

RG 50 保養手冊



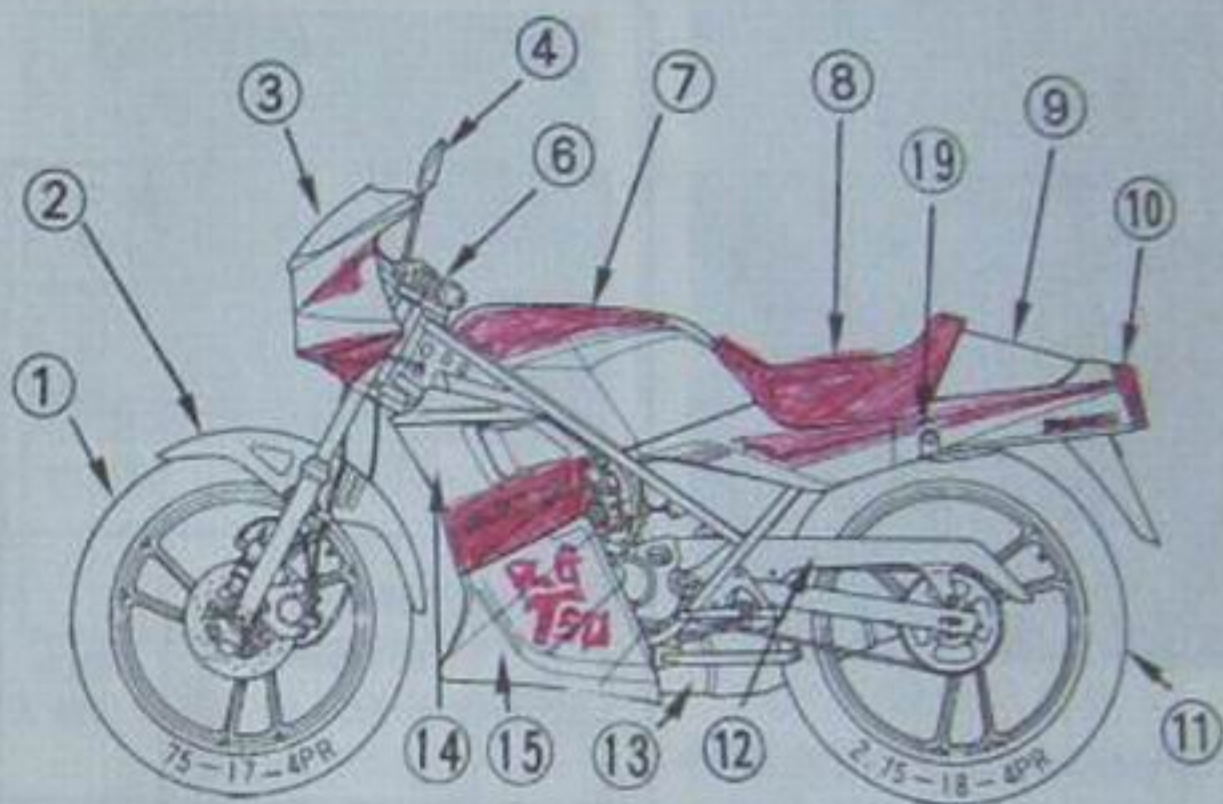
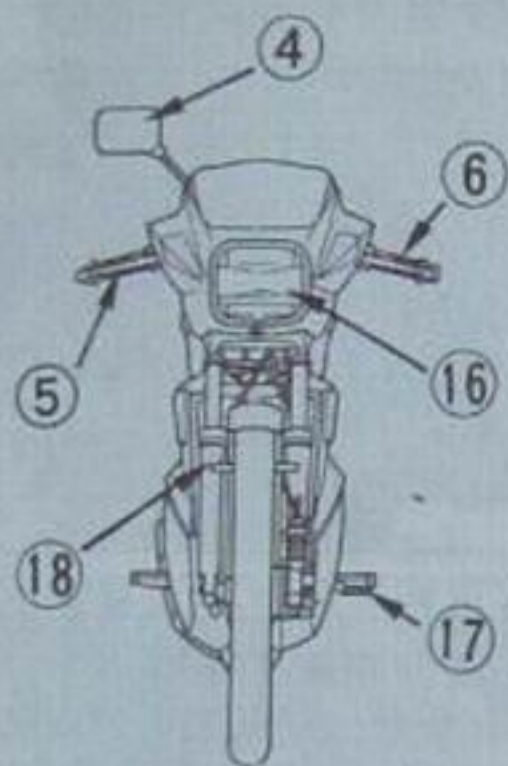
RG50

台鈴工業股份有限公司

日本鈴木自動車工業(株) 投資合作

2002/09/15

—各部位名稱—



- ①前輪
- ②前擋泥板
- ③大燈罩
- ④後視鏡
- ⑤前輪剎車、加油握把

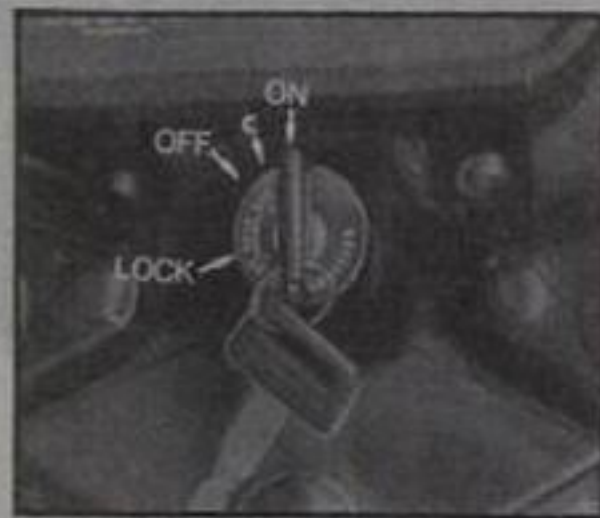
- ⑥離合器握把
- ⑦油箱
- ⑧座墊
- ⑨後工具箱蓋
- ⑩後燈

- ⑪後輪
- ⑫鏈條蓋
- ⑬排氣管
- ⑭中間整流罩
- ⑮底部整流罩

- ⑯大燈
- ⑰腳踏板
- ⑱座墊及安全帽鎖

各部位的操作方法

主開關



- 當在 ON 和 OFF 中間 C 位置停止時，碼錶之機油指示燈會亮，要是不亮時表示燈泡已壞了，此時請盡快更換（在 C 位置引擎無法起動。）

位置	作用	能否拔出鎖匙
ON (開)	行車時 全部電裝品於使用狀態中。	不能拔出
OFF (關)	停車時 全部電裝品停止使用。	可拔出
LOCK 上鎖	由 OFF 向下壓，手須著箭頭指示反時鐘迴轉到 LOCK 位置，則前把手鎖住。(停車防止被偷)。	可拔出

安全帽掛鉤、座墊開啓



- 座墊尾端之後左側蓋上為安全帽與座墊鎖座。
- 鎖匙插入後向順時鐘方向迴轉打開座墊。
- 鎖匙插入後向反時鐘方向迴轉時打開安全帽掛鉤，而順時鐘迴轉時則關閉安全帽掛鉤。
- 安全帽之扣環請放入掛鉤內。
- 為了您的行車安全騎車時，請戴上安全帽。

2002/09/15

汽油杯



ON

通常行走之位置
(汽油可流出)



OFF

停止供油
(駐車、停車時
使用此開關)

- 注意：
- ① 駐車、停車時敬請轉到OFF位置。
 - ② 行駛中使用預備油時請盡速加油。
 - ③ 敬請使用高級汽油或無鉛高級汽油嚴禁使用二行程汽油。

碼錶



RES

使用預備油之位置。
(行駛中缺油使用)



- ① 速度表。
- ② 大燈遠燈使用指示。
- ③ 機油警告燈。
- 當引擎機油(CCIS)殘留量不足時及主開關開到“C”位置時燈會亮。
- 在行駛中發現燈亮時，敬請立即補充CCIS機油。
- ④ 引擎冷却水溫度指示計。
- 指針指示到紅色位置時，敬請查副水箱冷却液量。
- 經長期間慢速迴轉狀況無乘騎時，溫度上升到紅色區間時，敬請騎乘讓引擎冷卻或停止引擎冷卻。

2002/09/15

⑤空檔指示燈

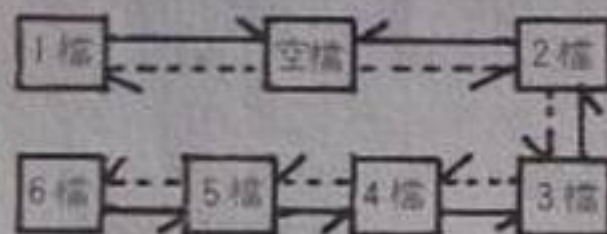
⑥方向指示燈

⑦引擎迴轉錶

變速桿



- 本車變換檔裝置為國際六檔變速系統。



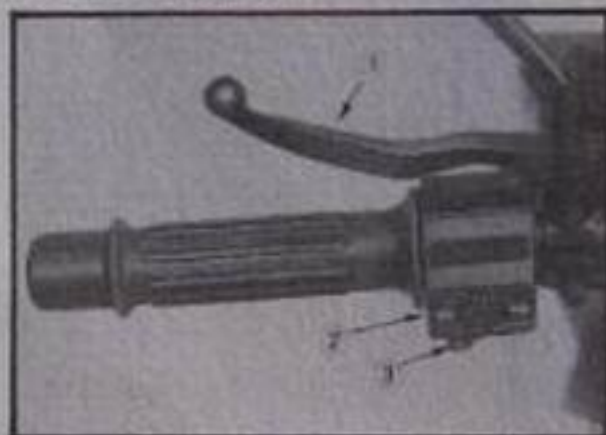
☆ 空檔位置變速脚踏板微向下踏則齒輪變換順序為空檔—1檔。

☆ 空檔位置變速時變速脚踏

PE

板利用腳背向上勾則齒輪變速空檔—2檔—3檔—4檔—5檔—6檔。

左把手開關



① 離合器把手。

變檔時，須將離合器把手握緊，引擎方可變檔。

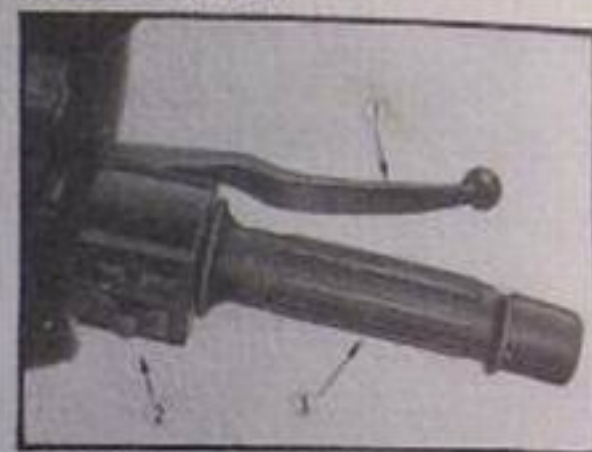
② 遠近燈、方向燈切換開關

- Hi—遠光燈(向上推)。
- Lo—近光燈(向下推)。
- 向右推時，右方向燈開啓
- 向左推時，左方向燈開啓
- 關閉時推於中間位置。

③ 喇叭開關

- 壓入時，喇叭會響

右把手開關



① 前剎車拉桿

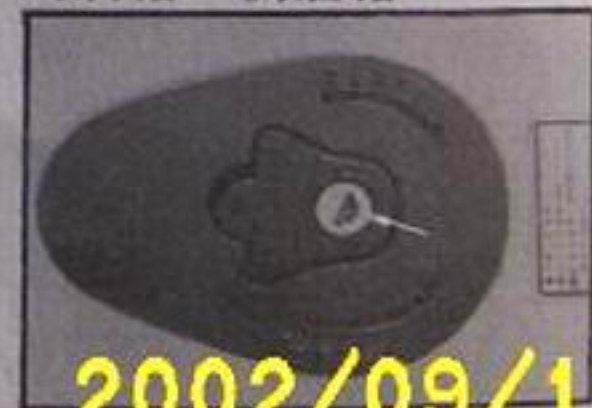
② 大燈開關

- “ON”時，大燈開啓
- “OFF”時，大燈關閉


③ 節油閥(油門把手)

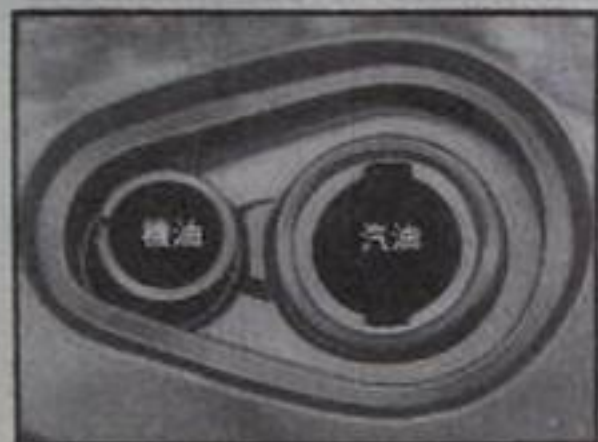
- 往後作用時，油量即隨開度大小而增減。

汽油箱、機油箱



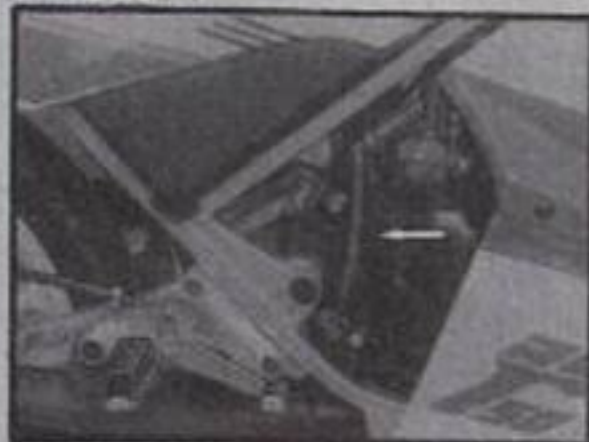
2002/09/15

- 汽油箱蓋插入鎖匙後鎖匙向左轉鎖扣跳開，然後拉上鎖蓋扳手(形狀 )，鎖蓋扳手亦向左轉，則汽油箱蓋即可拉起。
- 汽油箱蓋的歸位上鎖方法，與上面操作方法相反。



- 打開灌油箱蓋同時可看到汽油注入孔和機油(CCIS)注入口。
- 碼錶上機油指示燈亮時，敬請盡速補充機油。

起動踏桿



- 利用腳踏起動，敬請先將腳踏板往上推再踏腳踏桿。
- 鎖匙需先開啓至“ON”的位置，然後再將腳踩起動桿向下踩。
- 引擎啟動後，須將腳踏桿推回原定位。

空氣濾清器



- 先將左側車體蓋拆下，然後放鬆空氣濾清本體表面螺絲(4支)，拆下濾清器本體蓋取出濾清海棉體洗清。
- 敬請6個月或行走5000公里左右洗清濾淨海棉體，洗淨後用CCIS機油12g(約15cc)均勻塗抹。
- 洗淨後濾清器海棉體與濾清器蓋，必須確實的裝配引擎齒輪潤滑更換



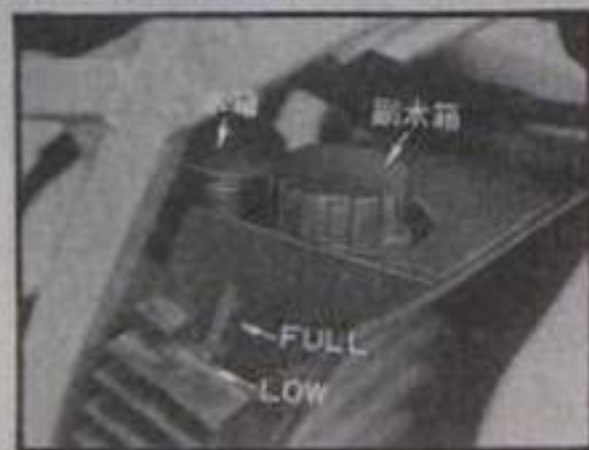
- 引擎齒輪潤滑油第一次行駛1個月更換，而後為6個月或者行駛5000公里左右，請更換引擎齒輪機油。

2002/09/15

(敬請使用石橋機車專用機油)

- 引擎齒輪潤滑油更換，首先拆除位於左曲軸箱底部排油栓，將內部機油排除，然後鎖緊，再由機油注入口，注入850cc機油。
- 檢測機油量，將位於右側蓋起動桿旁測試螺栓放鬆，而車體垂直站立，當機油流出表示內部機油過量。
- 更換機油時，應先將引擎暖機後，再行更換。

冷却水箱檢查



- 冷却水檢視在冷却水變冷時，機車垂直站立時，冷却水的液面高度在副水箱 FULL (滿) 和 LOW (低) 標示間。
- 冷却水減少時，敬請拆除副水箱蓋注入冷却水至 FULL (滿) 位置。
- 敬請使用石橋機車指定 RGT 系列之防銹冷却液如圖：



RGT 系列

水箱冷却
防銹液



機車油

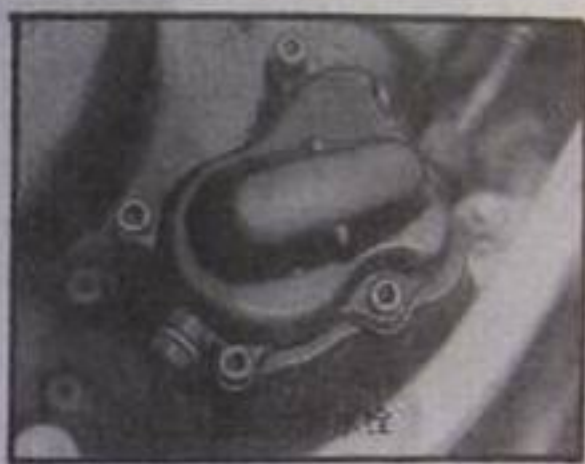


二行程
引擎專用機油



齒輪專用油

冷却水的更換



- 冷却水敬請 2 年左右更換一次。
- 冷却水的更換。
- 副水箱內部冷却水排除。
- 水箱蓋以及引擎右下方排水螺栓放鬆拆下，將冷却水排除。
- 待完全排除冷却水，將排水螺栓鎖緊，由水箱蓋慢慢注入冷却水，冷却水面到達滿為止，再蓋上水箱蓋扭緊，然後副水箱冷却水加入到 FULL (滿) 為止。
- 引擎起動讓其運轉 2 ~ 3

分鐘後，然後再一次由水箱蓋注入冷却水到滿為止，並且副水箱冷却水再補充到FULL(滿)位置。

注意：冷却水的溫度增高時，拆開水箱蓋時注意冷却水會噴出，所以敬請待溫度下降後，再將水箱蓋慢慢旋轉開。

輪胎

● 輪胎空氣壓力

行車注意事項車型：RG50

輪胎氣壓：前輪 1.5kg/cm^2
(1名乘車)後輪 1.75kg/cm^2

前輪規格： 2.75×17

後輪規格： 2.75×18

● 輪胎磨耗限度。

胎面至溝底維持 0.8mm 以上。

火星塞拆除



火星塞拆除前先行將整流罩側蓋四支螺絲拆除。

火星塞規格



- 清淨將有助於引擎最高性能之發揮。
- 校正間距為 $0.8 \sim 0.9$ 公釐
- 火星塞規格用

NGK BP8ES

- 火星塞是將氣缸內的混合點燃使之爆炸點火，起動不良、行駛中斷失點火，大部份原由火星塞而引起的請時常卸下，加以電極之清潔及間隙調整。

2002/09/15

馴車期注意事項

馴車期

- (1) 馴車期是爲了使引擎各部位零件之配合能更加穩定因此在馴車期間，請勿使引擎迴轉數，超過負荷。
- (2) 汽缸、活塞、曲軸等零件若有更新時，便應有馴車期之實施配合，方可使引擎之運轉更加順暢。

馴車期間

- 新車行駛1000公里內，請保持在60 km以下。
- 避免急加速。
- 避免在無負載時使引擎高速迴轉。

行車前檢查：

檢查項目		檢查內容
前日行駛異狀		對於運行不得異常
剎車裝置	剎車握把 剎車踏板	剎車踏板以及剎車握把游離間隙是否適當、以及剎車效果是否充分。
	剎車總泵	剎車油量是否充足
	輪胎	<ul style="list-style-type: none"> ● 空氣壓是否適當 ● 輪胎是否龜裂損傷 ● 輪胎是否異常磨耗 ● 輪胎表面是否有石頭、釘子插入夾住現象 ● 輪胎表面溝深是否充分(溝深維持0.8mm以上)

檢查項目		檢查內容
原動機	冷却裝置	<ul style="list-style-type: none"> ● 是否漏水 ● 冷却水量是否充足
	潤滑裝置	<ul style="list-style-type: none"> ● 引擎機油量是否適當
燃料裝置		<ul style="list-style-type: none"> ● 燃料量是否充足
前後燈裝置 方向燈裝置		<ul style="list-style-type: none"> ● 作用是否正常 ● 燈罩是否污損
後視鏡		<ul style="list-style-type: none"> ● 影像是否良好

2002/09/15

檢 查 項 目		檢 查 期				備 考
		第 1 個 月	第 3 個 月	第 6 個 月	每 12 個 月	
1	手把操作性、間隙、螺栓緊度				0	
2	剎車油的更換				0	每年更換
3	前輪剎車碟片、剎車來令、油漏		0			剎車碟標準厚度：4.0mm 使用極限：3.0mm
4	後輪剎車凸軸、腳踏間隙、剎車來令			0	0	
5	齒輪箱機油更換，檢查油量	0	0	0	0	機油更換初次1個月（或 1000km時）以後5000km更換
6	蓄電池液量、比重	0	0	0	0	液面於UPPER- LOWER間 比重：液溫20°時1.22—1.26
7	冷却水水量、水漏	0	0	0	0	
8	冷却水及冷却水導管更換					每2年更換
9	油箱是否漏及化油器各部份是否乾淨		0	0	0	
10	機油是否漏及機油是否清潔		0	0	0	
11	各種指示計、警音器、方向燈、大燈製作用		0	0	0	
12						

性能規格表

廠 牌			石橋機車 TAILING SUZUKI	性 能	耗油率		58(40 KM/h) Km / 2
型 式			RG50 T		爬坡能力		(29°)
引 擎	行 程	二衝程		傳 動 裝 置	潤滑方式		分離給油
	使用燃料	高級汽油			變速器		常時嚙合式
	直徑×行程	41.0×37.8 mm			離合器		濕式多板
	總排氣量	49.9 cc		輪胎尺寸及 層 數		前	2.75-17(4PR)
	最大馬力	7.3/8500 PS/RPM				後	2.75-18(4PR)
	點火方式	C.D.I (電容器放電點火)		煞 車	前	油壓式	
	起動方式	腳踏式			後	機械式	
尺 寸	全 長	1880 mm		燈 光	前 燈	12V 25 W/25 W鹵素燈	
	全 寬	650 mm			牌照燈	12V 5.2W	
	全 高	1030 mm			剎車燈	12V 18.4W	
重 量	空 重	81 kg		排氣 放濃 廢度	方向燈	12V 10W	
					一氧化碳	4.3%	
					碳氫化合物	6900 ppm	

※ 本公司保留機車規格與設計變更或停用之權利。



RG 50Γ 操駕說明

騎乘 R G 50 Γ，若是只以一般機車平常的操駕方式，不但會感覺到 R G 50 Γ 起步緩慢，加速無力，更會成為行家取笑的對象，因此務必先了解 R G 50 Γ 的性能後，再跨上它，這是成為 R G 50 Γ 騎士的第一步。

R G 50 Γ 之騎乘姿勢，應為雙肩保持輕鬆、頸部固定平穩，視線看著正前方，此時背部呈蝦子般的拱起狀，手臂與手腕之間維持寬裕的狀況，正確的騎乘姿勢，亦為騎乘 R G 50 Γ 的首要重點。

R G 50 Γ 在純賽車之設計理念下，採用精緻的齒輪比十足應付高轉速之高速度發揮，在加速時最正確的油門操縱法，應為自一檔起步時，拉起離合器後，加油門，待轉速表至 6000 rPM 後，方迅速放開離合器，於是 R G 50 Γ 之爆力可在一瞬間發出，至一檔以後各檔間之換檔，轉速均應維持於 6000 ~ 7000 rPM，如是 R G 50 Γ 震撼人心的性能能完全發揮而出。





R G 50 Γ 在轉彎時是絕對可以發揮極高性能的，過彎操縱要點宜採用積極的“Lean in”傾斜姿勢，其整個過程為：（直線）加速→（進入彎道前）剎車→拉離合器→猛灌油門（維持轉速於5000 rPM 以上）→過彎傾姿→逐漸放開離合器→加油門→（過彎完畢後）換檔（前進），此種過彎之演練，源自專業賽車手之技術性操駕方式，完全符合 R G 50 Γ 之操駕。

進入彎道騎士動作的程序：

傾車時由外而內，再至外。（out·in·out）此為釐訂彎道路線的基本原則。首先由外側減速，進入轉角的入口，然後再由轉角切內側至轉角出口，加油門，決定外側的路線。換言之，利用較大的迴轉 R，即可征服轉角。

轉向時視線保持朝向遠方，這是轉彎所不變的法則，並且，視線應儘量的注視著遠方，及經常注意轉角的出口。 p15

因騎士把視線挪向遠方，因此並不會覺得機車的速度。換言之，就是消失了左右掠過身邊的風景速度。所以騎士會感到行徑時非常的穩定，不會心中對於速度快而產生恐慌。

這裏必須切記的一點，那就是凝視著遠方並不表示是在看風景，而是不斷

石橋機車全省服務站一覽表

服務站名稱	地 址	電 話
臺北服務站	台北市松江路25巷1-5號	(02)5074938
新莊服務站	台北縣新莊市化成路888號	(02)9921038
中壢服務站	桃園縣中壢市元化路42號	(03)4250444
新竹服務站	新竹市民生路127號	(035)319775·320795
臺中服務站	臺中市崇德路1段77號	(04)2311209·2311390
員林服務站	彰化縣員林鎮莒光路659號	(048)356511·356071-2
嘉義服務站	嘉義市博愛路1段393-1號	(05)2323112
臺南服務站	臺南市金華路2段173號	(06)2643282·2630458
高雄服務站	高雄市和平二路415號	(07)7115785·7115786
屏東服務站	屏東市中山路141號	(08)7652876·7651133

注意著轉角的前方，而始終保持向前轉向的方向。

各位騎士務必謹記，R G 50 Γ之操駕技巧早日漸養成的，日常對於技術的練習及自我習慣的要求，極為重要，相信在遵此要領的學習下，必可成為優秀的R G 50 Γ騎士。