

2013年 KYMCO 新機種銷售手冊



概要-----P.2

設計概念-----P.4

全新賣點----- P.10

總覽----- P.24

精品索引----- P.26

規格表-----P.27

新機種 : G6 125/150

機種代號 : SR25FC/SR30FA

日期 : 2013.01.15

版次 : 3

本手冊僅為台灣地區光陽機車營運與銷售素材之運用及參考，不適合一般消費者使用，光陽機車保有變更本車所屬配備、規格之權利，市售車詳細內容請以實車為準，。



Better than Best

光陽工業股份有限公司
www.kymco.com.tw



2013年全新G6搭載125/150cc空冷4閥陶缸噴射引擎，延續前一代戰斧引擎高效能特色，G6引擎持續保有NASA航太活塞、滾針搖臂(ROLLER ROCKER)、輕量化的斧形曲柄軸、以及與汽車同級之曲軸與汽缸偏位設計.....等多項超越其它競爭對手的領先技術。

同時，爲了使高速行駛的操控性能持續優質化，在懸吊系統搭載的是經過光陽KCC賽事 (KYMCO Challenge Champion)嚴苛驗證的S.S.C水平上懸吊系統。



全新進化的主題是G6引擎採用了光陽研發最新科技VACS(Variable Air Control System)可變進氣系統，同時兼具低速與高速巡航時所需的最佳化引擎動能。

前後輪胎也正式升級為前110/70-12、後120/70-12，車身傾角由原本的32度提升至35度，前叉由 ϕ 31mm升級為 ϕ 33mm，搭配三段可調後雙避震器與S.S.C水平上懸吊系統，打造運動性、穩定性、舒適性全方位完美機能。

G6在燈具質感與規格上大量採用高亮度LED科技，在時尚與安全性兼顧的照明機能下，為駕駛者提供更安全的行車環境。

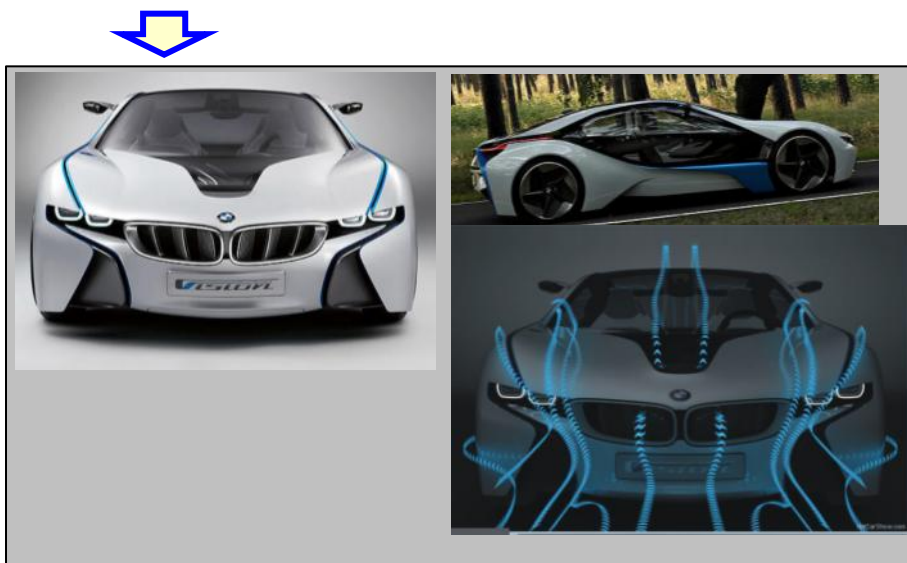
源自F-1
賽車



流動設計
概念



貼近未
來超跑

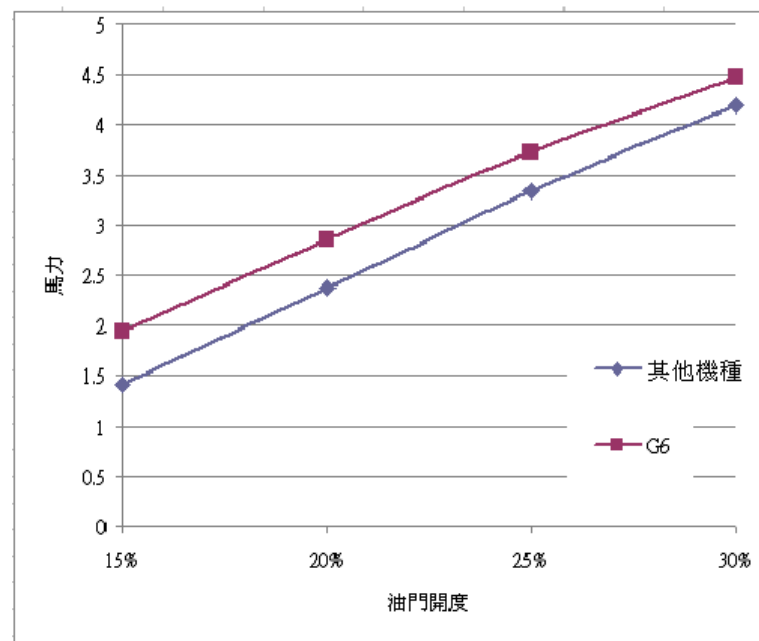
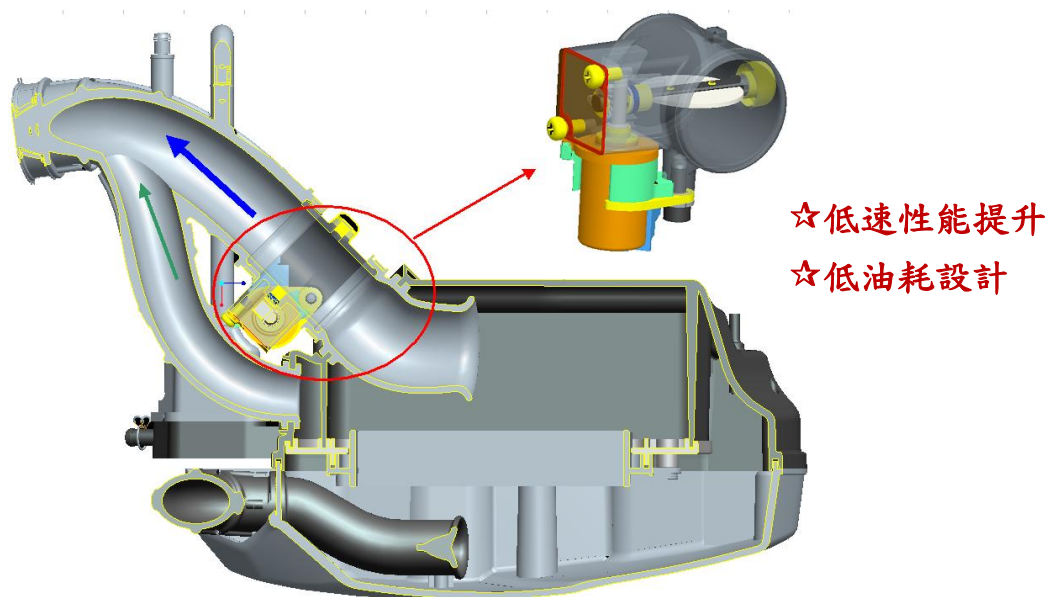


F-1爲了追求速度極限而強調空力造型，未來超跑爲了節能而強調空力造型，G6系列造型元素正是這種外顯的空氣力學設計的延伸，因而車體造型呈現具有多層次、鏤空的獨特風格。

■設計概念－『V.A.C.S可變進氣引擎』

『V.A.C.S』：係利用一大一小的進氣通道，並搭配以電磁閥開關來控制引擎於高速與低速狀態時所需不同空氣流量的進氣系統。

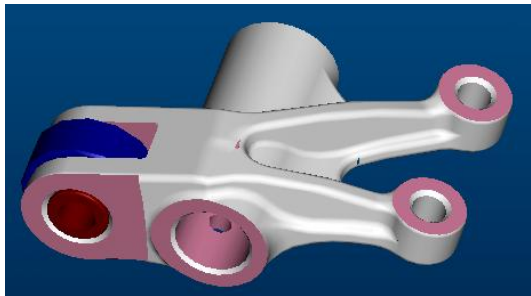
藉由『V.A.C.S』系統』中電磁閥有效調整進氣效率，就可大幅提升引擎低中速域運轉時之馬力與扭力，同時達到更佳的油耗表現，搭載了全新可變進氣邏輯的G6車系，除擁有原本四閥門的高轉速的引擎優勢外，同時進化達到最佳化進氣效率。



■設計概念—『K.N.I 閥門設計』

『K.N.I』：稱之為KYMCO NEW INTAKE-TECHNOLOGY，為達到更高引擎水準，光陽特別引進國外

滾針式搖臂(ROLLER ROCKER)

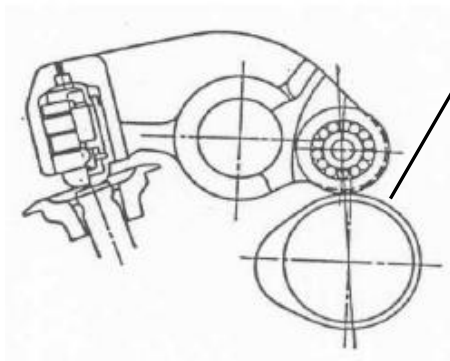


高科技精密加工機，是國內少數使用如此專業機具以加工製造出獨特凸輪與搖臂的車廠。

『K.N.I』原理係將汽門搖臂由傳統滑動摩擦進化為滾動摩擦動入，採用滾針軸承式的滾針搖臂，與傳統的

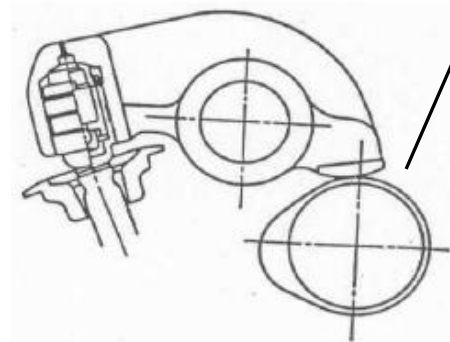
滑動式搖臂兩者相比較，滾針搖臂摩擦係數只有傳統滑動式搖臂的0.04 倍，可以降低0.3馬力摩擦損失，同時因為採滾動式接觸，也同時提升了引擎作動時的肅靜性。

G6使用高階的滾針搖臂



進化的滾動式接觸

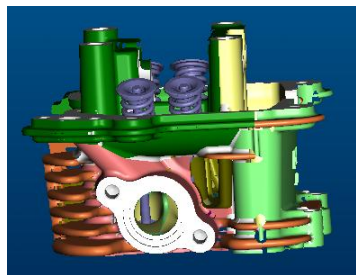
它廠機車使用低階的滑塊搖臂



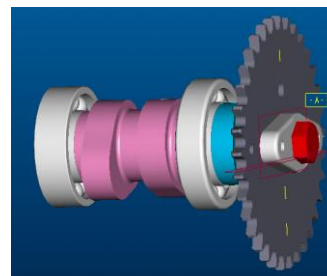
傳統的滑動式

■設計概念－『輕量化高性能引擎』

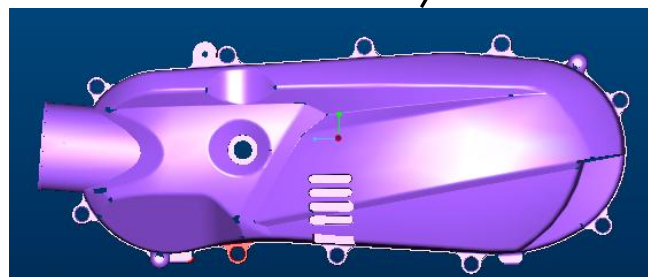
G6車系採用3D精緻設計，將引擎各零件尺寸作精密的控制，達到空間精緻化與輕量化的目的。此外，光陽工業秉持追求關鍵零組件極致性能的表現一貫態度，諸如採用美國NASA級的高溫鋁合金材質以強化汽缸頭的結構鋼性、並將曲柄軸設計成輕量化的斧形結構，傳動箱採用高分子化塑鋼材質追求重量減輕、強度高的目標，針對閥門急開急關的高效率作動，搭配狹窄的作動角及高揚程凹形凸輪軸機構，成功打造領先業界的輕量化、高性能超跑引擎。



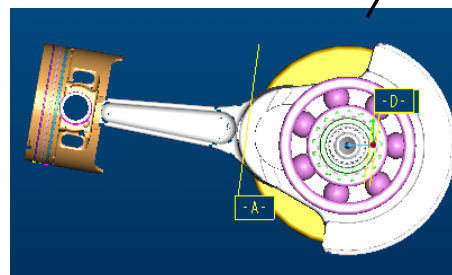
3D精緻化設計



高揚程凹形凸輪

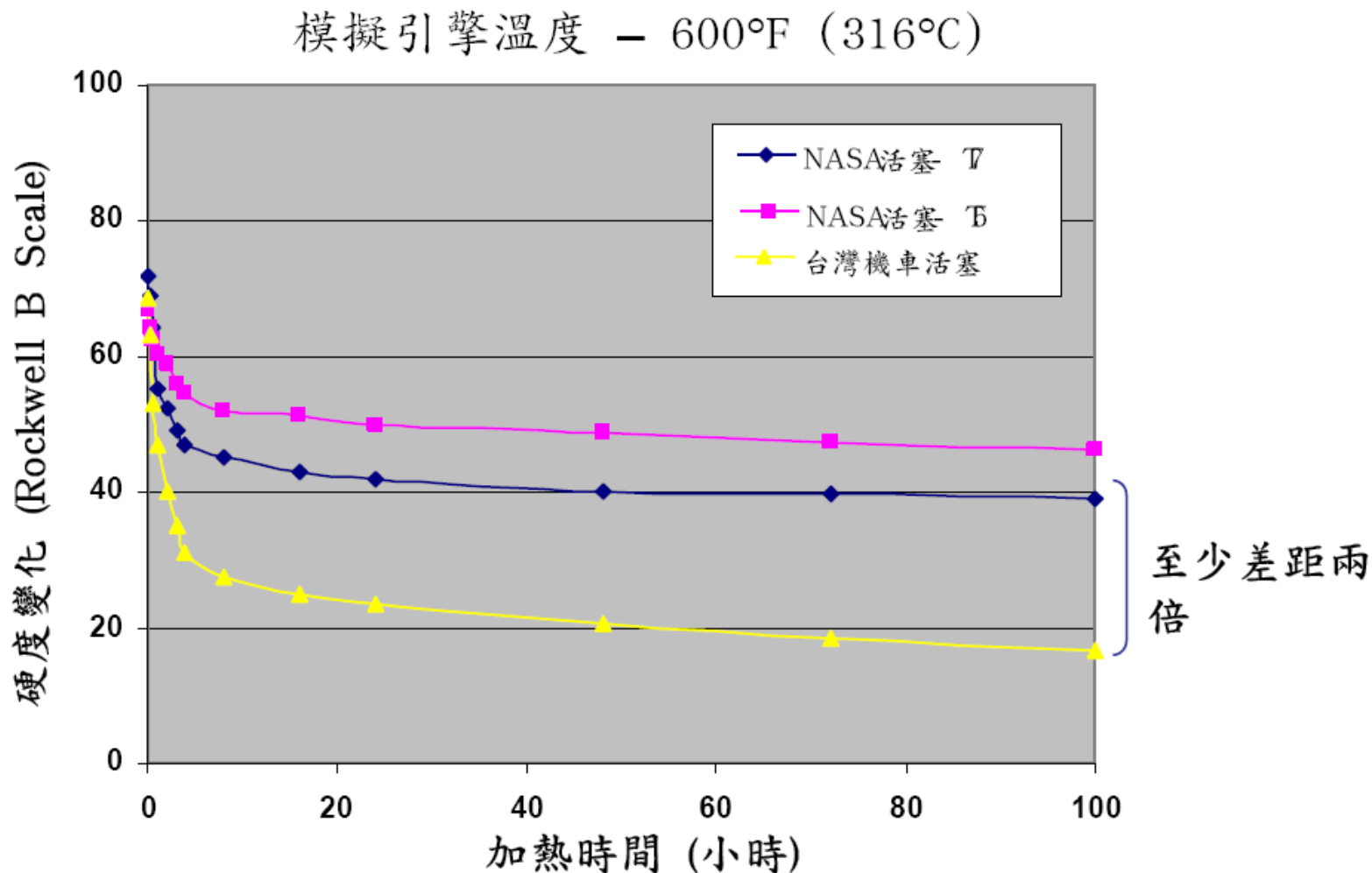


高分子輕量化材質



輕量化的斧形曲軸

125 cc專屬NASA 高溫鋁合金材質的活塞設計，可以承受高壓縮比設計，馬力性能可以提升10~15%。突破性的高溫強度：高溫強度可達一般活塞的兩倍以上

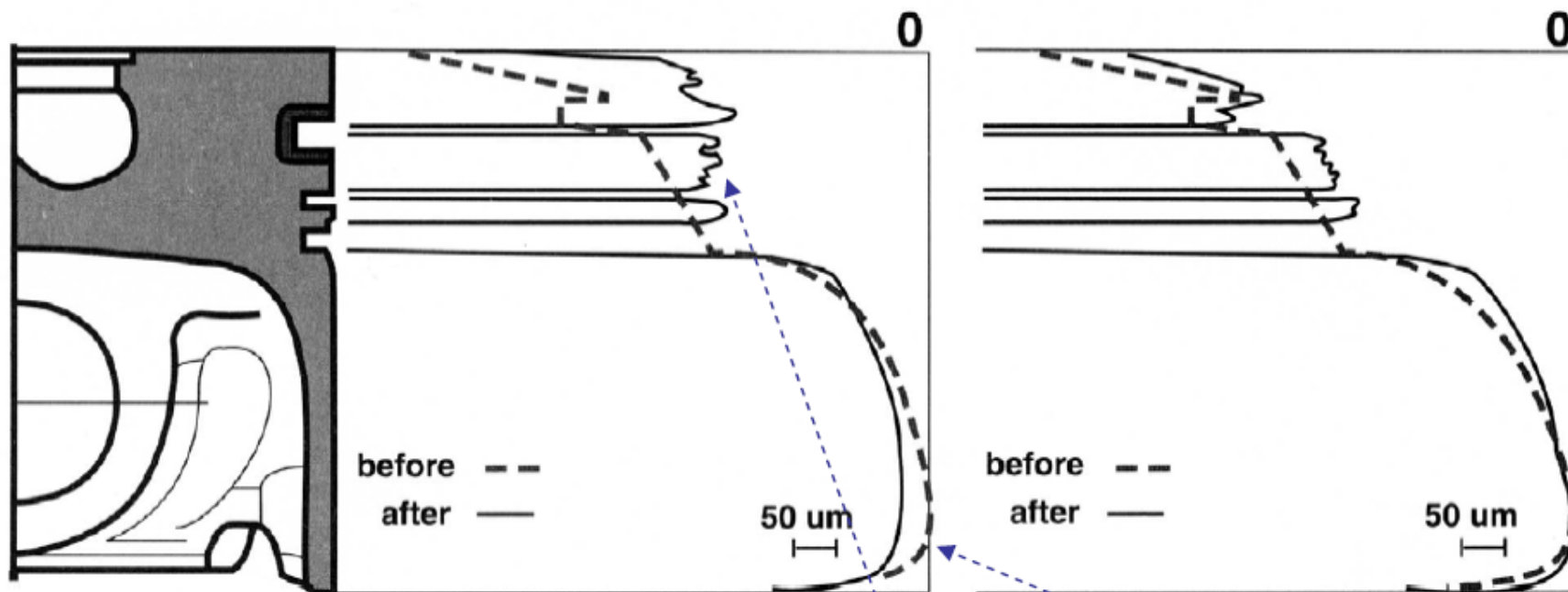


☆優越的尺寸穩定性：長期高溫使用狀況下，不易變形，減少機油消耗

☆耐磨性佳：高矽組織、特殊成份及熱處理大幅提升耐磨性

傳統 Piston

NASA Piston (尺寸穩定)



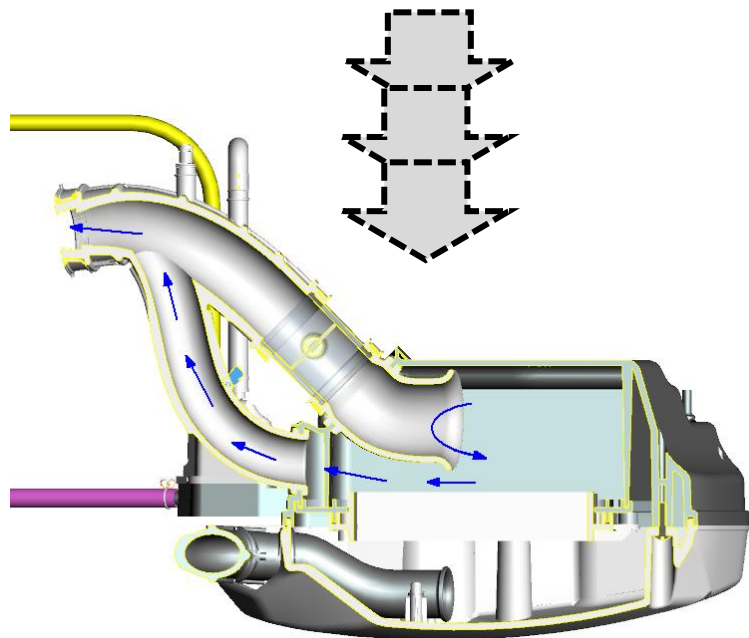
傳統piston易熱變形，top land的成長大 引起skirt 收縮，造成間隙擴大，噪音及震動提高，blow by 及機油耗損增加

G6最佳化進氣效能之設計

Variable Air Control System

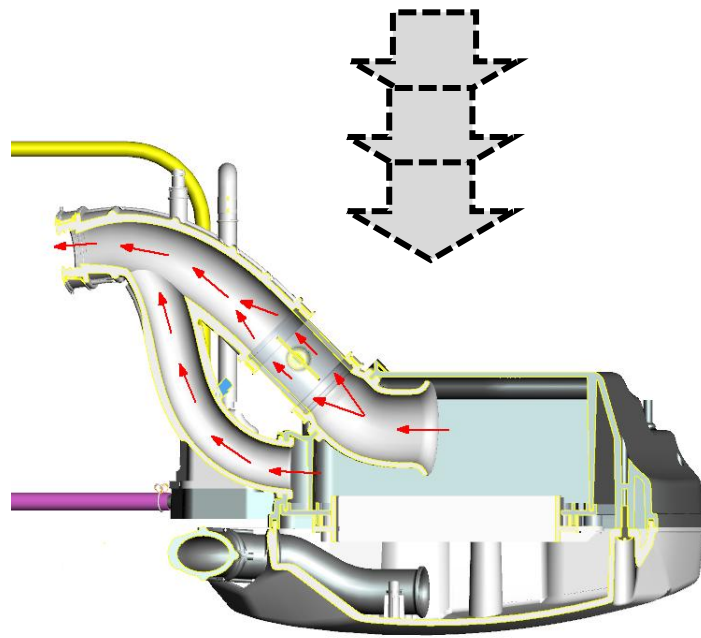
➤引擎轉速於6000rpm以下時

電磁閥將其大進氣道關閉，空氣僅由小進氣道流入引擎，限制空氣流量以有效提升低速馬力及燃費效率。



➤當引擎轉速達6000rpm以上時

電磁閥將大進氣道開啓，空氣同時經由大小流道流入引擎，提供高速運轉所需較多的空氣流量，表現出大馬力性能。



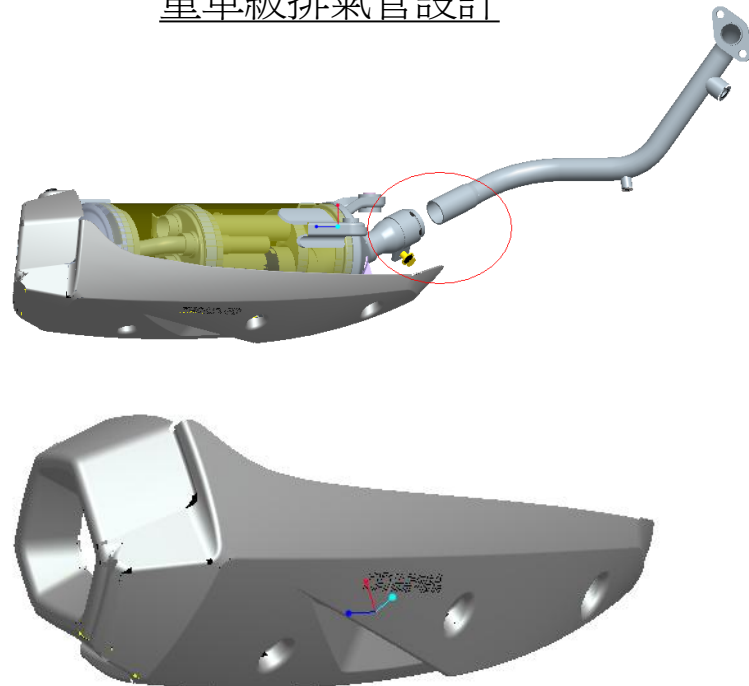
■全新賣點

G6排氣管採用全包覆性防護蓋，獨特的成型設計提供了360度全方位的隔熱防護，完全避免了車主於乘載他人與停車時，高溫排氣管可能對旁人造成的隱藏傷害。

排氣管前管與本體導入重車級分離式二段設計，大幅提升技術人員維修服務的方便性及效率，對於喜歡選擇精品排氣管更換的消費者而言，也可達到降低購買成本的好處。



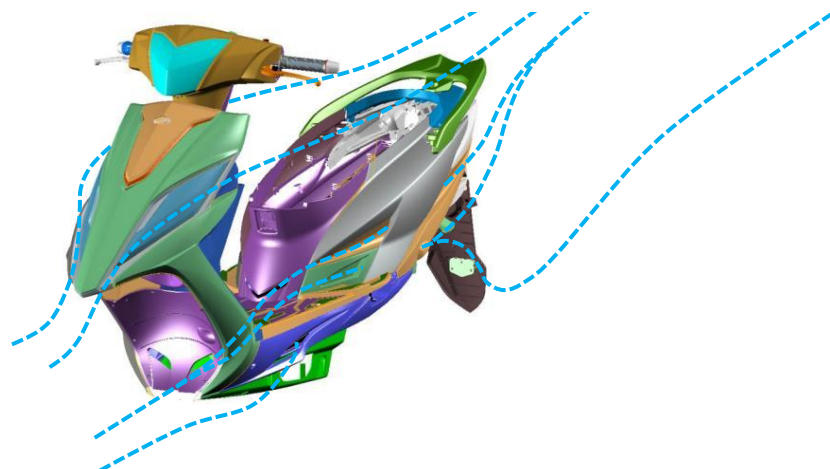
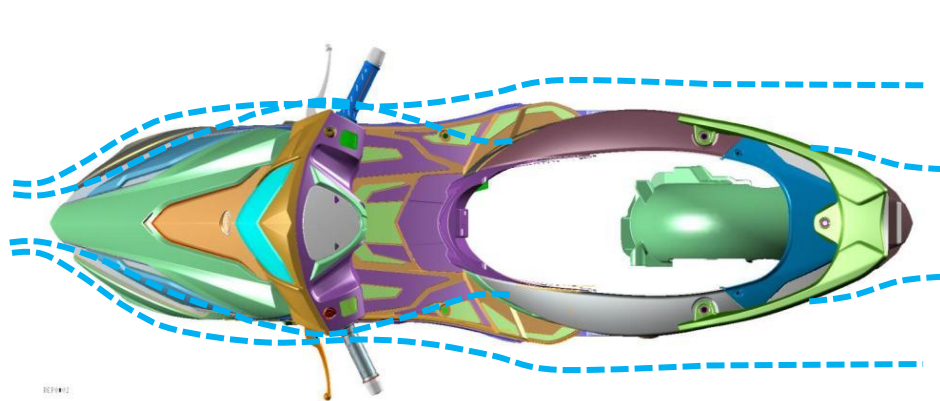
重車級排氣管設計



G6最完美超跑身形

工藝與美學

G6雖然造型線條銳利，但其外框架保持圓弧有致，主要原因就是要維持空力機能。如同超跑的氣流導向/降低風阻設計，G6企圖營造彷彿可看到氣流從周身經過形成的優美曲線。

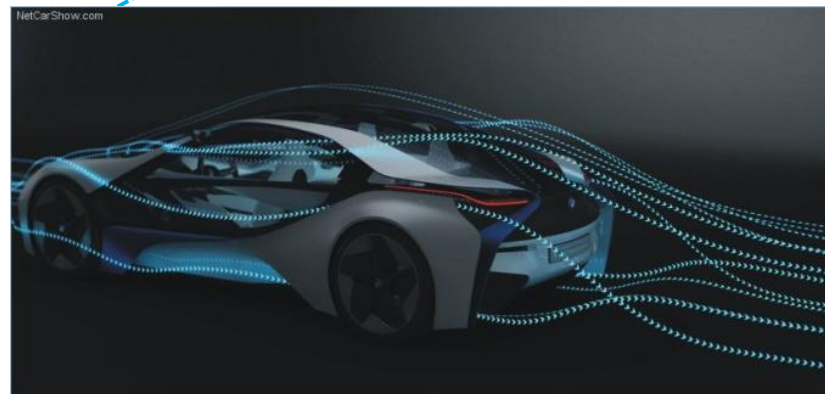


G6造型設計元素

大量運用外顯的空氣力學理念，設計出具有多層次、鏤空的超跑意象，傳達G6與未來頂級跑車對於氣流的駕馭趨勢。

超跑氣流導向與降低風阻設計

G6的所有造型皆在營造如同超級跑車般的氣體流動力量與美學。



■全新賣點

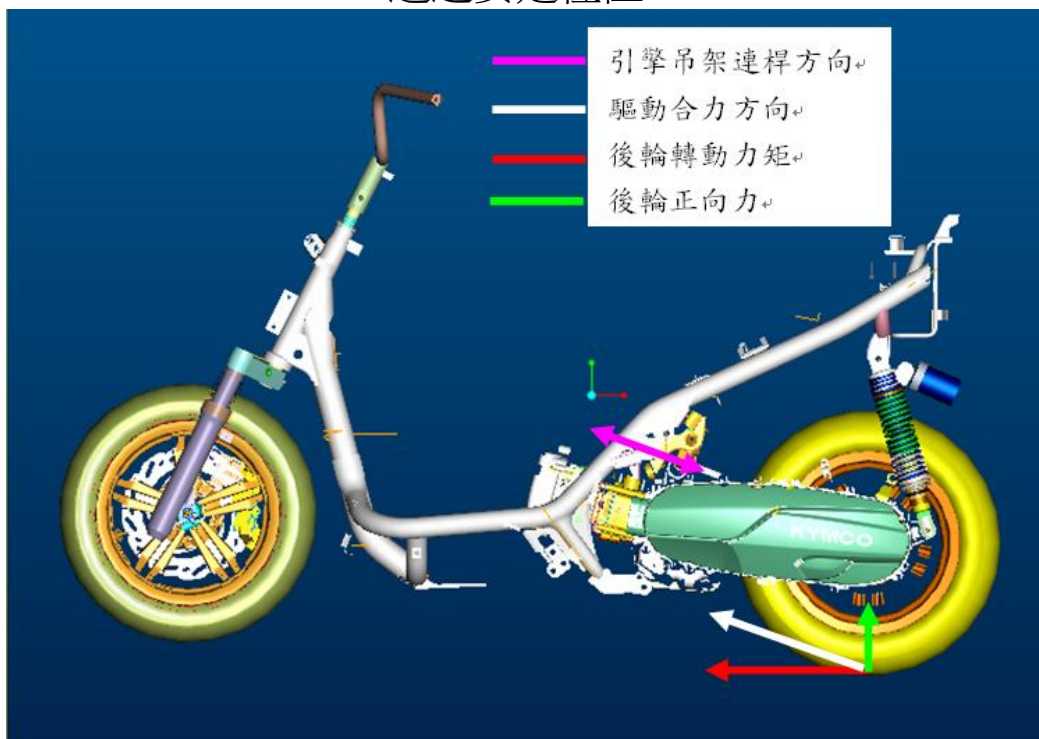
有別於其它廠家車款，光陽工業特別針對上懸吊引擎特性設計出獨家的S.S.C水平上懸吊系統，它巧妙的設計使引擎吊架連桿與推進力方向一致，因而減少瞬間加速時連桿上頂車體的力量，如此便能使車身於出彎急加速瞬間保持車身穩定性，提昇山道與彎道的運動性能，S.S.C系統同時能將引擎與車架結合部的剛性強化，使得車體操控穩定度提高，讓G6於一般公路的行駛能兼具穩定性與舒適性，特此我們將之命名為S.S.C水平上懸吊系統。

SPROTS

巡迴安定性佳

STEADY

整車剛性及穩定度高



COMFORTABLE

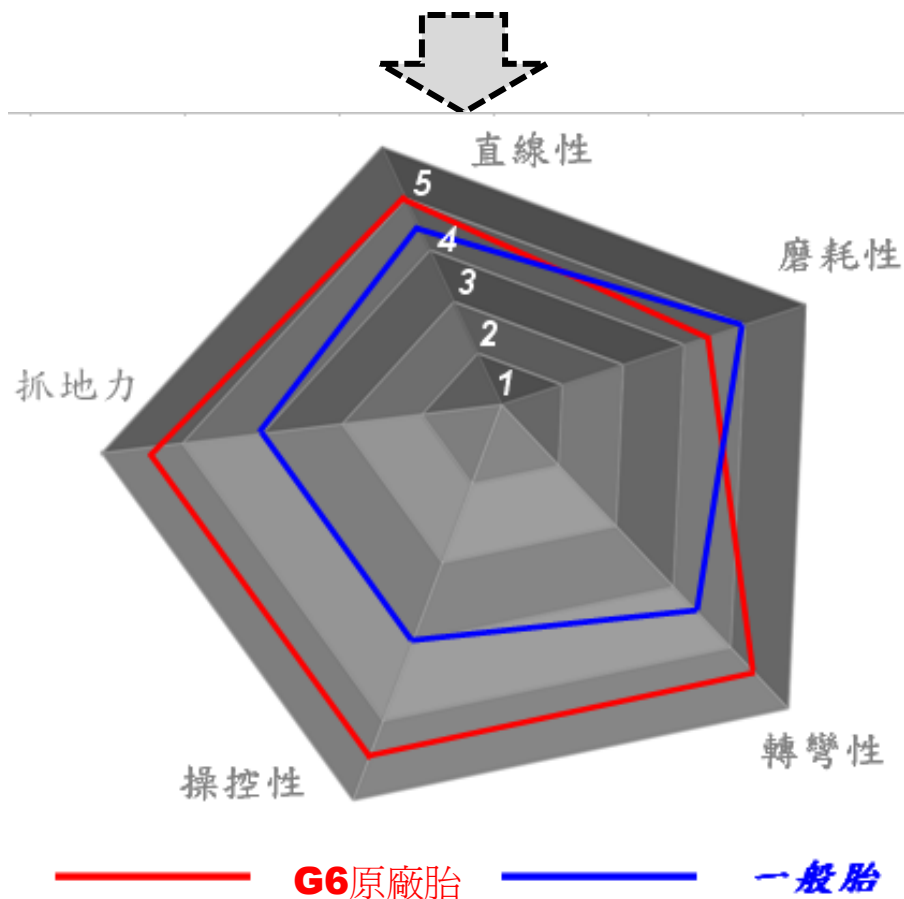
駐車時(停紅燈)震動小

■全新賣點

全新五爪跑車輪圈，以幾何紮實的放射造型，營造強悍車格，呈現動靜皆宜的運動美學。原廠輪胎為前110/70-12與後120/70-12之標準規格，後輪預留可升級至130/80-12 與120/80-12 尺寸空間，讓消費者對輪胎升級選擇性更多樣化。



專為G6量身打造的輪胎材質，採用全新膠料調製配方來增加抓地力與煞車效率；並強化輪胎側邊剛性，提升車身於過彎時的穩定性，滿足熱血騎士的需求。



■全新賣點

G6 125/150 前輪碟煞系統皆搭配直徑240mm碟盤與 $\phi 25.4 \times 2$ 雙活塞卡鉗，提供高速操駕時極佳的制動性能與煞車穩定性。

G6 150更將後碟煞列為標準配備，搭載直徑200mm DISK與雙活塞卡鉗（ $\phi 25.4 \times 2$ ）下，將制動性能安全列為最高要求。

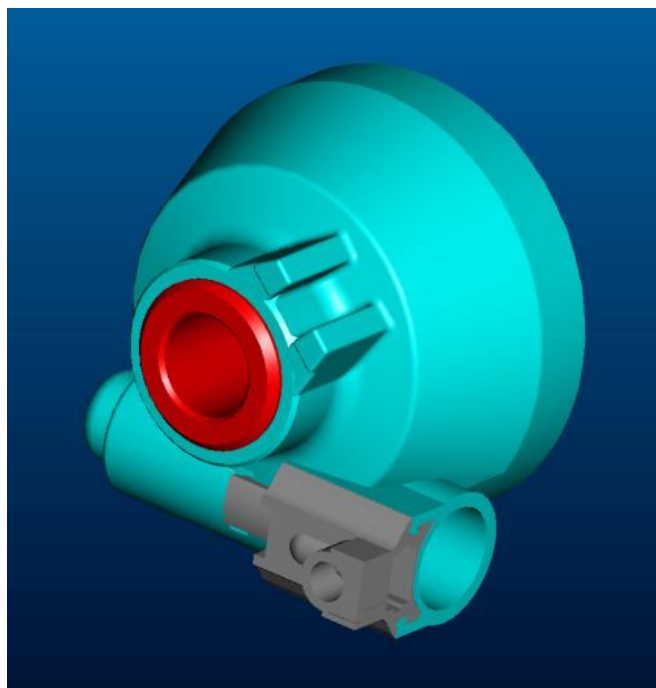


■全新賣點

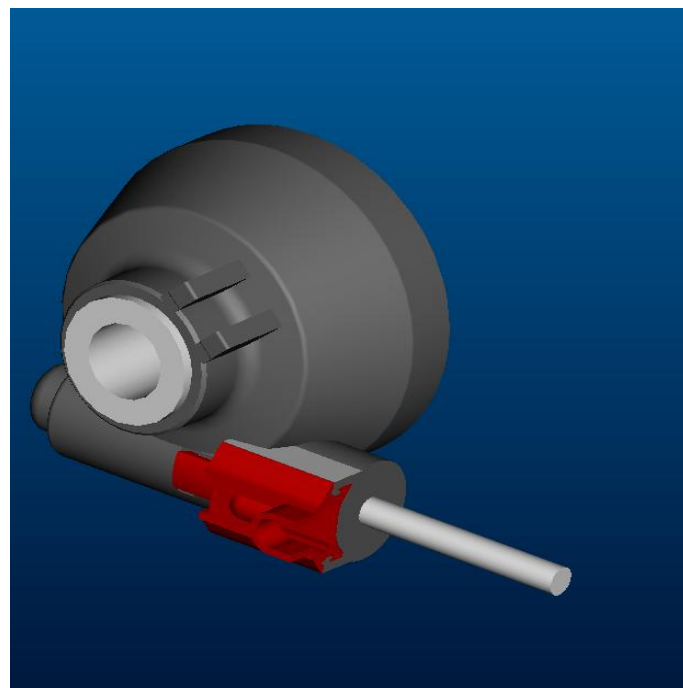
全新的電子式輪速器設計於輪速器本體與傳導線間設計了可快速的拆卸/安裝機構；它同時具備了以下的優點：

- （1）速度精確：搭配全液晶儀表板提供速度電子訊號，使速度變化傳遞更為準確。
- （2）壽命長：電子式輪速器零件耗損低，使用壽命加長。
- （3）快速拆裝：大幅提升服務維修的便利性與效率。

新機構



傳統機構



■全新賣點

☆鷹眼造型位置燈

前LED燈眉位置燈，搭配燈殼霧面處理營造高級汽車等級的燈具質感，12顆高亮度LED均勻明亮，不論黃昏或雨天行，從遠處就可以清楚的讓對方來車看到，位置燈辨識度效果樹立G6車型獨特的造型風格，也了提升車主行車的安全性。

未點燈狀態



點燈狀態

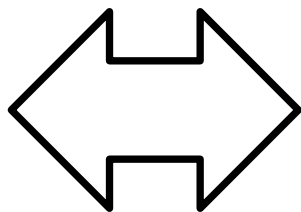
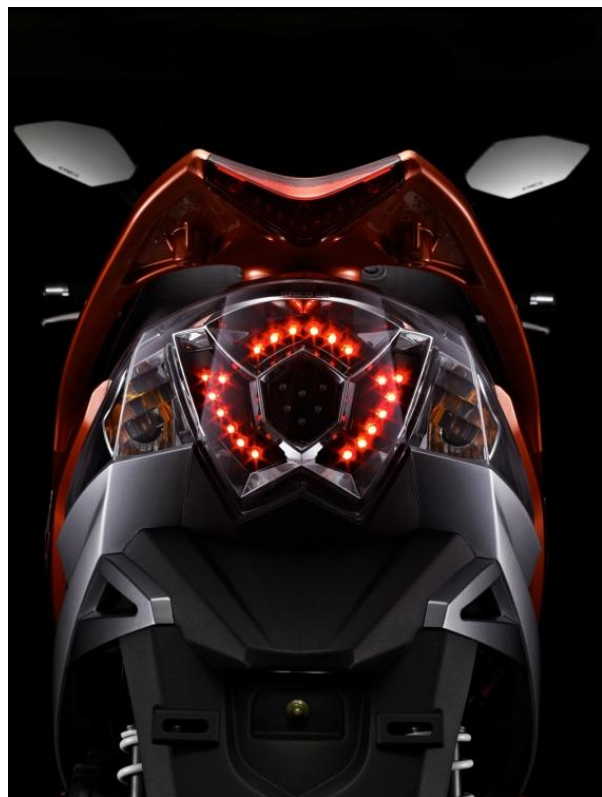


■全新賣點

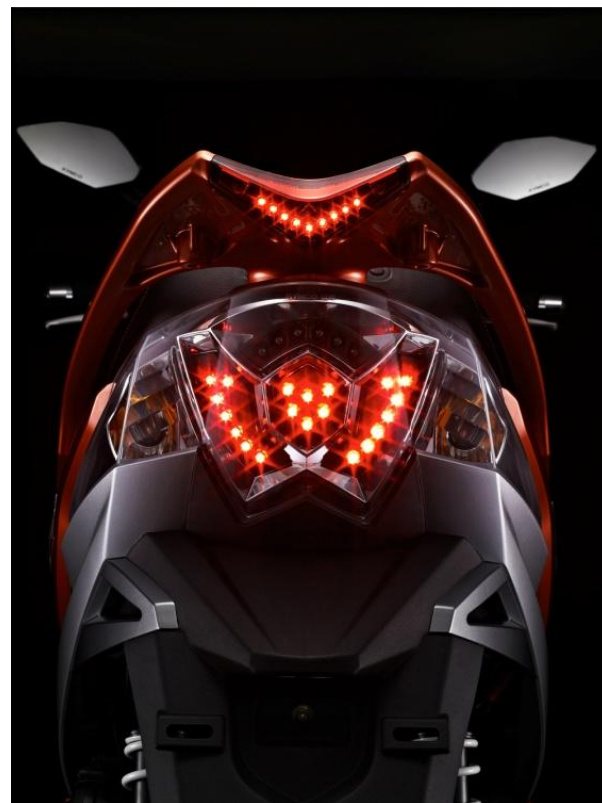
☆盾牌式後燈與第二煞車燈

盾牌式LED後燈質感相當佳，夜間行車時有獨特的後燈與煞車燈亮滅效果，在煞車警示之外更增加第二煞車燈同步搭配，兼具質感與行車的安全性

行車狀態



煞車狀態



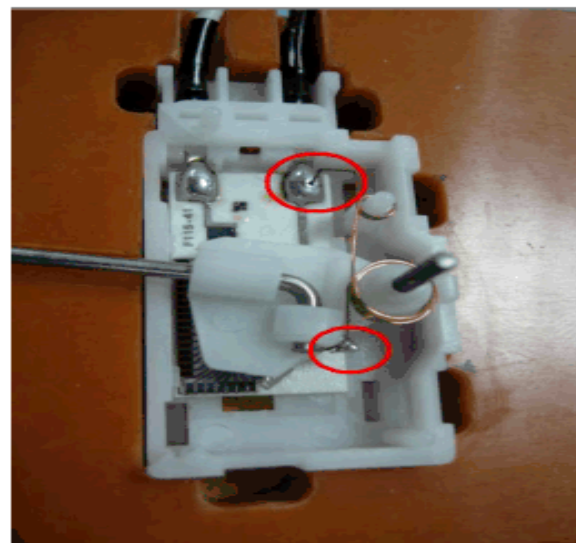
■全新賣點

G6車系搭載全彩色液晶顯示儀板錶，為國內首部採用全彩色LCD技術的車款，顯示項目包含RPM轉速、時速、油量、里程計、時間顯示等多項功能，面板採分隔式空間設計搭配上不同顏色的功能機能，讓車主能即時清晰的掌控所有行車資訊。



高準確度油量感應單元：

印刷電路板採用25格感應單元，精度提升1倍，大幅改善其它市售車(12格感應單元)油量不準之缺點



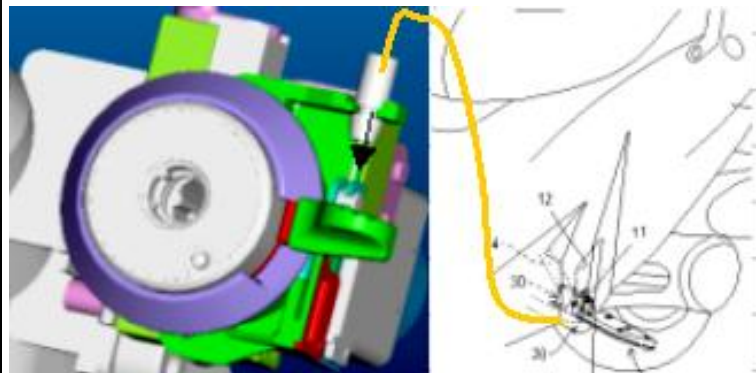
■全新賣點

G6進化的連動式腳踏桿，經由主開關旁控制撥桿很方便的將後座乘載者腳踏桿彈出，與其它廠牌機種按鈕式或踏踩式設計區別上，它除提升車主使用上的清潔性與方便性外，也改善了傳統腳踏桿容易因移車碰觸或誤踩所發的困擾。



獨家連動式腳踏桿

主開關連動旋轉式拉桿，一次打開左右踏桿，方便又快速



■全新賣點

經由主開關的鑰匙控制，G6即可快速的自動彈啓座墊，便利的機能可以在車輛不熄火的狀態下內快速將座墊打開，讓車主在下雨天候中快速拿取置物箱內的雨具；同時也因為沒有了車身鑰匙孔的設計，有效杜絕竊盜者經由車身鑰匙孔偷取車主物品的管道，為車主財物安全提供了多一層防護。

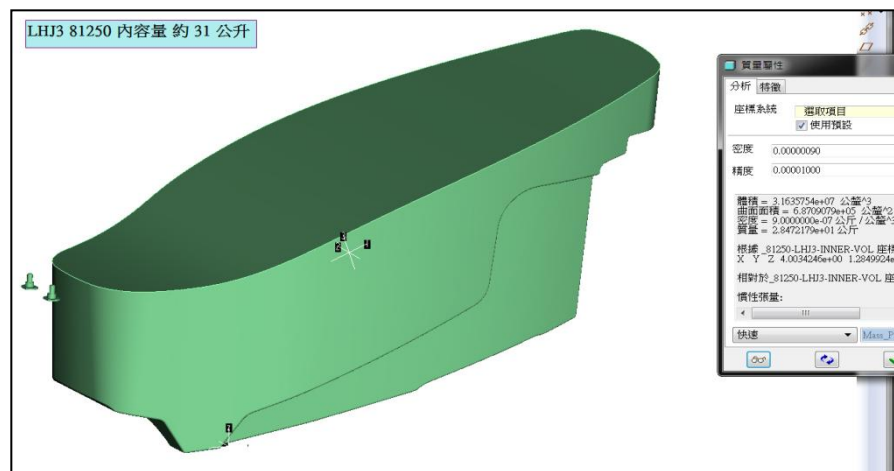
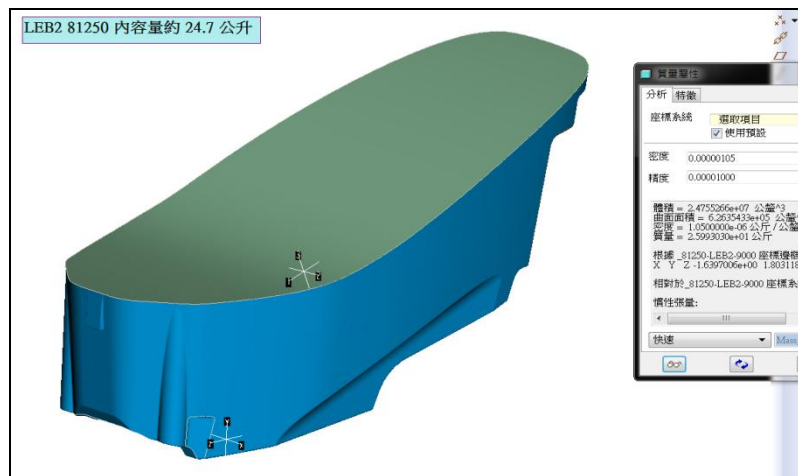
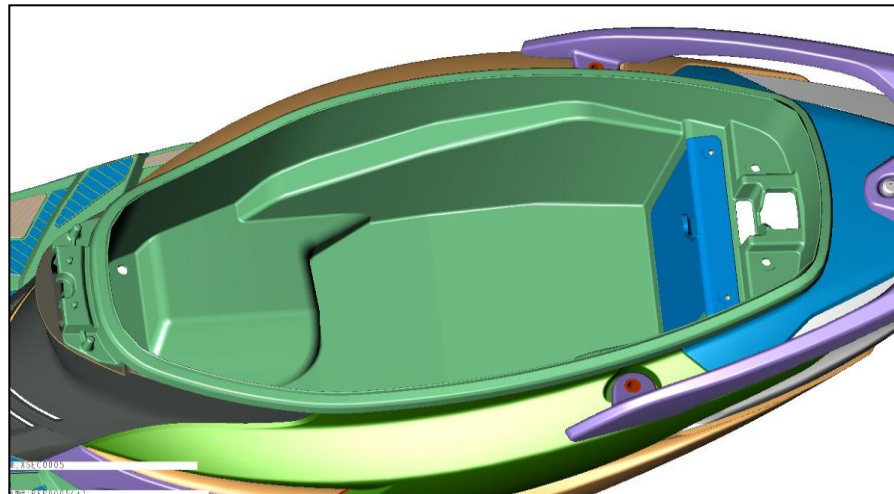


專利座墊下的自動開啓機構



超大型置物空間

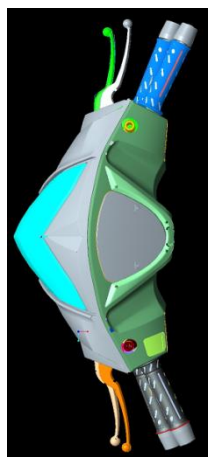
G6全新的置物箱容量提昇約25%，前小後大的獨特配置，大大提高置物箱有效的空間容量，可提供二頂安全帽的完整存放空間，在空間的運用上也可符合一般學生或業務人員15吋筆電的擺放需求。



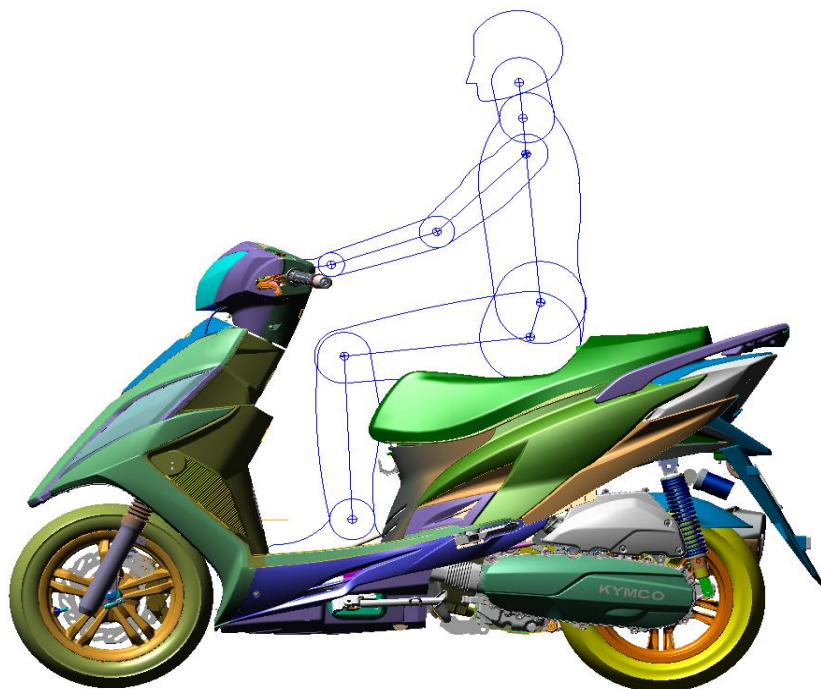
■全新賣點

為達到盡善盡美的人體工學

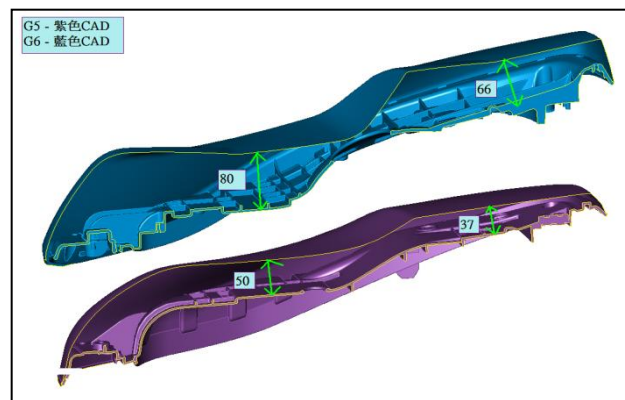
G6將駕駛與乘載者人體工學皆列為重要考量，在不影響駕駛與乘載者高度的條件下，達到增厚座墊合棉厚度30mm的高度挑戰，同時加長加寬乘坐者面積，搭配階梯環抱式前座設計，為駕駛臀部、腰部提供最舒適的支撐設計，並採用雙向彈性座墊皮革材質增加乘坐面柔軟Q彈特性，最終在研發設計與測試人員的不斷研究與修正下，將手把、座墊、置腳點各部位之騎姿設定在最自然的狀態，讓駕駛與乘載者不論在長、短途騎乘都有十分舒適的騎乘環境。



手把角度
向後旋轉5度



最舒適的人體工學設計



加厚座墊合棉

憑藉更高的性能與更高的科技的**G6**車系，以超越與進化作為自我突破之界定，堪稱**2013**年最具時尚概念的全新超跑。

☆外型流線－駕馭氣流概念的超跑之王

☆科技環保－全新科技引擎，**VACS**環保概念植入

☆舒適穩定－**SSC**水平上懸吊系統、前叉升級，操控進化，避震、輪胎、懸吊設定精雕細琢

☆人體工學優化－手把、座墊、腳踏 黃金比例，最佳騎乘姿態設定

☆安全樂趣－鷹眼位置燈閃亮奪目與後燈煞車燈相映成趣

－油量指示精益求精，液晶儀表色彩繽紛領先業界

－煞車系統靈敏可靠

☆便利貼心－後腳踏桿輕鬆撥彈，中心掛勾便利定位，

－置物箱大肚能容**25%UP**，電子速度導線容易拆裝

☆精品改裝－前飾徽玄機暗藏預留增加定位燈設計、後輪胎昇級空間大，排氣管二段拆裝





G6電繡圖騰後靠墊



類玻纖儀表飾蓋



CNC製程握把套



6段可調
CNC煞車拉桿



類玻纖前飾蓋板



座墊內置物袋



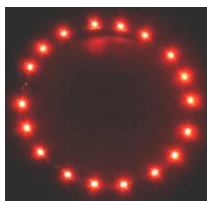
氮氣後避震器



LED燈側反光片組



KCC圖騰風扇外蓋



18晶單色SMD
光圈(橘光)



前浮動碟盤



G6 LED不鏽鋼後踏板組



G6不鏽鋼中踏板組



G6不鏽鋼前踏板組



輪圈反光貼紙



碼錶線掛鉤

■規格表

項 目	G6 125	G6 150
引擎型式	四行程引擎	四行程引擎
缸數及排列	水平單缸	水平單缸
冷卻方式及循環數	強制空冷四循環	強制空冷四循環
噴射系統	西門子16位元噴射系統+含氧感知器	西門子16位元噴射系統+含氧感知器
排氣量(cc)	124.8	149
缸徑×衝程 (mm)	φ54×54.5	φ59×54.5
壓縮比	11	11
最大馬力 (ps/rpm)	12/8500	14/8500
最大扭力(kg.m/rpm)	1.04/6500	1.1/6500
最高速率 (Km/hr)	97	101
全長(mm)	1850	1850
全寬(mm)	735	735
全高(mm)	1115	1115
軸距 (mm)	1260	1260
最低地上高 (mm)	130	130
座墊高/長(mm)	785 / 820	785 / 820
乾燥重 前/後/合計 (kg)	44 / 70 / 114	44 / 72 / 116
傳動系統	CVT	CVT

懸吊型式	FR：Φ33mm直筒式 RR：三段可調式後避震	FR：Φ33mm直筒式 RR：三段可調式後避震
引擎吊架型式	水平上懸吊	水平上懸吊
煞車型式(mm)	DISK 240 / DRUM 130(鼓)	DISK 240 / DISK 200
煞車卡鉗	單向浮動式雙活塞	單向浮動式雙活塞
輪胎規格	110 / 70 - 12 47L 120 / 70 - 12 58P	110 / 70 - 12 47L 120 / 70 - 12 58P
輪圈型式	五爪鋁圈	五爪鋁圈
車速感應器	電子式	電子式
大燈型式	12V 60/55W	12V 60/55W
後燈型式	12V/0.5W LED	12V/0.5W LED
位置燈型式	12V1.2W×2 / 12V0.5W×1	12V1.2W×2 / 12V0.5W×1
排氣管型式	二段式（前後管可拆）	二段式（前後管可拆）
儀錶板	液晶數字顯示	液晶數字顯示
油箱容量(L)	6	6
機油容量(L)	0.8	0.8
耗 油 率(Km/L)	40.4	40.5
油耗等級	4	4
加油導線	雙線式	雙線式
雙側過彎傾角	R/L :35/35.5 度	R/L :35/35.5 度
置物箱容量(L)	31	31