



達人大揭密!

花十分鐘搞清楚BON125

引擎品質很糟糕

BON 125

三大**難**高音

2V引擎

- 燃燒室不明雜音
- 傳動皮帶口哨音
- 熱車後汽門間隙雜音

原音重現  
震汗登場

達人解密:

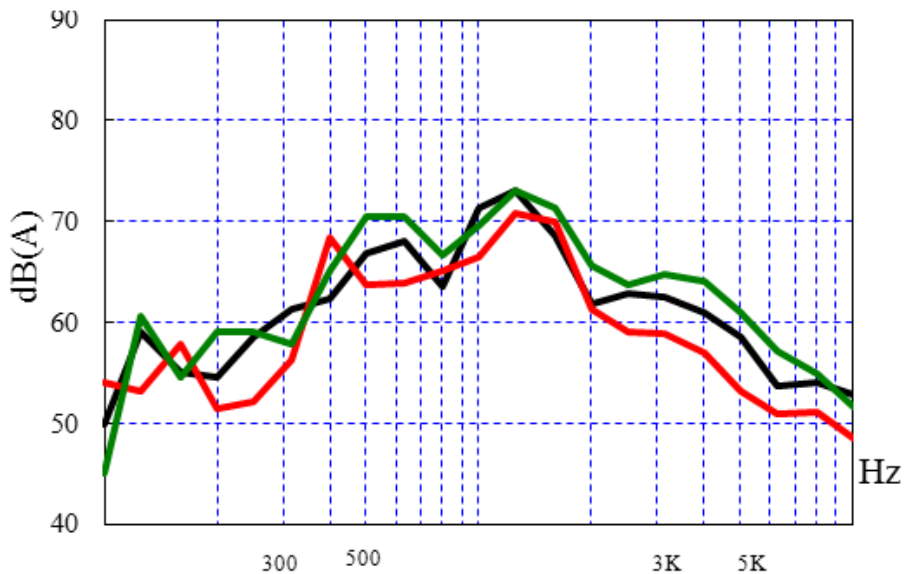
⊗ 雖然在起步感覺瞬間較有力，但帶來讓人**難以接受的震動**

⊗ 刻意在起步時瞬間拉高引擎轉速的設計，卻產生**難以忍受的噪音**

⊗ BON125**難道是要消費者承受低品質與壽命短的風險**

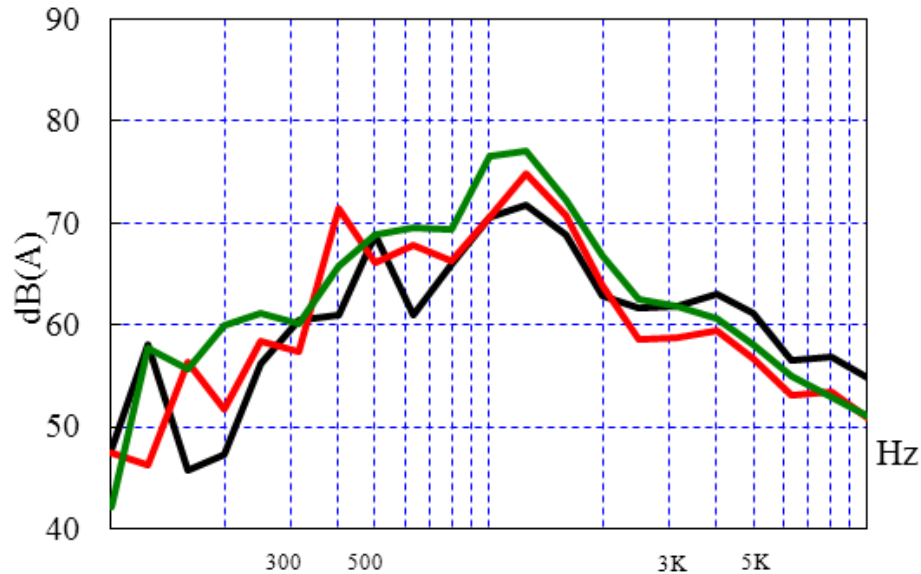
# BON 加速噪音

比較A車 50進入 78.3 / 77.8 dB(A)  
 比較B車 50進入 76.8 / 79.6 dB(A)  
 PGO125cc base 50進入 79.6 / 82.0 dB(A)



左側噪音

比較A車 50進入 78.3 / 77.8 dB(A)  
 比較B車 50進入 76.8 / 79.6 dB(A)  
 PGO125cc base 50進入 79.6 / 82.0 dB(A)



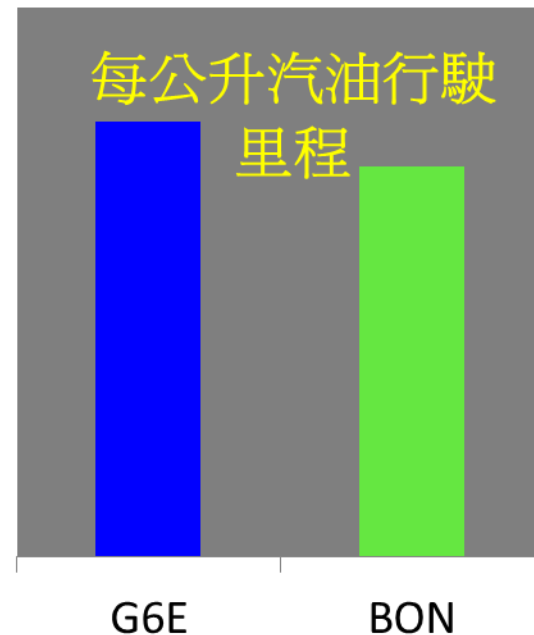
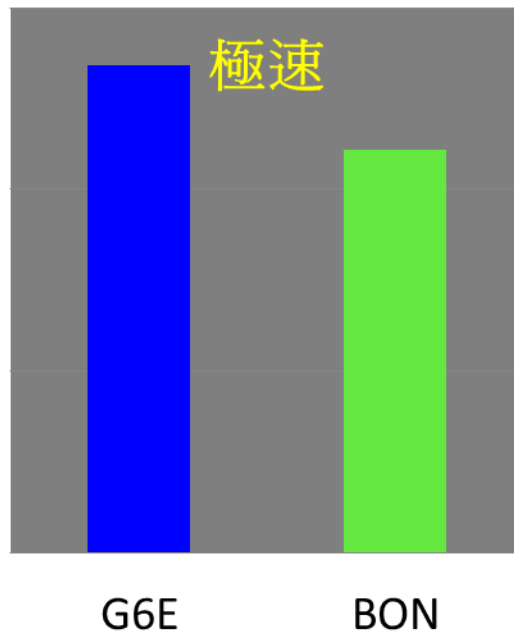
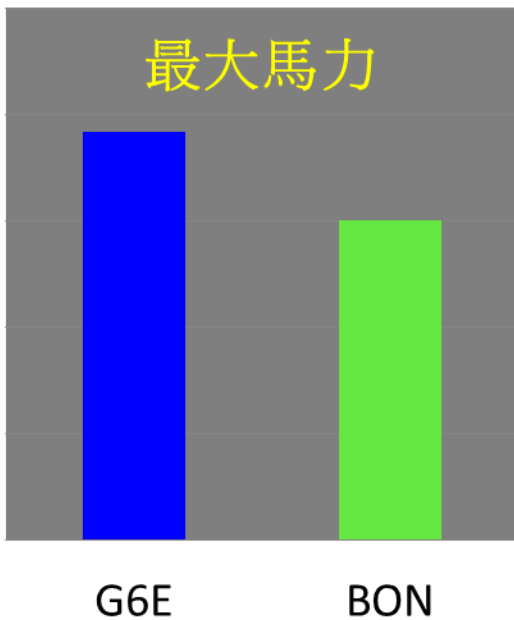
右側噪音

## 達人解密:

⊗ 騎乘過BON125的人都不免對它的噪音大的特質印象深刻，特別是在時速50KM/hr以後

車款	進入速度	左/右側	噪音值dB(A)	結論
PGO BON	30	78.1/79.6	78	車速50後 噪音加大
	40	78.7/80.8	79	
	50	79.6/82.0	80	

# BON性能水準差很多



## 達人解密:

在相同測試條件下

- ☑ G6E最大馬力較BON高出12.5%
- ☑ G6E極速表現較BON快4.6km/hr
- ☑ G6E每公升汽油約較BON多出2公里行駛距離

# BON從頭到尾抄很大

追隨  
KYMCO  
腳步

缺乏  
原創精神

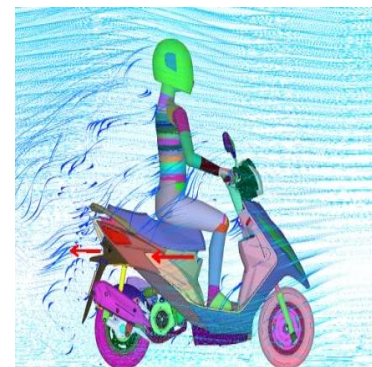
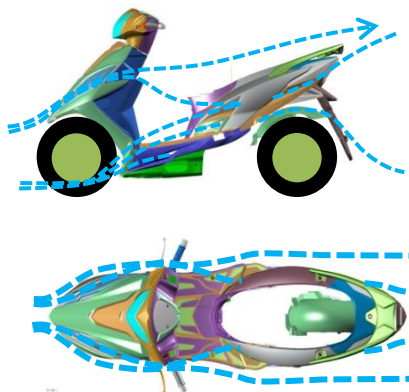
沒有  
商品特色

## 有圖有真相

KYMCO原創

BON抄襲

設計  
理念









行銷  
創意



103年上市

104年上市

證據會說話		抄襲度	
車頭	<p><b>KYMC0原創</b></p> 	<p><b>BON125</b></p> 	90%
儀錶			90%
車身			70%
尾翼			70%

## 達人解密:

- ⊗ BON125很明顯只是抄襲KYMC0 G系列刻設計風格，希望能以山寨策略模仿別人暢銷車系在市場分一杯羹，車型設計幾乎找不到創新思維
- ⊗ BON125雖然相對便宜，但卻是花大錢買到一個落後的車款

## 懸吊操控有問題



BON避震器設定偏軟



BON中柱太低壓車觸底

## 達人解密:

- ⊗ 中柱設計太低，容易觸底，過彎傾角太小，無法滿足熱血青年壓車需求
- ⊗ 避震器設定偏軟，旋迴操駕下墜快，車體剛性不佳，加速過彎心理壓力大

# 配線／組裝很隨便



保險絲盒裸線



車架焊道處

BON線路

## 達人解密:

⊗ 置物箱下的保險絲盒裸線直接觸及車架焊道，且受到置物箱壓迫，

若長期磨耗焊道毛邊刺穿，**電路設計極易短路走火造成火燒車風險**

# 車廂不夠大



## 達人解密:

☒ BON125 置物箱空間小，停車後全罩安全帽無法收納，對於習慣使用

全罩式年輕車主而言極為不便

# 配備很陽春



斜板單調



傳統燈泡



廉價鐵圈

## 達人解密:

- ⊗一體成型斜板設計沒有前飾板裝飾，視覺單調又沒有質感，不適潮男潮女
- ⊗前後燈具皆為傳統燈泡，夜間亮度低，安全性不佳，且和LED車燈趨勢背離
- ⊗前後輪僅鐵製輪圈，在台灣路面惡劣環境下駕駛極容易變形

# 人體工學差



## 達人解密:

- ⊗ BON125 手把兩側距離太寬，騎乘時兩手外擴很明顯，**不適合女性車主**
- ⊗ 握把硬，中央突起，右側加油握把前後左右位移間隙過大的缺點，**手感差**
- ⊗ 座墊乘坐後泡綿下沉量大，形成高壓狀態**座墊容易積熱**，**不適合長途騎乘**

# BON的六大敗筆



引擎  
吵雜



造型  
抄襲



操控  
性差



置物  
箱小



配備  
LOW



耗油  
驚人



# PGO車主這樣說

MOBILE 請選擇

◀ 首頁 | 討論群組 | 本站新聞 | 熱門 ▶

» 討論群組 » 小惡魔的機車同好會 » PGO(250cc以下)

**pgo的經銷商或維修站真的那麼少嗎?**

## 維修據點難找

[基隆] 基隆的pgo總經銷倒了，請問還有哪裡服務比較好的pgo店？

看5205 | 回22 | 收藏

1# 大鴨鴨 只看他  
2012-12-22 06:24:17

昨天好不容易接到了pgo交車的電話，結果他順便告知我說基隆總經銷倒了，我現在的訂單是交給台北的 = =“

## 害怕成爲機車孤兒



2015-02-07 20:56 #4

小鴻0010 wrote:  
千萬別去中壢那間(興...(怒刪)

中壢這邊的直營pgo店家真的服務不太好  
親身經歷

## 店頭服務品質差

BON125也有幾項缺點簡略說明一下

- 1.油門很鬆，阻尼(手感)不佳，感覺就像一個塑膠杯套在棍子(更新:應該是我握不夠緊，不過我覺得手趕上還有升級(自改)
- 2.側支架光用看就覺得很不穩，還有改善空間(欠改)...
- 3.送的安全帽個人戴不習慣，對我而言也太大(XL)
- 4.車子發動後，震動很大，我把車子停著，結果整個地板就

## BON缺點多

## 達人不BUY的理由



引擎如雷鳴、呌油似牛飲

外型抄很大，低調又沒品

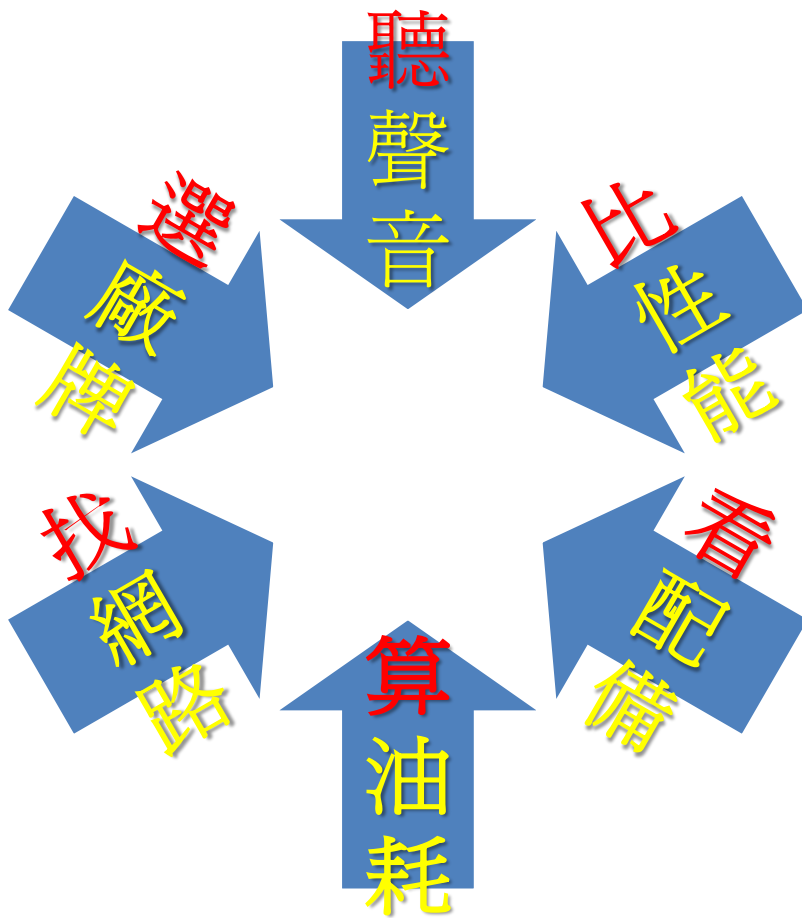
懸吊差很多，操控要小心

配備偷很大，買車得細心

車廂小很多，收納真費心

電路很隨便，火險要注意

# 光陽老板要提醒



## 賺錢不容易、買車要細心

KYMCO-G6E

4閥門-靜猛有力

鋁合金鋼圈

高科技LED

全罩安全帽

業界龍頭

連續14年佔有率 NO1

年銷售28萬3仟台

市佔率42.3%

約3500店

C/P值大考驗

引擎性能

輪圈樣式

燈具型式

車廂容量

品牌形象

母廠實力

授權服務據點

PGO-BON

2閥門-震吵耗油

鐵製輪圈

傳統燈泡

3/4半罩安全帽

服務據點少

維修不便

年銷售2萬9仟台

市佔率4.5%

約100店

**經 驗 分 享**

**END**