

【V 2 - 49,800】

【高X- 48,800】

銷售解密

S牌高X 48,800元反制說帖

Q:顧客上門詢問 高X-125 48,800元，還有送失竊險，你們光陽有
沒有？

ANS:

- ✓ 如果有需要的話，我們也可以提供相同的價格並送失竊險。
- ✓ 光陽V2都是今年度出廠的新車，高X -125是大部份都是去年的庫存車。
- ✓ 光陽V2在性能及配備方面都比高X-125好。
- ✓ 光陽V2是最超值的好車，一定比買高X-125划算。

超越對手的五大特色

KYMCO V2-125

3. 安全

H4汽車頭燈
多重反射燈具



4. 安心

One-Touch 磁石防盜鎖

5. 舒適

平坦無段差座墊

強化後避震器

2. 便利

免持蓋ECS前置加油口

1. 性能

強效節能KDU引擎



高 x 125 不可抹滅的重大缺點

❌ 大燈亮度低

❌ 尾燈面積小



❌ 段差式座墊、乘坐面積小

❌ 外露式排氣管，易燙傷



❌ 簡易型後避震，避震效果差

❌ 3.5-10 輪胎抓地面積小
(雨天超滑)

❌ 使用業界已停產GY6
引擎系列



加強顧客對V2的好感度

KYMCO-V2



KDU新引擎

- ◎一體式汽缸：安靜平順
- ◎最大馬力10.2PS
- ◎較省油

S牌-高X 125



高X 125使用GY6舊引擎

- ◎分離式汽缸：吵雜振動
- ◎最大馬力9.3 PS
- ◎較耗油

引擎性能

中華民國能源效率標示

排氣量等級 超過100c.c.至150c.c.

年耗油量：**96** 公升 以年平均行駛4,500公里除以油耗測試值計算

車輛類別	機器腳踏車		
廠牌	光陽		
認證車型	奔騰 V2 125 SJ25PB 124.6c.c. CVT 四行程 汽油		
油耗值 (公里/公升)	測試方法	機器腳踏車燃料消耗量試驗法	
	測試值	47.0	
	定速耗油量	64.69	市區耗油量 39.70

3級

中華民國能源效率標示

排氣量等級 超過100c.c.至150c.c.

年耗油量：**100** 公升 以年平均行駛4,500公里除以油耗測試值計算

車輛類別	機器腳踏車		
廠牌	三陽		
認證車型	XPRO 高手125R EFI HM12TR 124.6c.c. CVT 四行程 汽油		
油耗值 (公里/公升)	測試方法	機器腳踏車燃料消耗量試驗法	
	測試值	45.0	
	定速耗油量	57.87	市區耗油量 39.23

3級

KYMCO-V2



H4 12V 60/55W 燈泡亮度高

S牌-高X 125



HS1 12V 35/35W 燈泡亮度低

行車 安全 性



排氣管隔熱完全，安全防燙



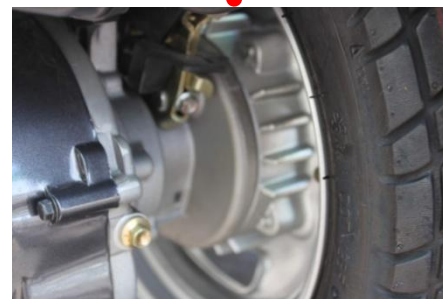
排氣管隔熱不完全，容易燙傷



100/90-10
輪胎抓地力佳



φ 130mm
後煞車輪轂



φ 110mm
後煞車輪轂



3.5-10
輪胎抓地力差

KYMCO-V2



專利加油口,輕鬆上蓋
《輕鬆蓋》



加長型置物掛勾



置物空間大

S牌-高X 125



需旋轉特定角度上蓋
(蓋麻煩)



短式置物掛勾



置物空間小

便利性

KYMCO-V2



人體工學握把

S牌-高X 125



一般握把



加長省力型駐車架



傳統費力型駐車架

舒適性



73X39cm 座墊面積=舒適



67X33cm 座墊面積=不舒適

消費指南

配備仕樣	KYMCO V2	S牌-高x 125
引擎系列	KDU	GY6
汽缸頭型式	一體式	分離式
最大馬力	10.2ps	9.3ps
油耗測試值(公里/公升)	47	45
大燈燈泡型式	H4 12V 60/55W	HS1 12V 35/35W
尾燈亮度	高	低
輪胎規格	100/90-10	3.5-10
後煞車輪轂	Ø130mm	Ø110mm
座墊面積(長X寬)	73X39cm	67X33cm
加油口	專利型	機械式
後避震器	強化型	簡易型
駐腳架	省力型	傳統型
手把	人體工學	一般

須向消費者強調的話

➤ 拒買高X-125的理由

1. 舊引擎
2. 舊車型(庫存車)
3. 舊設計

⊕ KYMCO-V2

- ✓ 高貴不貴
- ✓ 真材實料作好車



⊕ S牌-高X

- ✓ 俗蜜嘸好貨
- ✓ 偷工減料撿價格

