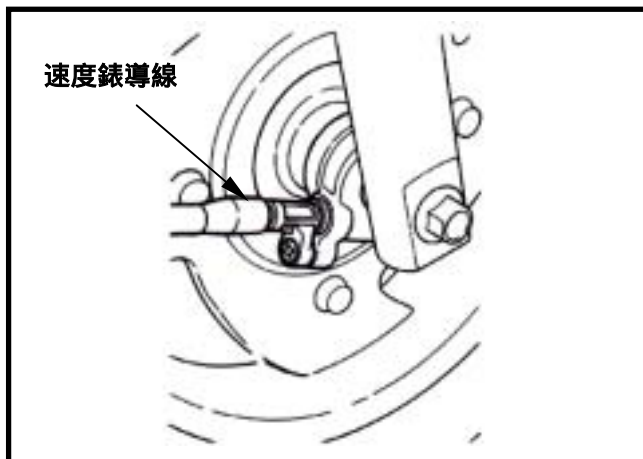


十四、轉向/前輪/前避震器

前輪

拆卸

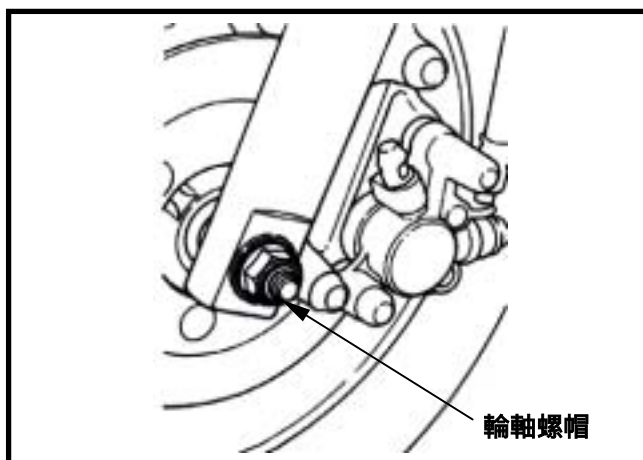
先以托架支撐車體底部，使前輪浮起。
從速度表齒輪箱處，拆下速度表導線。



拆下輪軸螺帽，抽出輪軸後取下前輪。

⚠ 注意

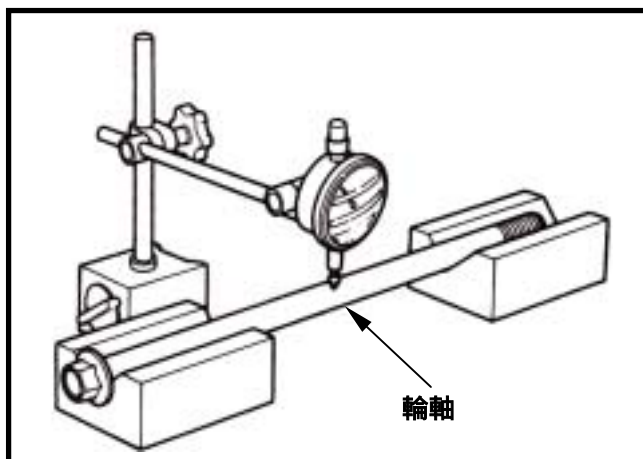
拆下時不可握拉前煞車把手，以防止煞車來令片壓出。



檢查

輪軸

將輪軸置於 V 型塊上，量測其偏擺量。
可用限度：0.2mm



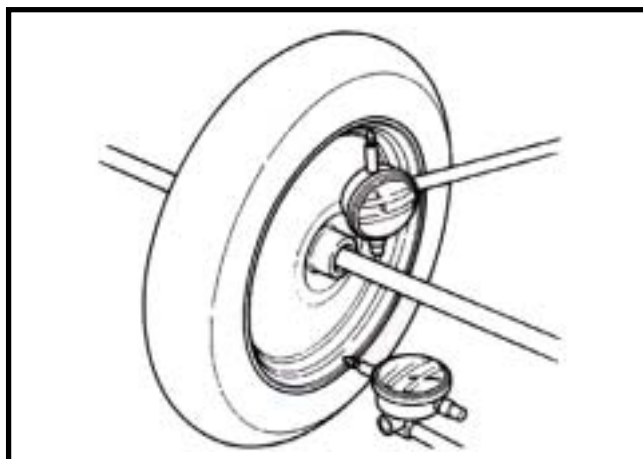
輪圈

將輪圈置於可旋轉的架子上。
用手轉動輪圈，並以百分錶測量其偏擺量。

可用限度：

徑向：2.0mm

軸向：2.0mm

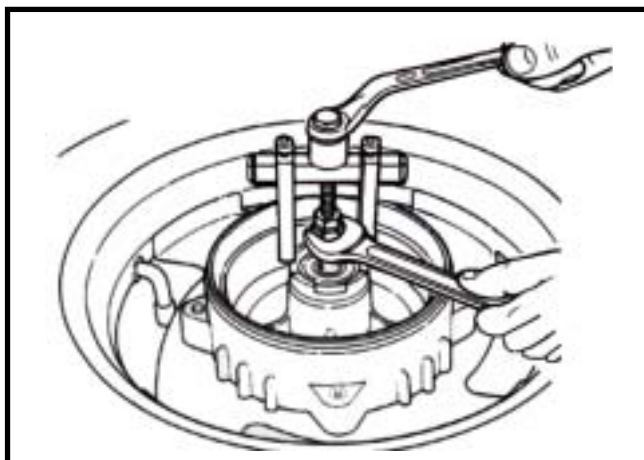
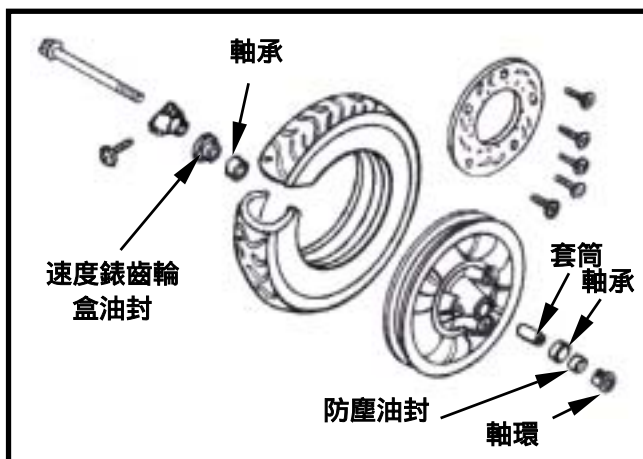


分解

拆下左側軸環及防塵油封。
拆下右側速度錶齒輪盒油封。
將軸承拔取器頭伸入軸承，再從反方向裝上軸承拔取器，並將軸承拔出。
取出間隔套筒再取出另一軸承。

工具：

內拔式軸承拔取器。

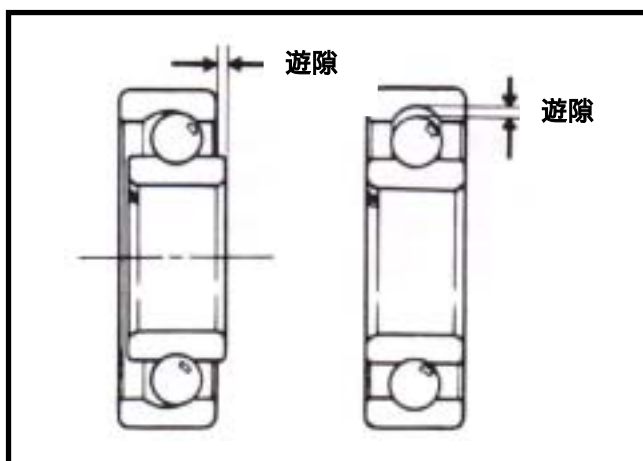


軸承檢查

以手指轉動每一軸承之內環，須轉動平順且安靜。同時檢查外環是否能緊密結合在輪轂上。若軸承轉動不平順，有異音或鬆動，則拆下並更換新品。

⚠ 注意

軸承須成對更換。



組合

依拆卸之反順序裝回。
將黃油塗入輪圈之軸承座內側。
將左側軸承裝入座面。
裝上間隔套筒並裝上右側軸承至座面。



十四、轉向/前輪/前避震器

⚠ 注意

不可裝上舊軸承，軸承一經拆卸即須更換新品。
裝軸承進入的過程中不可使軸承傾斜。

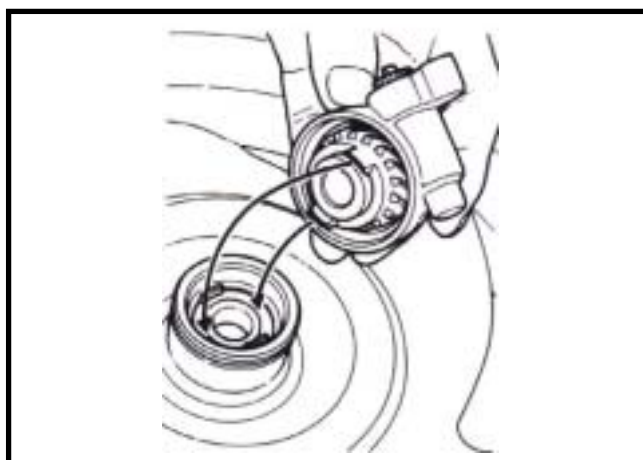
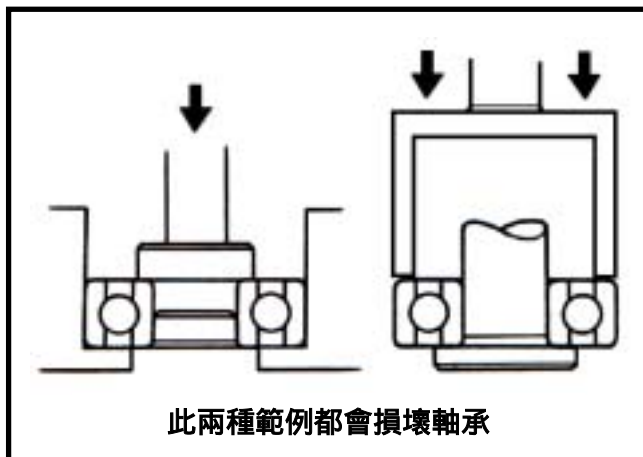
工具：

C 型壓床或軸承壓入器。

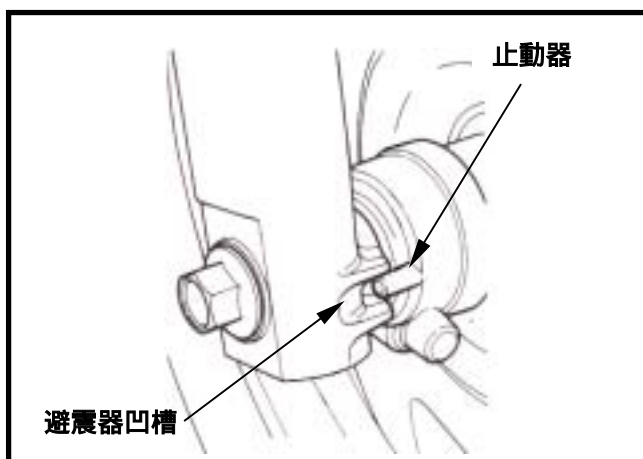
將速度錶驅動齒輪之環片與輪殼內之槽溝對正，將速度錶齒輪盒裝上。

⚠ 注意

污染之來令片會降低煞車力量，故對煞車來令片、煞車殼、煞車碟均不能沾有油脂



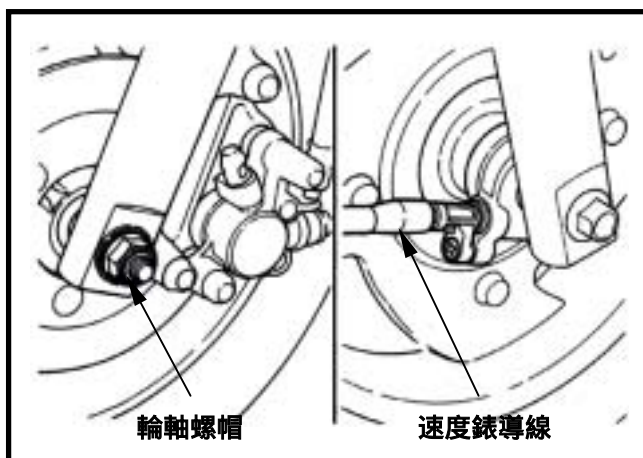
將前輪放置在前避震器之間。
將速度錶齒輪盒凸部與避震器止動器槽溝對正。



將前輪軸從右側避震器穿入。
安裝輪軸螺帽，並將輪軸螺帽鎖緊至規定扭力值。

扭力值：5.0~7.0kgf-m

將速度錶導線連接至速度錶齒輪盒處。

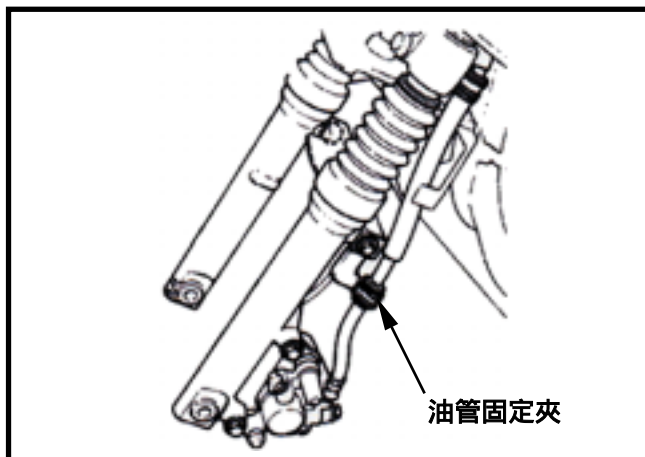


前避震器

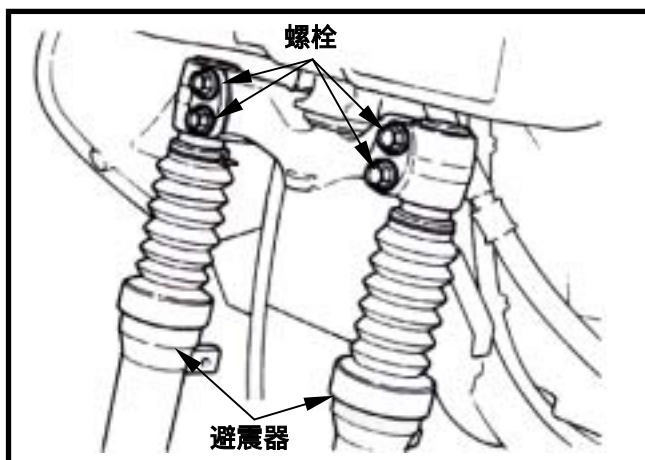
拆卸

先拆下前擋板、前下擾流板、前土除、前輪及前煞車機件。

拆下左側避震器上之油管固定夾 (螺栓×1)。
再拆下右側避震器上之速度錶導線固定架(螺栓×1)。



拆下前避震器上部結合螺栓(螺栓×4)。
將避震器自前叉上抽出。

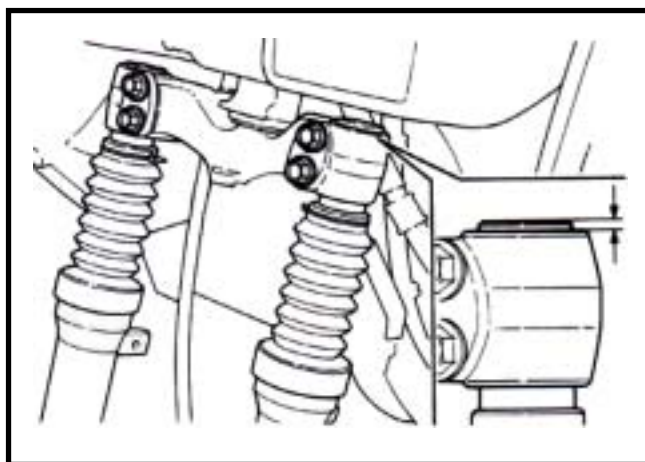


安裝

依反順序安裝。

前避震器裝上前叉時，須將避震器頂端蓋緣與前叉夾持部位之上端平面對正，並上緊螺栓。

扭力值：2.4~3.0kgf-m



前叉/轉向主桿

拆卸

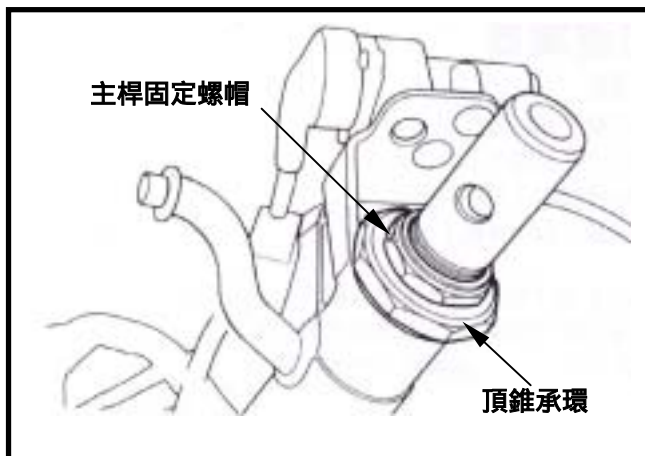
先拆下方向把手、前輪、前煞車組及前避震器。

拆卸轉向主桿固定螺帽。

拆卸頂錐承環後，取下轉向主桿。

⚠ 注意

將轉向主桿軸承鋼珠，放進零件盤內，以免遺失、短缺。

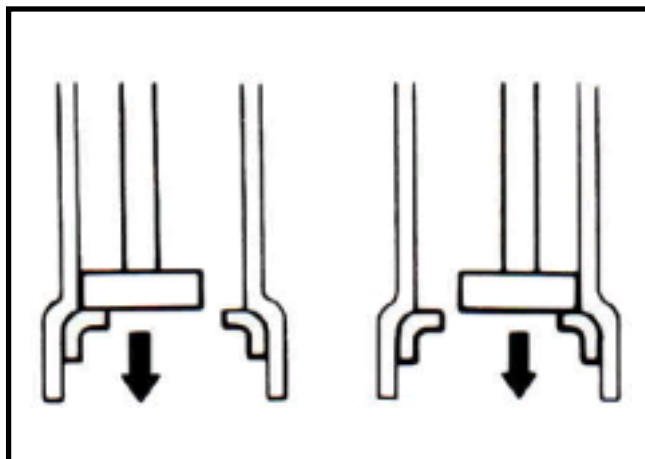


十四、轉向/前輪/前避震器

使用塑膠鎚輕敲，將車架之上端滾珠承盤拆下。
利用沖具將車架下部錐體承盤拆下。

⚠ 注意

不能傷及車架及轉向主桿。

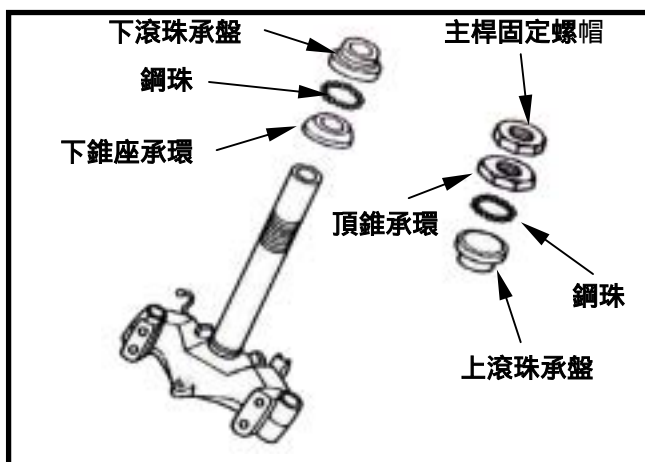


安裝

將一新的頂錐承盤裝在車架轉向桿上端。
再於下端推入底錐承盤直至其固定為止。

⚠ 注意

安裝時滾珠承盤不能傾斜。



將上、下滾珠承盤塗上黃油，將滾珠裝進滾珠承盤內。

於轉向主桿上壓入新的下錐座承環，並用黃油潤滑。

將轉向主桿裝入。

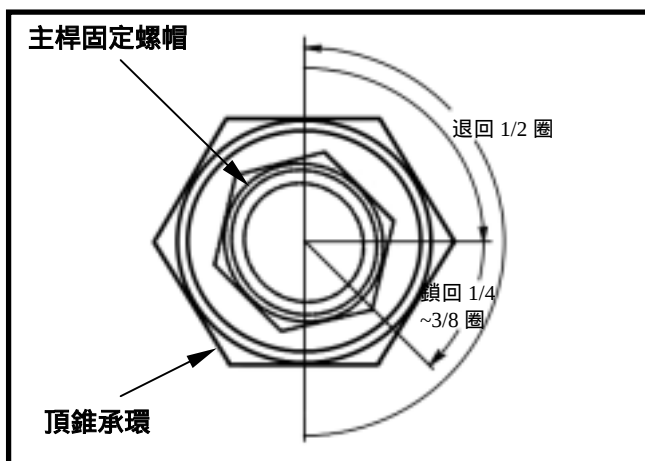
用黃油潤滑頂錐承環。

將承環旋進轉向主桿，至與上部滾珠承盤吻合至無間隙為止，注意然後退回 1/2 圈，再以規定扭力鎖緊頂錐承環(約再鎖進 1/4~3/8 圈)。

扭力值：0.2~0.3 kgf-m

⚠ 注意

頂錐承環旋進時，不得過度旋緊，以免損傷滾珠承盤。



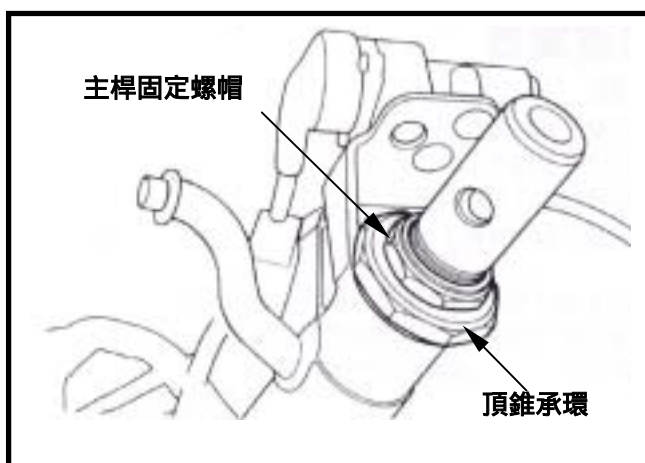
裝上轉向主桿固定螺帽，並固定住頂錐承環，再將螺帽上緊。

扭力值：1.0~2.0 kgf-m

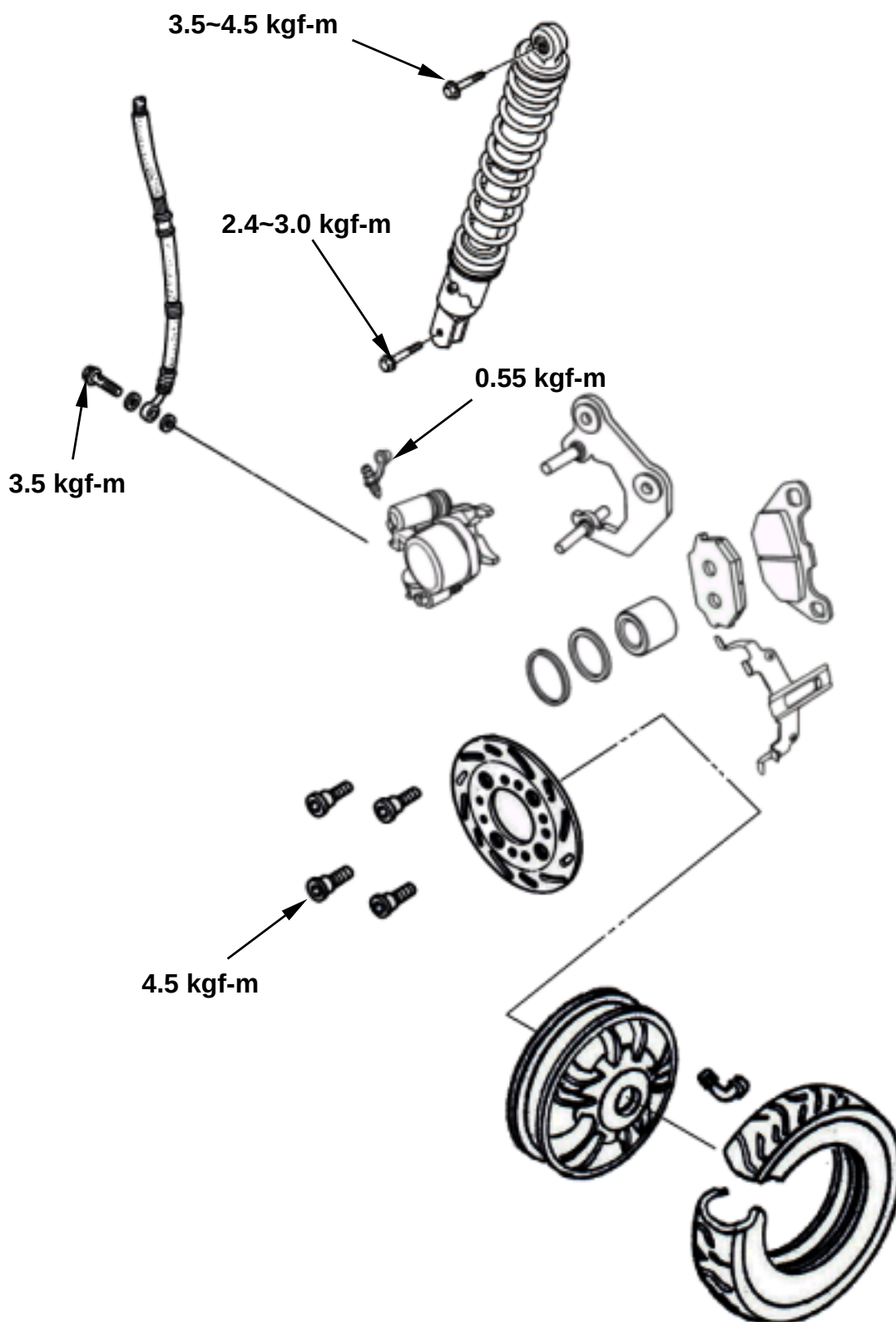
組合時按照拆卸之相反順序安裝。

⚠ 注意

檢查轉向主桿應可自由旋轉，並且無垂直方向之游隙。



作業上的注意事項	15-2	後輪	15-3
故障診斷.....	15-2	後托架.....	15-4
排氣管	15-3	後避震器	15-6



十五、後輪 / 後托架 / 後避震器



作業上的注意事項

一般事項

有關輪胎之拆卸、修理及裝配程序，請參見高速胎之修護手冊。

規格

單位：mm

項 目		標準值	可用限度
後輪圈偏擺量	徑向	-	2.0
	軸向	-	2.0
後煞車來令厚度		4.0	2.0
後緩衝器自由長		238.6	233.6

扭力值

後軸螺帽	10.0~12.0 kgf-m
後煞車卡鉗螺栓	2.9~3.5 kgf-m
後避震器上部螺栓	3.5~4.5 kgf-m
後避震器下部螺栓	2.4~3.0 kgf-m
排氣管結合螺帽	1.0~1.2 kgf-m
排氣管結合螺栓	3.2~3.8 kgf-m

故障診斷

後輪偏擺

- 輪圈彎曲變形。
- 車胎不良。
- 輪軸未鎖緊。

避震器太軟

- 避震器彈簧疲乏。

煞車異音

- 煞車來令片磨損。
- 煞車碟片偏心。
- 煞車鉗安裝不良。
- 煞車碟或車輪不平行

煞車性能不良

- 煞車調整不良。
- 煞車來令片污穢。
- 煞車來令片磨損。
- 煞車油管內有空氣。
- 煞車碟片油污。
- 煞車油管阻塞。
- 煞車油管變形、彎曲。
- 煞車油量不足

排氣管

拆卸

拆下排氣管前方螺帽(螺帽×2)。
拆下排氣管後端固定螺栓(螺栓×3)。
取下排氣管。

安裝

依拆卸程序的反向進行。

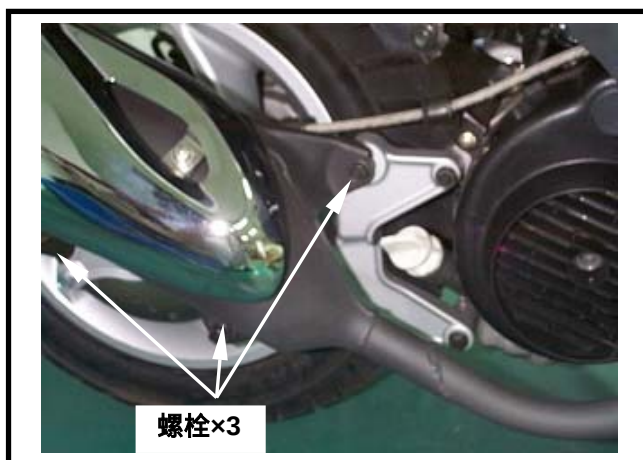
⚠ 注意

墊片有破損變型則更換新品。

扭力值：

排氣管螺栓：3.2~3.8 kgf-m。

排氣管螺帽：1.0~1.2 kgf-m。



後輪

檢查

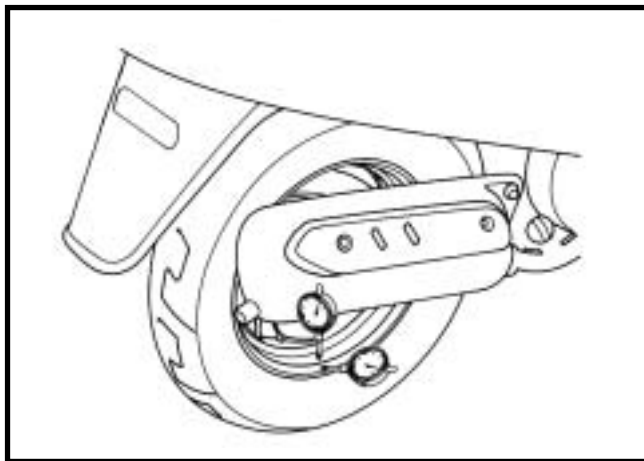
檢查後輪偏擺量。

可用限度：

徑向：2.0 mm

軸向：2.0 mm

- 後輪偏擺量超過可用限度時,除了是輪圈本身變形外,也有可能是最終傳動軸軸承鬆動、磨損或傳動軸彎曲、變形。



拆卸

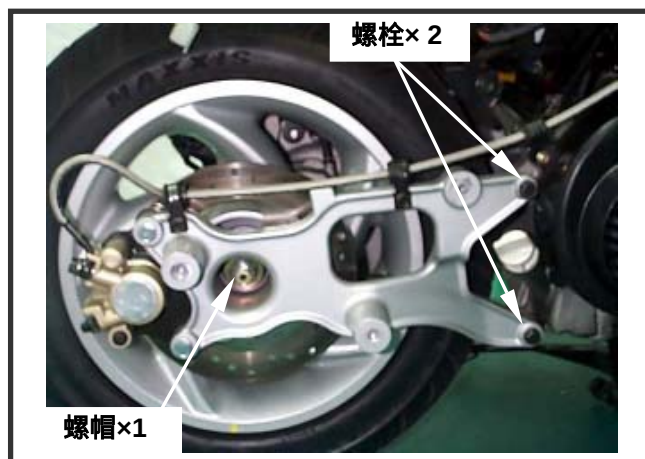
拆下後煞車油管固定座(螺栓×2)。

拆下後煞車總成(螺栓×2)。



十五、後輪 / 後托架 / 後避震器

拆下後托架前端螺栓(螺栓×2)。
後輪軸螺帽(螺帽×1)。



拆下後托架。



拆下後輪。

⚠ 注意

當卡鉗被拆下時，勿握拉煞車拉桿，以免煞車片被推出。



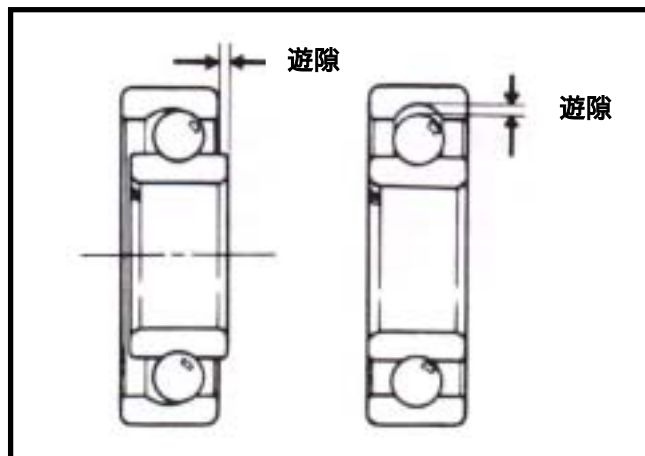
後托架

軸承

用手旋轉托架內軸承內環，軸承應安靜順暢的旋轉。

檢查軸承與搖臂之間的配合。

若運轉不順或有噪音則更換新品。



後輪軸承的更換

從托架上拆下外部油封。
用內拔式軸承拔取器拆卸軸承。
拆下內側油封。

⚠ 注意

不可使用舊的油封。

用 C 型壓床或軸承壓入器，安裝新的軸承至托架上。
安裝油封和軸環至托架。

安裝

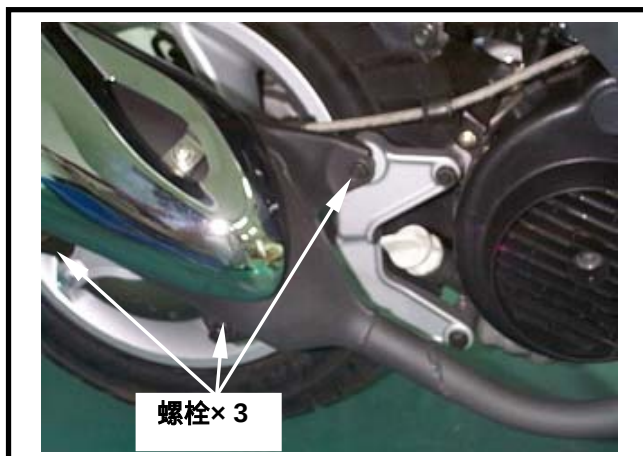
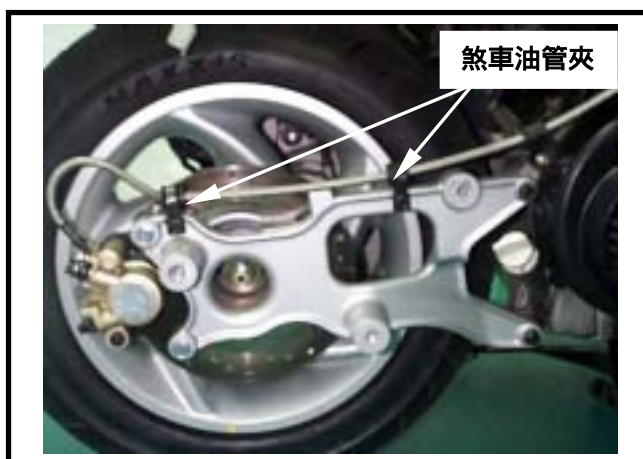
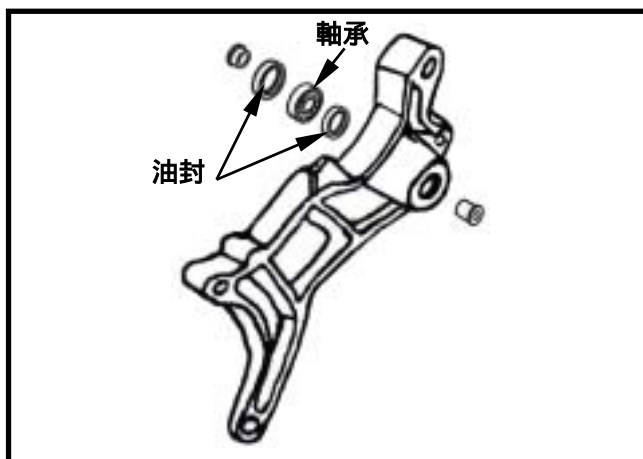
安裝後輪。
安裝軸環至托架。
安裝托架至後輪軸。
裝置軸環及墊圈至托架。
鎖緊後輪軸螺帽。
安裝煞車卡鉗，鎖緊卡鉗螺栓及油管固定架。
安裝排氣管，鎖緊排氣管螺栓及螺帽。
依照拆卸的反向步驟安裝車體蓋。

扭力值

後輪軸螺帽:	10.0~12.0 kgf-m
煞車卡鉗螺栓:	2.9~3.5 kgf-m
排氣管螺栓:	3.2~3.8 kgf-m
排氣管螺帽:	1.0~1.2 kgf-m

⚠ 注意

注意後托架軸環的安裝方向，內外軸環的小端皆應面向搖臂軸承。



十五、後輪 / 後托架 / 後避震器

後避震器

拆卸

拆下行李箱(螺栓× 4、螺絲× 1)。

拆下車體蓋(螺絲× 4)。

拆下空氣濾清器。(螺栓× 2)



拆卸避震器下端螺栓 (螺栓× 1)。



拆卸避震器上端螺栓 (螺栓× 1)。

拆下後避震器。

安裝

依拆卸反順序安裝及鎖付各部品。

注意

後避震器須整支更換，不可自行拆解，否則會破壞橡膠襯套及結構。



扭力值

避震器下端螺栓：2.4~3.0 kgf-m。

避震器上端螺栓：3.5~4.5 kgf-m。

作業上的注意事項	16-1	起動系統.....	16-9
故障診斷.....	16-2	儀錶.....	16-11
電瓶	16-2	燈光/燈泡.....	16-13
充電系統.....	16-3	開關/喇叭.....	16-15
漏電測試.....	16-4	燃油泵浦.....	16-18
點火系統.....	16-7		

作業上的注意事項

- 電瓶拆裝正、負極拆裝順序(拆開時先拆負極後拆正極)。
- 火星塞型號及鎖緊扭力。
- 點火正時。
- 頭燈調整。
- 交流發電機拆卸與安裝。
- 免保養電瓶不需要檢查液面，也不需補給蒸餾水。
- 電瓶充電時，從車架取下電瓶，但不要拆下液口封蓋。
- 除非緊急需要，否則不要實施急速充電。
- 充電電壓檢查一定要使用電錶。
- 馬達可在引擎拆下時實施拆裝。

規格

充電系統

項 目		規 格
電 瓶	容 量	12V8Ah
	充 電 率	0.16A / 5 小時(標準), 16A / 0.5 小時 (快充)
漏電電流		1mA 以下
充電電流		4.8A / 1600 轉 / 分鐘
充電控制電壓		14.0 ±0.5 V / 2000 轉 / 分鐘

十六、電器裝置

故障診斷

沒有電

- 電瓶過放電
- 電瓶接線脫
- 保險絲斷
- 主開關不良

電壓低

- 電瓶充電不良
- 接觸不良
- 充電系統不良
- 電壓調整器不良

起動馬達不轉

- 保險絲斷
- 電瓶充電不足
- 主開關不良
- 起動開關不良
- 前或後煞車開關不良
- 起動斷電器不良
- 線圈接觸不良、斷路或短路
- 起動馬達不良

電瓶

拆卸

取下橡膠地毯。
拆下電瓶盒蓋(螺絲 ×3)。
拆下電瓶固定架(螺栓 ×2)。
先拆開負極(-)，再拆開正極(+)接線。
拆下電瓶。

電壓檢查

使用數位伏特計量測電瓶電壓值。

電壓值：

充滿電時：13.0~13.2V 在 20°C 時。
充電不足：低於 12.3V 在 20°C 時。

電源斷斷續續

- 充電系統電線接頭鬆脫
- 電瓶導線接觸不良
- 放電系統接觸不良或短路
- 發電系統接觸不良或短路

充電系統不良

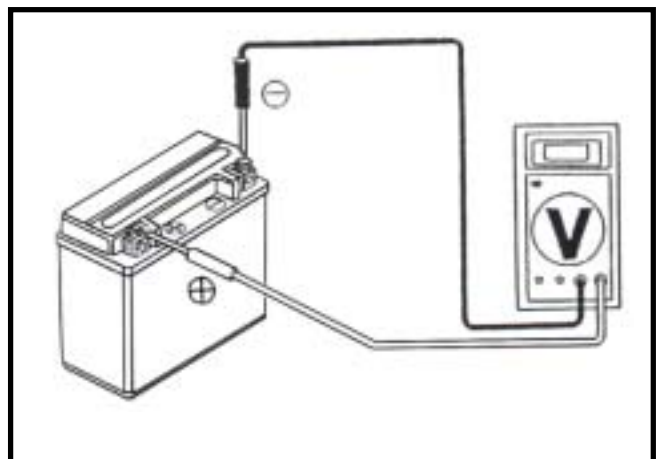
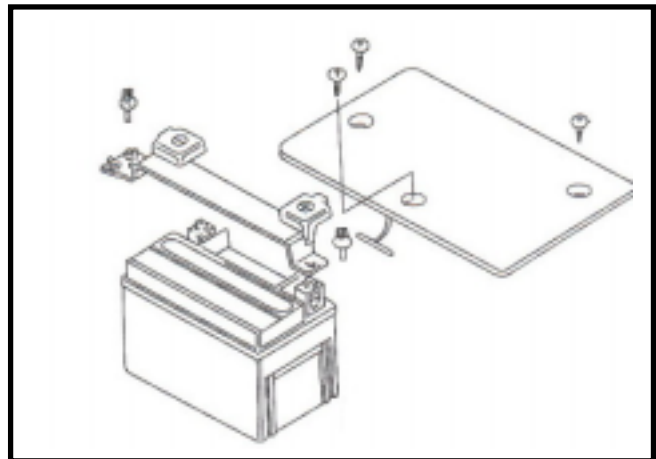
- 保險絲斷
- 接頭或套頭接觸不良、斷路或短路
- 電壓調整器不良
- A.C.G 不良

起動馬達無力

- 充電系統不良
- 電瓶充電不足
- 繞線接觸不良
- 馬達或齒輪有異物卡入

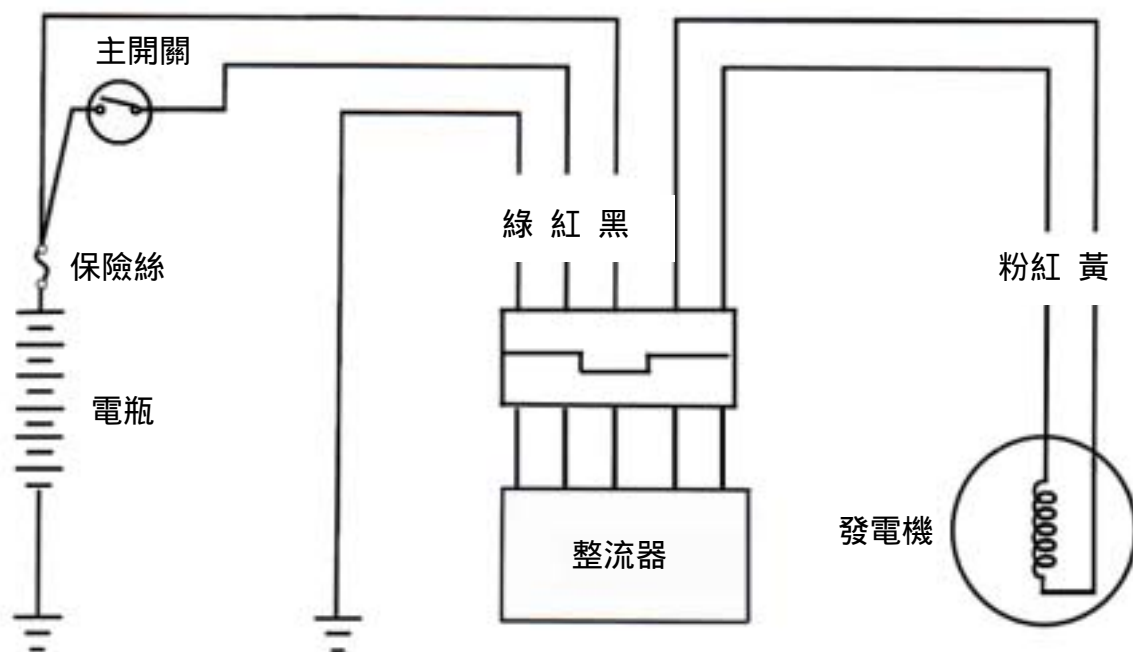
起動馬達有迴轉但引擎不轉

- 起動馬達小齒輪不良
- 起動馬達逆轉
- 電瓶電力不足



充電系統

充電線路



充電

連接充電器正極(+), 至電瓶正極(+)接頭。
連接充電器正極(-), 至電瓶正極(-)接頭。

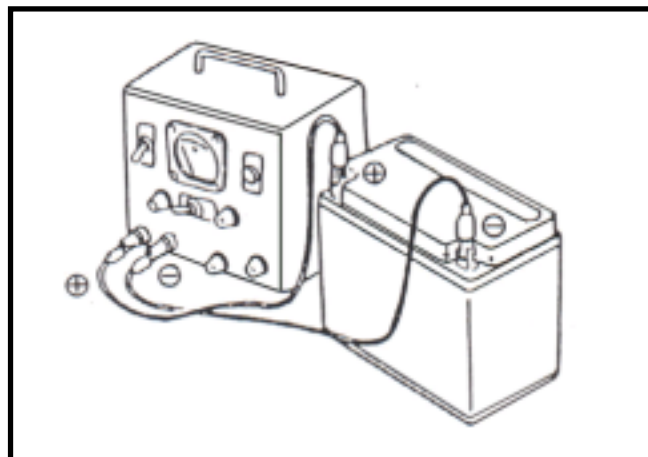
	標準	最大
充電電流	0.9A	16.0A
充電時間	5~10H	1H

警告

- 充電時嚴禁煙火。
- 由充電器開關控制充電之 ON/OFF，而不可由電瓶接線控制。

注意

- 非必要時不可快速充電，需緩慢充電。
- 確認使用上述電流和時間充電。
- 充電電流太大或時間太快會損壞電瓶。



電瓶安裝完成後，在接線端子上塗以黃油。

十六、電器裝置

漏電測試

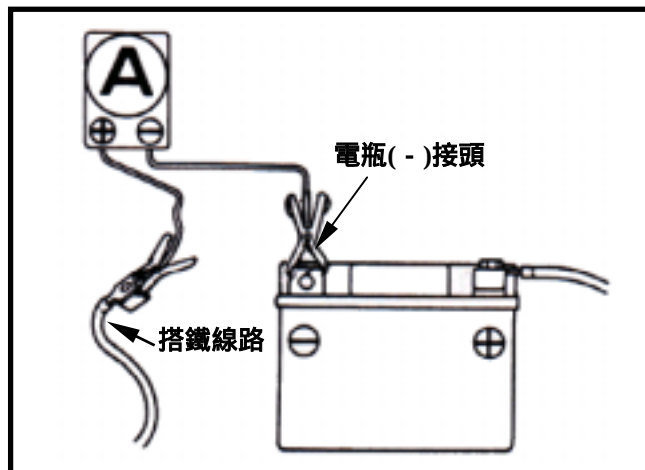
漏電檢查

將主開關轉至關閉位置，並將搭鐵（—）電線自電瓶上拆下。

在電瓶負極（—）接頭與搭鐵電線之間，連接安培表。

⚠ 注意

- 測試電流時，先將電流錶之電流範圍調到較大刻度範圍，再依序調到小範圍測試，以免因電流超過刻度上限而致電流錶與保險絲燒毀。
- 測試漏電電流時，主開關不能轉到 ON 的位置。



如漏電電流超過標準值，即有短路。

漏電電流：1mA 以下。

在測量漏電電流的狀態下，逐一拆開各連接電線，以找出短路。

充電電壓/電流檢查

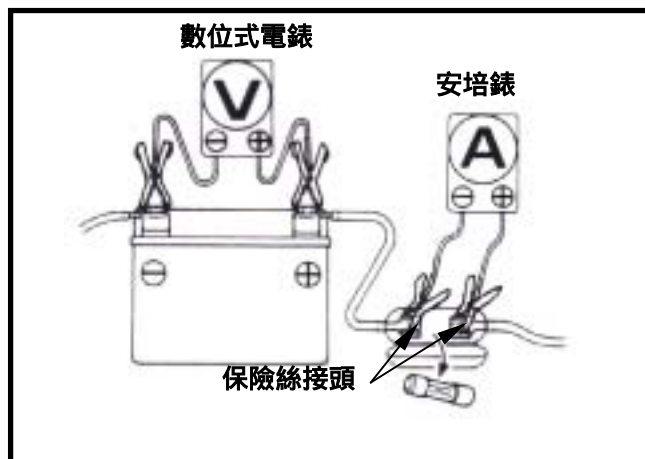
⚠ 注意

- 在執行檢查之前，確知電瓶已充電完成，使用完成充電，電壓大於 13.0 V 之電瓶，若充電不足，電流量可能突然變動。
- 發動引擎時不可用起動馬達起動，否則大量電流自電瓶流出，電力消耗變大。

引擎溫車後，以充滿電之電瓶更換原有電瓶。於電瓶接頭上，連接數位式電壓錶量測電壓。在主保險絲之兩接頭間，連接安培錶量測電流

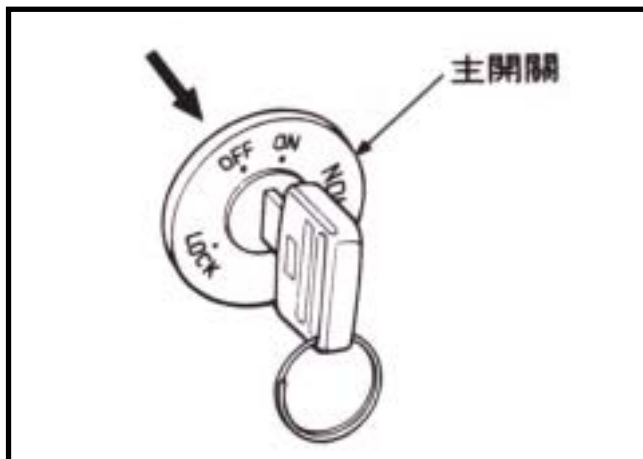
⚠ 注意

請使用一具標記電流能正、負流動之安培錶，若使用僅標記一個方向之安培錶量測，放電為 0 安培。



⚠ 注意

- 勿使用任何短路的電線。
- 以安培表連接電瓶正接頭與 電纜之間雖然可以量測電流，但當起動馬達之電流突然波動則會損壞電錶，應使用腳踏起動桿起動引擎。
- 連接安培錶時，應將主開關轉至 OFF 位置。當電流流動時，如拆開安培錶或電線，可能會損壞安培錶。



連接診斷器，並切換到資料分析畫面。
把頭燈打開至遠燈位置，並起動引擎。
逐漸增加引擎轉速，並測量在規定每分鐘轉速時之充電電壓/電流。

充電電流：4.8A / 1600 rpm

充電控制電壓：14.0 ±0.5 V / 2000 rpm

⚠ 注意

當更換一新電瓶時，須確認其充電電流與電壓均正常。



有關下述各項情況，問題大部份與充電系統有關，遵照故障檢查表之步驟。

- ①. 充電電壓不能增加超越電瓶接頭之電壓，充電電流是在放電的方向。
- ②. 充電電壓及電流大大超過標準值。

對於非上述之情況，大部份與充電系統無關，請執行下述檢查，遵照故障檢查表之步驟。

- ①. 當引擎轉速超過規定之每分鐘轉速，才達到標準之充電電壓 / 電流。
 - 由於使用超過規定功率之燈泡，造成過多之電負荷。
 - 更換之電瓶老舊或容量不足。
- ②. 充電電壓正常，但充電電流不正常
 - 更換之電瓶老舊或容量不足。
 - 所用電瓶之電量不足或過份充電。
 - 安培錶保險絲燒斷。
 - 安培錶連接不當。
- ③. 充電電流正常，但充電電壓不正常
 - 電壓錶保險絲燒斷。



十六、電器裝置

整流器檢查

拆下後架(第十二章第八節)。

拆下車體蓋(第十二章第八節)。

拆開整流器兩個 3P 接頭。

項目	量測點	標準值
主開關接線	R~B	電瓶電壓(ON)
電瓶接線	R~G	電瓶電壓

若量測值不正常，檢查不正常線路的零件。

若零件正常則為配線不良。

若以上項目皆正常，則更換整流器。

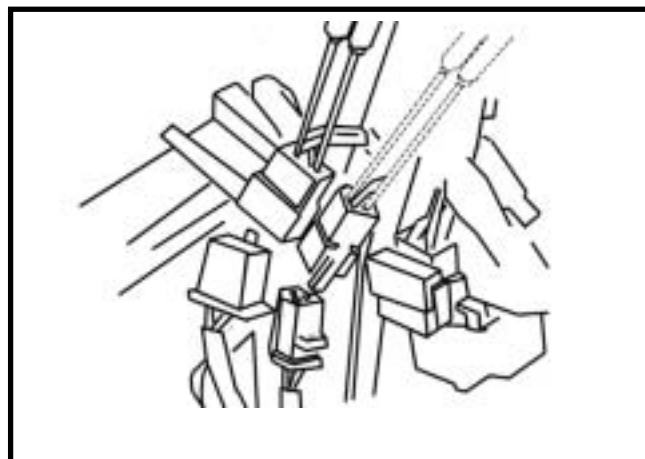
充電線圈檢查

 **注意**

進行本測試時，無需從引擎上拆下線圈。

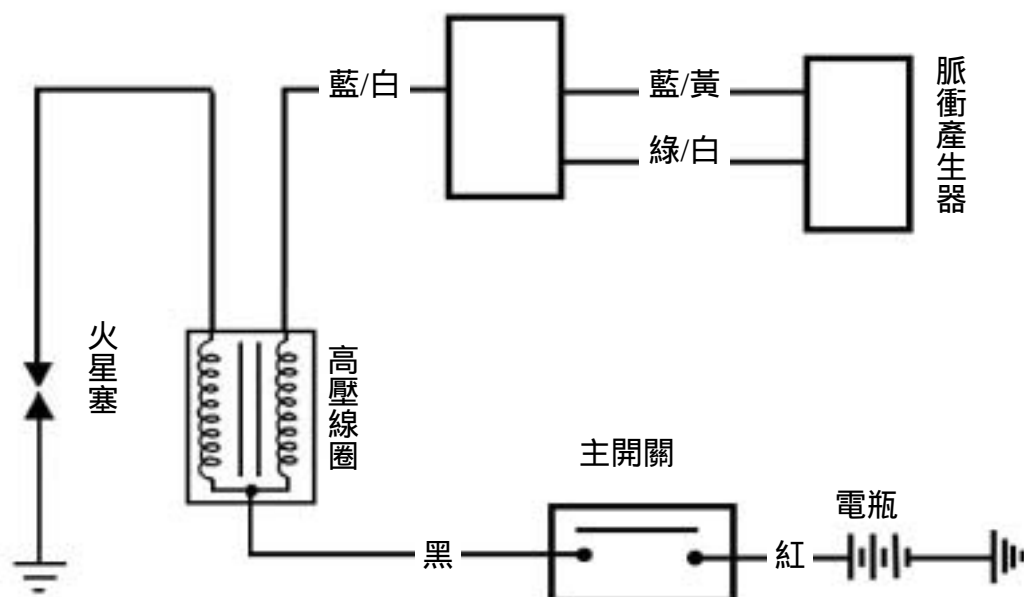
從整流器接頭接發電機側，量測粉紅及黃色線間的電阻值。

標準值：0.16~0.8 Ω 。



點火系統

點火系統迴路



在配線側的接頭處，檢查下列各端子。

項 目		量 測 點	結 果
曲軸位置感知器		綠/白~藍/黃	120 $\pm$ 10% Ω
點火線圈	一次迴路	黑/白~紅	0.63 Ω
	二次迴路	黑/白~高壓線	2.9M Ω

點火線圈檢查

拆下行李箱。

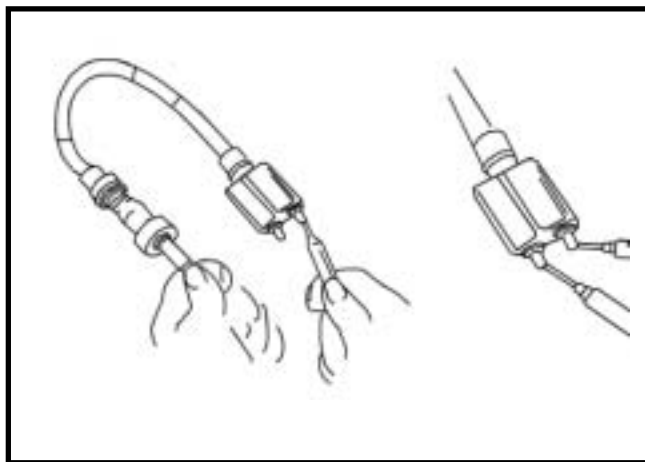
拆開點火線圈接頭及火星塞蓋。

量測點火線圈一次迴路接線端子間的電阻值。

標準值：0.63 Ω 。

從火星塞接線拆下火星塞蓋，量測接線與一次迴路端子(黑/白)間的電阻值。

標準值：無蓋 2.95 M Ω 。



十六、電器裝置

更換

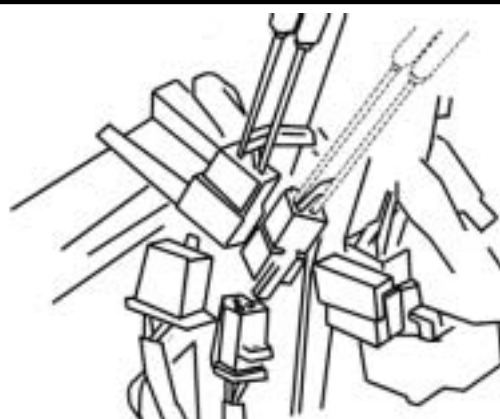
若有需要則拆下點火線圈結合螺栓，並更換點火線圈。



曲軸位置感知器檢查

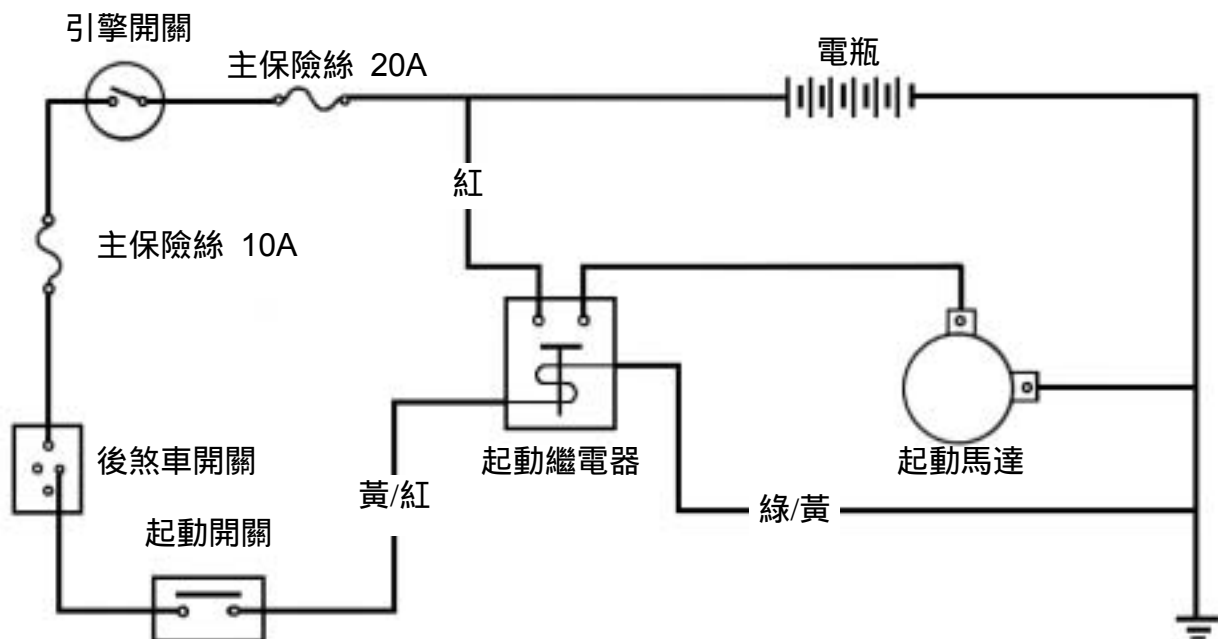
拆開脈波產生器接線接頭，量測(綠/白)至(藍/黃)線接線端子間電阻值。

標準值：120 $\pm 10\%$ Ω 。



起動系統

起動迴路



起動繼電器檢查

打開主開關。
拉煞車拉桿。
按起動開關。
若聽到喀喀聲，即表示繼電器正常。



拆下行李箱總成。
拆開電瓶負極接線
從起動繼電器大端子處，拆開電瓶正極接線及
起動馬達接線。
拆開起動繼電器控制電源接頭。
在繼電器大端子間，連接一歐姆錶。
另接線連接黃/紅線至電瓶正極，綠/黃線至電
瓶負極。
檢查繼電器大端子間，是否為通路。
若線路不通，則更換起動繼電器。



十六、電器裝置

起動馬達拆卸

拆下行李箱。(第十二章第六節)



拆下空氣濾清器(第四章第十節)



拆開電瓶負極接線

從起動繼電器大端子處，拆開電瓶正極接線及
起動馬達接線。

拆下起動馬達結合螺栓及馬達。



拆下起動馬達結合螺栓及馬達。



起動馬達安裝

依反對順序安裝起動馬達及各零組件+

儀錶

拆卸

拆下前擋板(第十二章第四節)。



拆開儀錶電源線接頭。



拆下把手後蓋(第十二章第三節)
拆下速度錶導線。



拆下方向燈繼電器。

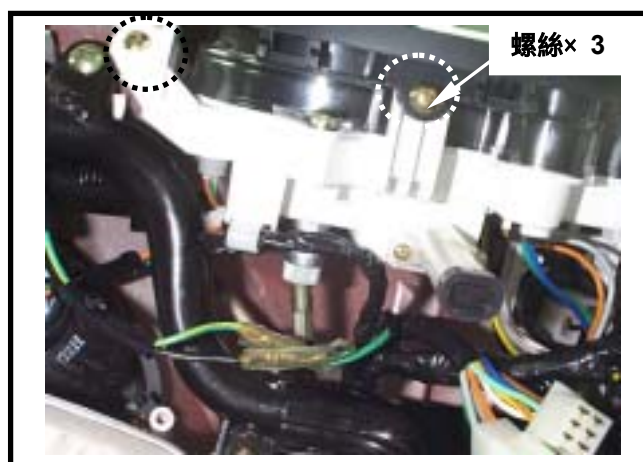


十六、電器裝置

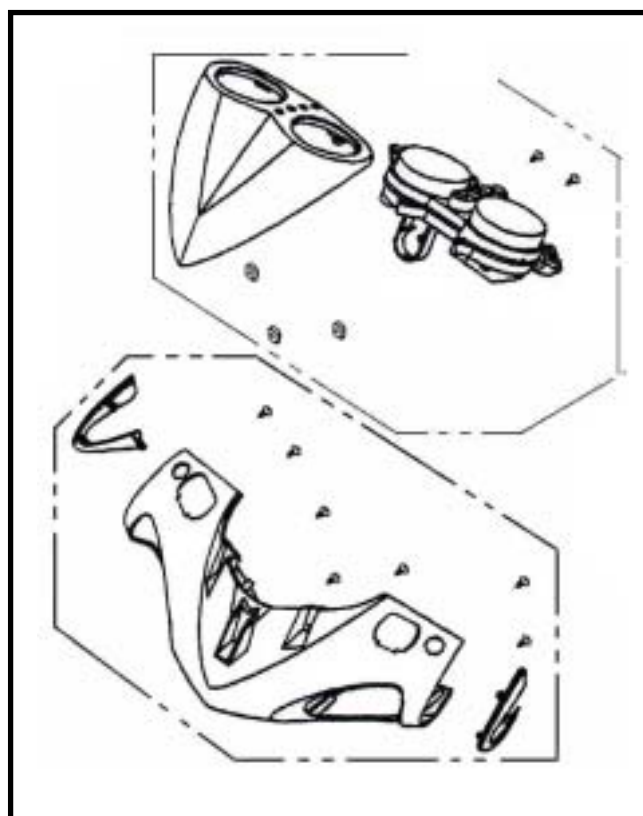
拆下把手前蓋(第十二章第三節)



拆下儀錶總成(螺絲 ×3)



分解儀錶座及儀錶(螺絲 ×2)



儀錶板安裝

依拆卸之反順序安裝。

燈光/燈泡

頭燈燈泡更換

拆下前擋板(第十二章第四節)。
拆開頭燈接線接頭，取下橡皮套。
從頭燈逆時針旋轉拆下燈泡彈簧固定器及燈泡。
若有需要則更換新的燈泡。

⚠ 注意

- 勿以手指觸摸燈泡表面，如此會使燈泡產生熱點，而使大燈組燒毀。
- 若不慎以手觸及燈泡，以布沾酒精擦拭以防提早損壞。

依拆卸之相反順序安裝。
安裝完成後，將電源接通，以確認頭燈作用是否良好。
若有更換頭燈燈泡，請進行頭燈光束距離調整

前方向燈燈泡更換

拆下外燈罩(螺絲 ×2)。

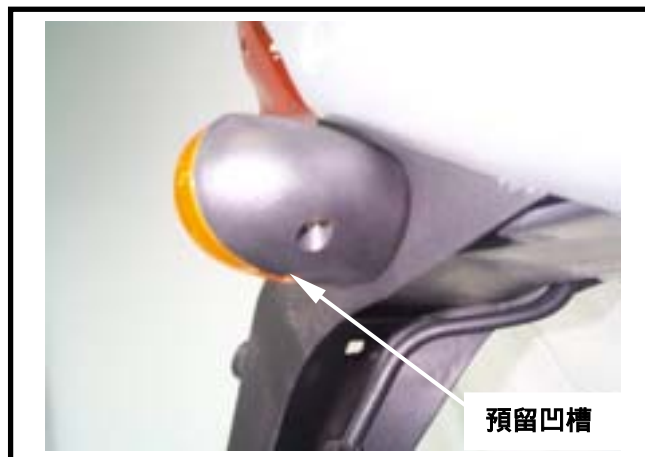
以新品更換方向燈泡。



十六、電器裝置

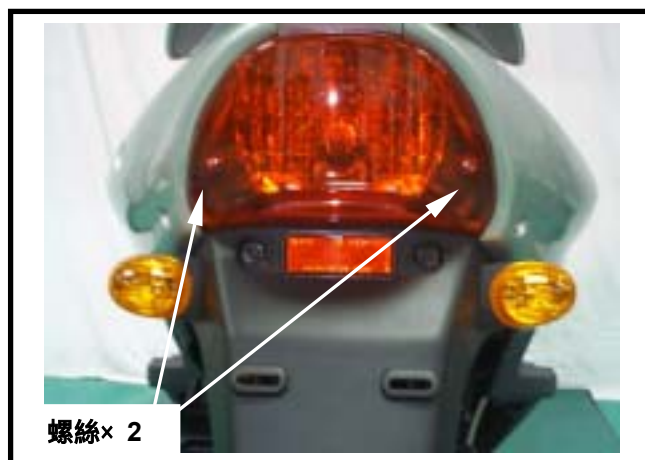
後方向燈泡更換

以起子自燈殼下方預留凹槽，撬開燈殼。
檢查燈泡是否燒付或損壞，必要時更換燈泡。
完成後，將電源接通，以確認作用是否良好。



尾燈/煞車燈燈泡更換

拆下尾燈及後方向燈外罩(螺絲 ×2)。
檢查燈泡是否燒付或損壞，必要時更換燈泡。
完成後，將電源接通，以確認作用是否良好。



開關/喇叭

主開關

檢查

拆下前擋板(第十二章第四節)。

拆開主開關接頭。

檢查下列表間連線端子之通路。

	BAT1	BAT2
LOCK		
OFF		
ON	● ————— ●	
線色	紅	黑

更換

拆下轉向把手螺栓(螺栓 ×1)

拆下轉向把手總成

拆開主開關接線接頭及固定螺栓(螺栓 ×3)。

拆下主開關

裝上新開關並鎖上螺栓(螺栓 ×3)。



十六、電器裝置

轉向把手開關

拆下後方向把手蓋(第十二章第三節)。
拆開轉向把手開關接頭。
檢查下列表間連線端子之通路。

起動馬達開關

	ST	E
FREE		
		
線色	黃/紅	綠



大燈開關

	CI	TL	HL
.			
			
			
線色	黑	棕	棕/白



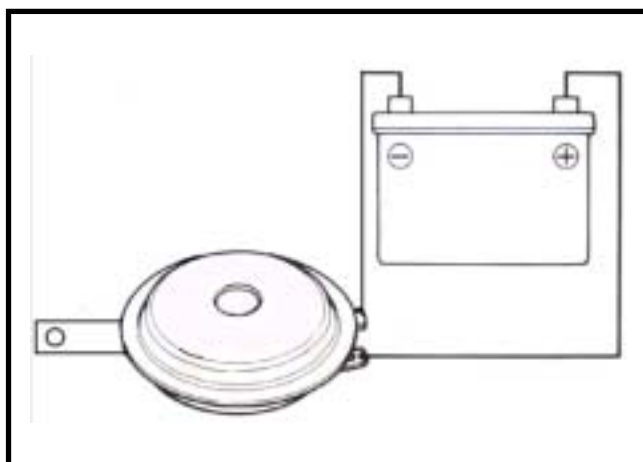
遠近燈切換開關

	LO	HL	HI	PASS
				
				
PASSING				
線色	白	棕/白	藍	黑



方向燈開關

		R	WR	L
		● — ●		
N	FROM R	● — ●		
	PUSH OFF			
	FROM L		● — ●	
			● — ●	
線色		淺藍	灰	橙



喇叭

拆下前擋板。

連接一 12V 電源至喇叭的 2 個端子，則喇叭需會響起。

若有需要則更換之。



煞車燈開關

當拉住前煞車時，煞車燈開關的黑線與綠/黃線為通路才是正常。

若開關損壞則更換之。



十六、電器裝置

燃油泵浦

拆解：

打開座墊。

拆下行李箱總成(第十二章第六節)。

拆下後架(第十二章第八節)。

拆下左、右車體護蓋(第十二章第八節)。

拆下燃油泵浦及加油口各部管線(螺絲 ×4)。

使用特殊工具逆時針旋轉放鬆取下固定鐵片
取下燃油泵浦。

⚠ 注意

- 汽油為低燃點高揮發有機溶劑，作業時須特別注意嚴禁煙火，避免危險。
- 燃油及蒸氣對人體會造成危害，請盡量避免皮膚裸露接觸，或直接吸入，皮膚若接觸後請儘快清洗乾淨。
- 請保持燃油箱內部清潔，特別防止異物掉入。

⚠ 注意

拆下時勿使浮臂損傷或彎曲。

浮臂位於滿及空的位置時，其電阻值如下：

浮臂位置	電阻值
E (空)	97.5~107.5 Ω
F (滿)	4~10 Ω

連接燃油量計接線接頭至主配線。

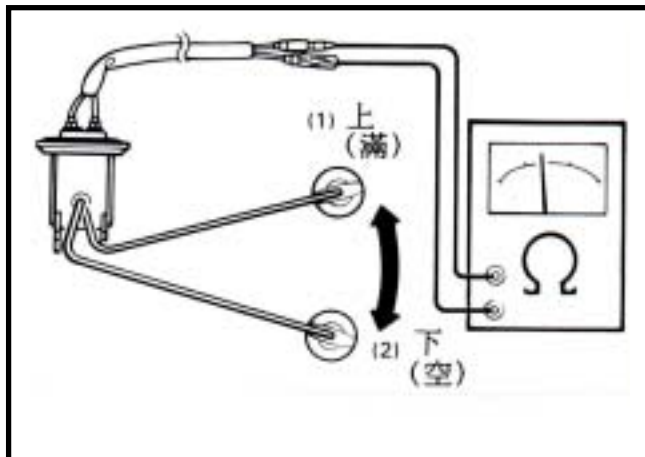
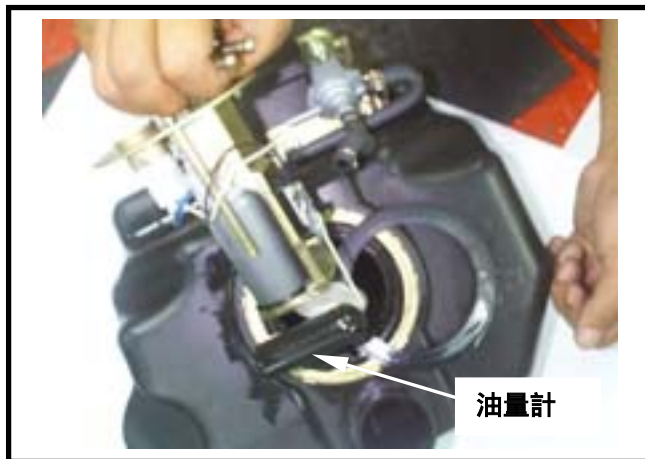
主開關閉至“ON”。

上、下移動浮臂，檢查碼錶燃油計指針位置是否正確。

⚠ 注意

進行測試前，先打開方向燈以確定電瓶作用。

浮臂位置	指針位置
上(滿)	F(滿)
下(空)	E(空)



廢氣排放控制系統保證書	17-1	燃油蒸發排放控制系統(E.E.C.) ..	17-4
定期保養須知	17-2	曲軸箱吹漏氣系統	17-6
為確保排放標準請注意下列各項 ..	17-2	點火系統	17-7
污染防制控制機構名稱	17-3	點檢要項	17-8
廢氣控制系統機構功能	17-3		

廢氣排放控制系統保證書

- 一. 本車廢氣排放控制系統，符合行政院環保署之規定，在其廢氣排放控制系統有效使用期限內 (15000 公里)，使用者完全依正常使用及規定保養下，本公司予以保證。
- 二. 保證範圍：廢氣排放控制系統功能保證，本車在使用 15000 公里內，均能符合政府機關執行之期或不定期廢氣檢測。
- 三. 有下列情況者，不適用本保證條款，惟如有保養修護之需要，本公司之各縣市經銷商或服務中心，仍願以合理的價格為顧客服務。
 1. 未依照本公司所指定之時間或行駛里程數，實施定期保養。
 2. 未在本公司之經銷商或服務中心，實施定期檢查、調整或維修者，或無法提出保養記錄證明者。
 3. 超載或不當使用。
 4. 隨意改造車輛、拆卸原裝零件或添裝其他設備。
 5. 未依行政院環保署規定，限使用無鉛汽油等。
 6. 用於賽車或經常行駛於非機車使用之道路。
 7. 受颱風、水災等天災之損壞，或因使用上的疏忽、車禍、外物撞擊之損壞及故障。
 8. 長期停止使用，未作適當定期發動引擎及保養者。
 9. 里程錶損壞未立即修護，或經人為的變造、停用、更換者。
 10. 未定期至定檢站，定期檢驗廢氣者。

本公司出廠之新車，噪音經檢驗結果，均已通過環保署八十四年一月一日實施之機動車輛三期噪音管制標準，並已在車身後部張貼標示貼紙，標示原地噪音檢驗結果。

十七. 廢氣排放控制系統



定期保養須知

- 一. 為確保環境污染程度不日益嚴重，政府於民國 69 年 6 月 5 日，發佈交通工具空氣污染 排放標準，要求各生產廠商所生產之各機種機車，必須完全符合規定，本公司除了生產符合『交通工具空氣污染排放標準』之產品外，並極力為淨化空氣，減少空氣污染而努力。
- 二. 本機車出廠前，皆經過嚴格檢驗，一切符合『交通工具空氣污染排放標準』之法令規定，但由於顧客使用本產品情況不同，因而我們制定以下有關廢氣排放之定期檢查表，為確保排放之正常，使用者務必依規定，定期做檢查、調整與維修。
- 三. 若有其他使用上之個別問題，請諮詢三陽經銷商或三陽服務中心。

四. 有關排放規定如下：

依據中華民國 88 年 2 月 24 日環署空字第 0009384 號令修正發佈，使用中車輛於惰轉速狀態下測定標準。

排 放 測 定	CO	HC
排 放 標 準	4.5 %	9000 P.P.M

.排放標準若有變更時，依政府最新之規定為準。

- 五. 請依規定至本公司經銷商或各縣市服務中心，作定期檢查、調整或維修，以保持最佳之車況。

註 1.經常在砂石路面或環境嚴重污染地區行駛之車輛，應增加清洗、更換空氣濾清器次數，以延長引擎壽命。

註 2.經常高速行駛或行駛頻繁，里程數較多者，保養頻度須增加。

為確保排放標準請注意下列各項

- 一. 燃料之使用：請務必限用無鉛汽油。
- 二. 機油之使用：請使用四行程機油。
- 三. 請依定期保養表之規定保養(參照定期保養檢查表)。
- 四. 關於廢氣控制系統，嚴禁任意調整或更換(包含火星塞之使用、怠速調整、點火正時、節流閥調整等)。
- 五. 注意事項：
 - 因為點火系統、充電系統、燃料系統等不順暢時，對廢氣控制裝置會產生很大影響，所以感覺引擎不順時，請馬上到本公司指定之經銷商，或服務中心檢查、調整或維修。
 - 本車廢氣控制系統符合政府規定，因此，需要更換系統中任一零件時，務必使用本公司之正廠零件，並由指定經銷商或服務中心更換。

污染防制控制機構名稱

四行程機種：

1. 觸媒轉換器 (C.A.T.A. → Catalyst Converter)
2. 燃油蒸發控制系統 (E.E.C. → Evaporative Emission Control System)
3. 曲軸箱吹漏氣系統 (P.C.V. → Positive Crankcase Ventilation System)

廢氣控制系統機構功能

概要：

本機種廢氣對策，是以 150 C.C.四行程 SOHC 四氣門電子控制噴油、點火之單汽缸引擎為基本，燃油蒸發油氣採用活性碳罐吸附方式處理，曲軸箱油氣由油氣分離裝置，導引至燃燒室燃燒淨化。

電子燃料噴射裝置：

係由油箱、電動油泵、燃油濾清器、油壓調節閥等燃油供給裝置及噴油嘴、ECU 等燃油控制裝置所構成。

燃料從座椅後的油箱，以電動油泵壓送到進氣歧管上的噴油嘴，藉油壓調節閥使燃油壓力保持在 2.5Kg/cm² 左右，來自 ECU 的噴油信號，使曲軸回轉 1 次時對汽缸噴射一次，剩餘的油料從調節閥通過回油管回流至油箱。

燃油泵裝置於油箱內，可使油泵的噪音減低及燃油配管的簡易化。

電子控制的點火及噴油系統，可有效控制燃油消耗及污染排放，達到淨化環境的目的。

引擎改良：

稜頂型燃燒室，各有兩支進氣和排氣門，安裝在凸輪軸的兩側，由精確的點火正時，壓縮比及氣門正時，共同達到極高的進排氣效率，有效提高燃燒效率。

廢氣控制裝置：

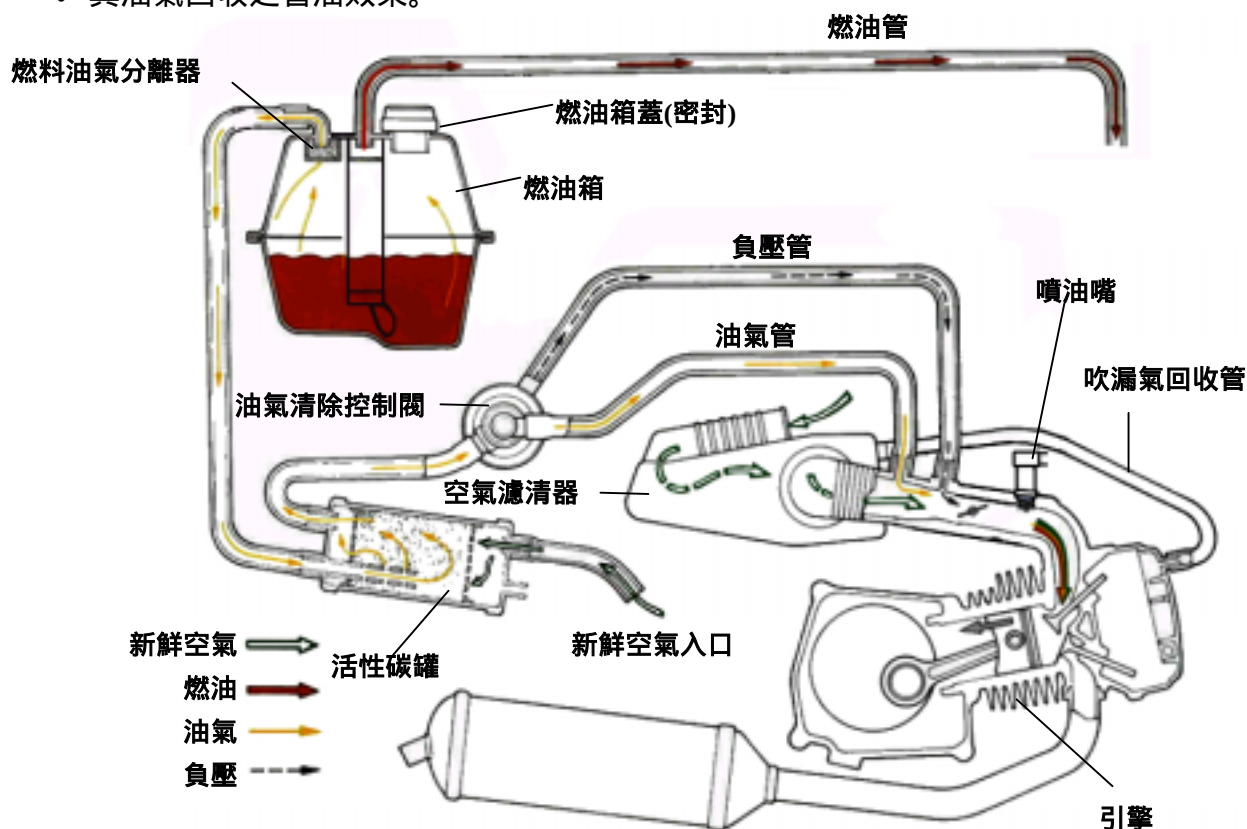
區分	裝置	構成零件	目的及功能
燃燒系統	燃燒室	四汽閥燃燒室	四汽閥配置的燃燒室，謀求燃燒的安定性。
EEC系統	蒸發廢氣控制裝置	活性碳罐 油氣清除控制閥	採用活性碳罐方式，吸取油箱之油氣，再於適當時機引導至引擎使用。
PCV系統	吹漏廢氣導入裝置	油氣分離器	從曲軸箱導引吹漏廢氣、通過油氣分離器再到進氣側。

十七. 廢氣排放控制系統

燃油蒸發排放控制系統(E.E.C.)

一、構造：

- 降低 HC 污染空氣。
- 具油氣回收之省油效果。



二、作用原理：

1. 由燃料油箱等燃料系統蒸發的燃料蒸氣，除以密封的裝置防止其直接排放到大氣中外，並將燃料蒸氣引導入活性碳罐中，由罐中的碳粒利用物理原理將 HC 吸著。
2. 當引擎運轉時，由於化油器負壓源的作動，使得油氣清除控制閥打開造成通路，再利用空氣導管高速流體所產生的吸力，將 HC 由碳粒中脫離，而與罐底部流入的空氣，一起被吸入引擎中再次燃燒。
3. 由於具有清除油氣的功能，使得活性碳罐可以多次重複吸著清除 HC，永遠保持其性能。

三、故障診斷：

汽油無法流至化油器

1. 汽油箱內無汽油。
2. 汽油泵負壓管脫落。
3. 系統管路阻塞。

四、注意事項：

1. 加油時汽油液面不可超過加油口簧片閥。
2. 使用預備油時勿急加速或高速行駛。

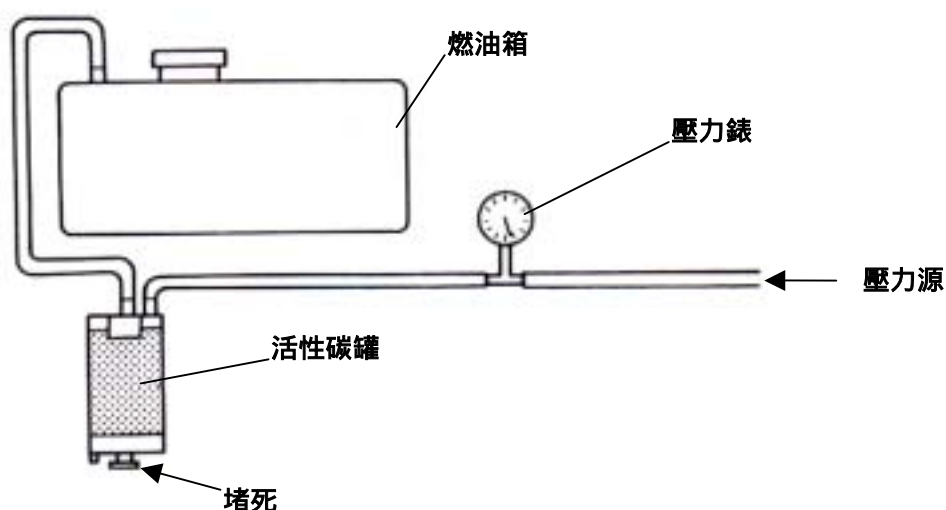
E.E.C.系統維修方法

一、目視檢查：

1. 碳罐外觀是否有損傷。
2. 所有軟管是否有破損。

二、洩漏試驗：

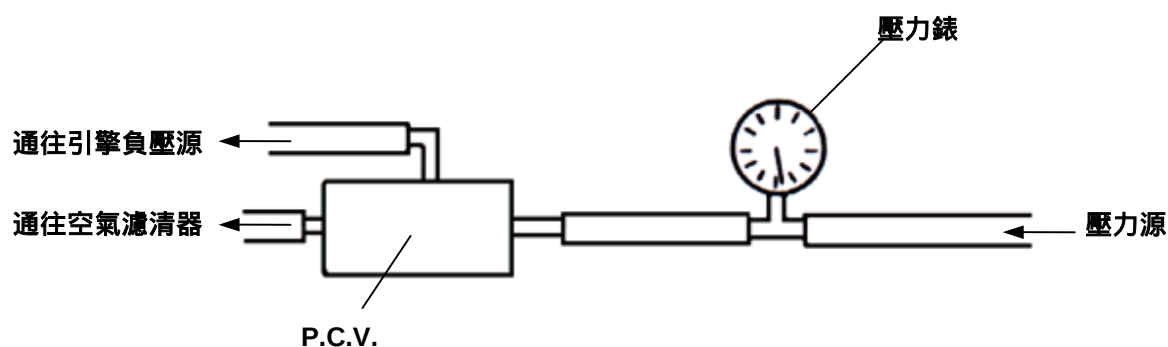
1. 將通往 P.C.V.之軟管拔除，並以 T 型管連接壓力計及壓力源，如下列圖示：



2. 碳罐通氣孔堵死。
3. 壓力源提供 100 mmAq 之壓力後，封閉入口其密閉空間壓力在 10 秒內，不得降至 10mmAq 水柱以下。

三、P.C.V.功能測試：

1. 將通往活性碳罐之軟管拔除，並以 T 型連接管連接壓力源，如下圖所示：

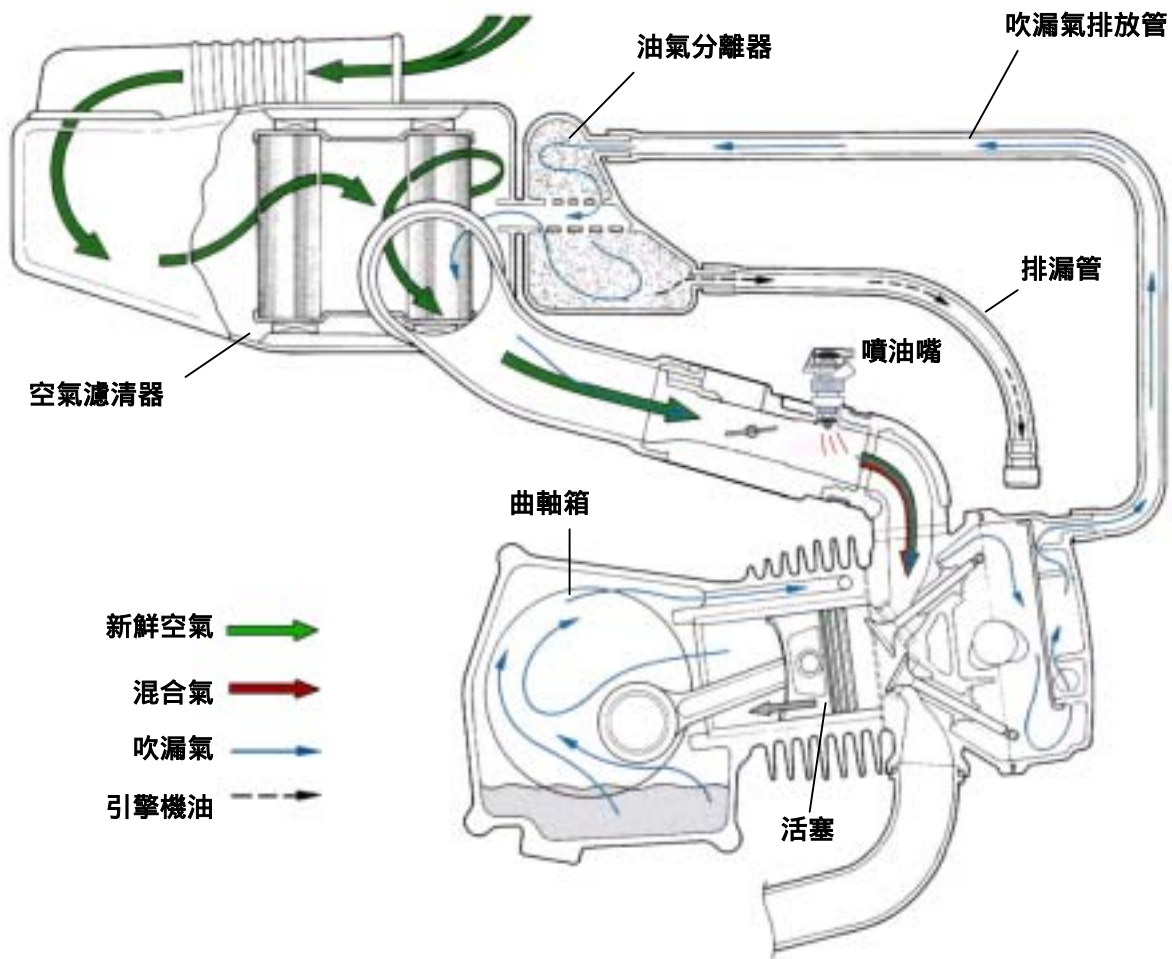


2. 引擎不作動時，從壓力源提供 100 mmAq 之壓力後，封閉入口其密閉空間壓力在 10 秒內，不得降至 10 mmAq 以下。

十七. 廢氣排放控制系統

曲軸箱吹漏氣系統

一、 構造：



二、 作用原理：

- 在氣缸頭蓋設置分離室，利用引擎吸氣負壓，將吹漏氣吸往油氣分離器。
- 在空氣濾清器開通氣孔並設置油氣分離器，使曲軸箱中吹漏氣經由氣缸蓋分離室，再經由此油氣分離器使油氣分離。
- 經分離的油氣藉由引擎吸氣負壓的作動，而流經空氣濾清器再回到燃燒室燃燒，不使其排放到大氣中，經分離的液狀油保存在排油管中定期排除。

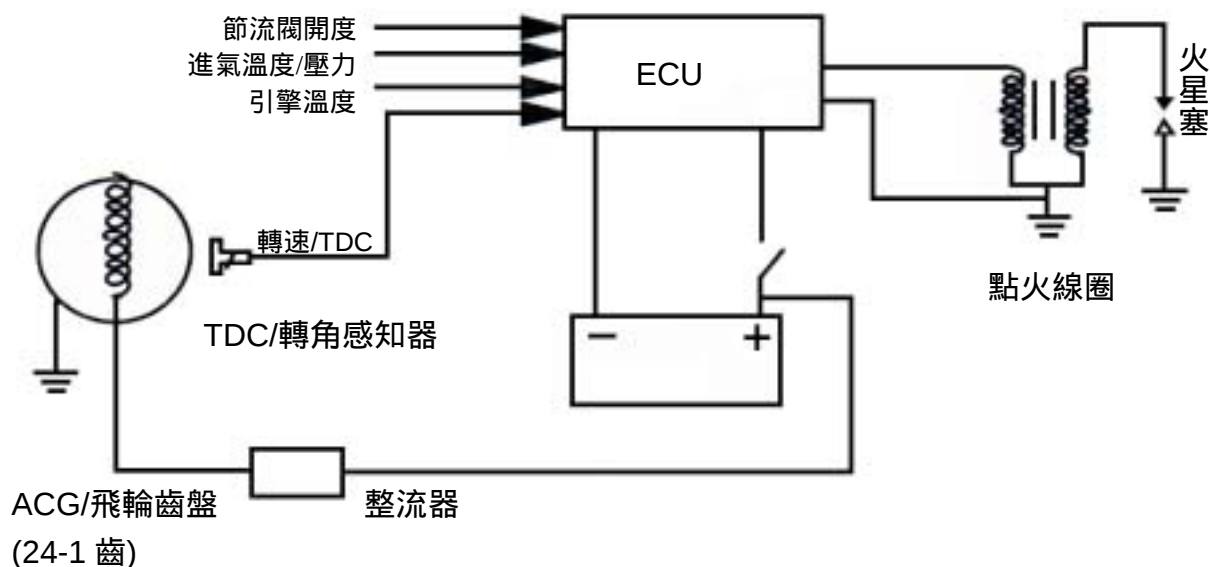
三、 維修方法

目視檢查

- 排漏管液面至 8 分滿時，打開油管塞排出積油。
- 檢視連接軟管有無破損、鬆脫。

點火系統

一、構造：



二、作用原理：

本引擎採用的電腦程式點火正時控制方式，從 TDC/曲軸轉角感知器、油門感知器 TPS、溫度感知器、進氣溫度及壓力感知器所發出的信號。配合引擎轉速，經由 8 位元微電腦決定適當的點火正時，由電晶體控制一次電流之斷續，產生 25000-30000 伏之二次高壓，觸發火星塞跳火。此種方式不但可以使引擎的輸出功率達到最大限度，還有助於提高燃料消耗率。

三、規格

1. 點火正時: BTDC 13 ° I600RPM
2. 火星塞: NGK CR8E
間隙: 0.7-0.8mm
3. A.C.G.
脈波線圈阻抗 : 120+10% Ω (G/W-Y)
4. 點火線圈
一次迴路: 0.63 ±0.03 Ω (20°C)
5. 電瓶:
型式 : YTX9A-BS.8Ah
容量 : 12 v 8Ah

十七. 廢氣排放控制系統



點檢要項

燃油蒸發控制系統：

1. 目視檢查碳罐及管路是否有損傷。
2. 洩漏檢視。
3. 油氣清除控制閥功能測試。

曲軸箱吹漏氣控制系統：

1. 目視檢查油氣分離器及管路是否有損傷。
2. 洩漏檢視。
3. 排放管檢查。

觸媒轉換器：

1. 檢查廢氣是否在規格內。
2. 排氣管拆下輕搖檢視是否有異音。

供油系統：

1. 空氣濾清器清洗。
2. 汽油濾網檢查。
3. 確認燃油泵供油壓力。
4. 調整怠速 CO/HC 值(引擎轉速須在規格內)。

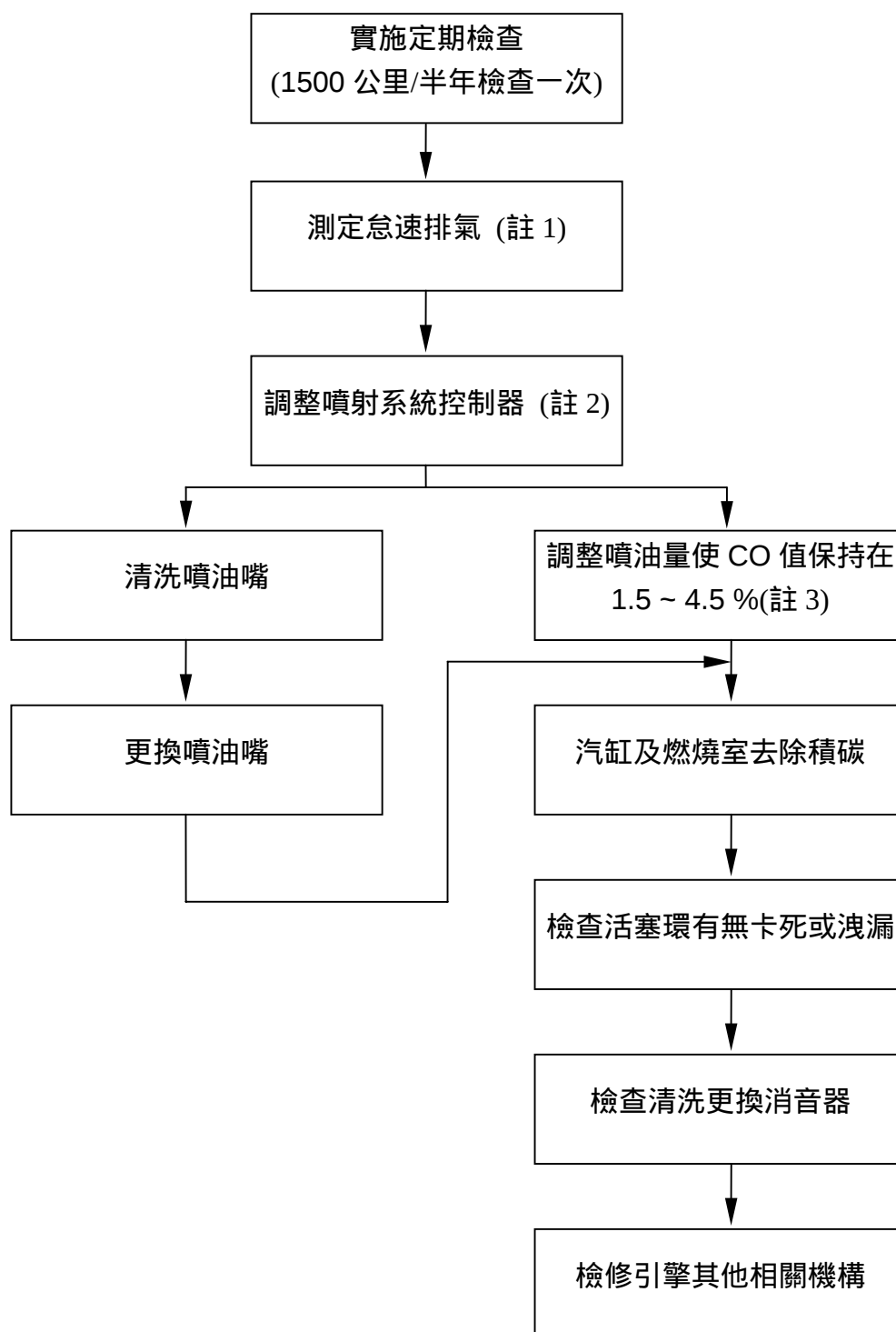
依據中華民國 88 年 2 月 24 日環署空字第 0009384 號令修正發佈，使用中車輛於惰轉狀態測定標準

排放測定項目	C O	H C
排放標準	4.50 %以下	9000 P.P.M以下

點火系統：

- 火星塞點檢、更換。
- 高壓點火線圈點檢、更換。

怠速排氣污染值超過規定時的對策(四行程)



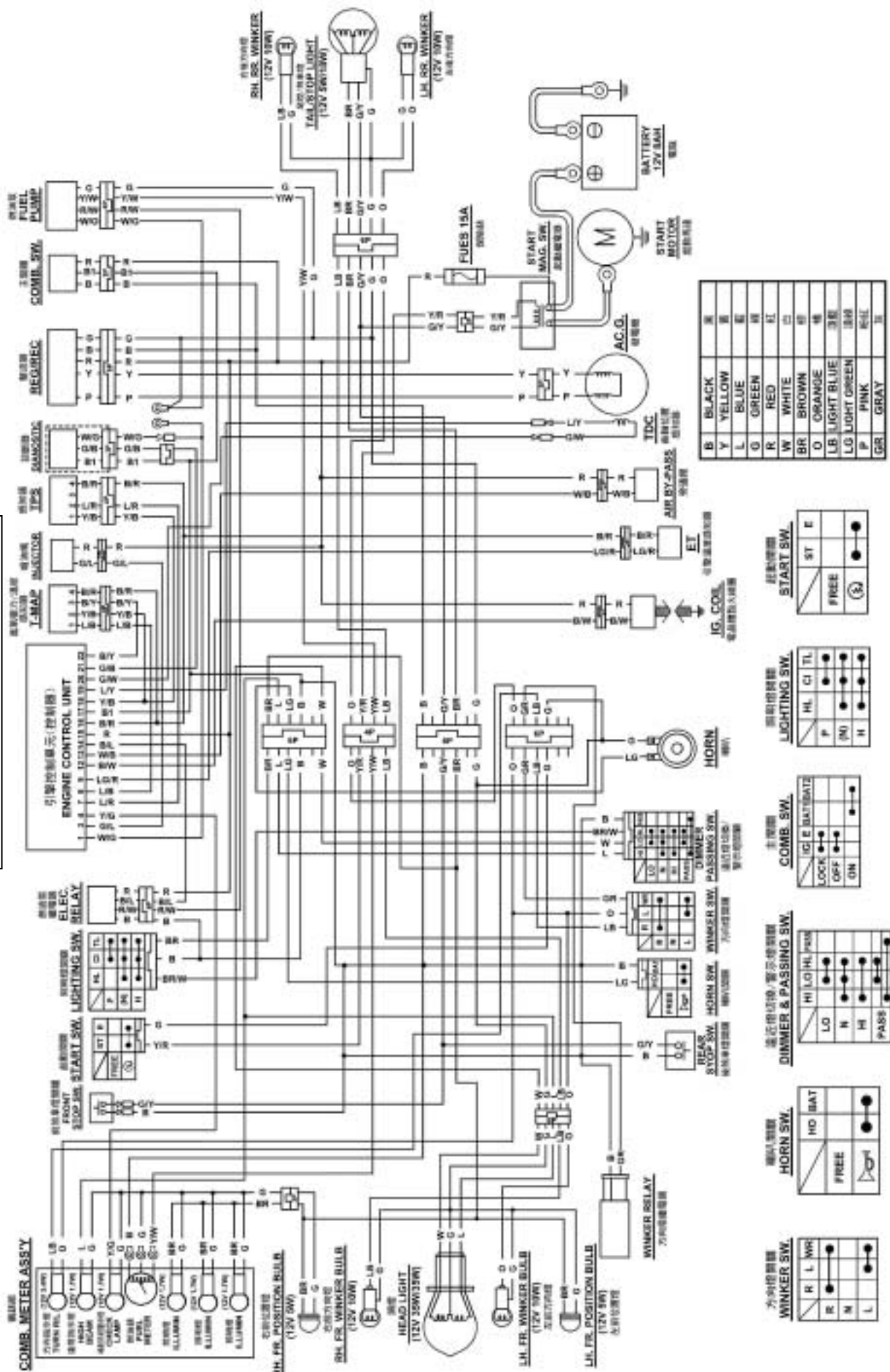
註 1.依怠速測試程序測定。

註 2.以診斷器調整怠速 CO 設定值，將引擎轉速設定於規格內，並測定怠速時車輛 CO、HC 排放量，同時調整噴射系統內 CO 設定值，將車輛 CO 排放值調到 1.5 ~ 4.5 %。

註 3.調整噴射系統控制器無法調到基準值內時，請依燃油噴射系統檢查及更換步驟處理。

NOTES:

HE15W 電路圖



十八. 電路圖



NOTES: