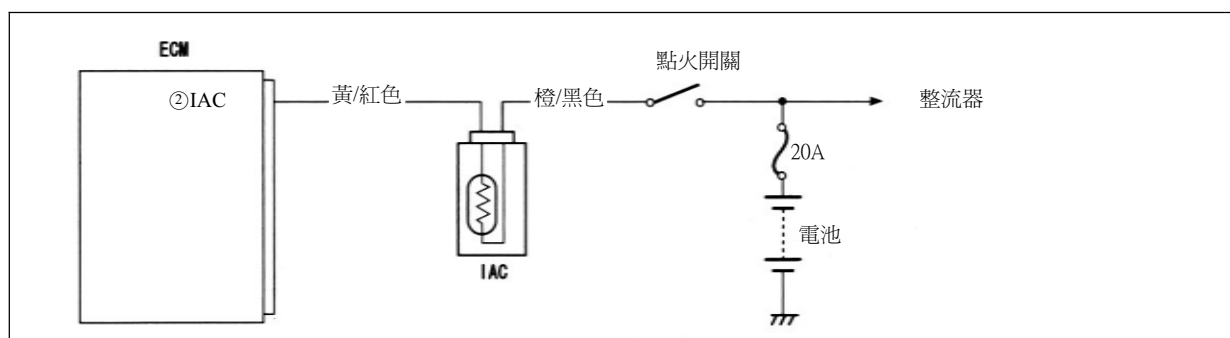


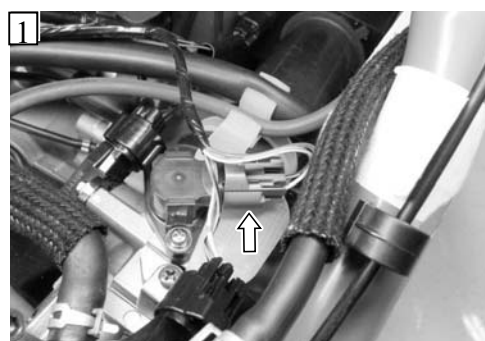
“C40”怠速空氣控制電磁閥(IAC)迴路之故障

偵測到的狀況	可能原因
怠速空氣控制電磁閥之動作電壓在1.0 V以下連續2秒以上的時候。	<ul style="list-style-type: none"> <li>怠速空氣控制電磁閥迴路之斷線或短路。</li> <li>怠速空氣控制電磁閥之故障。</li> <li>FI控制組件(ECM)之故障。</li> </ul>



檢查  
順序1

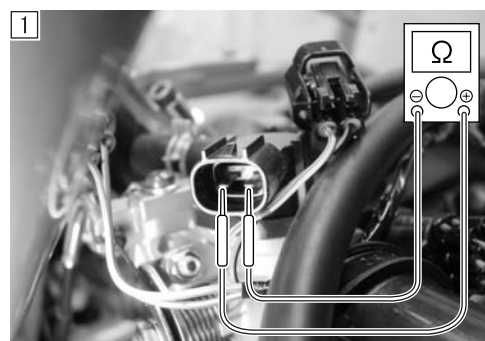
- 拆下車體蓋/車體側下蓋。(☞7-9)
- 點火開關開為OFF。
- 檢查怠速空氣控制電磁閥偶合器之鬆動或接觸不良。  
沒問題的話，則測定怠速空氣控制電磁閥之電阻。



- 點火開關開為ON。
- 拆下怠速空氣控制電磁閥偶合器，測定端子之間的電阻。

**DATA** 怠速空氣控制電磁閥電阻：  
31~39Ω (端子~端子)

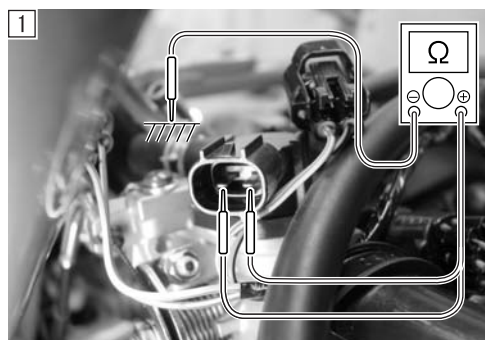
**TOOL** 09900-25008：萬用電表組  
測定範圍：電阻 (Ω)



- 沒問題的話，則檢查各端子之間的導通。

**DATA** 怠速空氣控制電磁閥導通：  
∞ Ω (無限大) (端子~接地)

**TOOL** 09900-25008：萬用電表組  
測定範圍：電阻 (Ω)



電阻正常嗎？

YES	到順序 2
NO	怠速空氣控制電磁閥更換為新品。

- 故障修理完畢的話，則用模式選擇開關將故障代號消除。(☞5-18)

# FI系統

## 順序2

- 1) 點火開關開為ON。
- 2) 測定橙/黑色電線和接地間的電壓。



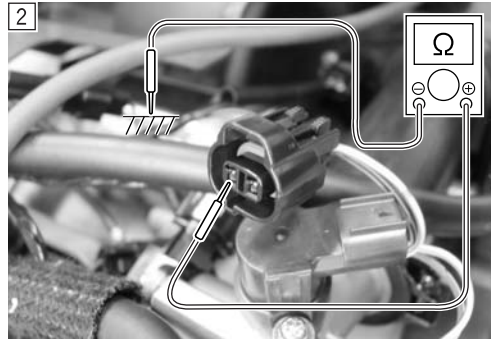
怠速空氣控制電磁閥電壓：

電池電壓 (⊕橙/黑 ~ ⊖接地)



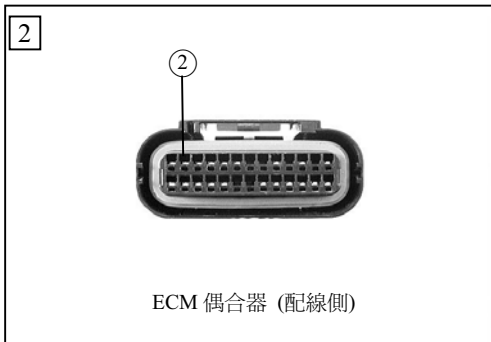
09900-25008：萬用電表組

測定範圍：電壓 (V)



電壓正常嗎？

YES	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 橙/黑或黃/紅色電線之斷線，在接地上短路，②之接線不良。</li> <li>• 和電線接線沒問題的話，則是間歇性的故障或是FI控制組件(ECM)的故障。</li> <li>• 再檢查各端子和電線束之斷線和接線不良。</li> <li>• FI控制組件(ECM)更換為新品，再做檢查。</li> </ul>
NO	橙/黑色電線之斷線。



- 3) 故障修理完畢的話，則用特殊工具將故障代號消除。(☞5-18)

## “C42” 點火開關(IG開關)迴路之故障

偵測到的狀況	可能原因
點火開關訊號沒有輸入到FI控制組件(ECM)的時候。	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 點火系統迴路之斷線或短路。</li> <li>• FI控制組件(ECM)之故障。</li> </ul>

### 檢查

有關其詳細內容參照「點火開關之檢查」。(☞8-32)

故障修理完畢的話，則用模式選擇將故障代號消除。(☞5-18)