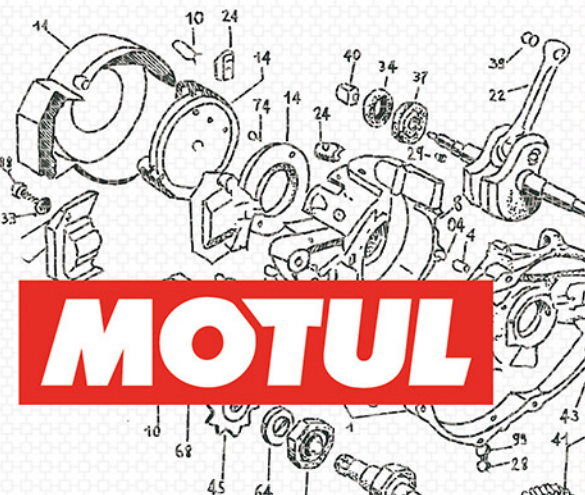




WARRANTY

PERFORMANCE IMPROVER

NO MOTORCYCLE



MOTUL

4冲程润滑油 / 4-STROKE LUBRICANTS

100%全合成发动机润滑油

7100 4T 5W40/10W30/10W40/10W50/15W50/20W50/10W60

- 酯类润滑油，最大限度地减少发动机内摩擦，提高发动机性能
- 适用于高性能比赛用4冲程发动机、配备或不配备整合式变速箱、湿式或干式离合器、符合欧洲II或欧洲III排放标准的发动机，兼容尾气后处理系统，如：催化转化器
- 酯类基础油配以高性能抗磨添加剂，能够提高抗剪切能力，进而增强齿轮的保护，延长齿轮的寿命
- 低磷和低硫配方完全满足最新排放标准

标准/认证: API SN, JASO MA2



H-TECH 100 4T 10W30/10W40

- 适用于各类4冲程摩托车发动机
- 出色的抗氧化能力使润滑油能够保持一贯稳定的表现
- 可有效降低摩擦和磨损，延长发动机和齿轮的使用寿命
- 清洁能力、抗腐蚀和抗泡沫能力强

标准/认证: API SM, JASO MA2



Scooter Power LE 5W40

- 专为要求JASO MB规格的发动机而设计
- 在高温和高转速下，抗油膜保护能力强
- 低挥发性，降低油耗
- 出色的发动机清洁能力
- 低摩擦性能，提高燃油经济性

标准/认证: API SL, JASO MB



科技合成发动机润滑油

5100 4T 10W30/10W40/10W50/15W50

- 采用酯类基础油增强配方，科技合成发动机油
- 适用于各种配备或不配备整合式齿轮箱、湿式和干式离合器的赛事用4冲程摩托车发动机，兼容尾气后处理系统，如：催化转化器
- 出色的抗磨损性能延长齿轮使用寿命
- 在高温环境下提供稳定的油膜保护，延长发动机寿命
- 低硫和低磷配方符合最新的排放标准

标准/认证: API SM, JASO MA2



3100 Gold 4T 10W40/15W50

- 适用于各类4冲程摩托车发动机
- 特殊配方提供出色的发动机和齿轮箱保护
- 良好的抗氧化性能，防止机油过早稠化或老化
- 高性能抗磨添加剂，延长发动机的使用寿命
- 良好的清洁分散性能，抗腐蚀及抗泡沫性能

标准/认证: API SL, JASO MA2



Scooter Expert LE 10W30/10W40

- 专为要求JASO MB规格的发动机而设计
- 出色的抗磨损性能，延长发动机的使用寿命
- 优异的清洁分散性，保持发动机的清洁
- 低挥发性，减少机油的消耗
- 低摩擦性能，提高燃油经济性（省油）

标准/认证: API SL, JASO MB



高级润滑油

3000 Plus 4T 10W30/10W40/15W50/20W50

- 适用于各类4冲程摩托车发动机
- 采用高性能基础油和添加剂以加强对变速箱的保护
- 高性能抗磨添加剂可延长发动机的使用寿命
- 高效的清洁分散性，确保发动机的清洁

标准/认证：API SJ, JASO MA2



Moto 4T 10W40/15W40/10W50

- 适用于各类4冲程摩托车发动机
- 出色的抗剪切和高温的油膜稳定性，发动机强劲动力
- 良好的润滑特性，减少摩擦和磨损，换挡更为顺畅
- 优良的洁净分散性能，有效地减少油泥和积炭的生成，延长发动机、离合器和变速箱的寿命

标准/认证：API SH, JASO MA2



Scooter LE 4T 10W30

- 采用加氢裂化技术，增强发动机保护并延长其使用寿命
- 适用于要求JASO MB的所有4冲程踏板车
- 良好的抗氧化性能，延缓机油老化变性
- 有效地控制活塞积碳、油泥和磨损
- 极低的机油消耗和良好的燃油经济性

标准/认证：API SJ, JASO MB



Scooter 4T 10W40

- 专门针对4冲程踏板车研制，适用于所有4冲程踏板车
- 强化抗磨损性能，保护发动机并延长其使用寿命
- 提高发动机低温冷启动性能
- 良好的抗氧化，抗腐蚀和抗泡沫性能

标准/认证：API SL



2冲程润滑油 / 2-STROKE LUBRICANTS

100%全合成发动机润滑油

800 2T

Factory Line Off Road

- 专为摩托车越野大奖赛专业车队而设计
- 适用于采用预混合系统的所有高性能2冲程竞赛用发动机：越野摩托车赛、耐力赛、全地形摩托车赛、摩托艇比赛等
- 适用于辛烷值小于124的标准无铅汽油
- 在潮湿的环境下依然能提供无懈可击的润滑保护
- 保证发动机和排气阀的良好润滑

标准/认证：API TC, MX 250cc 世界锦标赛用润滑油



800 2T

Factory Line Road Racing

- 专为场地摩托车大奖赛专业车队而设计
- 适用于高转速和重负荷条件下的所有竞赛用2冲程发动机（预混合系统）
- 适用于辛烷值小于124的标准无铅汽油
- 有效降低摩擦，提高输出功率
- 保护发动机和排气阀的良好润滑

标准/认证：API TC, MX 500cc 世界锦标赛用润滑油



710 2T

2T摩托车发动机润滑油

- 适用于各类高性能、高转速的2冲程发动机
- 适用于采用喷油嘴系统或预混合系统、含铅或无铅汽油
- 优异地清洁性能，有效降低烟量和积炭
- 减少发动机内摩擦，提高输出功率
- 可与催化转化器兼容

其他用途：踏板车、全地形摩托车等

标准/认证：API TC-JASO FC-ISO-L-EGD, JASO FD



科技合成发动机润滑油

510 2T

2T摩托车发动机润滑油

- 适用于使用各类高性能、高转速的2冲程发动机
- 适用于采用喷油系统或预混合系统、含铅或无铅汽油
- 良好的清洁性能，有效降低烟量和积炭
- 可与催化转化器兼容

其他用途：踏板车、全地形摩托车等

标准/认证：API TC-JASO FC-ISO-L-EGD, JASO FD



辅助油 / AUXILIARY FLUIDS

4冲程齿轮润滑油



Gear 300 75W90

全合成-酯类技术

- 专为赛车齿轮箱设计，可用于未配备防滑差速系统的手动变速箱、前桥、后桥和分动箱等。
- 完美的抗极压表现提供最佳的抗磨损保护；出色的耐高温抗氧化性能；优异的低温流动性使齿轮箱在低温下仍能得到保护；优异的抗腐蚀和防泡沫性能；零剪切损失，出色的润滑能力使摩擦力和磨损降至最小，能显著降低齿轮箱噪音。

标准：API GL-4, API GL-5, MIL-L-2105D



Scooter Gear 80W90 (150ml)

高级润滑油

- 专为苛刻工作条件下的2 & 4冲程踏板车和轻便摩托车设计
- 油膜在慢速、急加速和全速过程中保持稳定
- 抗极压剂和抗磨剂提高齿轮寿命
- 出色的抗腐蚀、抗氧化和抗泡沫能力

标准：API GL-4



MotylGear 75W80/75W90/80W140

科技合成

- 适用于手动变速箱、前桥、后桥和分动箱等，优异的抗磨损和抗极压保护。
- 优异的抗氧化性能，使用寿命长；油膜在高温下具有出色的稳定性，可有效降低变速箱的噪音；优异的低温流动性，保证换挡顺畅、轻松。

标准：API GL-4, API GL-5, MIL-L-2105D



Transoil 10W30

科技合成

- 专为分离式（与发动机分开）的湿式离合器齿轮箱配制
- 适用于各类2&4冲程摩托车、以及制造商要求使用SAE 10W30发动机油或SAE 80变速箱油
- 换挡容易，避免离合器打滑
- 抗极压、抗磨损、抗腐蚀和抗泡沫性能

标准：API GL-4

全合成前叉油

Fork oil factory line

- 赛车用的前叉油，抗磨损、抗极压和抗腐蚀性性能强
- 专为SHOWA、KAYABA、OHLINS、WP前叉及各类传统式和倒置式前叉配制
- 出色的抗泡沫性能和密封保护
- 含有MOTUL独家研发添加剂，保证运动顺畅自如



Very light 2.5W



Light 5W



Light Medium 7.5W



Medium 10W

科技合成前叉油

Fork oil expert

- 专为各类传统式和倒置式前叉而设计
- 抗磨损、抗极压和抗腐蚀性性能
- 密封保护：出色的油/橡胶的相容性
- 含有MOTUL独家研发添加剂，保证运动顺畅自如



Light 5W



Medium 10W



Medium/Heavy 15W



Heavy 20W

刹车油



RBF 660

Factory Line

100%全合成刹车液，专门为赛事使用的刹车系统设计。适用于各种需要使用非硅基、全合成润滑油的液压制动和离合器系统。具有卓越的抗高温性能。

干沸点：328°C；湿沸点：204°C



DOT 5.1

Brake Fluid

100%全合成刹车液，适用于各类液压制动和离合器系统，满足采用DOT 5.1、DOT 4和DOT 3标准的要求，特别适用于防抱死液压制动器（ABS）和离合器系统。

干沸点：269°C；湿沸点：187°C



RBF 600

Factory Line

100%全合成刹车液，专门为赛事使用的刹车系统设计。适用于需要使用非硅基、全合成润滑油的液压制动和离合器系统。可防止赛事用制动和离合器系统出现高温现象。

干沸点：312°C；湿沸点：204°C



DOT 3&4

Brake Fluid

100%全合成刹车液，适用于满足DOT 3或DOT 4的所有类型的液压制动器和离合器系统。

干沸点：245°C；湿沸点：158°C

160多年来，Motul凭借产品质量、创新能力和赛事竞争领域的积极参与而得到外界一致认可，如今，Motul也开始作为润滑油专家而被熟知。早在1971年，Motul已创新地研发出100%合成润滑油——300V。

一直以来，Motul成为众多车队以及多家制造商的正式供应商，从中积累了丰富经验，共同推动了赛事领域的技术革新。

Motul竞赛用摩托车润滑油受益于最新的ESTER Core技术，提供非凡动力性能。Motul针对最高水平摩托车竞赛，已经开发出特定的竞赛用摩托车润滑油，满足赛车手对功率，扭矩和换挡时的离合器响应的要求。

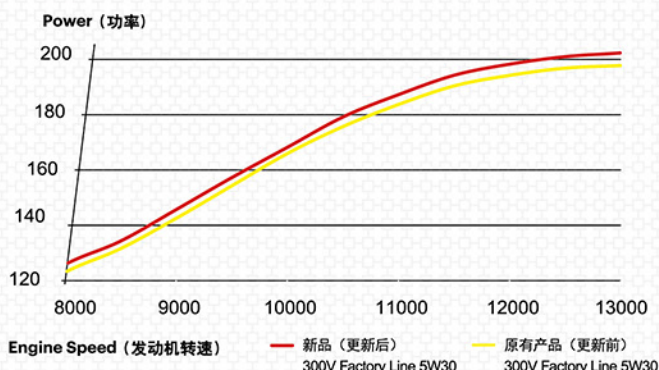
2012年4月，Motul成为国际摩联官方润滑油合作伙伴以及国际摩联世界耐力锦标赛合作伙伴。至此，Motul已支持多支车队参与国际性比赛，如：24小时勒芒赛（汽车和摩托车）、国际汽联GT1世界锦标赛、日本方程式、世界超级摩托车赛、World MX、世界耐力锦标赛、超级摩托车赛、超级越野赛和IOM TT等。

全新包装 升级配方

300V FACTORY Line 4T

- 4-STROKE ROAD 300V RACING - 100% 全合成酯类技术
- 通过最大限度地降低发动机内摩擦（低牵引系数），提供最大的功率，同时，离合器没有受到任何损害
- 确保油压和剪切稳定
- 高转速恶劣条件（FLS>14）下的出色的抗磨损和抗极压保护
- 产品系列：5W30, 5W40, 10W40, 15W50

Suzuki GSX-R 1000cc 竞赛用发动机测试



认证及性能表 / APPROVALS & PERFORMANCES

4冲程

摩托车

产品	粘度	品质	JASO认证	API认证
300V FACTORY LINE ROAD RACING	5W30 5W40 10W40 15W50	100%全合成 酯类核心技术	超越一切现有标准	
7100	5W40 10W30 10W40 10W50 15W50 20W50 10W60	100%全合成 酯类核心技术	MA2	SN
5100	10W30 10W40 10W50 15W50	科技合成 酯类核心技术	MA2	SN
H-TECH 100	10W30 10W40	100%全合成	MA2	SM
3100 GOLD	10W40 15W50	科技合成	MA2	SL
3000 PLUS	10W40 20W50	高级润滑油	MA2	SJ

踏板车

产品	粘度	品质	JASO认证	API认证
Scooter Power LE 4T	5W40	100%全合成	MB	SL
Scooter Expert LE 4T	10W30 10W40	科技合成	MB	SL
Scooter LE 4T	10W30	高级润滑油	MB	SJ
Scooter 4T	10W40	高级润滑油		SL

2冲程

摩托车

产品	使用方法	品质	JASO认证	API认证	ISO认证
800 2T FACTORY LINE OFF ROAD	预混合	100%全合成 酯类核心技术	超越一切现有标准		
800 2T FACTORY LINE ROAD RACING	预混合	100%全合成 酯类核心技术	超越一切现有标准		
710 2T	预混合 + 喷油嘴	100%全合成 酯类核心技术	FD	TC	ISO-L-EGD
510 2T	预混合 + 喷油嘴	科技合成	FD	TC	ISO-L-EGD

MOTUL

超技（上海）贸易有限公司

上海市遵义路150号虹桥南丰城C座1802-1804室

电话: 021-22306188 传真: 021-22306000

www.motul.com