

親愛的愛用者：

承蒙選購光陽 **VJR-100 Fi** 謹致萬分謝忱。

本使用手冊是將光陽 **VJR-100 Fi** 之正確操作方法與保養方法、要領等加以詳細說明以期耐久安全舒適的使用。

本車型符合機車環保法規排放管制標準，因此合乎低污染低噪音的環保要求，雖然本車擁有良好的品質，但還是必需實施定期的保養，才能維持最佳的性能。

為了使您更安全，更舒適之行駛，敬請詳閱本手冊，謹此祝您行車愉快。

本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

目

1. 安全駕駛注意事項	1
駕駛前檢查	2
載物	7
2. 各部名稱	8
3. 各部操作	10
儀錶類	10
防盜鎖	12
主開關	13
電起動按鈕、前燈開關	14
遠近燈切換開關、喇叭按鈕	15
方向燈開關、中間掛勾	16
座墊鎖、安全帽掛勾	17
安全帽放置箱	18
引擎起動方法	19
電動起動	20
4. 正常行駛方法	22
正確行駛	24
停車方法	27
5. 駕駛前檢查	29
機油檢查、補給	29
汽油檢查、補給	31
轉向桿檢查	32
煞車檢查	33
煞車燈檢查	36
方向燈檢查	36
輪胎檢查	37
前、後緩衝檢查	38

錄

前燈、後燈、位置燈檢查	38
速度錶、轉速錶指針、喇叭、後視鏡角度、車牌號碼、排氣	38
空氣濾清器檢查	40
機油交換	41
齒輪油交換	43
火星塞檢查	44
6. 簡單保養	45
減低公害定期保養一覽表	46
電瓶檢查	47
保險絲交換	48
空氣濾清器濾芯清除方法	49
車體各部潤滑	50
使用者注意事項	50
7. 故障時	51
8. 廢氣排放控制系統	52
9. 廢氣排放控制系統保養	53
10. 蒸發排放控制系統(E. E. C)	54
11. 定期檢查方法	55
12. 有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表	56
13. 規格表	57

※附註：本手冊之內容與實車如有所出入者，則以實車型式為準。

1.安全駕駛注意事項

· 請詳細熟讀使用手冊。



- 駕駛者必須戴安全帽及手套，風鏡等裝備。
- 妨礙到駕駛安全上的服裝不要穿著。
袖口太寬大，會勾住煞車拉桿、非常危險。
- 不可有妨礙到煞車拉桿操作之情形。



■ 駕駛前檢查

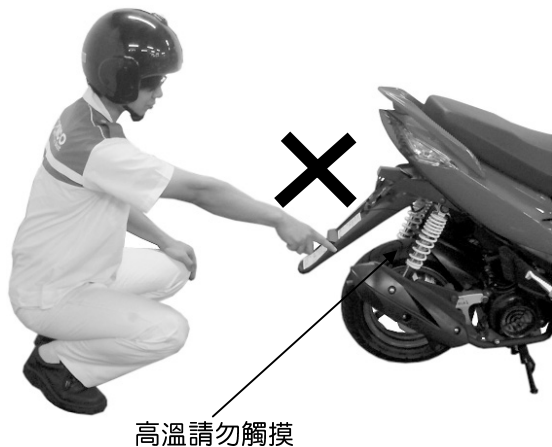
- 目視檢查輪胎外表是否有異物或異常磨損之情形發生。



- 排氣管排出之廢氣含有一氧化碳有害身體。
- 引擎發動時應在通風良好的場所發動。



- 引擎運轉停止後引擎本體排氣管溫度很高，不可去接觸它。
- 機車停放請遠離乾草坪或易燃物品以防萬一。
- 引擎停放時，排氣管溫度很高，車輛停放時排氣管側應靠牆或無行人地方以防燙傷。



- 駕駛時兩手握住手把，兩腳放在腳踏板位置，後乘者，兩手必須抱住前駕駛者腰部兩腳必須放在後乘者的腳踏桿位置。
- 後乘者在上下車時應注意排氣管溫度很高謹防燙傷。



- 避免緊急轉彎及單手駕駛。
- 請遵守道路交通規則。



- 載物與無載物其手把操作安全性會有變化。
- 載物請勿超重，物品必須固定好，要十分注意行駛的安全。



- 汽油補給時嚴禁煙火。
- 汽油補給時請將引擎熄火。



- 車子的構造與機能有關係，如任意改造對操作性會惡化，致使影響車子的壽命與駕駛安全。車子任意改造，在法律上是不許可與違法的行為請勿任意改造。
- 車子經過改造後，即失去保證效力。

心情自然放鬆，穿著舒適的服裝是安全駕駛的要領。

遵守交通規則，不可焦急，放鬆心情，小心注意安全駕駛。

注意：

- 騎乘機車時，請勿穿著妨礙到駕駛安全上的服裝，以免發生危險。
- 車輛行駛中或騎乘停止 30 分鐘內排氣管溫度很高，身體皮膚請勿接觸，以免燙傷。
- 車輛停駛駐車時，請遠離乾草或易燃物品以防萬一。

■ 服裝

· 戴安全帽時安全帶要扣好。

· 長袖袖口要扣好
服裝穿著整齊避免袖口勾住煞車拉桿。



· 穿著平底鞋較安全。

· 駕駛時要使用雙手握住手把不可使用單手駕駛非常危險。

■ 載物

- 載物與無載物其手把的感覺會有變化要小心，載物超重時手把容易擺動，避免超載。

- 內置物箱之載物
大約 5 公斤。



- 前置物箱載物重量最多為 1.5 公斤。

2.各部名稱





3.各部操作：

①速度錶：

行駛速度以每公里／小時為標準。

②積算距離計：

行走總距離以公里(km)表示。

• 積算距離計計數里程歸零：

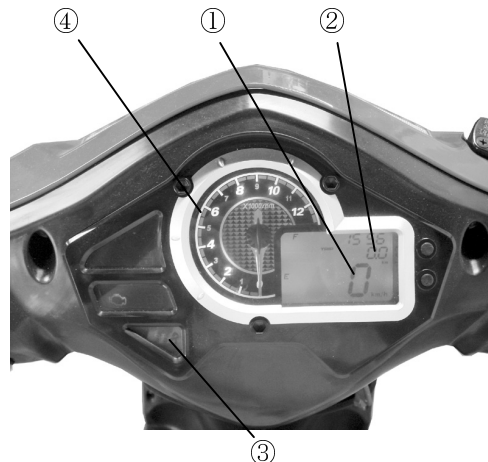
- 1.按 ADJ 鈕約 2 秒可依 ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。
- 2.在 TRIP 模式時，按 ADJ 和 MODE 鈕即可歸零。

③機油交換指示燈 ：

在車輛行駛 1000 公里時，指示燈會亮起，表示需要更換機油。

• 機油交換計數里程歸零：

- 1.按 ADJ 鈕約 2 秒可依 ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。
- 2.在空白模式時，同時按 ADJ 和 MODE 鈕即可歸零，指示燈就可熄滅。



④轉速錶(RPM)：

為引擎每分鐘之轉速，每刻劃乘 1000rpm。

注意：

- 機油交換指示燈為 1000 公里時才會亮起，因此初次行駛 300 公里時，指示燈不會亮起。
- 因此初次 300 公里做更換時，也要做歸零的動作，指示燈作用也才會準確。

⑤遠燈指示燈 ：

此燈亮時表示目前前大燈在遠燈位置。

⑥方向指示燈 ：

方向燈開關操作時，指示燈會亮。


⑦燃料錶顯示：

燃料錶之顯示位在接近 E 區剩一格時，則表示汽油有效殘餘量約為 1.2 公升，請及早補給 #92 或 #95 無鉛汽油。

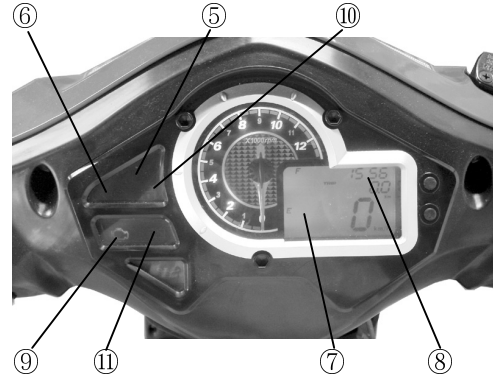
· 加油時請勿加入其他添加物，以免引起引擎故障。


⑧時間：

1. 按 ADJ 鈕約 2 秒可依 ODO→TRIP→空白，三種模式循環變化。
2. 在 ODO 模式時，同時按 ADJ 和 MODE 鈕即可進入調整時間模式
3. 時間調整模式時，按 ADJ 鈕可調整時或分，按 MODE 鈕可時與分轉換。
4. 同時按 ADJ 和 MODE 鈕可解除調整 MODE 模式。


⑨引擎檢測燈 ：(噴射機種才有此裝置)

主開關 ON，引擎檢測燈亮約 2~3 秒熄，車子行駛時此燈熄，若亮起或閃爍，請騎至光陽服務站或經銷商檢查。



⑩防盜鎖指示燈 ：

此燈亮時表示目前車子為防盜狀態。

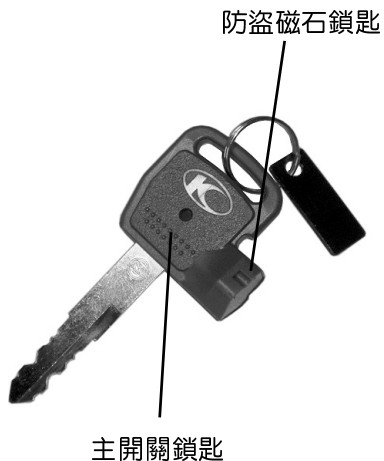
⑪電瓶指示燈 ：

此燈亮時表示目前電瓶電量不足狀態。

注意：

- 燃料錶顯燈 5 格剩 1 格時，會開始閃爍，需儘快補充 #92 或者 #95 無鉛汽油。
- 為確保汽油泵浦正常之壽命，汽油箱內無油時勿使汽油泵浦長時間的作動。
- 當防盜鎖未解除時，打開主開關防盜鎖指示燈會亮起，且有嗶的聲音。
- 當電瓶指示燈亮時，即表示電瓶電量不足，須立刻檢查充電。

■ 防盜鎖鎖匙



■ 防盜鎖

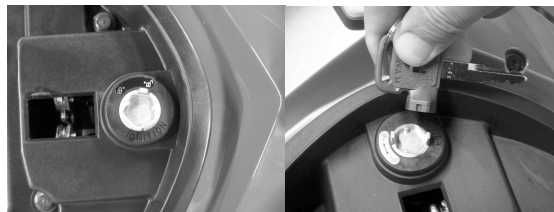
為防止盜竊，駐車時應將座墊下防盜鎖上鎖。

上鎖方法：

將防盜鎖向左旋轉，防盜鎖功能即起動。

解除方法：






將防盜鎖鎖匙凹槽付入防盜鎖匙孔，向右旋轉，防盜鎖功能即解除。



注意：

- 防盜鎖鎖匙（磁力鎖匙），若遺失請依鎖匙號碼牌向所購經銷商購買。

(1)主開關位置



- ：此位置時轉向桿上鎖，鎖匙可拔出來。
- ：此位置時車子電源全部切斷，鎖匙可拔出來。(引擎熄火)
- ：此位置時車子電源全接通，鎖匙拔不出來。(可發動引擎)
- ：此位置時油箱蓋打開，鎖匙會自動彈回  位置。

SEAT OPEN：後置物箱開啟裝置。

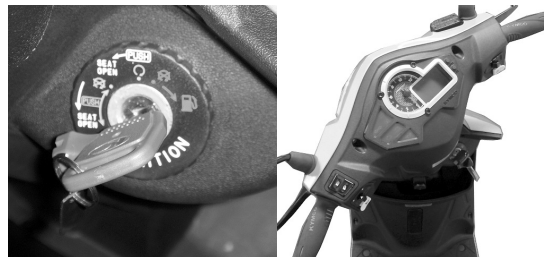
- 此裝置可分三段分別開啟置物箱。
(1)熄火時開啟。(2)引擎運轉時開啟。
(3)轉向桿鎖住時開啟。



注意：


- 車輛行駛中請勿將主開關扳到  或  位置，是發生事故的主要原因。

(2)轉向桿上鎖 ：





為防止盜竊，駐車時應將轉向桿鎖住。


上鎖方法：

將轉向桿向左轉到底，再將鎖匙向內壓入左轉至 " "位置，把鎖匙取下。

解除方法：

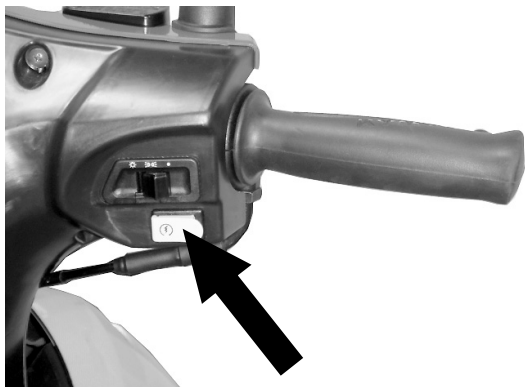
將鎖匙由 " "位置向內壓入右轉至  "位置時上鎖即解除。

注意：

- " "位置時將轉向桿輕輕轉動確認是否上鎖。
- 停車時請勿停放在妨礙交通安全的地方。

(3)電起動按鈕

使用電動起動時，請務必將前或後煞車拉桿拉住以便電源接通，才能起動。





(4)前燈開關



- 此位置前燈、儀錶燈、位置燈同時熄滅。
- ☒ 此位置儀錶燈、位置燈、後燈同時亮。
- ☀ 此位置前燈、儀錶燈、位置燈及前燈同時亮。



(5)遠近燈切換開關


...遠燈照射時使用此位置。

...市區行駛或前方來車時使用近燈，以免影響前方來車視線。

PASSING ...超車警示燈，在切換開關  的位置向下連續按前燈會閃爍，以警示前方來車。



(6)喇叭按鈕

主開關打開在”  “位置時按下喇叭按，喇叭即響。



(7)方向燈開關

轉彎或變換車道時，應使用方向燈，開關切入時方向燈即閃滅。


⇐：此位置為左轉時使用。

⇒：此位置為右轉時使用。

- 解除時將方向燈開關壓入即可。



注意：

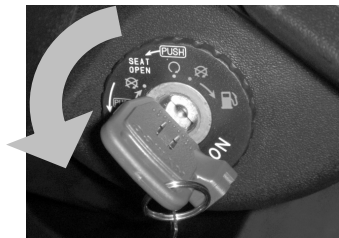
- 方向指示燈不會自動解除，使用後應予回復。忘了回復將影響行車安全。
- 主開關在“”之位置時方向燈不會作動。

(8)中間掛勾

中間掛勾可掛取較輕之部品，但請勿超過 3kg 以上，可能導致掛勾斷裂。






(9)座墊鎖



安全帽放置使用時，必須把座墊打開。

座墊啟閉方法：

- 1.引擎熄火主開關在“”位置，鎖匙向左轉即可打開座墊。
- 2.引擎即使發動主開關在“”位置，鎖匙向內壓入左轉也可打開座墊。
- 3.轉向桿上鎖至“”位置後，再向左轉即可打開座墊。

座墊關閉方法：

- 1.把座墊放下，然後將座墊後端向下壓，即自動上鎖。
- 2.再將座墊後端輕輕向上拉確認是否上鎖。

注意：

- 請勿將鎖匙放置於置物箱內而且把座墊上鎖。

(10)安全帽掛勾



使用方法：

- 1.將座墊開啟，座墊板上。
- 2.將安全帽扣入掛勾內。
- 3.把座墊放下，座墊後端下壓上鎖即可。

取下方法：

依照使用方法 1.，打開座墊取出安全帽。

注意：

- 行駛時，請勿將安全帽扣鎖在車上，以免損壞機件或塗裝外觀。

(11)安全帽放置箱

安全帽放置箱在座墊下面。

坐墊啟開方法如(9)座墊鎖使用方法 1.項。

安全帽放置時，應將安全帽顎部朝下方放置。

注意：

- 安全帽放置箱物荷重最多不可超過5 公斤。
- 確認座墊是否確實上鎖？
- 引擎的溫度很高，耐熱性低的物品或食品及可燃性物品請勿放置裡面。
- 貴重物品及容易破裂東西請勿放置裡面。
- 洗車時偶會進水請小心注意。



保養記錄卡固定座



(12)引擎起動方法

- 起動先檢查機油、汽油。
- 引擎起動時把主腳架撐起來。

注意：

- 為防止車子起動後，急速衝出，所以一定要把後輪定鎖（請拉緊後煞車拉桿）。
- 如果後煞車拉桿遊隙不正確，則無法將後輪定鎖，易發生危險。

1 把後煞車拉桿拉緊



2 再把主開關轉在 “🔄” 位置。



注意：

- 鎖匙轉在 “🔄” 的位置時，按喇叭按鈕或切換方向燈開關，則喇叭或方向燈會作動。

3 引擎發動

< 電動起動 >

不需轉動加油柄，只需將電起動按鈕按下，引擎即可發動。



注意：

- 引擎起動後手指要馬上離開電起動按鈕。
- 引擎在運轉中，請勿按電起動按鈕，否則會損壞引擎機件。
- 引擎起動時，後煞車拉桿應在煞車狀態，電源被接通後煞車燈會亮。

- 引擎冷車發動後要使它短暫之暖機運轉(約 3 分鐘)。助於引擎運轉及騎乘。
- 多次發動後引擎仍無法順利起動時，可能為火星塞潮溼，請將油門全開並保持住同時按下起動按鈕，使馬達帶動引擎 3~5 秒以清除過多的油氣，然後再進行電啟動即可發動。若無法發動請至本公司各縣市服務站進行檢修。

注意：

- 未駕駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態。
- 排出的廢氣含一氧化碳有害人體，請避免在狹窄，通風不良場所起動。

4.正常行駛方法

1 先把主腳架彈起

後煞車拉桿保持在煞車狀態，然後將車向前推，主腳架會自行彈起。



注意：

- 引擎發動未行駛前，切勿做任意加油提高引擎回轉數，以避免危險發生。

- 由左邊上車，確實的坐正，左腳觸地以防傾倒。



注意：

- 未行駛前，後煞車拉桿應保持在煞車狀態，請勿任意提升引擎回轉數。

2 把前後煞車拉桿放鬆



注意：

- 後輪定鎖解除後，加油柄不可任意加油，以免車子向前衝出發生危險。

3 將加油柄慢慢旋轉車子就徐徐行走

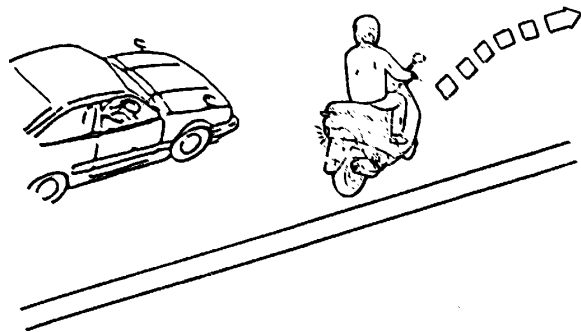


注意：

- 加油柄不可急速旋轉，以避免車子急速衝出。

4 正確行駛

出發前，先打開方向燈，然後確認後方安全後，再行駛。



5 速度的調節由加油柄來控制

回轉……………速度會變快。

要慢慢的加油。

始動或上坡時，加油柄慢慢地回轉加油，馬力就會加大。

還回原位……………速度會變慢。



■適度的行駛對引擎的壽命延長有關

- 新車行駛 3000 公里內請保持在時速 60 公里以下。(為引擎馴車時期)
- 避免急加速。



■煞車時前、後煞車同時使用

- 加油柄回復關閉位置後，將拉桿握緊。
- 煞車時前煞車拉桿開始由"緩慢"然後拉緊為最理想的煞車方法。



注意：

- 使用單邊煞車易使機車滑倒不穩應請注意。
- 行駛中，避免使用緊急煞車，易造成滑倒，非常危險。

■不可緊急煞車、急轉

- 緊急煞車、急轉是引起橫滑傾倒的原因，非常危險。



■雨天時應特別小心駕駛

- 雨天路面與晴天不同，煞車距離會拉長。速度應減慢，煞車時間也應提早。
- 下坡時，將加油柄回復到關閉位置，並且實施間斷煞車，慢慢行駛。




■ 停車方法

1 接近停車地點時

- 提早將方向燈打開並注意後方、和側方車輛、慢慢停靠。
- 把加油柄回復原位，並提早將前、後煞車拉桿拉住，此時後煞車燈即亮以警告後方來車。



2 車輛完全停止時

把方向燈開關還回原位，並將主開關轉至“”位置。



注意：

- 行駛中請勿操作主開關鎖匙，電氣系統全部無作用易發生事故，必須在車子停止後才可以操作。

3 駐車時

- 人站在左側及平坦的地方把主腳架撐起來。
- 在不妨礙交通的平坦地面把主腳架撐起來。
- 在不平坦的地面車子容易倒下。
- 左手握住手把擺正，右手拉住座墊後部後架，右腳踩下主腳架，右手用力往上拉。

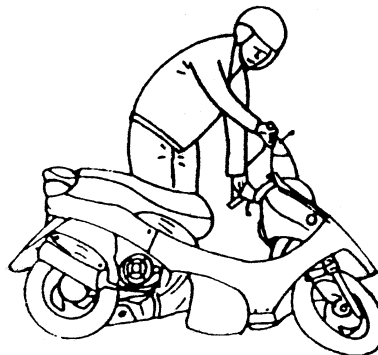


4 防止盜竊，停車時請將手把上鎖，並拔出鎖匙，鎖上防盜鎖。

(請參照第 12,13 頁)

5 車輛傾倒時處理

當車輛傾倒約 3 秒後熄火，此時車輛若要再發動時，主開關須關掉後再重新開啟。



注意：

- 為防止車輛傾倒，汽油溢出而發生危險，車輛傾倒超過 65° 時，引擎自動會熄火。

5. 駕駛前檢查

■ 事前檢查

養成駕駛前檢查的習慣。

為了安全及防止車輛故障與事故，必須實施事前檢查。

在不很困難或不很麻煩的情況下於行駛前務請檢查，如有異常現象，請駕臨經銷商或服務站檢修。

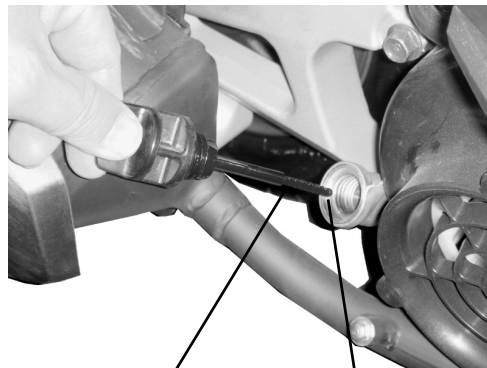
注意：

- 引擎、排氣管溫度很高，檢查機油量時小心以防燙傷。

① 機油檢查，補給

- 機油量檢查

1. 將主腳架立起。
機油量尺取出擦拭清潔。
- 2 機油量尺直接插入(不可鎖入)。
3. 取出機油量尺，檢查機油量，油面接近下限，請補充機油至上限為止。



上限

下限

■ 推薦機油規格

規格：SAE:15W/40#

API:SG/CD 級以上。

機油等級：依 API(美國石油協會)認定之 SG/CD 級以上之機油。

- 新車第一次 300 公里更換機油。以後每 1000 公里更換一次機油。

注意：




- 市面上假冒機油很多，易使人誤用而造成引擎故障。
- 為使您的愛車能更換到推薦規格的機油，敬請駕臨您購車之經銷商或本公司特約服務站更換。

注意：

- 車輛傾斜或剛剛停車，測量油面不會正確。
- 引擎停止後，如即刻檢查油量或更換機油時，應謹防燙傷。

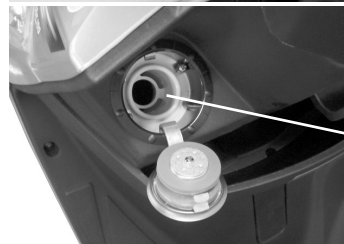
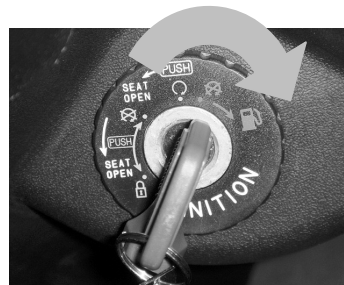


2 汽油檢查、補給

- 燃料錶指針接近 E 區時，應盡快補給汽油，這時候汽油有效殘餘量大約為 1.5 公升。
- 請及早補給 #92 或 #95 無鉛汽油。
- 油箱蓋使用方法：
 1. 先將引擎熄火。
 2. 將主開關由  位置直接轉到  位置即可打開油箱蓋。
 3. 關閉時，只需將油箱蓋向下壓入即可。
 4. 起動引擎時將主開關扳回  位置。

注意：

- 補給汽油時應嚴禁煙火。
- 補給汽油時請將引擎熄火。
- 補給汽油時油面不可超過基準板，如超出基準板容易滲透出來。
- 加油時，請勿加入其他添加物，以免引起引擎故障。
- 汽油箱內汽油量不足時，避免使汽油泵浦長時間的作動，而影響汽油泵浦正常之壽命。



基準板

3 轉向桿檢查

- 上、下、前、後、左、右的擺動有無鬆動情形。
- 是否有過緊現象。
- 手把是否有碰擊現象。
- 如發現有異常現象時請到經銷商或服務站接受檢修。



4 煞車檢查

煞車拉桿要有適當的遊隙。

正常遊隙應為 1~2 公分。

「遊隙」係表示從放鬆拉桿到拉緊，拉桿感覺到緊的位置之間的距離。



注意：

- 煞車拉桿拉緊時，煞車指示“△”記號與煞車板“△”記號相對時，表示煞車來令片已使用至極限。
- 請到經銷商或服務站更換煞車來令片。

• 前煞車油檢查 (油壓煞車型式)

《煞車油面》

1. 將手把擺正，檢查右貯油箱內的煞車油。必須維持在上限與下限標示記號間。
2. 當油面降到接近下限位置標示時要檢查煞車來令磨損情形。
3. 假如煞車來令磨損，沒有超過規定限度，通常表示有漏油現象，請找本公司服務站或購車之經銷商檢修。

前煞車油檢視窗



- 煞車油補充

1. 將手把擺正，拆下煞車油貯油箱蓋 2 支固定螺絲，取下蓋。
2. 將推薦煞車油 DOT-4 注入貯油箱內至上限刻劃，再將貯油箱蓋 2 支螺絲鎖緊。
3. 煞車油每 10000 公里或 1 年更換 1 次。



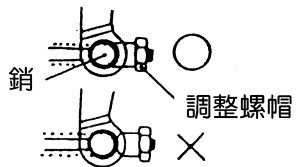
注意：

- 不同廠牌及不同規格的煞車油混合使用會引起煞車失靈，發生危險。
- 煞車油補充時，使用布類將塗裝部位蓋著以免傷及塗裝表面。

- 前輪碟式煞車




<後輪煞車調整>



- 煞車效果良好嗎？
- 緩慢行進確認前後煞車之效果。




5 煞車燈檢查

- 主開關轉至 “” 位置。
- 前、後煞車拉桿拉緊作動，檢查煞車燈是否會亮。
- 同時檢查燈殼是否污穢破損。



6 方向燈檢查

- 主開關轉至 “” 的位置。
- 操作方向燈開關，確認前後左右方向指示燈是否閃滅、同時發出聲音，並檢查燈殼是否污穢或破損。

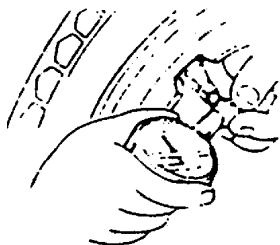


7 輪胎檢查

檢查輪胎地面接觸狀態，輪胎氣壓是否正常。
輪胎與地面接觸如有異常現象時，使用胎壓計
檢查胎壓是否正常。

在冷車時測量輪胎氣壓：

	乘坐 1 人	乘坐 2 人
前輪	1.75kg.cm ²	1.75kg.cm ²
後輪	2.0kg.cm ²	2.25kg.cm ²



<輪胎之氣壓>

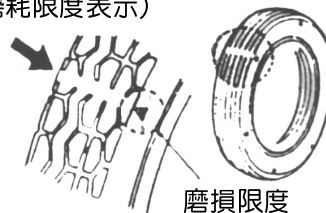
- 在胎溝內是否有夾著金屬片、碎石等，有則去除後再行駛。
- 輪胎龜裂或胎溝深度磨耗限度時，請即更換新輪胎。

(請參照圖面箭頭指示)

<金屬片、碎石、異物>



(磨耗限度表示)



磨損限度
表示記號

8 前、後緩衝檢查

將重量加在手把及後架，上、下擺動，檢查前、後緩衝器是否良好。



9 前燈、後燈、位置燈是否會亮？

發動引擎並打開前燈開關同時檢查前燈、後燈是否亮及燈殼是否有破損污穢情形。

10 速度錶針是否作用？

11 喇叭是否會響？

打開主開關” () “位置按下喇叭按鈕。

12 後視鏡角度是否適當？

人坐在座墊上，身體姿勢要正，看後視鏡確認視線角度，並檢查是否污穢、破損。

13 檢查車牌號碼是否污穢或損傷？

檢查車牌號碼是否污穢、損傷，確實鎖緊。

14 排氣有正常嗎？

檢查排氣管是否鬆動或噪音。

15 其他，對過去異常現象是否還存在？

- 為了使車輛安全舒適地行駛，務請做定期檢查保養。
（請參照 46 頁）
- 機車長期間停止使用時，亦須實施定期檢查。

■ 初次檢查

- 新車購買一個月內或行駛 300 公里時，請務必接受檢查保養。

■空氣濾清器檢查

- 本機型空氣濾清器使用紙質式，每 2000 公里檢查清潔一次。
- 請每行駛 5000 公里定期換新。
交換方法參閱 49 頁。

注意：

在下面條件下使用，請勤於清除或提前更換：

- 常在雨天行駛。
- 常在惡劣塵灰多的路面行駛。

■機油交換

< 交換時期 >

- 第一次行駛 300 公里更換機油，以後每行駛 1000 公里更換一次。
- 為確保引擎優越之性能，請每行 500 公里即檢查機油量，如發現不足時請添入機油至標準量為止。

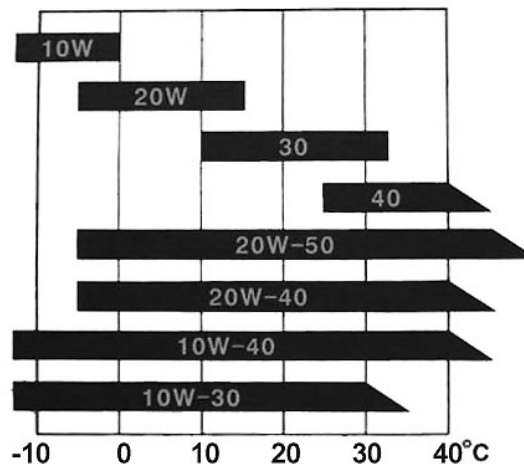
機油容量：

分解時：0.9 公升

交換時：0.8 公升

• 機油適用溫度表

(SAE 規格)



注意：

- 為了防止使用到劣質之機油，交換時請駕臨您購車之經銷商或服務站更換。

< 交換方法 >

1. 取下機油量尺。

拆下放油螺栓，使油全部流出。

- 引擎暖機時更換可使機油更易流出。

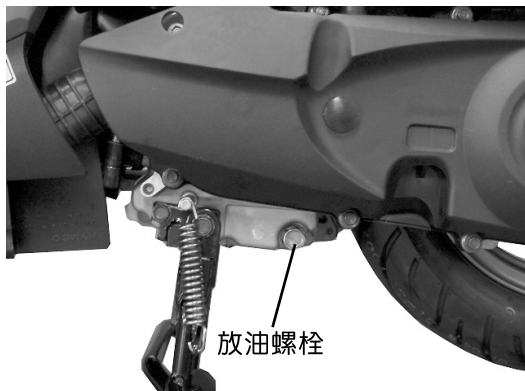
2. 放油螺栓擦淨後鎖緊。

3. 注入新機油，注入量為 0.8 公升。

- 使用機油量尺測量確認。(測量時量尺勿鎖入)

4. 機油量尺需確實旋緊。

5. 引擎運轉暖機後，停止運轉約 10~20 秒，再次確認機油量。(參照 P29 頁)



注意：

- 請使用推薦專用機油 SAE 15W40# API SG/CD 級以上。
- 在下面條件下使用，會使機油較易劣化，請提前更換。
 - 常在碎石路面行駛。
 - 常在短距離行駛。
 - 空速運轉時間較多。
 - 寒冷地區使用。
- 機油補充時油量請勿超出機油量尺上限記號。
- 廠牌、等級不同、低品質機油，請勿混用易

註：拆放油螺栓順便將濾油網清潔再裝入。

齒輪油交換

< 交換時期 >

新車第一次 300 公里更換，以後每半年或 3000 公里更換一次。

(推薦齒輪油)

光陽齒輪油或 SAE90#規格之齒輪油。



齒輪油放油螺栓

齒輪油注入口螺栓

齒輪油容量

全容量：120cc(ml)。

交換量：100cc(ml)。

< 交換方法 >

1. 在平坦的地面將主腳架撐起來。
2. 取下放油螺栓及齒輪油注入口螺栓。
3. 引擎暖現時實施，齒輪箱內之殘留齒輪油較容易流出來。
4. 將放油螺栓洗淨後鎖緊。
5. 由齒輪油注入口將齒輪油慢慢的注入。(依齒輪油交換量交換)
6. 齒輪油注入後將注入螺栓確實上緊，以防止齒輪油滲透出來。
7. 新車第一次 300 公里更換以後每半年或 3000 公里更換一次。

注意：

在下面條件下請勤於更換齒輪油

- 常在雨中行駛。
- 長時間使用長途行駛。
- 重負荷行駛。

■ 火星塞檢查

火星塞電極污染，間隙過大會使跳火不完全。

<清除方法>

- 利用火星塞清潔器清除最佳。
- 如無清潔器用針刷清除。

<調整>

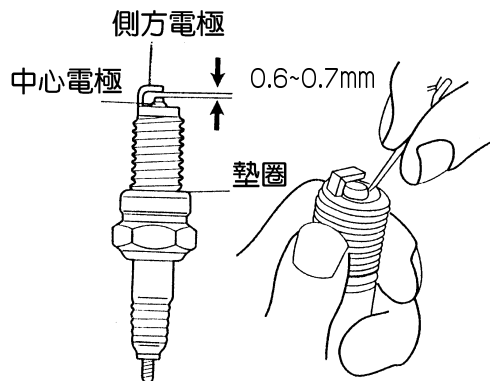
側方電極間隙正常為 0.6~0.7mm。

(如圖所示)

<指定火星塞>

(N.G.K)CR7E

註：指定火星塞以外之火星塞請勿使用。



注意：

- 引擎停止後熱度很高謹防燙傷。
- 先將火星塞用手扭緊後，再用火星塞扳手鎖緊。

6. 簡單保養

檢查結果須要清潔、調整、更換等時，請依定期檢查記錄表上說明實施。(參閱 46 頁)

注意：

保養時要注意安全。

- 在平坦的地方把車子主腳架立起來。
- 使用適當的工具作業。
- 在引擎停止狀態時實施整備作業。
- 引擎停止後，引擎本體、排氣管溫度很高，謹防燙傷。

減低公害定期保養一覽表(適用汽油噴射引擎機種)

為了行車安全維護性能延長車齡，更為了減低污染排放，請確實做好定期檢點及保養。

排放控制系統及定期檢點保養項目及時間表：

I：檢查，必要時清潔、潤滑、補足、修正或交換 A：調整 C：清潔 R：更換 T：鎖緊 M：維修保養 D：診斷器檢查

工作項目		保養里程															備註	
		300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000		15000
潤滑系統	引擎機油	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I
	機油濾網	C		C			C					C						C
	齒輪油	R			R			R			R			R				R
燃油系統	燃油濾網			I			I					I						I
	加油導線																	I
空氣供給系統	空氣濾清器			C			R		C			R		C			R	I
	活性炭罐			I			I					I						I
	進氣歧管螺絲											I						I
	PCV 系統控制閥			I			I					I						I
	控制有關的各空氣管路						I					I						I
傳動系統	觸媒轉化器			I			I					I						I
	凸輪鏈條			I			I					I						I
	傳動鏈條			I			I					I						I
	驅動皮帶			I			I					I						I
點火系統	閥門間隙			I			I					I						I
	火星塞		四行程	I								R						I
引擎管理系統	點火線路						I					I						I
	節流閥體			D			M		D			M		D				M
	燃油噴嘴			D			D		D			D		D				D
	怠速空氣旁通閥			D			D		D			D		D				D
	汽缸頭溫度感知器			D			D		D			D		D				D
	進氣溫度壓力感知器			D			D		D			D		D				D
	轉倒感知器			D			D		D			D		D				D
	點火線圈			D			D		D			D		D				D
	電瓶			D			D		D			D		D				D
	車體重要螺絲	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
其他	煞車系統	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A
	煞車導線	I		I			I					I						I

I：檢查
A：調整
C：清潔
R：更換
T：鎖緊
M：維修保養
D：診斷器檢查

- 維修保養及診斷器檢查等項目請洽全省總經銷服務站依標準步驟實施。
- 車輛於行駛中或檢查中，發覺有必須清潔潤滑補充、調整或更換者，且未嚴重影響污染排放，可直接進行並記錄之。若嚴重影響污染排放，須經報備核準後進行。
- 每 5000km 建議添加一瓶光陽指定噴嘴清潔劑於汽油油箱（用量依指示）。

(2) 計劃外保養

項目	現象	處理
點火系統	如有明顯的持續性點火失常、引擎過熱、引擎熄火，則進行保養或點檢。	
積碳	10000~15000 公里之間若有引擎馬力大幅下降時請將排氣系統、汽缸頭、活塞頭之積碳去除。	
傳動系統	10000~15000 公里之間若有齒速明顯下降，請對 CVT 系統進行保養及點檢。	
活塞	1000 公里以前若過嚴使用可能使活塞、活塞環及氣缸體磨損或卡缸請清掃或磨缸或新品更換。	

■ 電瓶檢查

1 本機型採用免補充水式電瓶

- 電解液不需補充。

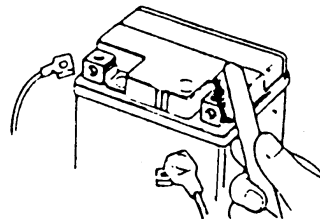


注意：

- 密閉式電瓶電解液蓋絕對不要拆開。
- 長時間的停止使用時，電瓶會自行放電使得電力會降低，從車上把電瓶拆下，完全補充電後存放在陰涼通風的場所。
- 車子長時間停止使用時請將電瓶的負極線拆下。

2 電瓶樁頭之清潔

- 電瓶樁頭部清潔時請先將置物箱拆下，再拆下電瓶蓋 1 支固定螺絲，取下電瓶蓋；拆下電瓶座 1 支螺絲，將電瓶拉出，然後拆下電瓶樁頭螺栓，取下電瓶。(如下圖)
- 電瓶樁頭部發生腐蝕時，請將電瓶拆下取出來清潔。
- 清潔後請將電瓶樁頭塗布一層薄的黃油或凡士林後再把電瓶裝上。



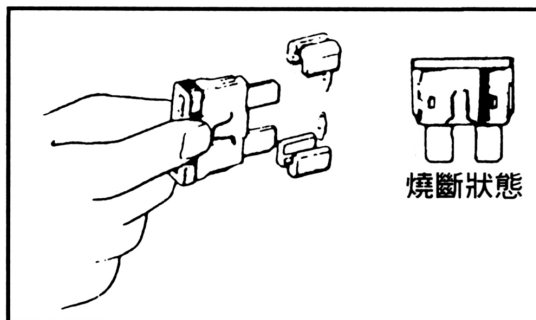
注意：

- 電瓶拆裝時應嚴防火氣接近。
- 拆卸時必須把主開關電源關掉，然後先拆下⊖極，安裝先裝⊕再裝⊖極。
- 樁頭螺帽發生鬆動時應確實把它鎖緊。

■保險絲交換

- 把主開關關掉，檢查是否保險絲熔斷。
- 保險絲更換時請依照規定容量交換。
- 交換時請先檢查燒斷原因後再更換。
- 拆下安全帽放置箱，保險絲在電瓶邊的保險絲盒內。
- 打開保險絲盒，從保險絲夾拉出保險絲。

保險絲規格：10A、15A 共 2 個。



- 電裝品類(燈類、儀錶類)更換時請使用指定規格零件。
- 如使用規格不合，保險絲易斷，電瓶負荷會不平衡。
- 洗車時盡量避免用水強沖。

注意：

- 拆卸時
拆卸時注意不可把保險絲夾擴張太大。
- 組立時
保險絲安裝後請確認保險絲夾是否有鬆動，如有鬆動會發熱是故障的主要原因，應注意。
指定容量以外的保險絲請勿使用，它是引起配線過熱、燒損的主要原因。

■空氣濾清器濾芯清除方法

塵埃積多是馬力降低，耗油的主要原因。

<拆卸方法>

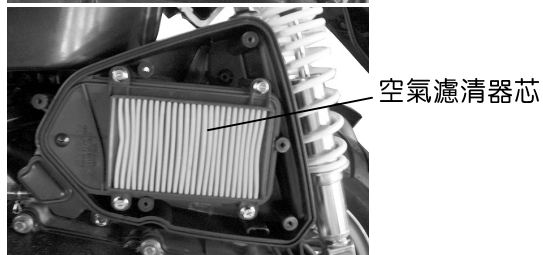
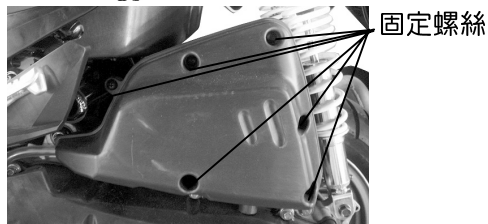
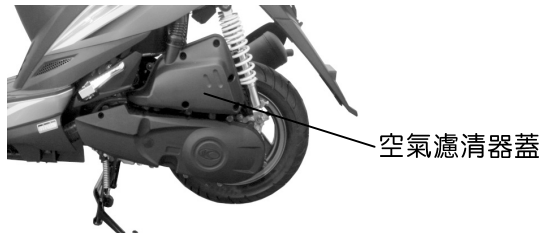
1. 拆下空氣濾清器蓋 6 支固定螺絲。
2. 取下空氣濾清器蓋。
3. 拆下空氣濾清器濾芯 5 支固定螺絲。
4. 更換空氣濾清器濾芯。

<安裝方法>

依拆卸相反方法操作。

注意：

- 空氣濾清器，裝入不完全，塵埃會直接被吸入汽缸內，引起磨損，馬力降低影響引擎壽命。
- 洗車時空氣濾清器濾蕊不可用濕，否則會造成起動不良。



註：每行駛 1000 公里，請將空氣濾清器蓋左側之紅色管內積油放掉。

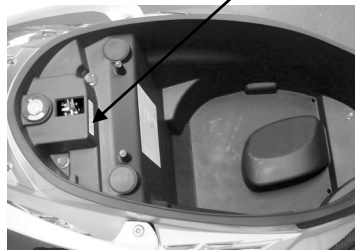
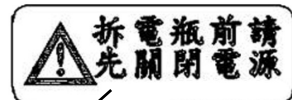
■車體各部潤滑

用目視檢查車體各部潤滑部位是否十分充足。

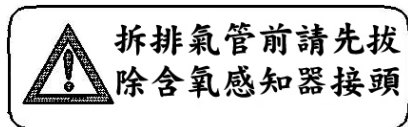


■VJR100-Fi 使用者注意事項：

- ① 電瓶於主開關 ON 狀態下請勿拔除接線，其警告貼紙（如下圖）在置物箱電瓶處位置。

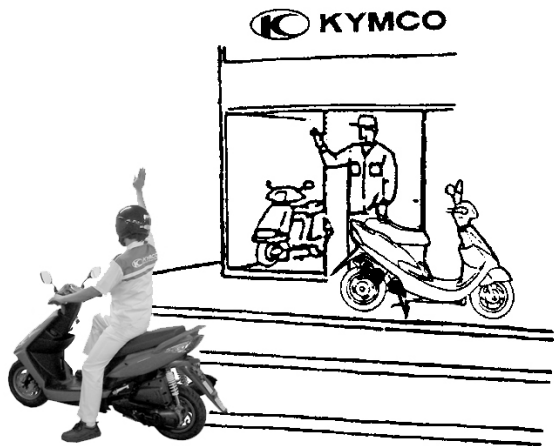


- ② 如使用者或服務站相關技術人員換裝排氣管前，請先拔除含氧感知器接頭，其警告貼紙（如下圖）在風扇蓋上。



7.故障時

行駛中如發生故障，請到光陽經銷商或服務站接受服務。



引擎不發動，行駛中停止時，請先檢查下列事：

- 汽油還有嗎？

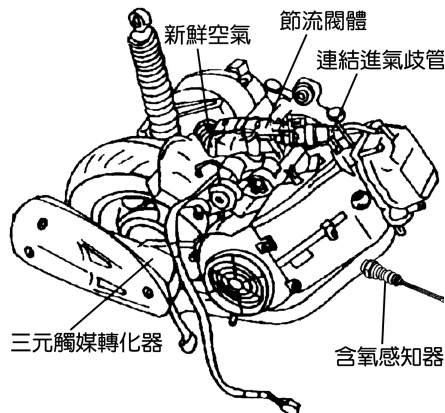
燃料錶指示燈是否都未閃爍，請補給 92 或 95 無鉛汽油。

- 發動引擎方法是否正確？
- 其他，是否機件發生問題？



8.廢氣排放控制系統

• 本車型廢氣排放控制裝置係應用自動控制燃油噴射系統，再經排氣管內觸媒轉化器轉化，而達到減低廢氣污染之目的。(適用汽油噴射引擎機種)



★警告：

排氣管外表很熱，機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處。

注意：

- 1.為了確保廢氣排放控制系統正常作用，請您的車子必須作定期檢查、保養。
- 2.為確保廢氣排放控制系統之正常性能，請勿任意改裝，以免影響廢氣排放污染受罰。
- 3.如有問題，請到本公司指定特約服務站或本公司服務站接受檢查。

9.廢氣排放控制系統保養：

作業方法：

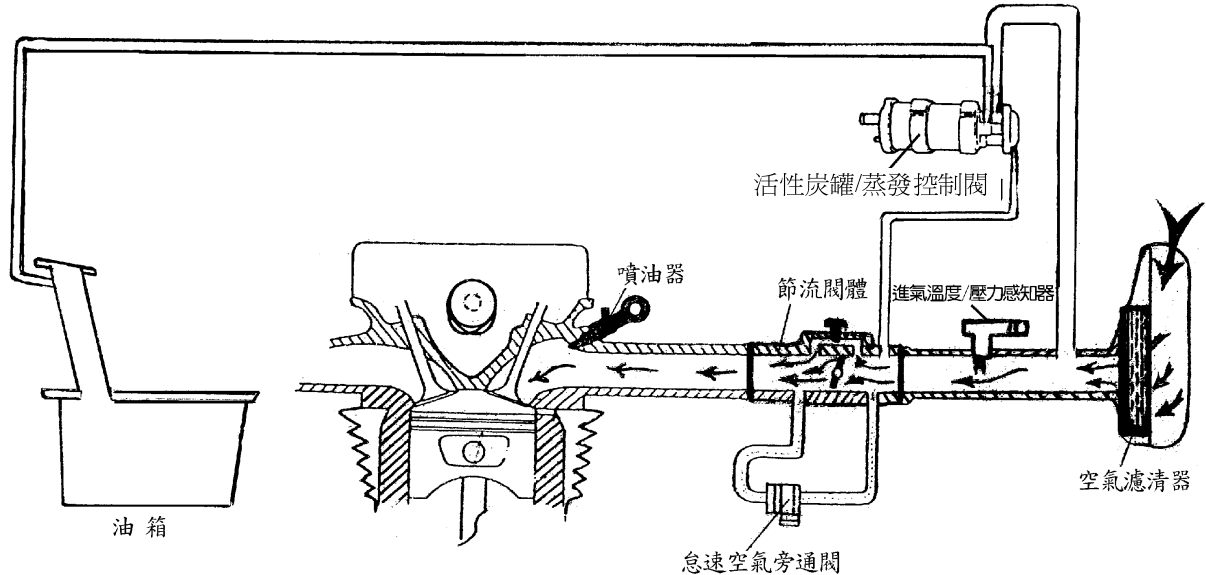
- 1.空氣濾清器之清除請參閱 49 頁方法作業。
- 2.引擎機油－為使引擎燃燒更完全，減少污染物之排放影響空氣之品質，請在每 1000 公里更換一次機油。
- 3.汽油－為防止點火系統之性能影響燃燒效率，請務必使用 92# 或 95# 無鉛汽油，嚴禁使用有鉛汽油。(使用有鉛汽油將導致排氣管內觸媒轉化器老化失效)
- 4.怠速廢氣濃度測試－廢氣濃度測試時，請到有廢氣檢測之檢測站或定檢站做調修工作。

廢氣檢測標準值：

五期法規	R.P.M	CO%	HC ppm
使用中法規值		3.5 以下	1600 以下
觸媒前檢測值	1800 ± 100	2.5 ± 0.5	500 以下

10. 蒸發排放控制系統(E.E.C)

E.E.C 為蒸發廢氣排放裝置，為收集前置式油箱之蒸發油氣，以避免油氣散發至大氣而造成環境空氣污染。(適合汽油噴射引擎機種)



11.定期檢查方法：

- 1.檢查 E.E.C 系統各管路接頭是否鎖緊或破裂，若有則應予鎖緊或更換新品。
- 2.活性炭罐－用嘴吹氣，測試其通氣性，如有通氣不良或阻塞時應予更換新品。
- 3.油路切斷閥－取下通往活性炭罐之管路，將車傾斜測試其是否有汽油流出，如流出量大於 150cc(ml) 以上時，表示其功能失效，應更換新品。
- 4.請參照廢氣排放控制系統保養項目表內所列做保養(參閱 46 頁)。

不定期檢查：

車輛如有發生意外事故時，應檢查 E.E.C 系統中之各管路零件是否有破裂鬆脫現象，並請依照廢氣排放控制系統保養項目做定期保養。

建議事項：

- ～1.該車型污染排放值，以符合環保法規管制標準，其可調整參數之設定，請勿任意調整。
- ～2.蒸發排放控制系統裝置真空管路，請勿拆除或修改。
- ～3.為降低排放污染，放空檔惰轉狀態時，油門請勿往復加油。
- ～4.於定期保養之外，若明顯發現異常之情形(如起動不良，排放黑煙……等)，應迅速至本公司指定特約服務店做維修保養。
- ～5.限用 92 以上無鉛汽油確保防制污染元件之使用功能。

12.有關公害可能原因、排氣濃度、罰鍰及噪音值等標準參考表

汽機車情轉時排氣濃度太高之可能原因參考表

CO	HC	可能原因
高	正常	汽油與空氣的混合比過濃
正常	高	1.點火系統不良： <ul style="list-style-type: none"> ●點火正時不準確。 ●火星塞積垢或其間隙不適當。 ●白金接點或電容器不良。 ●發火線圈不良。 ●分電盤蓋或分火頭不良、漏電。 2.排汽門磨損。 3.汽缸磨損。
低	高	1.混合氣過度稀薄，導致點火不良。 2.真空漏氣： <ul style="list-style-type: none"> ●真空接管 ●進氣歧管 ●接頭墊圈。
高	高	1.空氣濾清器無法暢通。 2.節流閥體： <ul style="list-style-type: none"> ●怠速混合氣太濃 ●閥門作用失常 ●怠速螺絲位置不正確

使用中機車排氣檢驗標準及罰款標準

NO	罰款項目 污染種類	罰 款	
		標 準	金 額
1	一種污染物 CO 或 HC 超過排放標準	未超過 1.5 倍	1,500
		超過 1.5 倍	3,000
2	二種污染物 (CO 或 HC) 皆超過排放標準。	二種未超過 1.5 倍	3,000
		二種皆超過 1.5 倍	6,000
		一種超過 1.5 倍 另一種未超過 1.5 倍	4,500
3	對空氣污染防治設備拆除或改裝者。 (違反空氣污染防治法第 24 條)	違規通知書送達之日起七日內改善者	3,000
		違規通知書送達之日起超過七日未改善者	12,000

車 型 名 稱	原地噪音標示檢定值 dB(A)
VJR-100 Fi	99 以下

13.規格表(噴射引擎機種)

引 擎 型 式	四行程單缸強制空冷
總 排 氣 量	101.7 cc (ml)
缸 徑 × 行 程	Ø50.0×51.8mm
壓 縮 比	10.2±0.2 : 1
變 速 方 式	自動無段變速
離 合 器	乾式自動離心式
點 火 方 式	ECU 控制全晶體式點火
起 動 方 式	電起動
油 箱 容 量	5.5ℓ
機 油 容 量	0.9ℓ
淨 重	90kg
全 長	1770mm±20
全 寬	635mm±20
全 高	1060mm±20
軸 距	1220mm±10
輪 胎	前 90-90-10 50J 後 100-80-10 52J
使 用 燃 料	92#,95#無鉛汽油
火 星 塞	NGK.CR7E
電 瓶	12V7Ah