

親愛的顧客：

首先感謝您選購PGO機車，在此提醒機車的性能及使用年限與駕駛方法有絕對的關係。本說明書可提供您正確操作方法、簡易的調整及維護、保養等方面的知識，希望您從頭至尾詳細閱讀本說明書並隨時查閱，若在使用和保養方面有任何問題，請向各地PGO經銷商或原購買車行洽詢。

本手冊為以下機型的使用說明：

■ AFM-150BCE：四行程150cc、4閥水冷式電子噴射引擎



摩特動力工業股份有限公司 榮譽出品

目 錄

1.	交車前點檢表	
2.	保證卡	
3.	產品保證書	1
4.	廢氣排放功能保證書	4
5.	安全乘騎要點	5
6.	機車的各部名稱	6
7.	機車的辨認	7
8.	各控制器的功能	8
8.1	主開關	8
8.2	碼錶	9
8.3	把手開關	13
8.4	前後煞車拉桿	13
8.5	汽油箱蓋	14
8.6	飛旋踏板	14
8.7	方向把手鎖	14
8.8	座墊鎖	15
8.9	置物箱	15
8.10	電源供應插座	16
8.11	傾倒斷電防護開關	16
9.	使用前檢查	17
10.	使用和騎乘要點	23
11.	定期保養及簡易維修	26
11.1	定期保養項目及週期表	27
11.2	排廢氣控制系統定期保養表	28
11.3	排廢氣控制系統不定期保養表	28
11.4	廢氣排放控制系統保養及調校	29
11.5	蒸發油氣控制系統保養	30
11.6	空氣濾清器清洗	31
11.7	火星塞檢查	32
11.8	剎車檢查及調整	32
11.9	前叉檢查	34
11.10	齒輪油更換	35
11.11	引擎油更換	35
11.12	保險絲的更換	36
11.13	蓄電池	37
12.	規格表	39
13.	定期保養記錄卡	40

摩特動力工業股份有限公司

交車前點檢表

車主姓名：_____電話：_____年齡：_____性別：_____

聯絡地址：_____

經銷商：_____機種：_____引擎號碼：_____

交車日期：____年____月____日 牌照號碼：_____車身號碼：_____

NO	檢查項目	可	否	NO	檢查項目	可	否
1	方向把手左右轉動狀態			7	胎壓		
2	前後煞車游隙			8	引擎號碼及證件確認		
3	各項燈光、喇叭			9	使用說明書點檢		
4	油箱位置及油品類別			10	操作方法說明		
5	引擎機油			11	定期保養說明		
6	煞車油(碟式)			12	保證制度說明		
交車者簽名：_____				顧客簽名：_____ 日期：_____			

建議事項：_____

※ 務必請交車者及顧客簽名。

※ 本表請車主隨同保固回函卡一併寄回本公司，售後服務保證始生效。



MOTIVE POWER

保證卡

姓名		電話		領牌日期		年		月		日	
住址							牌照				
機種	排氣量	CC	引擎	NO	車身						NO

經銷商簽章

總代理商簽章



MOTIVE POWER

產品保證書

凡購買 PGO 機車者，如有瑕疵情況發生，則本公司根據此保證書，作下列事項之保證。

一、保證範圍：

1. 保證內容：

A. 新車在正常的使用及依照使用說明書規定作定期保養，除消耗性零件外，若因零件品質或製造上發生車況不良時，零件免費修理，經本公司認定必要時得更換新零件，其所拆下之零件，全數歸本公司所有。

B. 廢氣排放系統保證：如廢氣排放控制系統功能保證書。

2. 保證期間：

2.1 特殊另件：在正常保養之下活塞及汽缸不限里程永久保固。

2.2 一般另件：除活塞、汽缸及消耗性零件外，自領牌交車之日起，一年內不限里程。

2.3 廢氣排放控制系統：里程錶 15,000 公里，或 3 年（五期車）以內。

3. 保證之對象：

以摩托動力工業股份有限公司生產之 PGO 四行程機車為限。

二、保證之受理：

辦理產品保證時，請攜帶機車之行車執照，並提具本手冊保證卡與詳實之定期保養紀錄卡至原經銷商洽辦，如提不出相關資料，礙難受理。

三、不予保證事項

1. 以下所列情況不予保證：

(1) 未依照定期保養表所指定之時間或行駛里程，實施定期保養者。

(2) 未使用正廠零件及公司指定油脂、燃料等。

(3) 因時間的經過而發生自然變化或因使用後造成損耗以致車況不佳(如塗裝面、電鍍面之自然退色、消耗品之劣化等)。

(4) 一般不影響品質、機能的輕微現象(聲音、振動、滲油等)。

- (5) 天災地變事故及人力不可抗拒等。
 - (6) 藥品、煤煙、鳥糞、鹽化外來因素。
 - (7) 競賽、技術性表演等過度使用，以及用於一般不該行駛的特殊場所或狀態下。
 - (8) 自行改造、拆卸、加裝或變更原廠規定。
 - (9) 曾經遺失之車輛。
 - (10) 車輛由無照人駕駛引起故障。
 - (11) 保管及保養不佳之錯誤或人為因素損壞。
2. 以下所列物品的費用不予保證：
- (1) 消耗品類的費用(如燈炮類、橡膠類、鋼索類、彈簧類、螺絲類、活塞環、火星塞、墊片類、剎車塊、剎車來令、離合器來令、V型皮帶、保險絲、濾蕊等)。
 - (2) 冷卻液、油脂、機油類、燃料等之交換或補充費用。
 - (3) 因車輛故障而引起之各種費用(如托吊費、運費、電話費、交通費、租車費、休業費、維修費、違規罰款等)。
 - (4) 於本公司指定經銷商以外之修車費用。

四、凡顧客有下列情形之一者，不得請求保證：

1. 沒有遵照政府規定或本公司使用說明書約定之車輛正確使用方法(如違規載物、載人等)。
2. 沒有遵照使用前檢查之規定。
3. 保養記錄不完整者。

五、保證的生效：

1. 自經銷商交車給客人，於交車前點檢表及保證卡內記入必要事項與簽章後，車主將交車前點檢表隨顧客資料回函卡一併寄回本公司，本產品保證即行生效。
2. 本使用說明書請妥善保管，遺失恕不補發，如有擅自塗改保養記錄之記載者，本保證自動失效。

六、保證的適用地區：

此項保證只適用在台灣、澎湖、金門、馬祖所使用的 PGO 機車。

七、保證的減縮：

使用人發現瑕疵後應即送修，若因遲不送修而因此擴大瑕疵的範圍，本公司概不負責。

八、保證的實施：

1. 本保證所實施修理、保養、更換零件等維護工作本公司指定之經銷商負責之。
2. 保證期間修理、保養時需攜帶使用說明書保證卡(定期保養紀錄卡)及行車執照。
3. 車主作定期保養維護時，定期保養紀錄卡均應詳實記載及經銷商簽章，否則恕不保證。
4. 保證範圍如遇有重大變更時，以本公司正式公告為準，不另個別告知。

九、保證的繼承：

收購尚在保證期間的車子時，過戶後立即將保證書及車輛送到經銷商，作必要的檢查保養(要收費)記入必要事項並蓋章之後，可再繼續生效(否則失效)。

十、初次免費檢查：

初次(自購買之日起一個月或行駛里程 300 公里以內)在原經銷店可免費受檢，可免費優待，唯油脂類等消耗品須另收費。

摩特動力工業股份有限公司

廢氣排放控制系統功能保證書

本車符合行政院環保署最新之排放管制標準，排放控制系統有效保證期間 15,000 公里，或 3 年（五期車）以內。客戶須依據摩托動力工業股份有限公司使用說明書規定之定期保養與正常使用下（保證以下控制污染元件：高壓點火線路、曲軸箱吹漏氣系統、ECU、噴油嘴、含氧量感知器、節流閥體、觸媒轉換器）皆可符合機器腳踏車第五期排放管制標準，如有不符合排放標準，經判定屬實，本公司將保證免費進行一切必要的調整、修理和更換。

廢氣排放保證範圍：

一、排放性能保證：

15,000 公里，或 3 年（五期車）以內，符合排放管制標準，並符合地方環保機關路邊排氣稽查之排放管制標準。

二、保證以下控制污染元件：

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. 高壓點火線路 | 2. 曲軸箱吹漏氣系統(PCV) |
| 3. ECU | 4. 噴油嘴 |
| 5. 含氧量感知器 | 6. 節流閥體 |
| 7. 觸媒轉換器 | |

客戶注意事項：

一、本保證內容不適用狀況：

因意外事件，火災或其他災害導致之損壞或因不當使用，改造或裝用非原車廠出品之零件及更換碼錶等。

二、客戶須在本公司指定之經銷商實施定期保養並有記錄可查，方可要求保證免費調整、修理和更換。

三、零件保固期間，客戶不得自行調整、修理和更換。

四、客戶如未依照本公司指定使用無鉛汽油及指定潤滑油，則不在保證範圍。

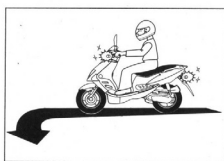
五、消耗品類、油品類，亦不在保證範圍內。



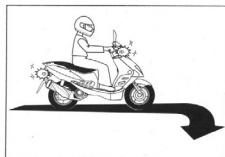
摩托動力工業股份有限公司

5. 安全乘騎要點

- 在下圖所列舉的情況下，請確切給予明確的信號



LEFT TURN



RIGHT TURN

注意：在轉彎處前 20 公尺請即施打方

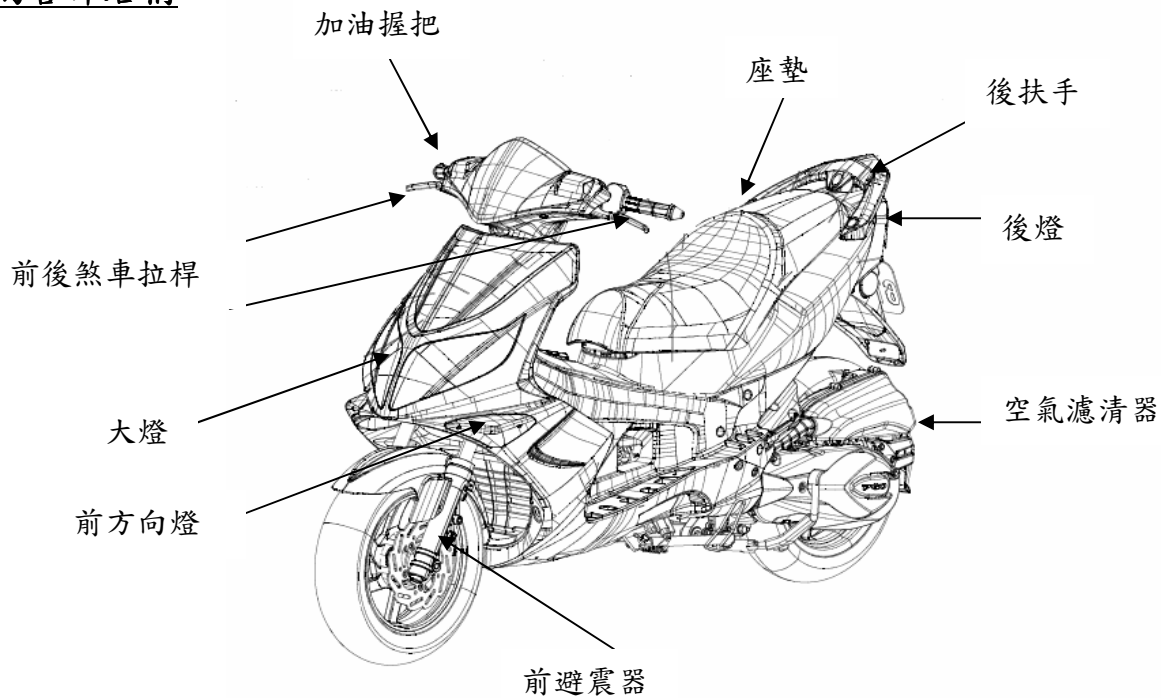
向燈訊號已告知前後方來車

- 潮濕路面上，應避免緊急剎車，以防機車滑倒。在潮濕路面停車時，應慢慢地小心使用剎車。
- 將要到達街角或路口時應減速。轉彎完成後，應緩緩加速。
- 從停止的車輛旁邊經過時，要小心騎乘，因車內駕駛人可能未見你經過而突然打開車門。
- 築路工地上所鋪的鐵板及檢修人員出入蓋(人孔蓋)在潮濕時會變得特別滑溜，遇到此類設施，應減速

小心通過，且機車保持垂直，否則可能滑倒。

- 清洗機車可能會使剎車來令片受潮，乘騎前應檢查之。
- 騎車務必戴上安全帽和手套，穿上防護褲(紮住長褲反摺部份及踝部周圍，如此才不會飄動)，以及鮮艷的夾克。
- 車上不要載過多的行李，否則會失去車子的穩定性。行李應用堅牢繩子固定在載物架上。裝載鬆散會影響車子的穩定性，也會分散您對道路狀況的注意力。
- **本車為五期法規車且現今車輛科技提升，為致力於環境保護，故本公司不建議行車前急速暖車，如必要暖車也請勿離開車子旁邊或以慢速騎乘方式暖車，請避免急速加速及高速行駛來做為暖車方式。**

6. 機車的各部名稱



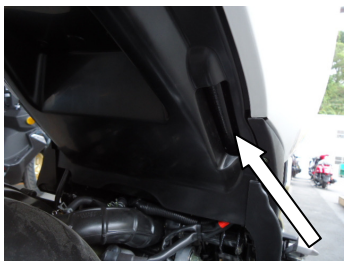
- 以上為代表性之說明參考，詳細配備以實際購買機型為準

7. 機車的辨認

7.1 車身號碼

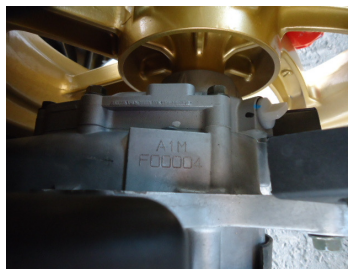
本公司出廠之車輛均有打刻車身號碼於車台上，打刻位置詳如下圖：

1. 於車身右側車身蓋下方方向上看。
2. 車身號碼直接打刻在車台右側鋼管下方，一共有 17 碼。



7.2 引擎號碼

- 引擎號碼打刻在左曲軸箱後上方部位。
- 上排號碼為機型辨認用，其下排號碼為製造生產序號。請登記這些號碼，以便向 PGO 經銷商訂購購買零件參考用。



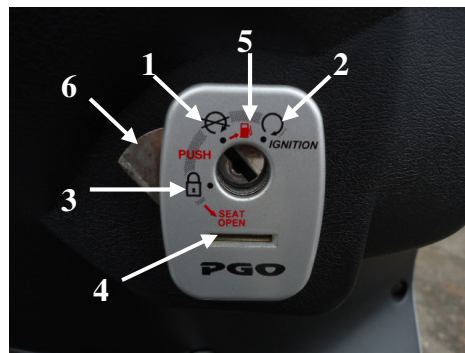
7.3 車輛污染排放控制資訊

在車輛之置物箱內貼附一張車輛污染排放控制資訊貼紙，內容標示本車輛之排放符合標準期數及噪音檢驗值等資訊，請閱讀參考。

8. 各控制器的功能

8.1. 主開關控制點火和照明系統等，其使用方法說明如下：








1. 所有電路均被切斷，在此位置時鎖匙可以拔出。
2. 電源接通，引擎可以發動。在此位置時鎖匙無法拔出。
3. 此位置可以將方向把手鎖住，所有電源切斷，且鑰匙可以拔出。請參閱第 14 頁”方向把手鎖”中有關正確操作之說明。
4. “下壓(PUSH)並左轉”：
此操作方式可以開啟座墊(SEAT OPEN)，不論鑰匙位置是在 ON 或 OFF 或 LOCK 位置。
5. 當在位置①時，下壓鑰匙並順時針方式旋轉，可以開啟汽油箱蓋。
6. 拔出鑰匙後，將此片往右旋轉，可以防止鑰匙孔被外物強行侵入，進入防盜保護狀態。
7. 將鑰匙柄上的按鈕下壓並往上推，可多出一片防盜鑰匙。
8. 將防盜鑰匙依圖示方向插入防盜解除孔，就可以解除防盜，作正常使用。

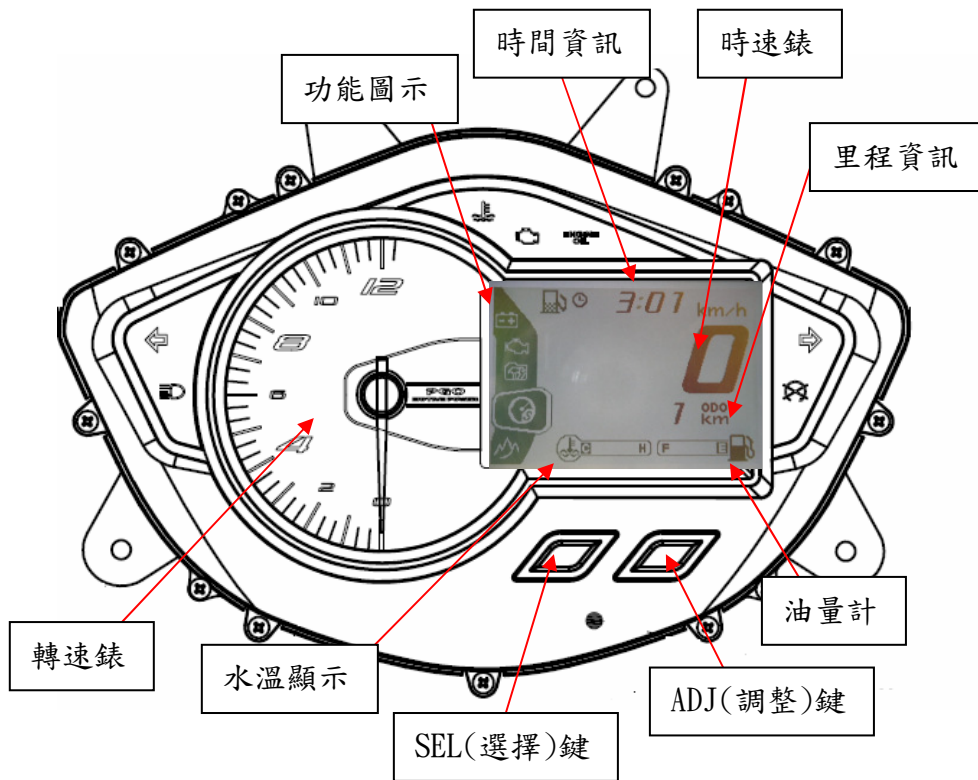


注意！

當不騎乘機車時，應將鑰匙旋至①或③位置，並將鑰匙取出。

AFM 碼錶指示功能

- 引擎燈  —— 亮橘光
- 水溫燈  —— 亮紅光
- 左方向燈  —— 亮綠光
- 右方向燈  —— 亮綠光
- 遠光燈  —— 亮藍光
- 機油燈  —— 亮橘光
- 引擎停止燈  —— 亮紅光



■ 儀錶資訊



於總里程(ODO)顯示長押按 SEL 鍵，可切換其儀錶畫面；為一般版與動畫版。



使用動畫版為主畫面，當時速超過設定公里時，畫面會切換為動畫版大時速模式；當時速低於 40 公里時，畫面會切換為動畫版標準模式。



時速可設定範圍：50~130km/h

■ 單位切換



於總里程(ODO)顯示長押按 ADJ 鍵，可切換其顯示單位為公里 km 或英里 mile。

■ 里程資訊



於總里程(ODO)顯示押按 ADJ 鍵，可切換其顯示為總里程(ODO)、單趟里程(TRIP)、機油更換里程(OIL)、瞬間油耗。



進入單趟里程畫面時，長按 ADJ 鍵可使數據歸零。



■ 海拔高度資訊



押按 SEL 鍵可切換到海拔高度顯示功能；海拔高度於引擎未發動狀態下才會顯示。

■ 電壓資訊



押按 SEL 鍵切換到電壓顯示畫面；在引擎未發動前顯示電瓶目前電壓，發動後會顯示充電電壓。

電壓低於 11.5 或高於 15.0 V 時，在主畫面會跑出一個閃爍電池警示符號。

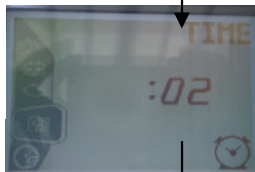


押按 SEL 鍵切換到診斷功能畫面；電源開啟後會自動執行，如發現故障將於此畫面中顯示，若無故障則顯示"EMS OK!"字樣。

■ 設定資訊



押按 SEL 鍵切換到設定畫面，長按 SEL 鍵可進入時間設定畫面。



於時間設定畫面，押按 ADJ 鍵可調整小時或分鐘數值。押按 SEL 鍵可切換調整小時或鐘。繼續押按 SEL 鍵可切換到螢幕對比畫面。



於螢幕對比畫面，押按 ADJ 鍵可調整螢幕對比數值大小。壓按 SEL 鍵可切換到海拔度調整畫面。



於海拔度調整畫面，押按 ADJ 鍵可調整海拔高度修正數值。押按 SEL 鍵可切換設定目前海拔高度。



繼續押按 SEL 鍵可切換到動
畫版的速度設定。押按 ADJ
鍵可設定超速顯示動畫的速
度值。

押按 SEL 可回設定主畫面。

■ POWER TEST 模式



於主畫面同時押按 ADJ&SEL 鍵
進入測時功能畫面。再次押按
SEL 鍵進入測時畫面。



進入 0-100km/h 測時畫面，車輛
移動即開始測時，押按 ADJ 鍵可
使碼錶停止、歸零。

長按 SEL 鍵即可回主畫面。



進入 0-400m 測時畫面，車輛移
動即開始測時，押按 ADJ 鍵可使
碼錶停止、歸零。

長按 SEL 鍵即可回主畫面。

■ 機油指示燈歸零



當機油燈亮時需進行車輛保
養；保養完成後需將機油更換指
示燈歸零。

於機油更換里程畫面(OIL)先長
按 ADJ 鍵約 3 秒後，燈號開始閃
爍，再押按 ADJ 鍵約 3 秒後，燈
號即可消除。

注意：

1. 在騎乘過程中，如有 EMS 異常資訊顯示於儀錶上時，請前往 PGO 經銷服務點檢修。
2. 車輛行進間基於行車安全，請勿切換儀錶功能。
3. 使用 POWER TEST 模式時請注意安全，勿在車多擁擠地區使用此功能。

8.3 把手開關

①遠、近光燈開關

起車燈開關 (PASS)：往下按壓，可以讓頭燈發出閃爍警示燈號。

②方向燈訊號開關

如要消除訊號，在開關回復到中央位置時，將其壓下即可。

③喇叭按鈕



④起動按鈕

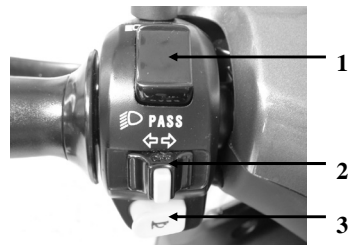
要起動引擎，在握住煞車把手（左或右）後同時按起動按鈕。

⑤照明開關

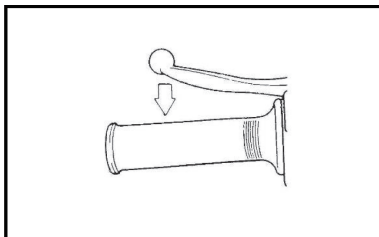
當天候不佳，第一段可點亮小燈，第二段為大燈開關。

⑥緊急引擎熄火開關

將開關往下壓按  可以緊急停止引擎運轉；若要再次發動引擎時，必需先往上壓按 .

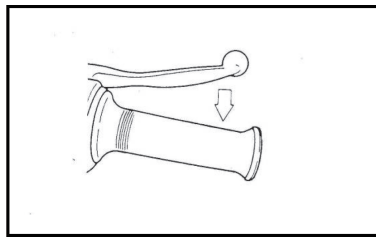


8.4 前後煞車拉桿



● 後煞車把手

後煞車把手位於左握把手上。將煞車把手往握把方向抓，即可使後煞車作動。



● 前煞車把手

前煞車把手位於右握把手上。將煞車把手往握把方向抓，即可使後煞車作動。

8.5 汽油箱蓋



- 當電源鎖在“OFF”位置時，順時針旋轉鑰匙，即可以開啓汽油箱蓋。

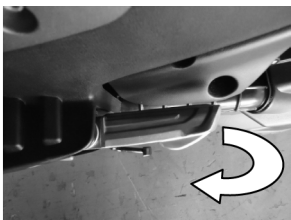


- 加完汽油後，將汽油箱蓋往前、往下按壓；即可以關閉汽油箱蓋。

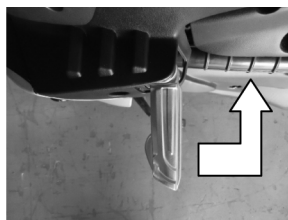
8.6 飛旋踏板

如欲使用該踏板時，請將踏板壓按即可彈出使用；將踏板壓入即可收起。

注意：



1. 後座無人乘坐時，請收回飛旋踏板，以避免發生危險。



2. 飛旋踏板僅作乘客置腳之功用，並有安全裝置；遭外力撞擊會產生潰縮以防止車輛傾倒。故請勿重踩飛旋踏板上下車，以免踏板發生斷裂產生危險。

8.7 方向把手鎖



如要鎖住方向把手，將車把手左轉到底。將鑰匙由 OFF 位置逆時針轉到 LOCK 位置後再拔出。順時針旋轉鑰匙，可打開方向把手鎖。

8.8 座墊鎖



- 如要打開座墊時，在任何位置將電源鎖匙按下 (PUSH) 並逆時針旋轉，再將座墊往上掀開即可。
- 當要離開本機車時，務必妥善關閉座墊鎖，以保障置物箱內的隱私及防盜。

8.9 置物箱



置物箱位於座墊下方。

當存放安全帽時，將安全帽正置，並將其前方朝機車後方放置。

注意：

置物箱安裝物不要超過最大負荷。

最大負荷：5kg

注意：當使用置物箱時，請注意下列幾點：

1. 當置物箱暴露在陽光下或引擎運轉時，容易發熱，不要將耐熱性低或易燃的物品放在置物箱中。
2. 不要將任何貴重或易碎物品放在置物箱中。
3. 當下雨天或清洗機車時，置物箱容易潮濕，物品存放在置物箱時，應使用防水材料包覆。
4. 將潮濕的物品使用防水材料包覆後，才可存放在置物箱內。

註：離開機車時，切勿使座墊在打開位置。

8.10 電源供應插座(12V)

能提供 12V 電源供給其他電器使用，使用上需另外購買車用型電源供應轉接插座。

注意：

1. 此插座於電源開關開啟時才有電源功能。
2. 不使用時應將插座移除。
3. 此電源供應插座保險絲為 1A 請勿分接多個使用；勿使用大電流產品。
4. 請勿在發動前先行將電器用品接於插座，以防止電器受損。
5. 如儀錶上電壓顯示逾 15V 以上，建議不要使用本插座，並盡快回 PGO 經銷商做檢查。



8.11 傾倒斷電防護開關

行駛中若車輛發生轉倒事故，防護開關將會在六秒鐘後將引擎熄火。

熄火車輛欲扶起再發動，請將電源關閉後再打開即可再發動引擎。

注意：

1. 傾倒斷電開關作動後將會使儀錶產生異常資訊(代碼 P0261)
雖有異常資訊產生，但對於車輛不會產生不良問題。
2. 車輛因故傾倒後請回 PGO 服務經銷商做車輛檢查。

9. 使用前的檢查

項目	程序	頁次
※前煞車	檢查煞車功能、自由間隙、煞車油位及有無滲漏。如有必要，用 FMVSS DOT4 或 SAE J1703 煞車油裝滿。	18，32
※後煞車	檢查煞車功能、自由間隙、煞車油位及有無滲漏，如有必要，用 FMVSS DOT4 或 SAE J1703 煞車油裝滿。）	18，32
加油握把	檢查其使用是否順暢。必要時加油潤滑/調整。	19
潤滑油	檢查油位，根據要求加油。	19
輪胎	檢查輪胎氣壓，磨耗及損壞等情形。	20
把手開關/儀表	檢查使用情況是否正常。	-
煞車把手軸	檢查使用時是否順暢，必要時加油潤滑。	-
中腳柱軸	檢查使用時是否順暢，必要時加油潤滑/調整。	-
裝配件/緊固件	檢查所有裝配件和緊固件。必要時擰緊/調整。	-
※水箱&副水箱水位	檢查副水箱液面高度是否合乎標準，必要時加至標準液面高。	18
汽油箱	檢查汽油油位，根據需求裝滿。	21
燈及訊號燈	檢查功能是否確實。	21

註：使用前的檢查應在每次使用前進行。上述項目的檢查在短時間內可全部完成，但由此而增加的安全性，其價值則遠超過所費之時間。如有任一項目不合要求，任一部份不能正常操作，應立即檢修，然後才能使用。

9.1 煞車 (詳情請參閱 32 頁)

1. 前後煞車把手

檢查前、後把手自由間隙。並確定作動狀況良好。並可在車行低速時檢查煞車。如自由間隙不正確，請調整。

注意：

煞車把手在操作時，如有鬆軟的感覺，即表示煞車系統存有故障。在故障未排除前，切勿騎乘。應請 PGO 經銷商立即檢修。鬆軟的感覺即表示煞車系統存在一危險狀況。

2. 煞車油 (碟式)

檢查煞車油面，必要時添加煞車油

指定煞車油 FMVSS DOT4 煞車油

3. 檢查碟式煞車片 (參閱 32 頁)

註：

當此煞車需要維修時，應請 PGO 經銷商進行檢修。

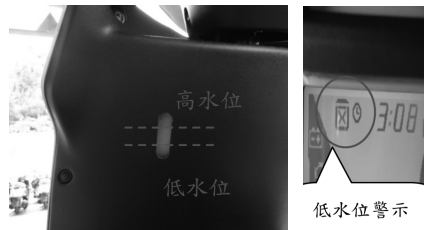
4. 煞車油漏油檢查

緊抓煞車數分鐘後查看有無煞車油從煞車管接頭處或主缸中漏出。

注意：

如果發現煞車油滲漏，應請 PGO 經銷商立即檢查。此種滲漏即表示煞車系統有潛在危險狀況。

9.2 冷卻系統之檢查



1. 冷卻系統檢查
每次行車前請檢視副水箱冷卻水位是否合乎標準液面。

如水位過低儀錶內液晶面板將會出現警告標語。



副水箱位於擋風板內

2. 冷卻液添加

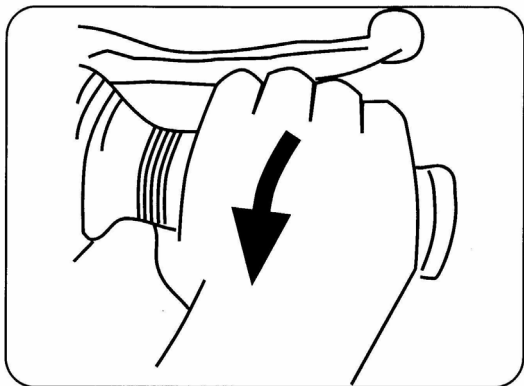
檢視後如冷卻液低於標準液面低水位，請添加規定冷卻液至標準液面規範內。

注意：添加冷卻液請以水箱精稀釋 (30%~50%)，稀

釋時請以蒸餾水或軟水進行之 (無礦物質含量)，切勿以自來水或礦泉水及工業用水 (礦物質含量高) 添加稀釋，以避免產生水垢導致冷卻系統功能異常，冷卻效率差。

9.3 加油握把

旋轉加油握把，檢查其操作狀況及自由間隙。確定握把在放鬆時會靠彈簧彈力自動回復到原來位置。必要時，請 PGO 經銷商進行調整。

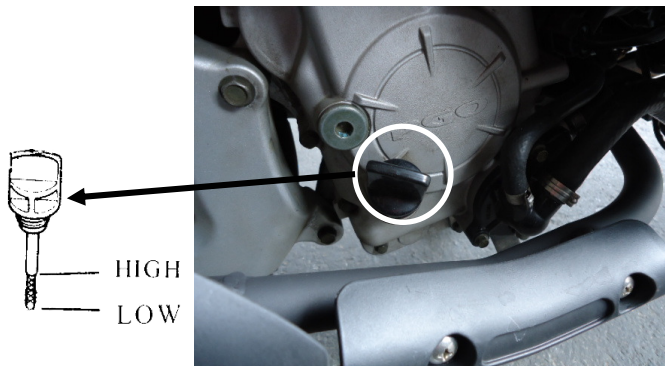


9.4 引擎機油

※注意

- 檢查機油量時車子必須停放在平坦地面上作業。
- 引擎運轉 2~3 分鐘後，停止約 2~3 分鐘後再行檢查機油量。

- 取下機油量尺檢查機油量。
- 機油量在下線以下位置時，補充 PGO 正廠機油至上線位置。



9.5 輪胎

為確保最高性能，增長壽命及安全運作，請注意下列各項：

1. 胎壓：騎乘前，務必檢查調整輪胎氣壓至符合標準(1人騎乘時)，若載重物時需適量增加胎壓。

正常氣壓

前：1.75 kg/c m²

後：2.0 kg/c m²

2. 檢查

騎乘機車前，務必先檢查輪胎之情況。如果外胎過度磨耗，或其上有鐵釘、玻璃屑或外胎壁上有裂痕，請 PGO 經銷商立即檢修，必要時更換同一規格輪胎。

3. 輪胎紋溝深度檢查：

如果輪胎紋溝過度磨耗，在濕路上或甚至被髒物覆蓋的鋪砌路面上，機車容易打滑。如果輪胎紋溝磨耗逾指示位置時請立即找 PGO 經銷商更換輪胎。

輪胎紋溝最小深度（前、後）= 0.8 mm

※注意

1. 騎乘輪胎已磨耗之機車是非常危險的，當輪胎面開始顯示磨耗線時，應立即要求 PGO 經銷商更換輪胎。
2. 塊狀胎經使用磨耗後，騎乘車輛時會帶給把手輕微震動現象，此為正常現象。

9.6 燈及訊號燈

1. 檢查前燈、方向燈、後燈、煞車燈，儀表燈及所有指示燈，以確定它們作用正常。

2. 開關

檢查前燈，方向燈、煞車燈、喇叭，起動按鈕等開關以及主開關的作用情況。

注意：

在大燈開啟狀態下請勿觸碰大燈外殼表面，因大燈開啟後表面會產生高溫。

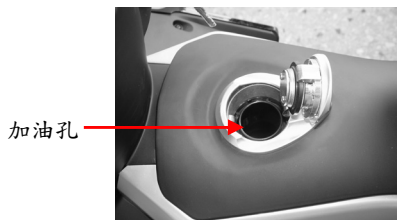
9.7 汽油箱

- 確定汽油箱有足夠之汽油



注意：

1. 切勿使汽油溢出油箱。避免將汽油潑濺到高溫引擎。加油時切勿超過加油管口之底部，否則汽油在溫熱後，膨脹而導致溢出。
2. 加油時，切勿產生溢油至排氣管上，因本車在排氣管後段裝有觸媒轉化器，外表溫度相當高，會產生汽油燃燒現象。
3. 汽油濾清器應該每 9,000 實施更換保養。



指定汽油：限用 95 以上無鉛汽油



汽油濾清器

9.8 觸媒轉化器

本車所使用之觸媒轉化器是一種廢氣控制裝置，安裝在排氣管裡。它的目的是在減低排氣裡的污染物。



注意：
排氣管外表很熱。機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處，以避免燙傷。

注意：

為預防觸媒轉化器損壞及安全上之考慮，請遵照下列事項：

1. 限用無鉛汽油。(有鉛汽油會造成觸媒轉化器老化失效)
2. 勿在易燃物品上行駛、怠速運轉或停車。
3. 保持引擎良好的運轉狀況(因引擎電系、點火或燃油系統若作用不良，會造成觸媒轉化器溫度高)。
4. 為確保觸媒轉化器和整個廢氣排放控制系統作用正常，請您的車子必須作定期保養、檢查。

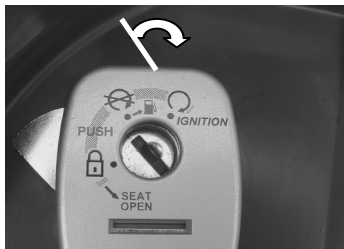
10. 使用和騎乘要點

騎乘此部機車前，務必全盤熟悉此部機車的各項操作控制及其功能。若有任何一項不甚了解，應向 PGO 經銷商洽詢。

注意：

1. 切勿在任何封閉的地方發動引擎，機車所排出廢氣具有毒性，可在短時間使人失去知覺而死亡。務必在通風情形良好的地方操作本機車。
2. 騎乘機車前，應確定側腳柱已歸位，否則轉彎時會導致嚴重的意外事故。

10.1 引擎的起動



1. 順時針旋轉主開關，打開電源。
2. 完全關閉油門，發動引擎時，握住前或後剎車把手，按下起動開關。

註：

若無法發動引擎，應放鬆起動按鈕，稍待數秒後再試。每次起動均不得超過五秒，以免大量消耗蓄電池電源。

10.2 暖車

減低機車廢氣排放污染量，五期噴射車款建議不須停車（靜止）暖車。但為確保最長引擎壽命，冷車時，請避免急遽加速。

注意：首次操作本機車前，請先參閱 24 頁 ”引擎的磨合”一節說明。

10.3 機車的騎乘

1. 用右手握住車子固定把手，將車子從中腳柱上推下。

2. 跨騎後，檢查後視鏡的角度。
3. 注意察看前面車況，並在行車前使用方向信號。
4. 將右手把上的加油握把，慢慢旋轉，騎乘後，關掉方向信號燈。

10.4 加速

藉旋轉加油握把可調整速度。朝騎士本身方向旋轉時車速增加。反之則車速降低。

10.5 煞車的使用

1. 避免突然或急遽地剎車。以免導致機車打滑或翻車。
2. 一般狀況下，建議同時使用前後煞車，可得到最佳之制動力及安全。
3. 車子偏向一側時，小心地使用煞車。煞車不當會導致打滑。
4. 築路工地上的金屬板，火車軌道及人孔蓋濕時特別滑溜，應減速通過。
5. 在濕滑路面上煞車時要小心謹慎。
6. 下坡時應減速慢行。

10.6 引擎的磨合

在機車使用壽命，從零公里到一千公里騎乘階段最重要。因此請務必仔細閱讀下列資料。因為引擎是嶄新的，決不能在第一個一千公里的行程內負載超過負荷的條件。引擎各個零件會相互磨耗和拋光，以獲得正確的運轉間隙。在此期間，必須避免延長全油門操作，或任何足以導致引擎過熱的情況發生。

注意：

在磨合期間如果發現引擎有任何問題，應立即向 PGO 機車經銷商洽詢。

1. 0 ~150 公里

避免超過 1/2 以上油門的運轉。在每小時的運轉之後將引擎熄火冷卻 5~10 分鐘。經常變更行車的速度，並避免在相同的油門位置上連續運轉。

2. 150 ~ 500 公里

避免超過 1/2 以上油門的長期運轉。

3. 500 ~ 1000 公里

避免超過 3/4 以上油門的長時間運轉。

注意：

使用里程達 300 公里後，務必更換齒輪油及引擎機油。

4. 1000 公里以上

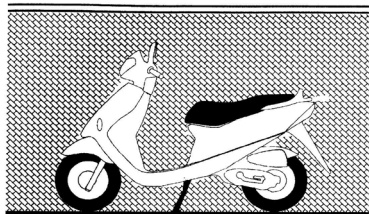
避免全油門的長期運轉，偶而變更速度。

注意：

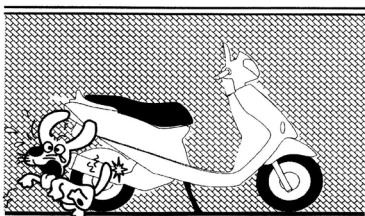
在磨合期間如果發現引擎有任何問題，應立即向 PGO 機車經銷商洽詢。

10.7 駐車

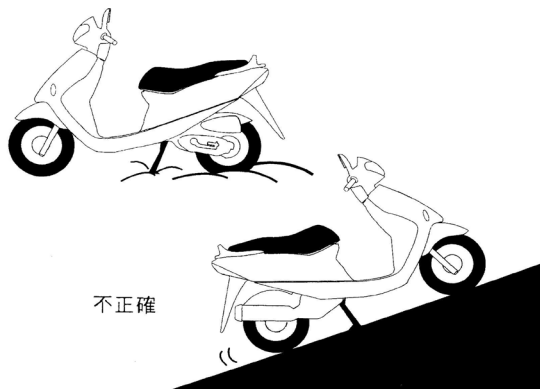
1. 中腳柱



正確



不正確



不正確

停車

停車時，將引擎熄火，並拔出鑰匙。

注意：

由於排氣管很熱，停放機車應選行人或小孩觸摸不到的地點。勿在斜坡或鬆軟地面上停放機車，以防翻車。

2. 以側柱駐車時，切記勿放置重物，或讓幼小兒童繼續停留於車上。

11. 定期保養及簡易維修

定期檢查、調整和潤滑，將使您的機車隨時保持在最安全、最有效率的狀況。“安全”是騎士的責任。定期保養項目及週期表應被視為保養與潤滑的指南。同時應考慮到使用時的氣候，地理環境會隨時變更，及騎士個別騎乘用途……等保養時間間隔。本章節將說明機車檢查，調整及潤滑要點。

注意：

如果您對機車檢修不熟，應交由 PGO 經銷商實施。

注意：

此小型機車在一般鋪砌路面上進行設計使用。如在異常的污泥潮濕條件下使用時，空氣濾清器應更加頻繁地加以清潔和更換，否則會造成引擎的迅速磨耗。適當的保養時間間隔，請與 PGO 經銷商洽談。

註 1：引擎機油在初期運轉 300KM 或 1 個月後，應更換機油總量(交換量請參照”11.10、11”章節內容，或引擎上的指示貼紙)，以確保引擎工作順暢；此項工作請交給 PGO 經銷商進行。

註 2：煞車油的更換：

1. 當分解煞車總泵或卡鉗時亦須同時更換煞車油。
2. 總泵及卡鉗的油封約每 2 年需換新一次。
3. 煞車油管約每 4 年需換新一次(若損壞時需立即更換)。

註 3：冷卻系統的檢查

1. 每次保養時須檢視副水箱冷卻液量，須在標準範圍之內，如有消耗請添加冷卻液治標準液面。
2. 如冷卻液消耗量過大(每次保養時消耗到標準液面之下)請檢查冷卻水管路是否有洩漏。
3. 添加冷卻液請以水箱精稀釋(30%-50 %)過後的冷卻液添加，稀釋水箱精請以蒸餾水或軟水稀釋添加。切勿以硬水或工業用水及自來水添加，因裡頭的礦物質將有可能導致水垢產生。

11.1 定期保養項目及週期表

項 目	檢 查 內 容	初 期 300 或 1 個月	每(km)或 / 個月					
			3,000/ 3 個月	6,000/ 6 個月	9,000/ 9 個月	12,000/ 12 個月	15,000/ 15 個月	18,000/ 18 個月
引擎機油*	更換。原廠規格:SL 10W40 或 15W40 (見上頁註 1)	○	每 1,000 公里更換					
二次機油濾芯*	更換。	○	每 6,000 公里更換					
汽油濾清器*	更換。		每 9,000 公里更換					
機油濾網*	清洗。必要時更換。	○	每 2000-3,000 公里清洗一次,必要時更換					
皮帶室空氣濾網	更換或清洗。		○	○	○	○	○	○
齒輪油*	更換。原廠規格:SAE140	○	○	○	○	○	○	○
前煞車、後煞車(碟煞)	煞車來令片磨耗和作動及煞車油是否洩漏,必要時檢修。		○	○	○	○	○	○
引擎冷卻液*	更換。		每一年需更換一次引擎冷卻液*					
水冷系統	檢查水箱及管路是否洩漏或老化,必要時更換。(見註 3)		每 6,000 公里實施檢查					
冷卻水位(副水箱)	檢查副水箱冷卻液容量,冷卻水系統管路有無洩漏。		每 3,000 公里需檢查及添加至標準液面					
V 皮帶*	損傷及磨耗。如有上油時,須清潔乾淨。必要時更換。			○	R			○
離合器	作動,必要時清潔。		○	○	○	○	○	○
煞車臂樞軸*(鼓煞)	作動,必要時調整。		○	○	○	○	○	○
輪胎*	平衡、損傷程度及真圓度,必要時更換。		○	○	○	○	○	○
輪胎軸承*	組立及鬆動狀況。		○	○	○	○	○	○
前叉及後緩衝器*	作動及是否漏油。	○	○	○	○	○	○	○
轉向舵軸承*	鬆緊度。必要時調整。			○	○	○	○	○
主(側)支架*	使用功能。必要時更換。	○	○	○	○	○	○	○
鎖緊度*	機車各部鎖緊度。必要時調整。	○	○	○	○	○	○	○
蓄電池*	檢查 MF 型蓄電池電壓是否在 12.8V 以上。必要時補充電。 並清潔樁頭。		○	○	○	○	○	○

- 有此“*”符號者,表示這些項目推荐给 PGO 經銷商修理。
- 以上之保養週期,每 6,000 公里即需實施完整之保養檢查,之後 3,000 公里再實施小保養;若超出此表里程者,請按相同頻率實施。
- R: 為保障行駛安全每隔 1,200 公里,建議更換,每隔 6,000 公里需檢查。
若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時,請縮短保養頻率,以維護車輛正常性能。

11.2 排廢氣控制系統定期保養表

項 目	檢 查 內 容	初期 300 或 1 個月	每(km)或 / 個月					
			3,000 或 3 個月	6,000 或 6 個月	9,000 或 9 個月	12,000 或 12 個 月	15,000 或 15 個月	18,000 或 18 個月
閘門間隙*	當引擎冷卻時，檢查並調整閘門間隙。	○		○		○		○
火星塞	檢查狀況。調整間隙並清潔。必要時更換。		○	○	○	○	○	○
曲軸箱吹漏廢氣回流裝置 *	檢查通氣管是否龜裂或阻塞，必要時更換。			○		○		○
燃料系統*	檢查通氣管是否龜裂或阻塞，必要時更換。			○		○		
空氣濾清器*	清潔。必要時更換。		○	○	○	○	○	○
蒸發油氣控制系統。*	檢查控制系統是否損壞。必要時更換。			○		○		
排氣系統*	檢查是否漏氣。必要時重新鎖緊或換墊片。			○		○		
怠速控制閘(ISC)*	檢查並調整 ISC。熱車後，ISC:1~10	○	○	○	○	○	○	○
電子噴射控制系統*	檢查各感測器功能。(僅限 EMS 電噴機型)	○	○	○	○	○	○	○

- *：表示請至 PGO 排放廢氣定檢站點檢。
- R：為保障行駛安全每隔 12,000 公里，建議更換，每隔 6,000 千公里需檢查。
若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時，請縮短保養頻率，以維護車輛正常性能。

11.3 排廢氣控制系統不定期保養表

項 目	內 容
點火系統積碳去除	如有明顯的持續性點火失常、引擎失火、過熱等，則需進行保養或點檢。5,000~10,000km 之間若有引擎馬力大幅低下時，請將汽缸頭、活塞頂及排氣系統之積碳去除。

*：有此符號，表示這些項目推荐给 PGO 經銷商修理。

11.4 廢氣排放控制系統保養及調校

全車系採用觸媒轉化器，觸媒本身因固定於排氣管內部，無法取出做單件保養。因此為使觸媒維持良好性能，須從正確使用方式及做好定期保養著手，並須特別針對燃料及空氣供應系統，點火系統做定期之清潔、檢查、調整。

- (1) 空氣濾清器之清潔請參閱 31 頁之方法作業。
- (2) 火星塞檢查，清除積碳及調整間隙，必要時更換。
- (3) 燃料系統檢查，油管是否龜裂或阻塞，必要時更換
- (4) 排氣管檢查是否漏氣，必要時重新鎖緊或重換墊片
- (5) 引擎怠速檢查並調整，調整加油導線自由間隙。
- (6) 怠轉廢氣濃度檢查，請到有廢氣檢測之服務站做調修工作。
- (7) 廢氣檢測調整方式：

① 以下各種調整需於引擎暖車完成。

(暖車完成標準：火星塞座溫 110°C，或引擎油溫 90 度 C、或暖車 10 分鐘以上)。

② 五期法規電噴車型無法調整怠轉轉速。

(8) 廢氣檢測標準值：

機種		怠速(RPM)	CO(%)	HC(PPM)	量測部位
	法規值	-	3.0 以下	1600 以下	觸媒後
AFM-150	建議值	1700±100	1.0 以下		觸媒後

註：

依據環保署規定，自新車領牌日起 3 年後，需每年檢測排廢氣 1 次，並保持在法規標準以內，以免受罰。

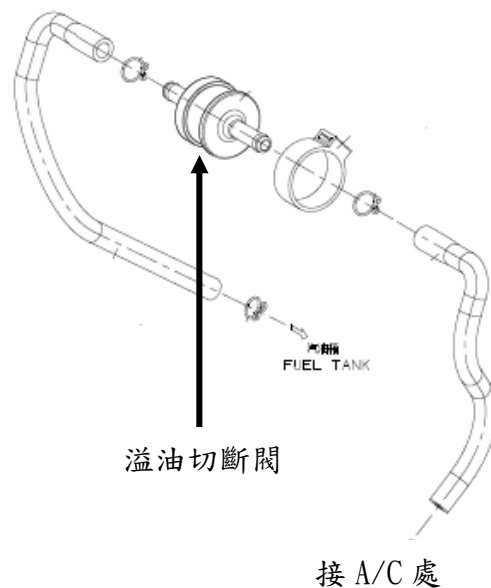
11.5 溢油切斷閥控制系統保養：

1. 定期檢查：

- a. 管路、另件接頭是否牢固及有無破損，若有應予鎖緊或更換新品。
- b. 溢油切斷閥-將車傾斜，測其有無燃料流出，若其出油量大於 15 cc/min 時，其功能已失效，應予更換新品。

2. 不定期檢查：

當車輛發生意外事件時，應檢查溢油切斷閥系統之管路及另件有無破裂，鬆脫現象，並依定期保養方式處理之。



11.6 空氣濾清器的清潔

1. 拆下空氣濾清器外蓋固定螺絲。
2. 取下外蓋。
3. 取出過濾紙蕊。
4. 檢查其清淨性，
5. 更換新品紙蕊後，當安裝時，請切記將紙蕊墊圈安裝妥當，否則將造成髒污空氣被吸進引擎體中。



若髒污時請即更換之。裝上空氣濾清器箱蓋，務必將氣密墊裝到正確位置，並將螺絲鎖緊，這些都要經過確認，以避免未經過濾的空氣進入引擎。

注意：

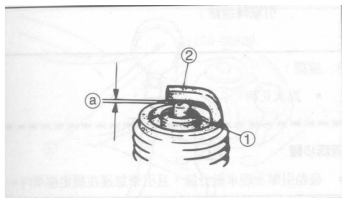
空氣濾清器的濾網未裝好時，不准發動引擎，否則將造成活塞或汽缸的過度磨耗。

11.7 火星塞的檢查

火星塞係屬引擎的重要零件，並且容易加以檢查。研判火星塞狀況可得知引擎的某些情況。正常騎乘的機車，其圍繞中央電極的白色陶瓷蕊理想顏色應為中度褐色到淡褐色。不要自行診斷機車的毛病，應將機車送 PGO 經銷商檢修。火星塞應定期拆下檢查，因為熱及沈積物會使之慢慢損壞和腐蝕。如果發現電極過度腐蝕，或過多積碳及其他沈積物時，應更換正確型號的火星塞。

標準火星塞：

火星塞間隙 a : 0.7 ~ 0.8 mm



安裝火星塞時，每次都要擦淨密封襯墊的表面，並使用新的封襯墊，擦去螺紋中的污垢並將火星鎖緊至標準扭力。

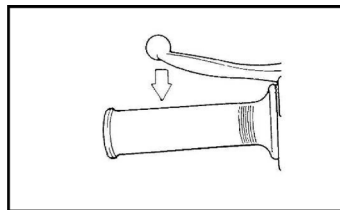
火星塞扭力：1.2 kgf-m

註：

安裝火星塞時，應該先以手指將火星塞輕輕旋轉至正確之螺牙位置，隨後再使用扭力扳手將火星塞扭轉至標準扭力。

11.8 剎車檢查及調整

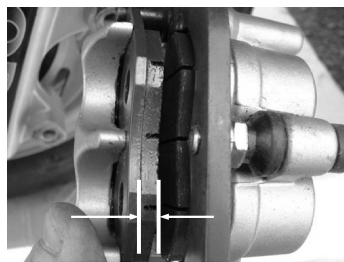
在前/後煞車把手端的自由間隙應為 5~15 mm，否則應請 PGO 經銷商檢修。



注意：

自由間隙不正確，即表示煞車系統有危險性。未調整至正確間隙前切勿騎乘本機車，應請 PGO 經銷商立即檢修。

檢查煞車塊



每一煞車皆裝一磨耗指示以方便煞車塊的檢查。若該指示達到磨耗極限，應請 PGO 經銷商更換煞車塊。

1. 當煞車塊磨耗到溝槽底部
2. 或煞車塊厚度已小於 2mm

● 碟式煞車

1. 如要檢查時，作動煞車並檢視磨耗指示器。若指示器幾乎已經接觸到煞車圓盤，應請 PGO 經銷商更換煞車片。
2. 煞車盤若有明顯之磨痕時，亦會影響煞車制動力，應立即請 PGO 經銷商更換煞車盤。



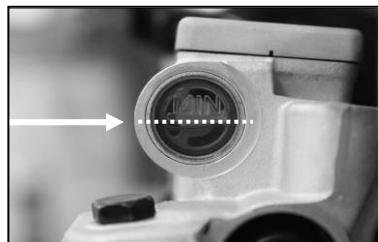
注意：

- 若有水份進入煞車片區域，會引起暫時性煞車失靈而導致車子失控及人員傷亡。
- 下坡路段請勿長時間制動煞車，煞車盤可能會因為高溫使得碟盤燒焦損壞。

● 煞車油檢查

煞車油液面低於標準，可能會將空氣引入煞車系統中，導致煞車失靈。騎乘前應檢查煞車油油面，必要時補充至標準液面以上。遵守以下預防措施。

1. 檢查油面時，轉動把手以確定煞車油槽在水平位置。
2. 限使用指定品質的煞車油，否則橡皮油封會變形導致漏油而使煞車失靈。



指定煞車油：FMVSS DOT4 煞車油

3. 添加相同規格的煞車油，不同規格煞車油混合會產生有害的化學反應，並導致煞車失靈。
4. 添加時勿讓水份進入主缸。否則將使煞車沸點降低，產生氣阻現象。
5. 煞車油會腐蝕漆類表面及塑膠套，如有潑濺到，立即用清水沖洗，並擦拭乾淨。
6. 若煞車油無法添加至標準位置，應請 PGO 經銷商檢查原因。

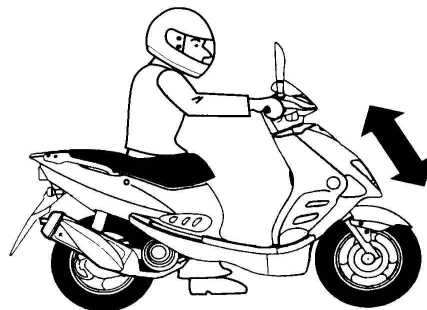
11.9 前叉檢查

注意：

檢查時需穩固支撐機車，以免發生翻車危險。

1. 目視檢查
檢查前叉內管表面是否擦傷，損壞或漏油。
2. 作動檢查將機車置於平坦地方。

- a. 用手握住機車車把；使機車保持在垂直位置，並用右手握住前煞車把手。
- b. 將機車前叉上下移動數次。



2.FUNCTION CHECK

注意：

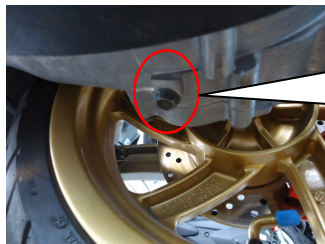
若發現前叉動作不順暢或損壞時，應向 PGO 經銷商洽詢。

11.10 齒輪油更換

1. 平時即需檢查有無洩漏狀況，若有大量洩漏時，務必至 PGO 經銷商處作檢修。
2. 自新車領牌日起，初次 300km 及爾後每隔 2,000~3,000km 應更換齒輪油 1 次。
3. 齒輪油量：總交換量 110. C.C
交換量 90. C.C.



齒輪油加
注口



齒輪油卸
油螺絲

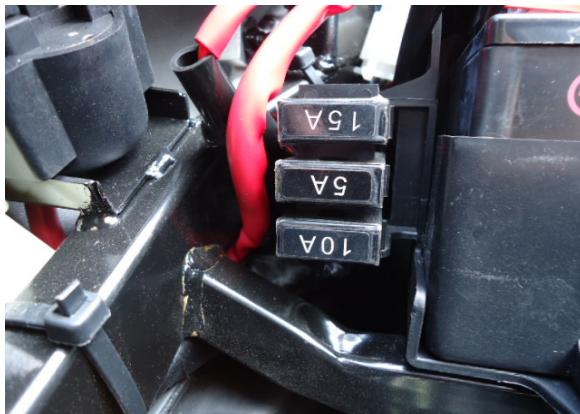
11.11 引擎油更換

1. 平時即需檢查有無洩漏狀況，若有大量洩漏時，務必至 PGO 經銷商處作檢修。
2. 自新車領牌日起，初次 300km 及爾後每隔 1000KM 應更換引擎油 1 次。
3. 引擎油量：總交換量 1000. C.C
交換量 800. C.C



11.12 保險絲的更換

1. 保險絲係位於蓄電池旁(置物箱後段裏面)
2. 若有保險絲燒斷，關掉主開關以及發生問題電路的開關。並裝上正確安培數的新保險絲。打開開關，並查看電器裝置運作情形。若新換上保險絲又迅速燒斷，應向 PGO 經銷商洽詢。

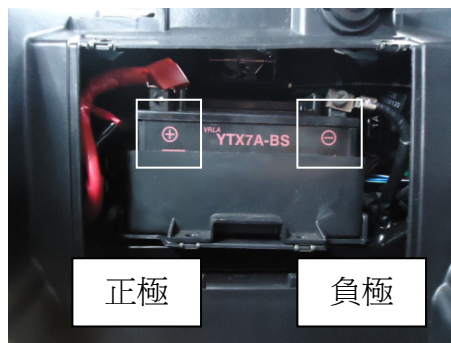


注意：

不要使用安培數比原規格更高的保險絲。使用不合格保險絲取代，會嚴重損壞電氣系統，並可能引起火災。

11.13 蓄電池

1. 本機車採用密封式蓄電池，因此不必檢查電解液或添加蒸餾水。若有跡象顯示蓄電池液流失時，則應向 PGO 經銷商洽詢。
2. 當引擎不易啟動、喇叭聲音微弱、燈光較黯淡時，顯示電瓶呈現過放電狀態，請按標準程序實施補充電。
3. 當機車長期不使用時，請在放置前補充電完成，同時拆下負極線，不使用期間請每 3 個月補充電乙次。
4. 電瓶負極端有 2 條黑色接地線，都必需牢固的與樁頭鎖付，否則無法起動引擎。



注意：

擅自企圖拆下蓄電池組的密封栓會損壞蓄電池。

電瓶電解液注液方式及遵守事項

怎樣加注電解液		注意：(1)請將蓄電池從車輛拆下後進行注液。(2)請先確認加注的電解液是否符合規格要求。	
<p>1.準備蓄電池</p> <p>將蓄電池立放於水平平面上，然後撕下密封膠帶。</p>	<p>密封膠帶</p>  <p>注液口</p>	<p>4.確認注液情況</p> <p>確認左右兩側(左右各三管)至少一管有氣泡產生，之後原狀放置20分鐘上。</p> <p>注意：如果左右兩側無一管有氣泡冒起在電解液容器底部輕輕拍打2~3次即可</p>	  <p>請切勿用鉗子等來切斷連接部位</p>
<p>2.準備電解液</p> <p>取下電解液容器蓋條用作蓄電池密封栓。</p> <p>注意：切勿撕下或戳破注液口密封薄膜。</p>	<p>蓋條</p>   <p>電解液容器的六個注液口密封薄膜</p>	<p>5.取下電解液容器</p> <p>電解液完全注入後，再輕拍容器底部數次，使剩餘的電解液完全排出後，再慢慢將其取下。</p>	
<p>3.注入電解液</p> <p>將電解液容器垂直顛倒提起，使其注液口與蓄電池的六個注液口對準，用力壓下此容器，插破其注液口之密封薄膜，使電解液注入蓄電池中。</p> <p>注意：切勿斜置電解液容器，否則電解液可能中斷流注。</p>		<p>6.密封蓄電池</p> <p>將蓋條六個注液口分別對着電池的六個注液口使勁壓入，並確認蓋條與蓄電池頂面成一平面。</p>	<p>蓋條</p> 

☆電解液加注步驟全部結束，往後切勿拔去密封栓，亦切勿添加任何水液或電解液。

危險



使用化學藥品之注意事項：

如果硫酸直接與皮膚接觸，或浸透衣服而沾染皮膚時，將會導致嚴重的燙傷。因此，在工作時必須戴安全面罩或穿安全衣服進行工作。

如果電解液滲入眼睛裏時，應立刻用清水沖洗至少15分鐘，並送醫治療。

緊急措施：電解液附著於衣服或皮膚時立即用清水沖洗。萬一誤食時應喝大量水或牛奶，然後再喝含有氧化鎂的牛奶或植物油。

※切勿放置於兒童易於接觸之處※

危險



AFM-150 規格表

項目	規格
全長	1885 mm
全寬	730 mm
全高	1170 mm
軸間距	1365 mm
車輛重量	145kg
引擎型式	A5M
使用燃料	95 無鉛汽油
循環數及冷卻方式	四行程水冷式引擎
總排氣量	150.1CC
壓縮比	11.3:1
內徑	57.4mm
行程	58.0mm
缸數及排列	單缸
潤滑方式	壓送飛濺並用
汽油箱容量	7.0 公升
供油方式	噴射供油
點火方式	電晶體電子點火
火星塞形式	CR7E
起動方式	電動起動

類別	項目	規格
傳動裝置	一次減速裝置	0.88~2.59
	二次減速裝置	43/15*42/13=9.262
懸吊裝置	離合器	乾式離心重錘式
	變速器	V皮帶式 C.V.T
煞車	前	伸縮式
	後	整體搖擺式
煞車	前	油壓碟式
	後	油壓碟式
燈光及照明	前燈(遠、近光)	12V-60W/55W
	後燈/牌照燈	12V-0.4W/12V-5W
	煞車燈	12V-21W
	方向燈(前/後)	12V-10W/12V-10W
尺輪寸胎	前	120/60-13
	後	130/60-13

定期保養記錄卡

計劃里程 km	實際 里程	日期	保養項目	保養單位 簽章
300		年 月 日		
1,000		年 月 日		
2,000		年 月 日		
3,000		年 月 日		
4,000		年 月 日		
5,000		年 月 日		
*6,000		年 月 日		
7,000		年 月 日		
8,000		年 月 日		
9,000		年 月 日		
10,000		年 月 日		
11,000		年 月 日		
*12,000		年 月 日		
13,000		年 月 日		

- 若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時，請縮短保養頻率，以維護車輛正常性能。

定期保養記錄卡

計劃里程 km	實際 里程	日期	保養項目	保養單位 簽章
14,000		年 月 日		
15,000		年 月 日		
16,000		年 月 日		
17,000		年 月 日		
*18,000		年 月 日		
19,000		年 月 日		
20,000		年 月 日		
21,000		年 月 日		
22,000		年 月 日		
23,000		年 月 日		
*24,000		年 月 日		
25,000		年 月 日		
26,000		年 月 日		
27,000		年 月 日		

- 當超過本表里程，表格不敷使用時，請自行影印使用。

本保養說明書應為此機車的一部份，且應隨車攜帶，以便備用。
按時作定期保養，將可以使您的愛車隨時保持在最佳性能狀態，及
確保您的行車安全！

若有任何疑問時，請駕臨 PGO 全省各地服務站洽詢，我們必
以無盡的熱誠提供您最完善的服務。

服務熱線：0800-481071

MOTIVE POWER