

親愛的顧客：

感謝您選購比雅久機車，眾所皆知機車的性能及使用年限，與駕駛方法有絕對的關係。本說明書提供您正確操作方法、簡易的調整及維護、保養等方面的知識，希望您從頭至尾詳細閱讀本說明書並隨時查閱，若在使用和保養方面有任何問題，請向各地比雅久經銷商洽詢。

本手冊包含以下機型的使用說明，於手冊內若有機型的差異說明時，請仔細辨識您的機型，以選用合適的說明內容：

- BUBU EFI PA-125 ：四行程 125CC、2 閥、電子噴射供油引擎。
- G-MAX150 M2-150BBE ：四行程 150CC、4 閥、電子噴射供油引擎。
- G-MAX220 M2-220BAE ：四行程 220CC、2 閥、電子噴射供油引擎。

摩特動力工業股份有限公司 榮譽出品

目錄

1. 交車前點檢表	2	10. 使用和騎乘要點	42
2. 保證卡	3	11. 定期保養及簡易維修	46
3. 產品保證書	6	11.1 定期保養項目及週期表	47
4. 廢氣排放控制系統保證書	9	11.2 排廢氣控制系統定期保養表	48
5. 安全乘騎要點	11	11.3 排廢氣控制系統不定期保養表	48
6. 機車的各部名稱	13	11.4 廢氣排放控制系統保養及調校	49
7. 機車的辨認	15	11.5 蒸發油氣控制系統保養	50
8. 各控制器的功能	17	11.6 空氣濾清器清潔	51
8.1 主開關	17	11.7 火星塞檢查	52
8.2 碼錶	18	11.8 剎車檢查及調整	53
8.3 把手開關	20.25	11.9 齒輪油更換	55
8.4 前後煞車拉桿	26	11.10 前叉檢查	56
8.5 汽油箱蓋	27	11.11 保險絲的更換	57
8.6 方向把手鎖	28	11.12 蓄電池	58
8.7 座墊鎖	29	12. 規格表	55
8.8 置物箱	30		
9. 使用前的檢查	36		

摩特動力工業股份有限公司

交車前點檢表

車主姓名：_____電話：_____年齡：_____性別：_____

聯絡地址：_____

經銷商：_____機種：_____引擎號碼：_____

交車日期：_____年_____月_____日 牌照號碼：_____車身號碼：_____

NO	檢查項目	OK	NG	NO	檢查項目	OK	NG
1	方向把手左右轉動狀態			7	胎壓		
2	前後煞車游隙			8	引擎號碼及證件確認		
3	各項燈光、喇叭			9	使用說明書點檢		
4	油箱位置及油品類別			10	操作方法說明		
5	引擎機油			11	定期保養說明		
6	煞車油 <small>(碟式)</small>			12	保證制度說明		
交車者簽名：_____		日期：_____		顧客簽名：_____		日期：_____	


建議事項：_____

- 務必請交車者及顧客簽名。
- 本表請車主隨同保固回函卡一併寄回本公司，售後服務保證始生效。



MOTIVE POWER

保證卡

姓名		電 話		領牌日期	
				年 月 日	
住址				牌 照 NO	
機種	排 氣 量	CC	引 擎 NO	車 身 NO	

經銷商簽章

總代理商簽章

摩特動力工業股份有限公司

免付費服務專線 0800-481071

產品保證書

凡購買 PGO 機車者，如有瑕疵情況發生，則本公司根據此保證書，作下列事項之保證。

一、保證範圍：

1. 保證內容：

(1) 新車在正常的使用及依照使用說明書規定作定期保養，除消耗性零件外，若因零件品質或製造上發生車況不良時，零件免費維修，經本公司認定必要時得更換新零件，其所拆下之零件，全數歸本公司所有。

(2) 廢氣排放系統保證：如廢氣排放控制系統功能保證書。

2. 保證期間：

(1) 特殊零件：在正常保養之下活塞及汽缸不限里程永久保固。

(2) 一般零件：除活塞、汽缸及消耗性零件外，自領牌交車之日起，一年內不限里程。

(3) 廢氣排放控制系統：里程錶 15,000 公里或 3 年（五期車）以內。

3. 保證之對象：

以摩特動力工業股份有限公司生產之 PGO 四行程機車為限。

二、保證之受理：

辦理產品保證時，請攜帶機車之行車執照，並提具本手冊保證卡與詳實之定期保養紀錄卡至原經銷商洽辦，如提不出相關資料，礙難受理。

三、不予保證事項：

1. 以下所列情況不予保證：

(1) 未依照定期保養表所指定之時間或行駛里程，實施定期保養者。

(2) 未使用原廠零件和建議使用無鉛汽油或同等級潤滑油等。

(3) 因時間的經過而發生自然變化或因使用後造成損耗以致車況不佳（如塗裝面、電鍍面之自然退色、消耗品之劣化等）。

(4) 一般不影響品質、機能的輕微現象（聲音、振動、滲油等）。

(5) 天然災害事故及人力不可抗拒等。

(6) 藥品、煤煙、鳥糞、鹽化外來因素導致。

(7) 競賽、技術性表演等過度使用，以及用於一般不該行駛的特殊場所或狀態下。

(8) 因自行改裝、拆卸、或變更原廠規格。

(9) 曾經遺失之車輛。

(10) 車輛由無照人駕駛引起故障。

(11) 保管及保養不佳或人為因素損壞。

2. 以下所列物品的費用不予保證：

- (1) 消耗品類的費用（如燈炮類、橡膠類、鋼索類、彈簧類、螺絲類、活塞環、火星塞、墊片類、剎車塊、剎車來令、離合器來令、V 型皮帶、保險絲、濾蕊等）。
- (2) 冷卻液、油脂、機油類、燃料等之交換或補充費用。
- (3) 因車輛故障而引起之各種費用（如托吊費、運費、電話費、交通費、租車費、休業費、維修費、違規罰款等）。
- (4) 於本公司指定經銷商以外之修車費用。

四、凡顧客有下列情形之一者，不得請求保證：

1. 沒有遵照政府規定或本公司使用說明書約定之車輛正確使用方法（如違規載物、載人等）。
2. 沒有遵照使用前檢查之規定。
3. 保養記錄不完整者。

五、保證的生效：

1. 自經銷商交車給客人，於交車前點檢表及保證卡內記入必要事項與簽章後，車主將交車前點檢表隨顧客資料回函卡一併寄回本公司，本產品保證即行生效。
2. 本使用說明書請妥善保管，遺失恕不補發，如有擅自塗改保養記錄之記載者，本保證自動失效。

六、保證的適用地區

此項保證只適用在台灣、澎湖、金門、馬祖所使用的 PGO 機車。

七、保證的減縮：

使用人發現瑕疵後應即送修，若因遲不送修而因此擴大瑕疵的範圍，本公司概不負責。

八、保證的實施：

1. 本保證所實施修理、保養、更換零件等維護工作本公司指定之經銷商負責之。
2. 保證期間修理、保養時需攜帶使用說明書保證卡（定期保養紀錄卡）及行車執照。
3. 車主作定期保養維護時，定期保養紀錄卡均應詳實記載及經銷商簽章，否則恕不保證。
4. 保證範圍如遇有重大變更時，以本公司正式公告為準，不另個別告知。

九、保證的繼承：

收購尚在保證期間的車子時，過戶後立即將保證書及車輛送到當地 PGO 經銷商，做必要的檢查保養（可能有費用產生）記入必要事項並蓋章之後，可再繼續生效（否則失效）。

十、初次免費檢查：

初次（自購買之日起一個月或行駛里程 300 公里以內）
在原經銷店可免費受檢，唯油脂類等消耗品須另收費。



MOTIVE POWER



摩特動力工業股份有限公司

廢氣排放控制系統功能保證書

本車符合行政院環保署最新之排放管制標準，排放控制系統有效保證期間 15,000 公里，或 3 年（五期車）以內。客戶須依據摩托動力工業股份有限公司使用說明書規定之定期保養與正常使用下（保證以下控制污染元件：高壓點火線路、曲軸箱吹漏氣系統、ECU、噴油嘴、含氧量感知器、節流閥體、觸媒轉換器、活性碳罐）皆可符合機器腳踏車第五期排放管制標準，如有不符合排放標準，經判定屬實，本公司將保證免費進行一切必要的調整、修理和更換。

廢氣排放保證範圍：

一、排放性能保證：

15,000 公里，或 3 年（五期車）以內，符合排放管制標準，並符合地方環保機關路邊排氣稽查之排放管制標準。

二、保證以下控制污染元件：

- | | |
|-----------|-------------------|
| 1. 高壓點火線路 | 2. 曲軸箱吹漏氣系統 (PCV) |
| 3. ECU | 4. 噴油嘴 |
| 5. 含氧量感知器 | 6. 節流閥體 |
| 7. 觸媒轉換器 | 8. 活性碳罐 |

客戶注意事項：

一、本保證內容不適用狀況：

因意外事件，火災或其他災害導致之損壞或因不當使用，改造或裝用非原車廠出品之零件及更換碼錶等。

二、客戶須在本公司指定之經銷商實施定期保養並有記錄可查，方可要求保證免費調整、修理和更換。

三、零件保固期間，客戶不得自行調整、修理和更換。

四、客戶如未依照本公司建議使用無鉛汽油或建議之同等級潤滑油，則不在保證範圍。

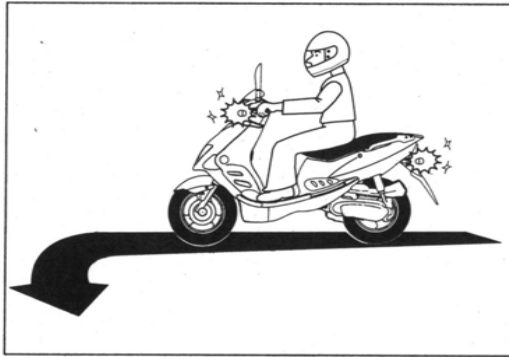
五、消耗品類、油品類，亦不在保證範圍內。



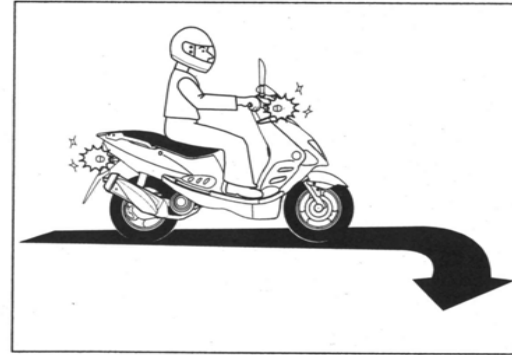
摩托動力工業股份有限公司

5.安全乘騎要點

5.1.在下圖所列舉的情況下，請確切給予明確的信號



LEFT TURN



RIGHT TURN

注意：在轉彎處前 20 公尺請即施打方向燈訊號

- 5.2 潮濕路面上，剎車十分困難，應避免緊急剎車，以防機車滑倒。在潮濕路面停車時，應慢慢地使用剎車。
- 5.3 將要到達街角或路口時應減速。轉彎完成後，應緩緩加速。
- 5.4 從停止的車輛旁邊經過時，要小心騎乘，因車內駕駛人可能未見你經過而突然打開車門。
- 5.5 築路工地上所鋪的鐵板及檢修人員出入蓋在潮濕時會變得特別滑溜，遇到此類設施，應減速小心通過，且機車保持垂直，否則可能滑倒。
- 5.6 清洗機車可能會使剎車來令片受潮，乘騎前應檢查之。
- 5.7 騎車務必戴上安全帽和手套，穿上防護褲(紮住長褲反摺部份及踝部周圍，如此才不會飄動)，以及鮮艷的夾克。
- 5.8 車上不要載過多的行李，否則會失去車子的穩定性。行李應用堅牢繩子固定在載物架上。裝載鬆散會影響車子的穩定性，也會分散您對道路狀況的注意力。
- 5.9 本公司五期法規車，為致力於環境保護，故本公司不建議行車前暖車，如必要暖車也請勿離開車子旁邊，並冷車騎乘時，請避免急遽加速。

6.1 機車的各部名稱



●以上為代表性之說明參考，詳細配備以實際購買機型為準。

6.2 PAi 機車的各部名稱



●以上為代表性之說明參考，詳細配備以實際購買機型為準。

7. 機車的辨認

7.1 機型辨識及操作說明之選用

依據行車執照或購車型錄上之說明，仔細辨識您的車型，如 M2 等車型字樣；當適合您的車型說明資料上方會標示所屬車型，M2 所屬 GMAX 車型，PA 所屬 BUBU 車型。

7.2 車身號碼

自 93.1.1 起出廠之車輛均有打刻車身號碼於車台上，打刻位置詳如下圖，位於前內蓋車身號碼牌之內部：



GMAX 車型



PA 車型

7.2 引擎號碼

- 引擎號碼打刻在左曲軸箱後方部位
- 這些號碼上排號碼為機型辨認用，其下排號碼為單位生產號碼。請登記這些號碼，以便向比雅久經銷商訂購零件參考用。



7.3 車輛污染排放控制資訊

在車輛之置物箱內貼附一張車輛污染排放控制資訊貼紙，內容標示本車輛之排放符合標準期數及噪音檢驗值等資訊，請閱讀參考。

M2 車型

8. 各控制器的功能

8.1. 主開關控制點火和照明系統等，其使用方法說明如下：(適用於 M2-220 EFI、M2-150 EFI)

明如下：(適用於 M2-220 EFI、M2-150 EFI)

1. 所有電路均被切斷，在此位置時鎖匙可以拔出。
2. 電源接通，引擎可以發動。在此位置時鎖匙無法拔出。
3. 此位置可以將方向把手鎖住，所有電源切斷，且鑰匙可以拔出。請參閱第 21 頁”方向把手鎖”中有關正確操作之說明。
4. “下壓(PUSH)並左轉”：
此操作方式可以開啟座墊(SEAT OPEN)，不論鑰匙位置是在 ON 或 OFF 或 LOCK 位置。
5. 當在位置①時，下壓鑰匙並順時針方式旋轉，可以開啟汽油箱蓋。
6. 拔出鑰匙後，將此片往右旋轉，可以防止鑰匙孔被外物強行侵入，進入防盜保護狀態。
7. 將鑰匙柄上的按鈕下壓並往上推，可多出一片防盜鑰匙。
將防盜鑰匙依圖示方向插入防盜解除孔，就可以解除防盜，作正常使用。

註：_____

當不騎乘機車時，應將鑰匙旋至①或③位置並將鑰匙取出。



M2 車型

8.2 液晶碼表(LCD)操作說明

一、主要顯示

1. RPM 轉速表 單位：1000RPM
2. 時速表
單位可切換：km/h 及 mile/h
類型可切換：總里程 ODO 距離表 TRIP
3. 油量表 剩餘 3 格油量自動閃爍警示
4. 時鐘 24 小時制
5. 噴射系統警示燈
當噴射系統出現問題時即會恆亮，
請就近找尋經銷商檢視
6. 機油更換指示燈(橙色)
RESET 後，每 1000KM 亮起
(指示燈歸零詳見按鍵操作方式)
7. 引擎停止鍵指示燈(紅色)
按下引擎停止鍵即會亮起
8. 遠光燈指示燈(藍色) 開啟遠光燈或 PASS 燈即會亮起
9. 左右方向燈指示燈(綠色) 左右方向燈作動時即會亮起
10. SELECT 鍵 使用方式詳見按鍵操作方式
11. RESET 鍵 使用方式詳見按鍵操作方式



M2 車型

■液晶碼表(LCD)操作說明

二、按鍵操作方式

功能 操作模式	主開關	顯示	SELECT 鍵	RESET 鍵	結果
里程單位調整	ON	km	按一下		Mile
		mile	按一下		Km
總里程(ODO) / 距離表(TRIP)切換	ON	ODO		按一下	TRIP
		TRIP		按一下	ODO
距離表(TRIP)歸零	ON	TRIP		長按	距離表歸零
時鐘歸零	ON	正常畫面	長按(兩鍵同時)	長按(兩鍵同時)	時鐘閃爍
		時鐘閃爍		按一下	數字由 0~23 遞增
		時鐘閃爍	按一下		分鐘閃爍
		分鐘閃爍		按一下	數字由 0~59 遞增
		分鐘閃爍	按一下		回覆正常畫面
		時、分鐘數值遞增時		長按	數值快速遞增
機油指示燈歸零	ON	機油指示燈恆亮時	長按		機油指示燈閃爍
		機油指示燈閃爍時		長按	機油指示燈熄滅
機油指示燈歸零模式取消	ON	指示燈閃爍時	按一下		機油指示燈恆亮

M2 車型

8.3 把手開關

① 遠、近光燈開關

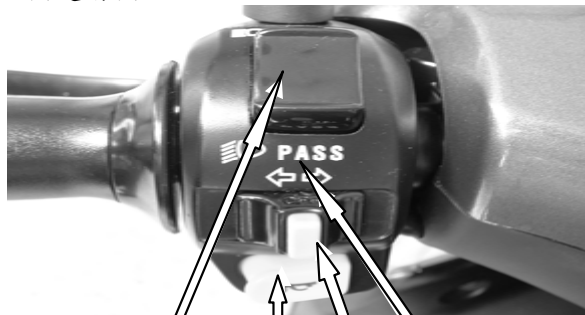
② 方向燈訊號開關

如要消除訊號，在開關回復到中央位置時，將其壓下即可。

③ 喇叭按鈕

④ 起動按鈕

要起動引擎，在握住煞車把手(左或右)後同時按起動按鈕。



① ③ ② ⑥

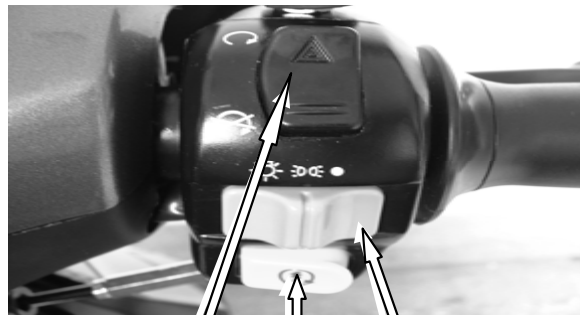
⑤ 照明開關

當天候不佳，第一段可點亮小燈，第二段為大燈開關。

⑥ 超車燈開關(PASS)：往下按壓，可以讓頭燈發出閃爍警示燈號。

⑦ 引擎緊急熄火開關

往下按壓時，可以緊急停止引擎運轉；若再次啟動引擎時，必需先往上按壓



⑦ ④ ⑤

PA 車型

8. 各控制器的功能

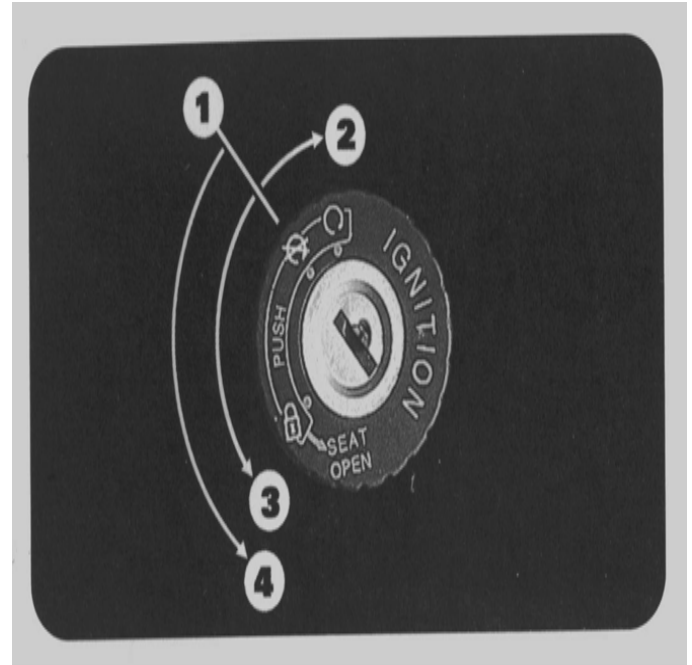
8.1 主開關控制點火和照明系統等，其使用方法說明如下。

- ①所有電路均被切斷，在此位置時鎖匙可以拔出。
- ②電源接通，引擎可以發動。在此位置時鎖匙無法拔出。
- ③此位置可以將方向把手鎖住，所有電源切斷，且鑰匙可以拔出。請參閱第 16 頁”方向把手鎖”中有關正確操作之說明。
- ④ “下壓(PUSH)並左轉”：

此操作方式可以開啟座墊(SEAT OPEN)，不論鑰匙位置是在 ON 或 OFF 或 LOCK 位置。

註：

當不騎乘機車時，應將鑰匙旋至①或③位置，並將鑰匙取出。



PA 車型

8.2.1 碼錶指示功能

① 打開電源鎖時，EMS 檢查燈會先行亮起檢查約 2 秒鐘，騎乘中若再亮燈時表示噴射系統有問題，請至經銷商檢查。

② 遠光指示燈(藍色)：

當機車使用遠光燈時，此燈點亮

③ 里程計：以 " km " 為單位。

④ ENGINE OIL 變紅色時請至經銷商更換引擎機油。

⑤ 方向指示燈(綠色)：

方向燈開關接通時，此指示燈閃爍。

左邊為左燈，右邊為右燈。

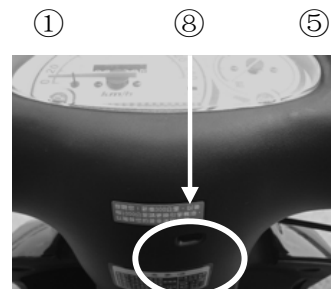
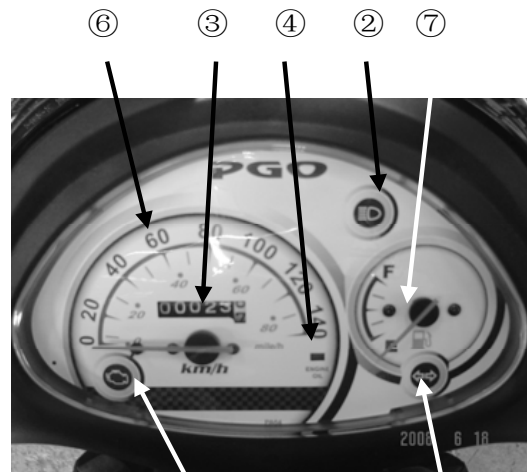
⑥ 速度表：以 " km/h " 為單位。

⑦ 汽油錶

此汽油錶指示油箱中汽油存量。指針隨著汽油油位遞減而自 " F " (滿油)向 " E " (耗盡)

移動。指針移到紅色線時，應儘速加油。

⑧ 經過保養後取鎖匙向內壓就會變回綠色。



PA 車型

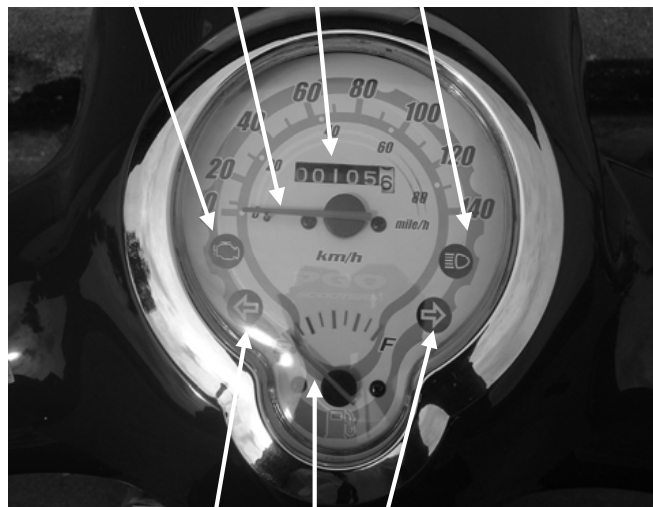
8.2.2 碼錶指示功能

- ① 打開電源鎖時，EMS 檢查燈會先行亮起檢查約 2 秒鐘，騎乘中若再亮燈時表示噴射系統有問題，請至經銷商檢查。
- ② 遠光指示燈(藍色)：
當機車使用遠光燈時，此燈點亮。
- ③ 速度表：以 ” km/h ” 為單位。
- ④ 汽油錶：
此汽油錶指示油箱中汽油存量。指針隨著汽油油位遞減而自 ” F ” (滿油)向 ” E ” (耗盡)移動。指針移到紅色線時，應儘速加油。
- ⑤ 里程計：以 ” km ” 為單位，當百位數字變成紅色時請至經銷商更換引擎機油。

⑥ 方向指示燈(綠色)：

方向燈開關接通時，此指示燈閃爍。
左邊為左燈，右邊為右燈。

- ① ③ ⑤ ②

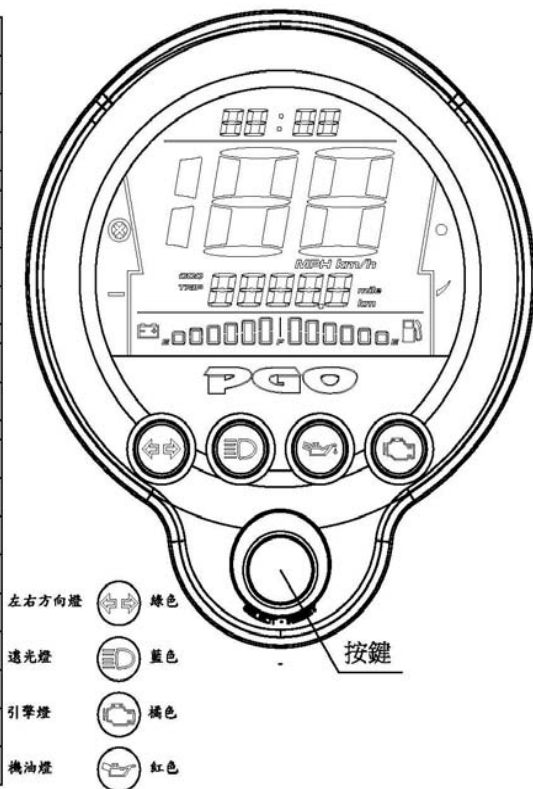


- ⑥ ④ ⑥

PAI 液晶錶

按鍵功能表

按鍵功能表				
功能	電源	顯示	按鍵	結果
視窗功能切換	KEY-ON	ODO	<3秒	切換為 TRIP
	KEY-ON	TRIP	<3秒	切換為 ODO
小里程清除	KEY-ON	TRIP	>3秒	小里程歸零
機油清除	KEY-ON	ODO機油燈恆亮	>3秒	單位切換一次，機油燈閃爍
	KEY-ON	ODO機油燈閃爍	不放>5秒	單位切換一次，機油燈熄滅
單位切換	KEY-ON	ODO (km/h)	>3秒	切換為 mph
	KEY-ON	ODO (mph)	>3秒	切換為 km/h
進入設定	KEY-OFF	-----	按住	KEY-ON前就先按住
	KEY-ON	開機動畫	按住	
	KEY-ON	開機完畢	按住	進入設定
時間設定	KEY-ON	時鐘閃爍	<3秒	調整時鐘，數值由 0-23 遞增
	KEY-ON	時鐘閃爍	>3秒	進入分鐘設定，分鐘十位閃爍
	KEY-ON	分鐘十位閃爍	<3秒	調整分鐘，數值由 0-5 遞增
	KEY-ON	分鐘十位閃爍	>3秒	進入分鐘設定，分鐘個位閃爍
	KEY-ON	分鐘個位閃爍	<3秒	調整分鐘，數值由 0-9 遞增
	KEY-ON	分鐘個位閃爍	>3秒	退出設定畫面，回到主畫面



PA 車型

8.3 把手開關

①遠、近光燈開關

使用遠光時，將此開關按至上方

使用近光時，將此開關按至下方

②方向燈訊號開關

將開關扳至右邊即顯示右轉訊號；將開關扳至左邊，即顯示左轉訊號。只要開關一放鬆，開關即回復到中央位置。如要消除訊號，在開關回復到中央位置時，將其壓下即可。

③喇叭按鈕

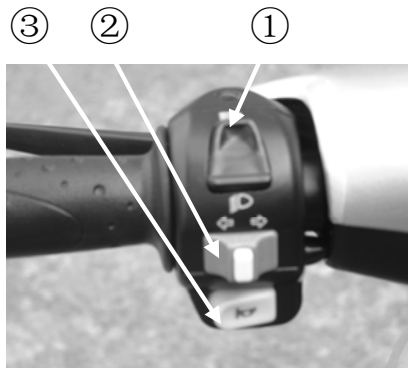
④起動按鈕

要起動引擎，在握住前煞車把手或後煞車把手後同時按起動按鈕。

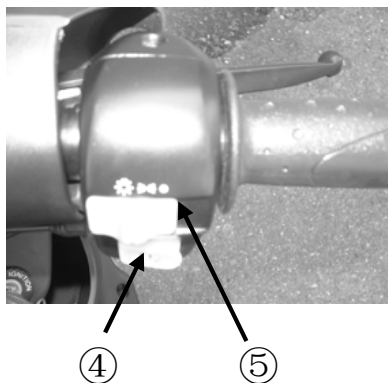
⑤照明開關

當天候不佳，第一段可點亮小燈。

第二段為大燈開關。



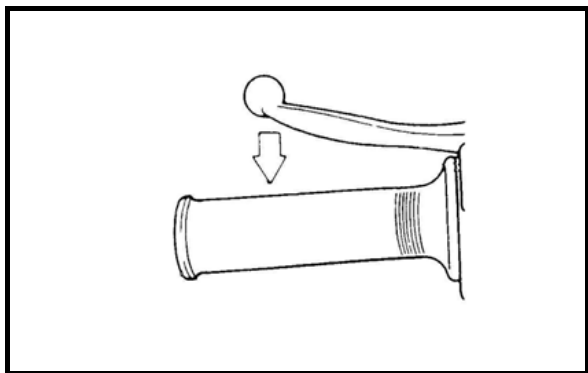
後煞車把手位於左握把手上。將煞車把手往握把方向抓，即可使後煞車作動。



8.4 前後煞車拉桿

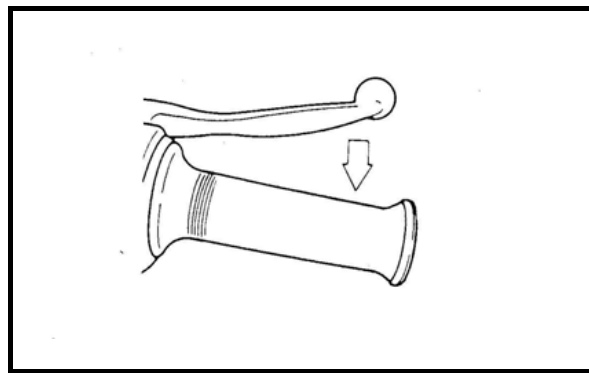
後煞車把手

後煞車把手位於左握把手上。將煞車把手往握把方向抓，即可使後煞車作動。



前煞車把手

前煞車把手位於右握把手上。將煞車把手往握把方向抓，即可使後煞車作動。



8.5 汽油箱蓋

PA 車型：

打開置物箱或後蓋，汽油箱蓋位於後方，將油箱蓋中間(PUSH OPEN)鈕按下即可開啟汽油箱蓋。



M2 車型：

- 當電源鎖在 "🔒" 位置時，順時針旋轉鑰匙，即可以開啟汽油箱蓋。
- 加完汽油後，將汽油箱蓋往前、往下按壓；即可以關閉汽油箱蓋。



8.6 方向把手鎖

如要鎖住方向把手，將車把手左轉到底。將鑰匙由 OFF 位置逆時針轉到 LOCK 位置後再拔出。順時針旋轉鑰匙，可打開方向把手鎖。

注意：

騎乘機車時，切勿將鑰匙轉至鎖定位置。



8.7 座墊鎖

- 如要打開座墊時，將電源鎖匙按下(PUSH)並逆時針旋轉，再將座墊往上掀開即可。
- 當要離開本機車時，務必妥善關閉座墊鎖，以保障置物箱內的隱私及防盜，並且防止電瓶電力流失。



M2 車型

8.8 置物箱

1. 置物箱位於座墊下方，當開啟後，內部的照明燈會點亮，維持大約 60 秒後，會自動熄滅。
2. 當需要延長內部照明時，只需將電源鎖轉 ON 及 OFF 一次，即可以有另一次約 60 秒的照明。



注意：

置物箱安裝物不要超過最大負荷。

最大負荷：5kg

注意：

當使用置物箱時，請注意下列幾點：

1. 當置物箱暴露在陽光下或引擎運轉時，容易發熱，不要將耐熱性低或易燃的物品放在置物箱中。
2. 不要將任何貴重或易碎物品放在置物箱中。
3. 當下雨天或清洗機車時，置物箱容易潮濕，物品存放在置物箱時，應使用防水材料包覆。
4. 將潮濕的物品使用防水材料包覆後，才可存放在置物箱內。

註：

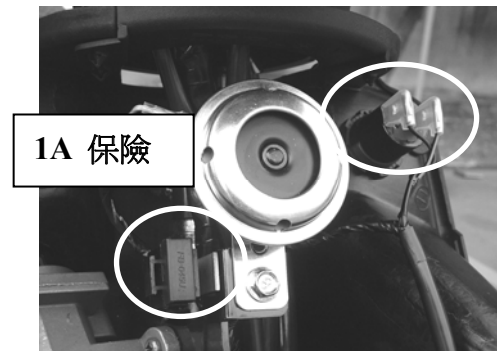
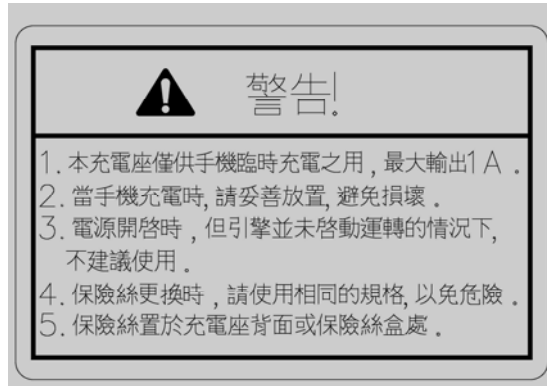
離開機車時，切勿使座墊在打開位置。

美規 PA

手機充電座使用說明

1. BUBU-125 美規特別版配備有手機充電座，以方便您的手機可以利用車充延接線來做充電，位置如右圖所示：
2. 使用前請詳閱車上貼附的警告貼紙(如下圖)，並且遵守使用規則，以維護車輛及相關配備的安全。

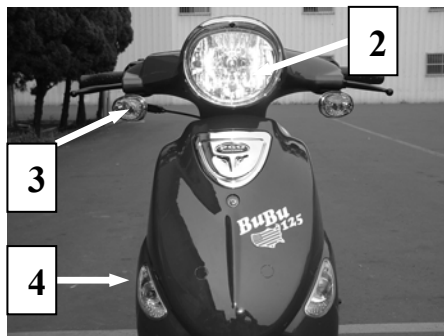
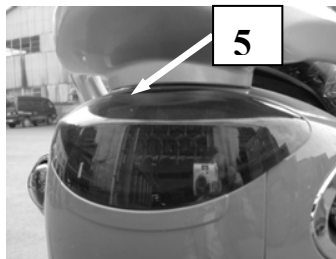
注意：充電保險絲(1A)位於擋風板內，若需作更換時請依原規格更換。



美規 PA

安全配備使用說明

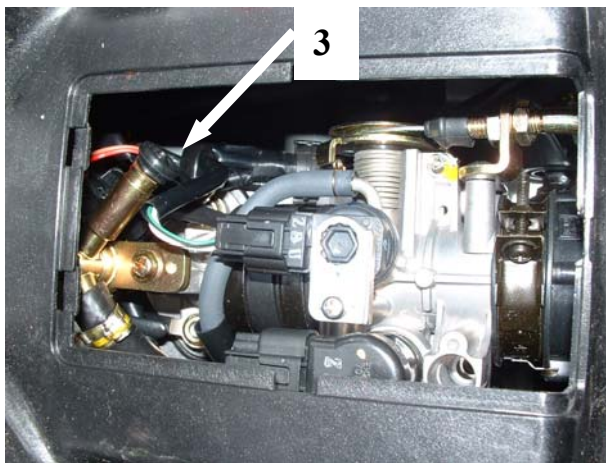
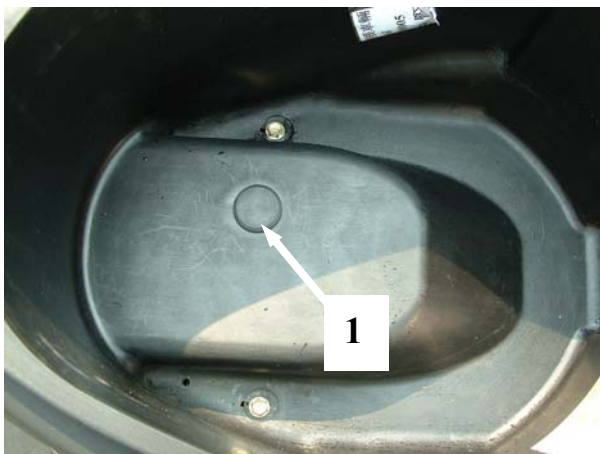
1. 引擎緊急熄火開關：遇到緊急狀況時(如車輛傾倒)，為免再引發其它傷害，可往下壓此按鈕，以停止引擎運轉；但在下次起動引擎前，記得往上壓此按鈕，才可以起動引擎。
2. 高亮度頭燈：本車配備符合 DOT 規範之高亮度、高安全性頭燈，需作服務時，其規格為 12V-35W/35W。
3. 前方向燈：21W 方向燈泡。
4. 造型及備用方向燈：內裝 10W 燈泡，出廠時不接電源，故不亮；臨時當備用時，因瓦數差異，閃爍頻率將會改變！
5. LED 後燈：本車配備符合 DOT 規範之高亮度、低耗電後燈，需作服務時，其規格為 12V-LED-2.65W/0.3W
6. 前後輪胎邊緣為白牆色，新交車時如果仍有藍色保護層，用濕布沾清水擦拭即可。



8.10 殘留汽油洩放：

如果車輛庫存不用時間超過 1 個月以上時，爲了順利的再次啓動車輛，建議您實施：

1. 掀開調整蓋(位於置物箱內)。
2. 開啓主電源至 ON 位置 (但仍不可啓動引擎)
3. 按壓圖示#3 的洩放閥 (不需拆除置物箱)
4. 直至汽油管內殘存的劣化汽油洩完，然後才可以啓動引擎。



8.11.1 EMS 自我診斷功能(需經專業訓練的比雅久經銷商才能作完整檢測)：

1. 使用簡易診斷器，或診斷PC插入車輛上之連接插座，如左下圖：
2. 若警示燈不亮代表電噴系統正常。
3. 若有問題時，碼錶即會自動顯示閃爍的故障燈號，如右下圖；建議您立即至比雅久經銷商處作進一步的檢修，以防止問題的再擴大。



8.11.2 EMS自我診斷：故障燈號 & 故障部位 對照表

故障部位	警示燈點滅
節流閥開度感知器故障	0 長 6 短
歧管負壓感知器故障	0 長 9 短
引擎溫度感知器故障	1 長 1 短
含氧感知器本體故障	1 長 7 短
噴油嘴電路斷現或短路	3 長 3 短
點火線圈異常	3 長 7 短
汽油泵浦迴路異常	4 長 1 短
含氧感知器電路斷路或短路	4 長 5 短
ISC馬達故障	4 長 9 短
曲軸角度感知器電路斷線或斷路	6 長 6 短
ECU本體故障	警示燈常亮
系統正常	警示燈不亮

9.使用前的檢查

項目	程序	頁次
前煞車	檢查煞車功能、自由間隙、煞車油位及有無滲漏。如有必要，用 FMVSS DOT3 或 SAE J1703 煞車油裝滿。	25
後煞車	檢查煞車功能、現狀及自由間隙。必要時加以調整。	25,42
加油握把	檢查其使用是否順暢。必要時加油潤滑/調整。	26
潤滑油	檢查油位，根據要求加油。	26
輪胎	檢查輪胎氣壓，磨耗及損壞等情形。	27
把手開關/儀表	檢查使用情況是否正常。	-
煞車把手軸	檢查使用時是否順暢，必要時加油潤滑。	-
中腳柱軸	檢查使用時是否順暢，必要時加油潤滑/調整。	-
裝配件/緊固件	檢查所有裝配件和緊固件。必要時擰緊/調整。	-
汽油箱	檢查汽油油位，根據需求裝滿。	28
燈及訊號燈	檢查功能是否確實。	28

註：使用前的檢查應在每次使用前進行。上述項目的檢查在短時間內可全部完成，但由此而增加的安全性，其價值則遠超過所費之時間。如有任一項目不合要求，任一部份不能正常操作，應立即檢修，然後才能使用。

9.1 煞車(詳情請參閱 41 頁)

1. 前後煞車把手

檢查前、後把手自由間隙。並確定作動狀況良好。並可在車行低速時檢查煞車。如自由間隙不正確，請調整。

注意：

煞車把手在操作時，如有鬆軟的感覺，即表示煞車系統存有故障。在故障未排除前，切勿騎乘。應請比雅久經銷商立即檢修。鬆軟的感覺即表示煞車系統存在一危險狀況。

2. 煞車油(碟式)

檢查煞車油面，必要時添加煞車油

指定煞車油 FMVSS DOT3 或 SAE J1703 煞車油

3. 檢查碟式煞車片(參閱 41 頁)

註：

當此煞車需要維修時，應請比雅久經銷商進行檢修。

4. 煞車油漏油檢查

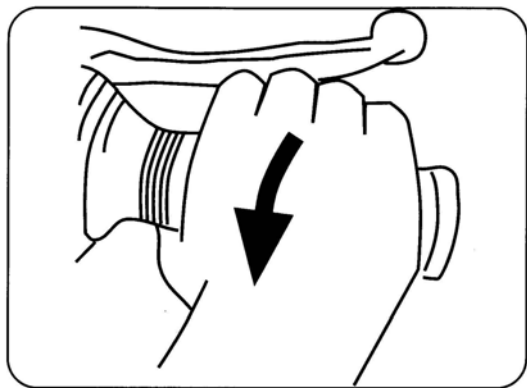
緊抓煞車數分鐘後查看有無煞車油從煞車管接頭處或主缸中漏出。

注意：

如果發現煞車油滲漏，應請比雅久經銷商立即檢查。此種滲漏即表示煞車系統有潛在危險狀況。

9.2 加油握把

旋轉加油握把，檢查其操作狀況及自由間隙。確定握把在放鬆時會靠彈簧彈力自動回復到原來位置。必要時，請比雅久經銷商進行調整。

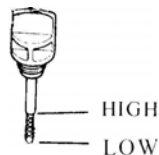


9.3 引擎機油

△注意

- 檢查機油量時車子必須停放在平坦地面上作業。
- 引擎運轉 2~3 分鐘後，停止約 2~3 分鐘後再行檢查機油量。

- 取下機油量尺檢查機油量。
- 機油量在下線以下位置時，補充 PGO 正廠機油至上線位置。



9.4 輪胎

為確保最佳性能，增長壽命及安全運作，請注意下列各項：

- 1.胎壓：騎乘前，務必檢查調整輪胎氣壓至符合標準（1人騎乘時），若載重物時需適量增加胎壓。

● 正常氣壓(GMAX 車型)

前： 2.0 kg/c m²

後： 2.0 kg/c m²

● 正常氣壓(PA 車型)

前： 1.50 kg/c m²

後： 1.75 kg/c m²

注意：_____

輪胎胎壓應該隨時檢查，若胎壓不足時，除了容易造成輪圈變形損壞，更有可能影響騎乘的操控性與安全性。

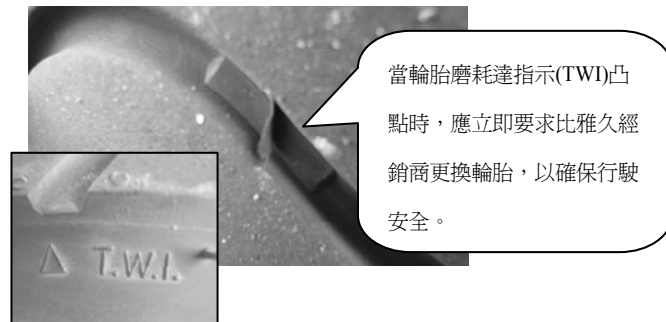
2.檢查

騎乘機車前，務必先檢查輪胎之情況。如果外胎過度磨耗，或其上有鐵釘、玻璃屑或外胎壁上有裂痕，請比雅久經銷商立即檢修，必要時更換同一規格輪胎。

3.輪胎紋溝深度檢查：

如果輪胎紋溝過度磨耗，在濕路上或甚至被髒物覆蓋的鋪砌路面上，機車容易打滑。如果輪胎紋溝磨耗逾指示位置時(如圖所示)請立即找比雅久經銷商更換輪胎。

輪胎紋溝最小深度 (前、後) = 0.8 mm



9.5 燈及訊號燈

檢查前燈、方向燈、後燈、煞車燈，儀表燈及所有指示燈，以確定它們作用正常。

開關

檢查前燈，方向燈、煞車燈、喇叭，起動按鈕等開關以及主開關的作用情況。

9.6 汽油箱

確定汽油箱有足夠之汽油

指定汽油：限用 92 以上無鉛汽油

注意：

1. 切勿使汽油溢出油箱。避免將汽油潑濺到高溫引擎。加油時切勿超過加油管口之底部，否則汽油在溫熱後，膨脹而導致溢出。
2. 加油時，切勿產生溢油至排氣管上，因本車在排氣管後段裝有觸媒轉化器，外表溫度相當高，會產生汽油燃燒現象。

9.7 觸媒轉化器

本車所使用之觸媒轉化器是一種廢氣控制裝置，安裝在排氣管裡。它的目的是在減低排氣裡的污染物



注意：_____

排氣管外表很熱。機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處，以避免燙傷。

注意：_____

為預防觸媒轉化器損壞及安全上之考慮，請遵照下列事項：

1. 限用無鉛汽油。
(有鉛汽油會造成觸媒轉化器老化失效)
2. 當車子在行走中，勿關掉主開關。
(因為大量未燃燒混合氣流入觸媒轉化器會造成觸媒轉化器因高溫加速劣化或燒毀損壞)。
3. 勿在易燃物品上行駛、急速運轉或停車。
4. 保持引擎良好的運轉狀況(因引擎電系、點火或燃油系統若作用不良，會造成觸媒轉化器溫度太高)。
5. 為確保觸媒轉化器和整個廢氣排放控制系統作用正常，請您的車子必須作定期保養、檢查。

10. 使用和騎乘要點

騎乘此部機車前，務必全盤熟悉此部機車的各項操作控制及其功能。若有任何一項不甚了解，應向比雅久經銷商洽詢。

注意： _____

1. 切勿在任何封閉的地方發動引擎，機車所排出廢氣具有毒性，可在短時間使人失去知覺而死亡。務必在通風情形良好的地方操作本機車。
2. 騎乘機車前，應確定側腳柱已歸位，否則轉彎時會導致嚴重的意外事故。

10.1 引擎的起動



1. 打開主開關。
2. 完全關閉油門，發動引擎時，握住前或後剎車把手，按下起動開關，或使用腳踏桿。

註： _____

若無法發動引擎，應放鬆起動按鈕，稍待數秒後再試。每次起動均不得超過五秒，以免大量消耗蓄電池電源。如果使用起動馬達無法發動引擎，則改用腳踏桿起動。

10.2 引擎的溫車

為減低機車廢氣排放污染量，五期噴射車款建議不須停車(靜止)暖車。但為確保最長引擎壽命，冷車時，請避免急遽加速。

注意：_____

首次操作本機車前，請先參閱 40 頁 ”引擎的磨合” 一節說明。

10.3 機車的騎乘

1. 用右手握住車子固定把手，將車子從中腳柱上推下。
2. 跨騎後，檢查後視鏡的角度。
3. 注意察看前面車況，並在行車前使用方向信號。
4. 將右手把上的加油握把，慢慢旋轉，騎乘後，關掉方向信號燈。

10.4 加速

藉旋轉加油握把可調整速度。朝騎士本身方向旋轉時車速增加。反之則車速降低。

10.5 剎車的使用

注意：_____

1. 避免突然或急遽地剎車。以免導致機車打滑或翻車。
2. 一般狀況下，建議同時使用前後煞車，可得到最佳之制動力及安全。
3. 車子偏向一側時，小心地使用剎車。剎車不當會導致打滑。
4. 築路工地上的金屬板，火車軌道及人孔蓋濕時特別滑溜，應減速通過。
5. 在濕路面上剎車非常困難。
6. 下坡時應減速慢行。

10.6 引擎的磨合

在機車使用壽命中，從零公里到一千公里騎乘階段最重要。因此請務必仔細閱讀下列資料。因為引擎是嶄新的，決不能在第一個一千公里的行程內負載超過負荷的條件。引擎各個零件會相互磨耗和拋光，以獲得正確的運轉間隙。在此期間，必須避免延長全油門操作，或任何足以導致引擎過熱的情況發生。

注意：_____

在磨合期間如果發現引擎有任何問題，應立即向比雅久機車經銷商洽詢。

1. 0 ~150 公里

避免超過 1/2 以上油門的運轉。在每小時的運轉之後將引擎熄火冷卻 5~10 分鐘。經常變更機車的速度，並避免在相同的油門位置上連續運轉。

2. 150 ~ 500 公里

避免超過 1/2 以上油門的長期運轉。

3. 500 ~ 1000 公里

避免超過 3/4 以上油門的長時間運轉。

注意：_____

使用里程達 300 公里後，務必更換齒輪油及引擎機油。

4. 1000 公里以上

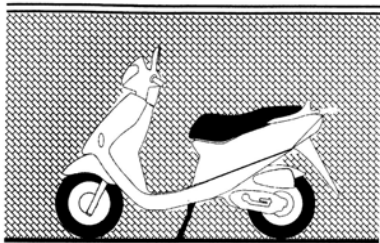
避免全油門的長期運轉，偶而變更速度。

注意：_____

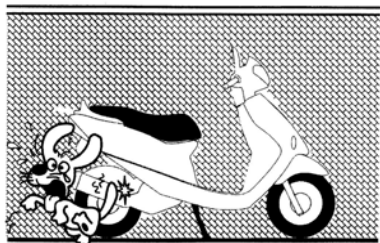
在磨合期間如果發現引擎有任何問題，應立即向比雅久機車經銷商洽詢。

10.7 駐車

1. 中腳柱



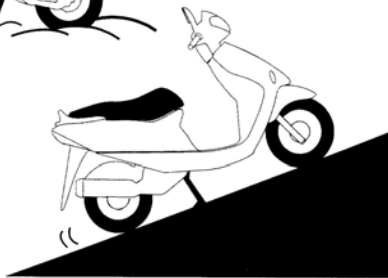
正確



2. 以側柱駐車時，切記勿放置重物，或讓幼小兒
童繼續停留於車上。



不正確



停車

停車時，將引擎熄火，並拔出鑰匙。

注意：

由於排氣管很熱，停放機車應選行人或小孩觸摸不到的地點。勿在斜坡或鬆軟地面上停放機車，以防翻車。

11. 定期保養及簡易維修

定期檢查、調整和潤滑，將使您的機車隨時保持在最安全、最有效率的狀況。“安全”是騎士的責任。定期保養項目及週期表應被視為保養與潤滑的指南。同時應考慮到使用時的氣候，地理環境會隨時變更，及騎士個別騎乘用途……等保養時間間隔。本章節將說明機車檢查，調整及潤滑要點。

注意：

如果您對機車檢修不熟，應交由比雅久經銷商實施。

注意：

此小型機車在一般鋪砌路面上進行設計使用。如在異常的污泥潮濕條件下使用時，空氣濾清器應更加頻繁地加以清洗和更換，否則會造成引擎的迅速磨耗。適當的保養時間間隔，請與比雅久經銷商洽談。

註 1：引擎機油在初期運轉 300KM 或 1 個月後，應更換機油總量(交換量請參照“規格表”章節內容，或引擎上的指示貼紙)，以確保引擎工作順暢；此項工作請交給比雅久經銷商進行。

註 2：煞車油的更換：

- 1.當分解煞車總泵或卡鉗時亦須同時更換煞車油。
- 2.總泵及卡鉗的油封約每 2 年需換新一次。
- 3.煞車油管約每 4 年需換新一次(若損壞時需立即更換)。

11.1 定期保養項目及週期表

項 目	檢 查 內 容	初 期 300 或 1 個月	每(km)或 / 個月					
			3,000/ 3 個月	5,000/ 6 個月	8,000/ 9 個月	10,000/ 12 個月	13,000/ 15 個月	15,000/ 18 個月
引擎機油*	更換。(見上頁註 1)	○	每 1,000 公里更換					
二次機油濾清器	更換。	○	每 5,000 公里更換					
機油冷卻器	清洗, 檢查是否洩漏, 必要時檢修。	○	每 5,000 公里檢查					
機油濾網*	清洗。必要時更換。	○	每 2000~3,000 公里清洗一次, 必要時更換					
皮帶室空氣濾網	更換或清洗。		○	○	○	○	○	○
齒輪油*	更換。	○	○	○	○	○	○	○
前剎車(碟煞)	作動及煞車油是否洩漏, 必要時檢修(見註 2)		○	○	○	○	○	○
前、後煞車	作動功能, 必要時調整。		○	○	○	○	○	○
離合器	作動, 必要時調整。		○	○	○	○	○	○
煞車臂樞軸*	作動, 必要時調整。			○		○		○
輪胎*	平衡、損傷程度及真圓度, 必要時更換。		○	○		○	○	○
輪胎軸承*	組立及鬆動狀況。		○	○		○	○	○
前叉及後緩衝器*	作動及是否漏油。	○	○	○	○	○	○	○
轉向舵軸承*	鬆緊度。必要時調整。			○		○		○
主(側)支架*	使用功能。必要時更換。	○	○	○	○	○	○	○
鎖緊度*	機車各部鎖緊度。必要時調整。	○	○	○	○	○	○	○
蓄電池*	檢查 MF 型蓄電池電壓是否在 12.8V 以上。 必要時補充電。並清潔樁頭。		○	○	○	○	○	○

- 有此 “*” 符號者, 表示這些項目推薦給比雅久經銷商修理。
- 以上之保養週期, 每 5,000 公里即需實施完整之保養檢查, 之後 3,000 公里再實施小保養; 若超出此表里程者, 請按相同頻率實施。

11.2 排廢氣控制系統定期保養表

項 目	檢 查 內 容	初期 300 或 1 個月	每(km)					
			3,000 或 3 個月	5,000 或 6 個月	8,000 或 9 個月	10,000 或 12 個月	13,000 或 15 個月	15,000 或 18 個月
閘門間隙*	當引擎冷卻時，檢查並調整閘門間隙。	○		○		○		○
火星塞	檢查狀況。調整間隙並清潔。必要時更換。		○	○	○	○	○	○
V皮帶*	損傷和磨耗。如有上油時，須清潔乾淨。必要時更換。			○		R		○
曲軸箱吹漏廢氣回流裝置*	檢查通氣管是否龜裂或阻塞，必要時更換。			○		○		○
燃料系統*	檢查通氣管是否龜裂或阻塞，必要時更換。			○		○		
空氣濾清器*	清潔。必要時更換。		○	○	○	○	○	○
蒸發油氣控制系統。*	檢查控制系統是否損壞。必要時更換。			○		○		
排氣系統*	檢查是否漏氣。必要時重新鎖緊或換墊片。			○		○		
怠速*	檢查並調整引擎怠速。	○	○	○	○	○	○	○
電子噴射控制系統*	檢查各感測器功能。(僅限 EMS 電噴機型)	○	○	○	○	○	○	○

- *：表示請至比雅久排放廢氣定檢站點檢。 R：為保障行駛安全每隔一萬公里，建議更換，每隔五千公里需檢查。
- 若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時，請縮短保養頻率，以維護車輛正常性能。

11.3 排廢氣控制系統不定期保養表

項 目	內 容
點火系統積碳去除	如有明顯的持續性點火失常、引擎失火、過熱等，則需進行保養或點檢。5,000~10,000km 之間若有引擎馬力大幅低下時，請將汽缸頭、活塞頂及排氣系統之積碳去除。

*：有此符號，表示這些項目推薦給比雅久經銷商修理。

11.4 廢氣排放控制系統保養及調校

全車系採用觸媒轉化器，觸媒本身因固定於排氣管內部，無法取出做單件保養。因此為使觸媒維持良好性能，須從正確使用方式及做好定期保養著手，並須特別針對燃料及空氣供應系統，點火系統做定期之清潔、檢查、調整。

- (1) 空氣濾清器之清潔請參閱 47 頁之方法作業。
- (2) 火星塞檢查，清除積碳及調整間隙，必要時更換。
- (3) 燃料系統檢查，油管是否龜裂或阻塞，必要時更換
- (4) 排氣管檢查是否漏氣，必要時重新鎖緊或重換墊片
- (5) 引擎怠速檢查並調整，調整加油導線自由間隙。
- (6) 怠轉廢氣濃度檢查，請到有廢氣檢測之服務站做調修工作。
- (7) 廢氣檢測調整方式：
 - ① 以下各種調整需於引擎暖車完成，且不含二次空氣之狀態進行。
(暖車完成標準：火星塞座溫 110°C，或引擎油溫 90 度 C、或暖車 10 分鐘以上)。
 - ② 電噴車型調整以轉速為主。

(8) 廢氣檢測標準值：

機種		怠速 (RPM)	CO(%)	HC(PPM)	量測部位
	五期法 規值	-	3.0 以下	2000 以下	排氣管 尾端
PA-125	建議值	1600± 100	1.0 以下	-	
M2-150 M2-220	建議值	1600± 100	1.0 以下	-	

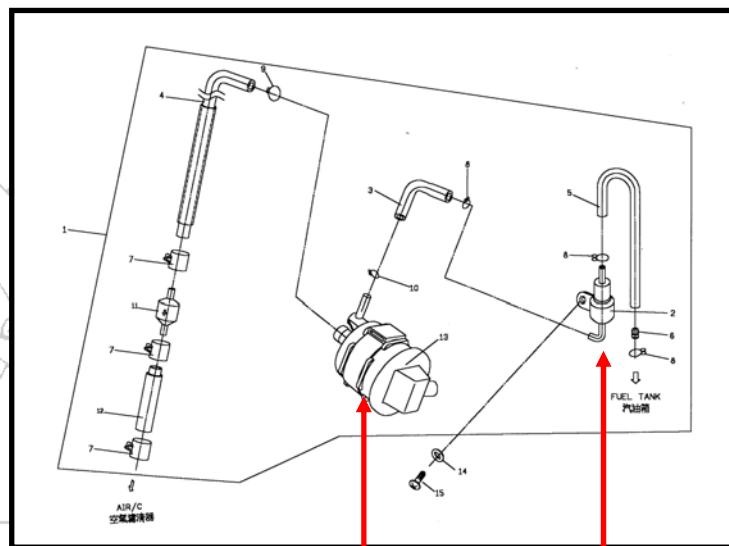
註：

依據環保署規定，自新車領牌日起 3 年後，需每年檢測排廢氣 1 次，並保持在法規標準以內，以免受罰。

11.5 蒸發排放控制系統(EEC)保養：

1. EEC 為一蒸發廢氣(HC)控制裝置，收集來自汽油箱之蒸發油氣，並導入引擎再燃燒，避免油氣散發至大氣中造成污染(如右圖)。
2. 定期檢查：
 - ① 管路、另件接頭是否牢固及有無破損，若有應予鎖緊或更換新品。
 - ② 活性碳罐-用口吹氣，測其通氣性，若通氣不良或阻塞時，應予更換新品。
 - ③ 溢油切斷閥-將車傾斜，測其有無燃料流出，若其出油量大於 15 cc/min 時，其功能已失效，應予更換新品。
3. 不定期檢查：

當車輛發生意外事件時，應檢查 EEC 系統之管路及另件有無破裂，鬆脫現象，並依定期保養方式處理之。

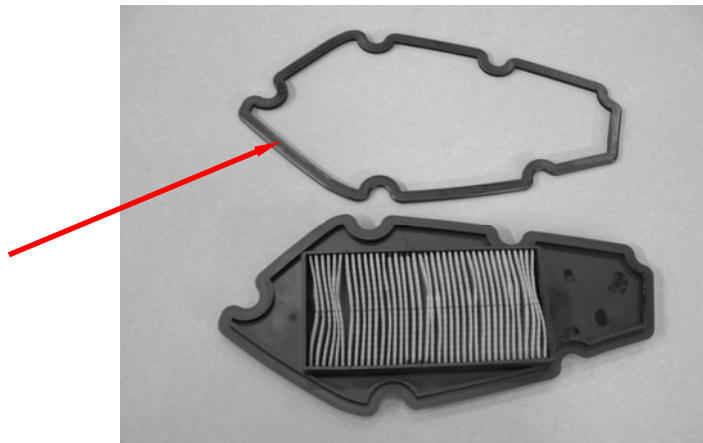


活性
碳
罐

溢
油
切
斷
閥

11.6 空氣濾清器的清潔

1. 拆下空氣濾清器外蓋固定螺絲。
2. 取下外蓋。
3. 取出過濾紙蕊。
4. 檢查其清淨性，
5. 更換新品紙蕊後，當安裝時，請切記將紙蕊墊圈安裝妥當，否則將造成髒污空氣被吸進引擎體中。



若髒污時請即更換之。裝上空氣濾清器箱蓋，務必將氣密墊裝到正確位置，並將螺絲鎖緊，這些都要經過確認，以避免未經過濾的空氣進入引擎。

注意：

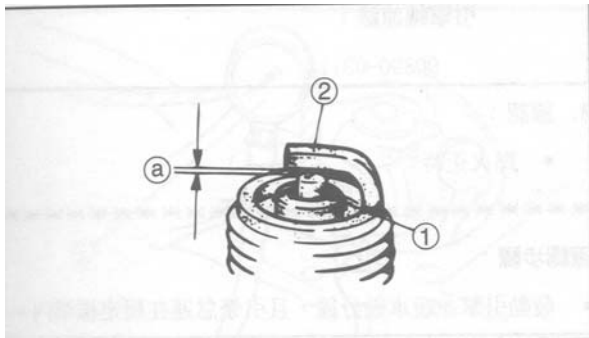
空氣濾清器的濾網未裝好時，不准發動引擎，否則將造成活塞或汽缸的過度磨耗。

11.7 火星塞的檢查

火星塞係屬引擎的重要零件，並且容易加以檢查。研判火星塞狀況可得知引擎的某些情況。正常騎乘的機車，其圍繞中央電極的白色陶瓷蕊理想顏色應為中度褐色到淡褐色。不要自行診斷機車的毛病，應將機車送比雅久經銷商檢修。火星塞應定期拆下檢查，因為熱及沈積物會使之慢慢損壞和腐蝕。如果發現電極過度腐蝕，或過多積碳及其他沈積物時，應更換正確型號的火星塞。

標準火星塞：

火星塞間隙 a : 0.6 ~ 0.7 mm



安裝火星塞時，每次都要擦淨密封襯墊的表面，並使用新的封襯墊，擦去螺紋中的污垢並將火星鎖緊至標準扭力。

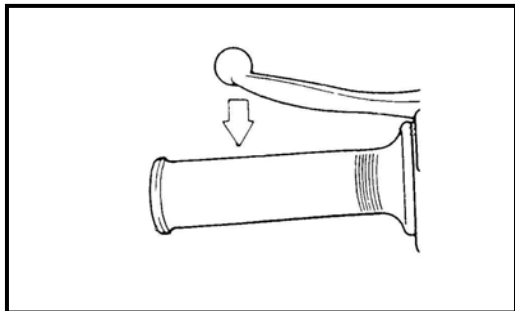
火星塞扭力：1.2 kgf-m

註：

安裝火星塞時，應該先以手指將火星塞輕輕旋轉至正確之螺牙位置，隨後再使用扭力扳手將火星塞扭轉至標準扭力。

11.8 剎車檢查及調整

在前/後煞車把手端的自由間隙應為 10-20 mm，否則應請比雅久經銷商檢修。



如指示器指在磨耗極限線時，應至經銷商更換來令片。

注意：_____

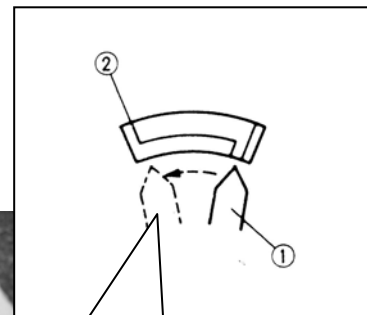
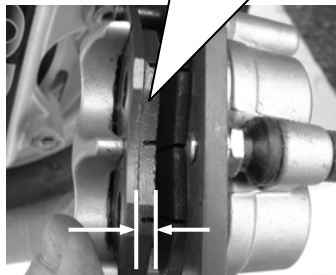
自由間隙不正確即表示煞車系統有危險性。未調整至正確間隙前切勿騎乘本機車。應請比雅久經銷商立即檢修。

檢查煞車塊

每一煞車皆裝有一磨耗指示器以方便煞車塊的檢查。此磨耗指示器不必拆下煞車就能作目視檢查。檢查時，操作煞車同時察看指示器，若該指示器達到磨耗極限線，應請比雅久經銷商更換煞車塊。

碟式煞車塊

1. 當煞車塊磨耗到溝槽底部
2. 或煞車塊厚度已小於 2mm



鼓式煞車塊

1. 磨耗指示器
2. 磨耗極限

前碟式煞車

- 如要檢查時，作動煞車並檢視磨耗指示器。若指示器幾乎已經接觸到煞車圓盤，應請比雅久經銷商更換煞車片。
- 煞車盤若有明顯之摩痕時，亦會影響煞車制動力，應立即請比雅久經銷商更換煞車盤。




注意：_____

若有水份進入煞車片區域，會引起暫時性煞車失靈而導致車子失控及人員亡。

煞車油檢查

煞車油不足會將空氣引入煞車系統中，可能會導致煞車失靈。騎乘前應檢查煞車油油面，必要時，補充之。遵守以下預防措施。

1. 檢查油面時，轉動把手以確定煞車油槽在水平位置。
2. 限使用指定品質的煞車油，否則橡皮油封會變形導致漏油而使煞車失靈。



使把手至水平定位，檢查油量。

3. 添加相同規格的煞車油，不同規格煞車油混合會產生有害的化學反應，並導致煞車失靈。
4. 添加時勿讓水份進入主缸。否則將使煞車沸點降低，產生氣阻現象。
5. 煞車油會腐蝕漆類表面及塑膠套，如有潑濺到，應立即擦拭乾淨。
6. 若煞車油無法添加至標準位置，應請比雅久經銷商檢查原因。

11.9 齒輪油更換

1. 平時即需檢查有無洩漏狀況，若有洩漏時，務必至比雅久經銷商處作檢修。
2. 自新車領牌日起，初次 300km 及爾後每隔 2,000~3,000km 應更換齒輪油 1 次。



11.10 前叉檢查

注意：

檢查時需穩固支撐機車，以免發生翻車危險。

1. 目視檢查

檢查前叉內管表面是否擦傷，損壞或漏油。

2. 作動檢查將機車置於平坦地方。

a. 用手握住機車車把；使機車保持在垂直位置，並用右手握住前煞車把手。

b. 將機車前叉上下移動數次。

注意：

若發現前叉動作不順暢或損壞時，應向比雅久經銷商洽詢。

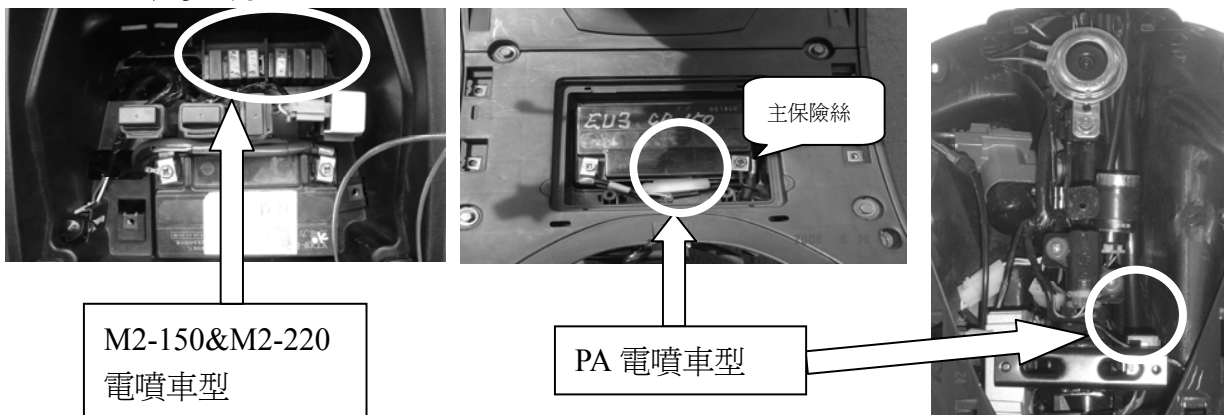


11.11 保險絲的更換

1. 保險絲係位於蓄電池旁。
2. 若有保險絲燒斷，關掉主開關以及發生問題電路的開關。並裝上正確安培數的新保險絲。打開開關，並查看電器裝置運作情形。若新換上保險絲又迅速燒斷，應向比雅久經銷商洽詢。

注意：

不要使用安培數比原規格更高的保險絲。使用不合格保險絲取代，會嚴重損壞電氣系統，並可能引起火災。



11.12 蓄電池


1. 本機車採用密封式蓄電池，因此不必檢查電解液或添加蒸餾水。若有跡象顯示蓄電池液流失時，則應向比雅久經銷商洽詢。
2. 當引擎不易啟動、喇叭聲音微弱、燈光較黯淡時，顯示電瓶呈現過放電狀態，請按標準程序實施補充電。
3. 當機車長期不使用時，請在放置前補充電完成，同時拆下負極線，不使用期間請每3個月補充電乙次。
4. M2 車型及 PA 車型的電噴機種電瓶負極端有2條黑色接地線，都必需牢固的與樁頭鎖付，否則無法起動引擎。



注意：_____

擅自企圖拆下蓄電池組的密封栓會損壞蓄電池。

電瓶電解液注液方式及遵守事項

怎樣加注電解液		注意：(1)請將蓄電池從車輛拆下後進行注液。(2)請先確認加注的電解液是否符合規格要求。	
<p>1.準備蓄電池</p> <p>將蓄電池立放於水平平面上，然後撕下密封膠帶。</p>	<p>密封膠帶</p> 	<p>4.確認注液情況</p> <p>確認左右兩側(左右各三管)至少一管有氣泡產生，之後原狀放置20分鐘上。</p> <p>注意：如果左右兩側無一管有氣泡冒起在電解液容器底部輕輕拍打2~3次即可</p>	 
<p>2.準備電解液</p> <p>取下電解液容器蓋條用作蓄電池密封栓，注意：切勿撕下或戳破注液口密封薄膜。</p>	<p>蓋條</p> 	<p>5.取下電解液容器</p> <p>電解液完全注入後，再輕拍容器底部數次，使剩餘的電解液完全排出後，再慢慢將其取下。</p>	<p>請切勿用鉗子等來切斷連接部位</p> 
<p>3.注入電解液</p> <p>將電解液容器垂直顛倒提起，使其注液口與蓄電池的六個注液口對準，用力壓下此容器，插破其注液口之密封薄膜，使電解液注入蓄電池中。</p> <p>注意：切勿斜置電解液容器，否則電解液可能中斷流注。</p>		<p>6.密封蓄電池</p> <p>將蓋條六個注液口分別對蓄電池的六個注液口使勁壓入，並確認蓋條與蓄電池頂面成一平面。</p>	<p>蓋條</p> 

☆電解液加注步驟全部結束，往後切勿拔去密封栓，亦切勿添加任何水液或電解液。

危險



使用化學藥品之注意事項：

如果硫酸直接與皮膚接觸，或侵透衣服而沾染皮膚時，將會導致嚴重的燙傷。因此，在工作時必須戴安全面罩或穿安全衣服進行工作。

如果電解液潑入眼睛裏時，應立刻用清水沖洗至少15分鐘，並送醫治療。

緊急措施：電解液附著於衣服或皮膚時立即用清水沖洗。萬一誤食時應喝大量水或牛奶，然後再喝含有氧化鎂的牛奶或植物油。

※切勿放置於兒童易於接觸之處※

危險



12. 參考資料

機型	PA-125	M2-150	M2-220
空車重	約 107 kg	約 132 kg	約 144 kg
引擎			
型式	四行程	四行程	四行程
引擎代碼	C2E5	F3E	C8E5
冷卻方式	強制空冷	強制空冷及油冷卻	強制空冷及油冷卻
汽缸	水平單汽缸	水平單汽缸	水平單汽缸
排氣量	124.9c. c	149.5c. c	220 cc
起動系統	電動	電動	電動
潤滑系統	壓送及飛濺	壓送及飛濺	壓送及飛濺
潤滑油	10W40	SL-15W50 (PGO TURBO)	SL-15W50 (PGO TURBO)
容量	0.9L 總量(0.8L 更換)	1.0L 總量(0.8L 更換)	1.4L 總量(1.0L 更換)
閥門數量 進氣	1	2	1
排氣	1	2	1
火星塞	CR6HSA (NGK)	CR7E(NGK)	CR7E(NGK)
離合器	離心式來令	離心式來令	離心式來令
變速系統	V 皮帶自動變速	V 皮帶自動變速	V 皮帶自動變速
齒輪油	SAE140	SAE140	SAE140
交換量	90CC	90CC	110CC
總量	110CC	110CC	130CC
空氣濾清器	濾紙	濾紙	濾紙

12. 參考資料

機型	PA-125	M2-150	M2-220
燃料 汽油 油箱容量	92 以上無鉛汽油 約 5.7 L	92 以上無鉛汽油 約 7.0 L	92 以上無鉛汽油 約 7.0 L
電氣系統 點火 發電機	電晶體 3 相直流 發電機	電晶體 3 相直流 發電機	電晶體 3 相直流 發電機
電瓶型式 電容量	MF YTX7-BS 12V 6AH	MF YTX9-BS 12V 8AH	MF YTX9-BS 12V 8AH
燈泡 電壓/功率*數量 頭燈 (Hi/Lo) 後燈/煞車燈 位置燈(內) 位置燈(外) 方向燈	12V-35W/30W×1(可動) 12V-35W/35W×1(斜板) 12V-35W/35W×1(大頭) 12V-LED 12V-10W×4 12V-3W×1(僅限斜板) 前 12V 10W *2(一般) 前 12V 21W *2(大頭) 後 12V 10W *2(全部)	12V 55/60 W * 1 12V 5W / 21W * 1 12V 3W * 2 12V 5W * 2 12V 10W *4	12V 55/60 W * 1 12V 5W / 21W * 1 12V 3W * 2 12V 5W * 2 12V 16W *4
輪胎 尺寸(前) 尺寸(後)	(一般) 前&後 3.5" -10 (大頭) 前&後 100/90-10	120/60-13 130/60-13	120/60-13 130/60-13