

親愛的顧客：

首先感謝您選購 PGO 機車，在此提醒機車的性能及使用年限與駕駛方法有絕對的關係。本說明書可提供您正確操作方法、簡易的調整及維護、保養等方面的知識，希望您從頭至尾詳細閱讀本說明書並隨時查閱，若在使用和保養方面有任何問題，請向各地 PGO 經銷商或原購買車行洽詢。

本手冊為以下機型的使用說明：

■ J-BU BU (J3-110BAE)：四行程 113.5CC、4 閥電子噴引擎

MOTIVE POWER



摩特動力工業股份有限公司 榮譽出品

目 錄

交車前點檢表-----	3	7. 使用和騎乘點-----	25
保證卡-----	5	7-1 引擎啟動-----	25
產品保證書-----	7	7-2 冷車暖車-----	25
廢氣排放功能保證書-----	10	7-3 機車的騎乘-----	26
1. 安全乘騎要點-----	11	7-4 加速-----	26
2. 機車的各部名稱-----	12	7-5 煞車使用-----	26
3. 機車的辨認-----	13	7-6 引擎磨合-----	26
4. 各控制器的功能-----	14	7-7 駐車-----	27
4-1 主開關-----	14	8. 檢查及調整-----	28
4-2 汽油箱蓋-----	14	8-1 煞車檢查及調整-----	28
4-3 方向把手鎖-----	15	8-2 前叉檢查-----	29
4-4 坐墊鎖-----	15	8-3 保險絲更換-----	30
4-5 置物箱-----	15	8-4 蓄電池-----	31
4-6 把手開關-----	16	9. 定期保養及簡易維修-----	32
4-7 前後煞車拉桿-----	16	9-1 定期保養項目及週期表-----	33
4-8 防護電源開關-----	17	9-2 排廢氣控制系統定期保養表-----	34
4-9 電源供應插座-----	17	9-3 排廢氣控制系統不定期保養表-----	34
4-10 傾倒斷電防護開關-----	17	9-4 廢氣排放控制系統保養及調校-----	35
5. 碼錶功能說明-----	18	9-5 蒸發油氣控制系統保養 (EEC)-----	35
6. 使用前的檢查-----	21	9-6 空氣濾清器清潔-----	36
6-1 煞車-----	22	9-7 火星塞檢查-----	36
6-2 加油握把-----	22	9-8 齒輪油更換-----	37
6-3 引擎機油-----	22	9-9 機油更換-----	37
6-4 輪胎-----	23	規格表-----	38
6-5 燈光及訊號燈-----	23	定期保養記錄卡-----	39
6-6 汽油箱-----	24		
6-7 觸媒轉化器-----	24		



摩特動力工業股份有限公司

交車前點檢表

車主姓名：_____電話：_____年齡：_____性別：_____

聯絡地址：_____

經銷商：_____機種：_____引擎號碼：_____

交車日期：____年____月____日 牌照號碼：_____車身號碼：_____

NO	檢查項目	OK	NG	NO	檢查項目	OK	NG
1	方向把手左右轉動狀態			7	胎壓		
2	前後煞車游隙			8	引擎號碼及證件確認		
3	各項燈光、喇叭			9	使用說明書點檢		
4	油箱位置及油品類別			10	操作方法說明		
5	引擎機油			11	定期保養說明		
6	煞車油 (碟式)			12	保證制度說明		
交車者簽名：_____日期：_____				顧客簽名：_____日期：_____			

建議事項：_____

- 務必請交車者及顧客簽名。
- 本表請車主隨同保固回函卡一併寄回本公司，售後服務保證始生效。



MOTIVE POWER



保證卡

姓 名				電 話			領 牌 日 期 年 月 日
住 址						牌 照 NO	
機 種		排 氣 量	CC	引 擎 NO		車 身 NO	

經 銷 商 簽 章

總 代 理 商 簽 章

摩特動力工業股份有限公司

免付費服務專線 0800-481071



MOTIVE POWER

產品保證書

凡購買 PGO 機車者，如有瑕疵情況發生，則本公司根據此保證書，作下列事項之保證。

一、保證範圍：

1. 保證內容：

- (1) 新車在正常的使用及依照使用說明書規定作定期保養，除消耗性零件外，若因零件品質或製造上發生車況不良時，零件免費維修，經本公司認定必要時得更換新零件，其所拆下之零件，全數歸本公司所有。
- (2) 廢氣排放系統保證：如廢氣排放控制系統功能保證書。

2. 保證期間：

- (1) 特殊零件：在正常保養之下活塞及汽缸不限里程永久保固。
- (2) 一般零件：除活塞、汽缸及消耗性零件外，自領牌交車之日起，一年內不限里程。
- (3) 廢氣排放控制系統：里程錶 15,000 公里或 3 年（五期車）以內。

3. 保證之對象：

以摩特動力工業股份有限公司生產之 PGO 四行程機車為限。

二、保證之受理：

辦理產品保證時，請攜帶機車之行車執照，並提具本手冊保證卡與詳實之定期保養紀錄卡至原經銷商洽辦，如提不出相關資料，礙難受理。

三、不予保證事項：

1. 以下所列情況不予保證：

- (1) 未依照定期保養表所指定之時間或行駛里程，實施定期保養者。
- (2) 未使用原廠零件和建議使用無鉛汽油或同等級潤滑油等。
- (3) 因時間的經過而發生自然變化或因使用後造成損耗以致車況不佳（如塗裝面、電鍍面之自然退色、消耗品之劣化等）。
- (4) 一般不影響品質、機能的輕微現象（聲音、振動、滲油等）。
- (5) 天然災害事故及人力不可抗拒等。
- (6) 藥品、煤煙、鳥糞、鹽化外來因素導致。
- (7) 競賽、技術性表演等過度使用，以及用於一般不該行駛的特殊場所或狀態下。
- (8) 因自行改裝、拆卸、或變更原廠規格。
- (9) 曾經遺失之車輛。
- (10) 車輛由無照人駕駛引起故障。
- (11) 保管及保養不佳或人為因素損壞。

2. 以下所列物品的費用不予保證：

- (1) 消耗品類的費用（如燈炮類、橡膠類、鋼索類、彈簧類、螺絲類、活塞環、火星塞、墊片類、剎車塊、剎車來令、離合器來令、V 型皮帶、保險絲、濾蕊等）。
- (2) 冷卻液、油脂、機油類、燃料等之交換或補充費用。
- (3) 因車輛故障而引起之各種費用（如托吊費、運費、電話費、交通費、租車費、休業費、維修費、違規罰款等）。
- (4) 於本公司指定經銷商以外之修車費用。

四、凡顧客有下列情形之一者，不得請求保證：

1. 沒有遵照政府規定或本公司使用說明書約定之車輛正確使用方法（如違規載物、載人等）。
2. 沒有遵照使用前檢查之規定。
3. 保養記錄不完整者。

五、保證的生效：

1. 自經銷商交車給客人，於交車前點檢表及保證卡內記入必要事項與簽章後，車主將交車前點檢表隨顧客資料回函卡一併寄回本公司，本產品保證即行生效。
2. 本使用說明書請妥善保管，遺失恕不補發，如有擅自塗改保養記錄之記載者，本保證自動失效。

六、保證的適用地區

此項保證只適用在台灣、澎湖、金門、馬祖所使用的 PGO 機車。

七、保證的減縮：

使用人發現瑕疵後應即送修，若因遲不送修而因此擴大瑕疵的範圍，本公司概不負責。

八、保證的實施：

1. 本保證所實施修理、保養、更換零件等維護工作本公司指定之經銷商負責之。
2. 保證期間修理、保養時需攜帶使用說明書保證卡（定期保養紀錄卡）及行車執照。
3. 車主作定期保養維護時，定期保養紀錄卡均應詳實記載及經銷商簽章，否則恕不保證。
4. 保證範圍如遇有重大變更時，以本公司正式公告為準，不另個別告知。

九、保證的繼承：

收購尚在保證期間的車子時，過戶後立即將保證書及車輛送到當地 PGO 經銷商，做必要的檢查保養（可能有費用產生）記入必要事項並蓋章之後，可再繼續生效（否則失效）。

十、初次免費檢查：

初次（自購買之日起一個月或行駛里程 300 公里以內）
在原經銷店可免費受檢，唯油脂類等消耗品須另收費。



摩特動力工業股份有限公司

廢氣排放控制系統功能保證書

本車符合行政院環保署最新之排放管制標準，排放控制系統有效保證期間 15,000 公里，或 3 年（五期車）以內。客戶須依據摩特動力工業股份有限公司使用說明書規定之定期保養與正常使用下（保證以下控制污染元件：高壓點火線路、曲軸箱吹漏氣系統、ECU、噴油嘴、含氧量感知器、節流閥體、觸媒轉換器、活性碳罐）皆可符合機器腳踏車第五期排放管制標準，如有不符合排放標準，經判定屬實，本公司將保證免費進行一切必要的調整、修理和更換。

廢氣排放保證範圍：

一、排放性能保證：

15,000 公里，或 3 年（五期車）以內，符合排放管制標準，並符合地方環保機關路邊排氣稽查之排放管制標準。

二、保證以下控制污染元件：

- | | |
|-----------|-------------------|
| 1. 高壓點火線路 | 2. 曲軸箱吹漏氣系統 (PCV) |
| 3. ECU | 4. 噴油嘴 |
| 5. 含氧量感知器 | 6. 節流閥體 |
| 7. 觸媒轉換器 | 8. 活性碳罐 |

客戶注意事項：

一、本保證內容不適用狀況：

因意外事件，火災或其他災害導致之損壞或因不當使用，改造或裝用非原車廠出品之零件及更換碼錶等。

二、客戶須在本公司指定之經銷商實施定期保養並有記錄可查，方可要求保證免費調整、修理和更換。

三、零件保固期間，客戶不得自行調整、修理和更換。

四、客戶如未依照本公司建議使用無鉛汽油或建議之同等級潤滑油，則不在保證範圍。

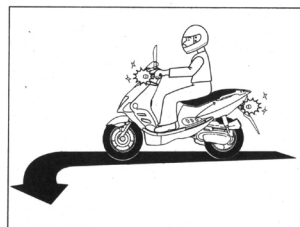
五、消耗品類、油品類，亦不在保證範圍內。



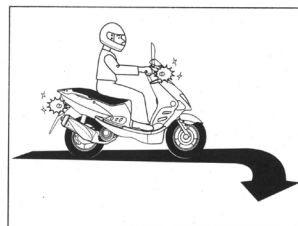
摩特動力工業股份有限公司

1. 安全乘騎要點

在下圖所列舉的情況下，請確切給予明確的信號



LEFT TURN



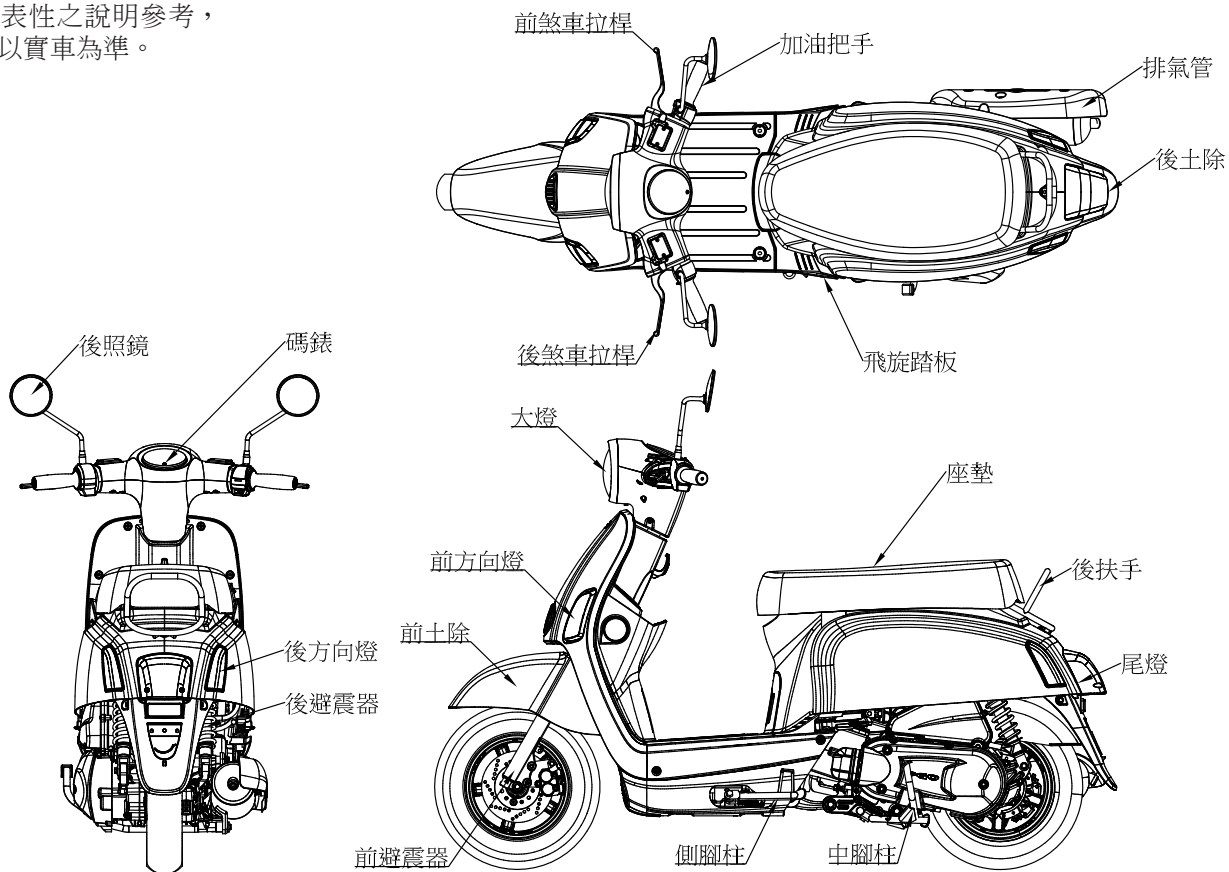
RIGHT TURN

注意：在轉彎處前 20 公尺請即打方向燈訊號已告知前後方來車

1. 潮濕路面上，應避免緊急剎車，以防機車滑倒。在潮濕路面停車時，應慢慢地小心使用剎車。
2. 將要到達街角或路口時應減速。轉彎完成後，應緩緩加速。
3. 從停止的車輛旁邊經過時，要小心騎乘，因汽車駕駛人可能未見你經過而突然打開車門。
4. 道路工地上所鋪設的鐵板及檢修人員出入蓋（人孔蓋）在潮濕時會變得特別滑溜，遇到此類設施，應減速小心通過，且車輛保持垂直，以防止滑倒。
5. 清洗機車可能會使剎車來令片受潮，騎乘前應檢查之。
6. 騎車務必戴上安全帽和手套，穿上防護褲（紮住長褲反摺部份及踝部周圍，如此才不會飄動），以及鮮艷的夾克。
7. 車上不要載運過多的行李，否則會失去車子的穩定性。行李應用堅牢繩子固定在載物架上。裝載鬆散會影響車子的穩定性，也會分散您對道路狀況的注意力。
8. 本車為五期法規車且現今車輛科技提升，為致力於環境保護，故本公司不建議行車前怠速暖車，如必要暖車也請勿離開車子旁邊或以慢速騎乘方式暖車，請避免急速加速及高速行駛來做為暖車方式。

2. 機車各部位名稱

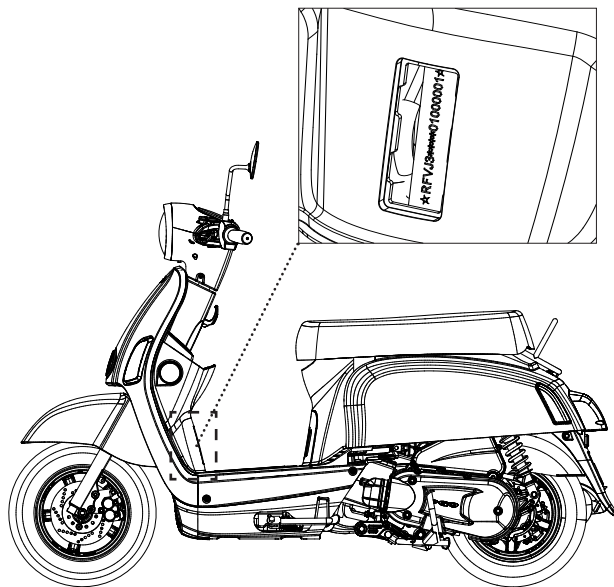
- 以上為代表性之說明參考，
詳細配備以實車為準。



3-1 車身號碼

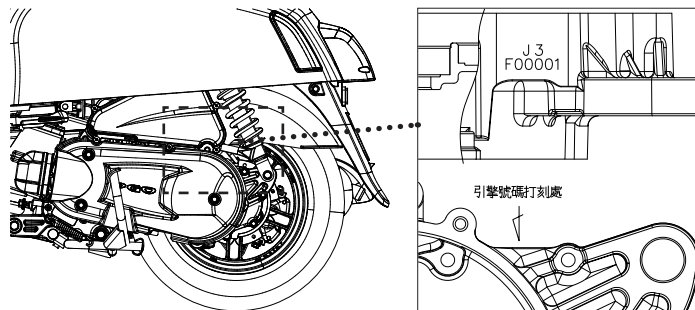
本公司出廠之車輛均有打刻車身號碼於車台上，打刻位置詳如下圖：

1. 於車身前置物箱中間下方。
2. 車身號碼直接打刻在車台中間鋼管上，請將車身號碼蓋取下即可辨識，一共有 17 碼。



3-2 引擎號碼

- 引擎號碼打刻在左曲軸箱後上方部位。
- 上排號碼為機型辨認用，其下排號碼為製造生產序號。請登記這些號碼，以便向 PGO 經銷商訂單購買零件參考用。



3-3 車輛污染排放控制資訊

- 在車輛之置物箱內貼附一張車輛污染排放控制資訊貼紙，內容標示本車輛之排放符合標準期數及噪音檢驗值等資訊，請閱讀參考。

4. 各控制器的功能

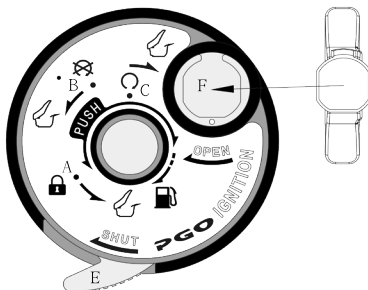
4-1. 主開關控制點火和照明系統等，其使用方法說明如下：

1. ❏ 所有電路均被切斷，此位置鎖匙可以拔出。
2. 〇 電源接通，引擎可以發動。在此位置時鎖匙無法拔出。
3. ❏ 此位置可以將方向把手鎖住，所有電源切斷，且鑰匙可以拔出。請參閱第 17 頁”方向把手鎖”中有關正確操作之說明。
4. ❏ 可開起坐墊：
此操作方式可以開啟座墊 (SEAT OPEN)，不論鑰匙位置是在”A”或”B”位置。
5. 再發動當中若需開起坐墊，請在”C”位置直接右轉可開起坐墊。
6. 當在位置”B”時，下壓鑰匙並順時針方式旋轉到底，可以開啟汽油箱蓋 ❏。
7. 拔出鑰匙後，將”E”此片往右壓入，可以防止鑰匙孔被外物強行侵入，進入防盜保護狀態。
8. 將鑰匙柄上的磁石鎖插入”F”並往右轉，可打開磁石防護蓋。



注意：

當不騎乘機車時，應將鑰匙旋至 OFF 或 LOCK 位置，並將鑰匙取出。



4-2. 汽油箱蓋

1. 當電源鎖在 ❏ 位置時，下壓 (PUSH) 並順時針旋轉鑰匙，即可以開啟汽油箱蓋。
2. 加完汽油後，將汽油箱蓋往前、往下按壓；即可以關閉汽油箱蓋。



4. 各控制器的功能

4-3. 方向把手鎖

如要鎖住方向把手，將車把手左轉到底。將鑰匙由  位置下壓 (PUSH) 並逆時針轉到  位置後再拔出。下壓 (PUSH) 並順時針旋轉鑰匙，可打開方向把手



4-4. 座墊鎖

1. 如要打開座墊時，在發動當中將電源鎖匙順時針旋轉，再將座墊往上掀開即可。
2. 如在於  或  位置時，請直接逆時針旋轉即可開啟。
3. 當要離開本機車時，務必妥善關閉座墊鎖，以保障置物箱內的隱私及防盜。
4. 為延長坐墊鎖使用壽命，請輕放坐墊後輕壓坐墊關閉坐墊鎖。



4-5. 置物箱

置物箱位於座墊下方。

當存放安全帽時，將安全帽正置，並將其前方朝機車後方放置。



注意：

置物箱安裝物不要超過最大負荷。
最大負荷：10kg

註：

當使用置物箱時，請注意下列幾點：

1. 當置物箱暴露在陽光下或引擎運轉時，容易發熱，不要將耐熱性低或易燃的物品放在置物箱中。
2. 要將任何貴重或易碎物品放在置物箱中。
3. 當下雨天或清洗機車時，置物箱容易潮濕，物品存放在置物箱時，應使用防水材料包覆。
4. 將潮濕的物品使用防水材料包覆後，才可存放在置物箱內。



注意：

離開機車時，請確實關閉坐墊。

4. 各控制器的功能

4-6. 把手開關

1. 遠、近光燈開關

切換遠近燈

2. 方向燈訊號開關

如要消除訊號，在開關回復到中央位置時，將其壓下即可。

3. 喇叭按鈕

4. 起動按鈕

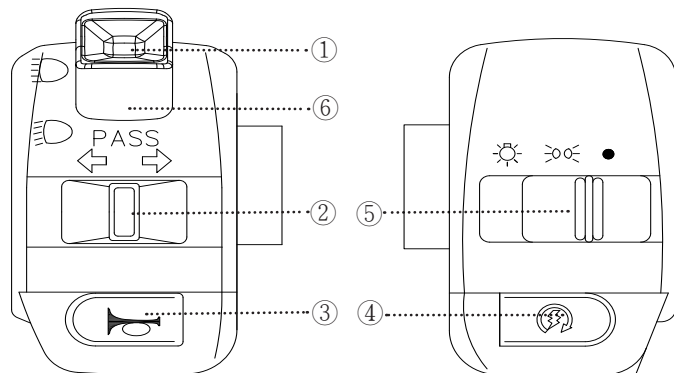
要起動引擎，先握住煞車把手（前或後）後同時按起動按鈕。

5. 照明開關

當天候不佳或夜晚時，第一段可點亮小燈，第二段為大燈開關。

6. 超車燈開關 (PASS)：

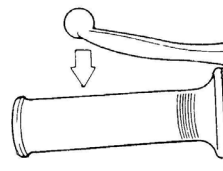
往下按壓，可以讓頭燈發出閃爍警示燈號。



4-7 前後煞車拉桿

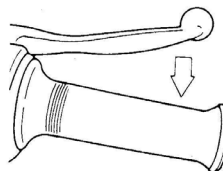
■ 後煞車把手

後煞車把手位於左握把手上。將煞車把手往握把方向抓，即可使後煞車作動。



■ 前煞車把手

前煞車把手位於右握把手上。將煞車把手往握把方向抓，即可使前煞車作動。



4. 各控制器的功能

4-8 防護電源開關

功能：加強防盜功能多一層保護。

使用：

1. 於車輛停妥後將開關切換到 "O" 的位置，開關作動時無法發動。
"O" 位置無法啟動 "—" 位置可正常起動
2. 開關作動 "O" 時儀表上會顯示 "EMS—" 字樣並顯示圖示 。開關無作動 "—" 時儀表上會顯示 "EMS OK" 字樣無圖示顯示。



注意：

於車輛發動當中請勿切換本開關，請於車輛停妥後再行切換。

4-9 電源供應插座 (12V)

能提供 12V 電源供給其他電器使用，使用上需另外購買車用型電源供應轉接插座。



注意：

1. 此插座於電源開關開啟時才有電源供應功能。
2. 不使用時應將插頭移除。
3. 此電源供應插座保險絲為 1A 請勿分接多個使用。
4. 請勿在發動前先行將電器用品充電座接上，以防止電器受損。
5. 如儀錶上電壓顯示逾 15V 以上，建議不要使用本插座，並盡快回 PGO 經銷點做檢查。



4-10 傾倒斷電防護開關

行駛中若車輛發生轉倒事故，傾倒斷電防護開關將會在六秒鐘後將引擎熄火。
熄火車輛欲扶起再發動，請先將電源關閉後再打開即可發動騎乘。

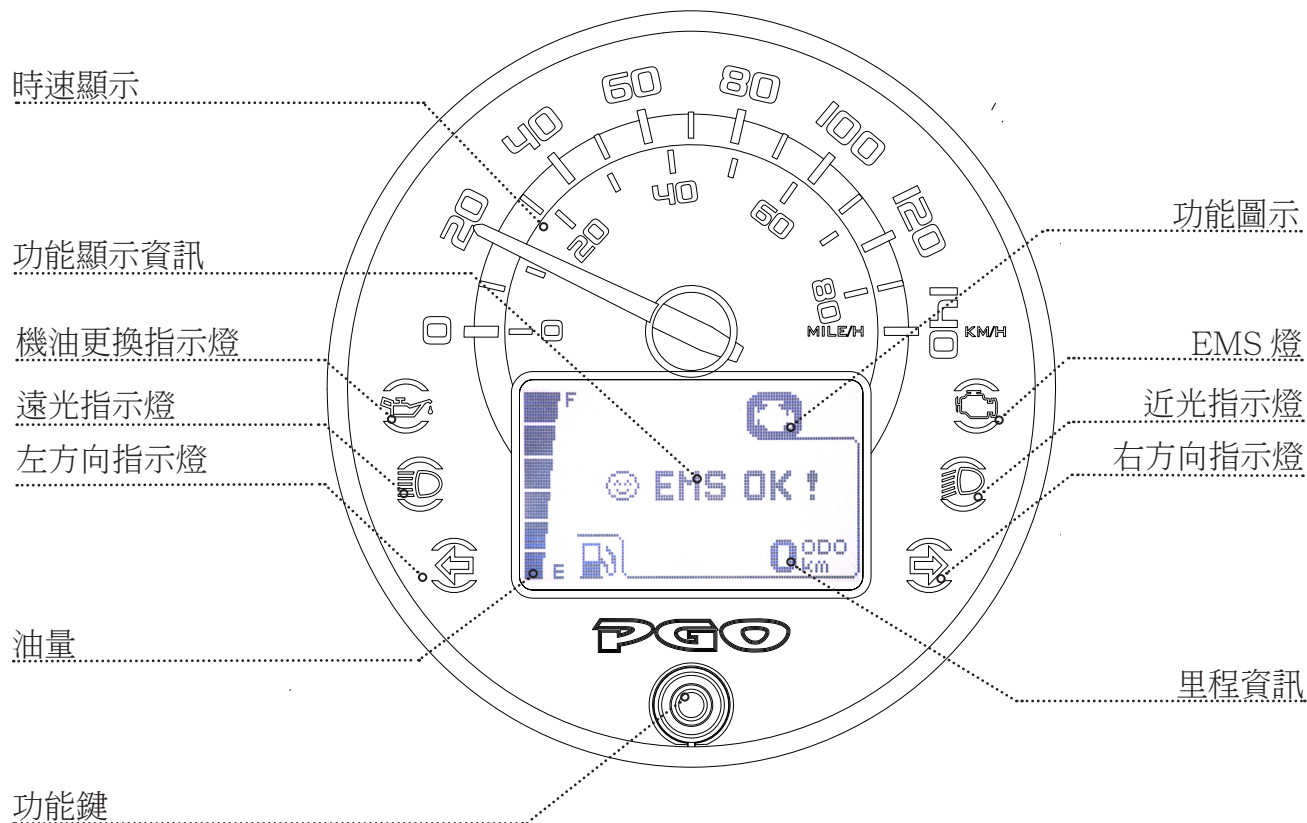


注意：

- 傾倒斷電開關作動後將會使儀錶產生異常資訊 (代碼 P0261)。雖有異常資訊產生，對於車輛不會產生不良問題。
- 車輛因故傾倒後請回 PGO 服務經銷商做車輛檢查。

5. 碼錶功能說明

5-1. 碼錶指示功能



5. 碼表功能說明

■ EMS 資訊



- 噴射系統診斷功能，電源開啟後會自動執行。
- 如發現故障將於此畫面中顯示。

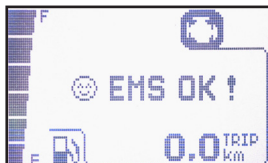
■ 里程資訊



- 里程資訊無論在何功能模式下皆顯示於最下方。
- 於 ODO 顯示時長壓**儀表按鍵**，可切換其顯示單位為公里 **km** 或英里 **mile**。

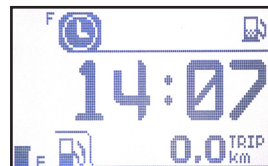


- 欲切換 ODO 與 TRIP 里程切換，請連續壓按**儀表按鍵**切換功能顯示至 ODO 變更為 TRIP。



- 於里程顯示畫面中壓按**儀錶按鍵**，可將 TRIP 里程歸零。

■ 時間資訊



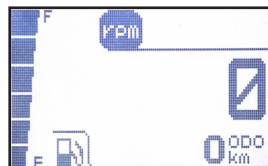
- 壓按**儀表按鍵**切換到時間顯示。
- 調整時間請參見設定功能。

■ 電壓資訊



- 壓按**儀表按鍵**切換到電壓顯示畫面。
- 電壓警告符號：當電瓶電壓低於 11.5V 以下或高於 15.5V 以上時將顯示電壓警告。

■ 引擎轉速



- 壓按**儀表按鍵**切換到引擎轉速顯示畫面。

■ 油量錶



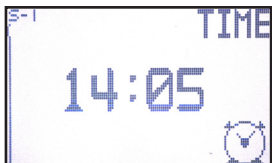
- **油量錶**無論在何功能模式下皆顯示畫面左方。
- **低油量**符號：當油量低於 1 階時油量錶將閃爍並右上方會出現低油量符號。

5. 碼表功能說明

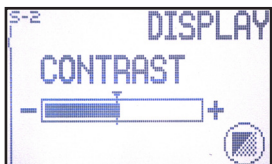
■ 設定



- 先將電源關閉。
- 先長按**儀表按鍵**後開啟電源即進入設定功能畫面。

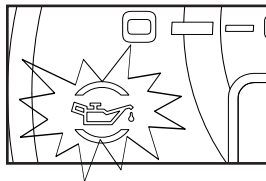


- 進入時間設定畫面後，短按儀錶按鍵可調整時間數值，長按**儀表按鍵**切換調整小時或分鐘。
- 連續長按儀表按鍵可切換到螢幕對比度調整功能。

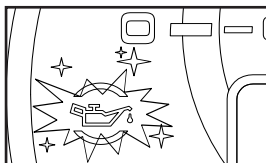


- 壓按**儀表按鍵**即可調整螢幕對比度。

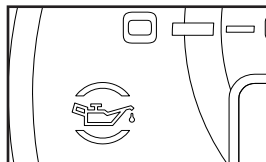
■ 機油指示燈歸零



- 當儀表上機油指示燈亮起時，代表您的愛車將要實施更換機油等其他保養。



- 當保養完成後需將機油更換指示燈歸零。
- 於總里程 ODO 顯示畫面下**長壓**(約三秒)儀錶按鍵至燈號開始閃爍。



- 在燈號開始閃爍後，再次**長押**儀錶按鍵(約五秒)後機油指示燈即消除。



注意：每當碼表機油燈歸零時，時速的里程單位會由 km 和 mile 互相切換，請於機油燈歸零後調整回至所需單位。
(請參閱第 19 頁里程資訊調整說明)

注意：在騎乘過程中，如有 EMS 異常資訊顯示於儀錶上時，請前往 PGO 經銷服務點檢修。

注意：車輛行進間基於行車安全，請勿切換儀錶功能。

6. 使用前的檢查

項目	程序	頁次
※ 前煞車	檢查煞車功能、自由間隙、煞車油位及有無滲漏。如有必要，用 FMVSS DOT4 煞車油裝滿。	16，23，30
※ 後煞車	檢查煞車功能、自由間隙、煞車油位及有無滲漏，如有必要，用 FMVSS DOT4 煞車油裝滿。	16，23，30
加油握把	檢查其使用是否順暢。必要時加油潤滑 / 調整。	24
潤滑油	檢查油位，根據消耗情況補充潤滑油。	24
輪胎	檢查輪胎氣壓，磨耗及損壞等情形。	24
把手開關 / 儀表	檢查使用情況是否正常。	16
中腳柱軸	檢查使用時是否順暢，必要時加油潤滑 / 調整。	-
裝配件 / 緊固件	檢查所有裝配件和緊固件。必要時鎖緊 / 調整。	-
汽油箱	檢查燃油量，依需求補充燃油量。	30
燈及訊號燈	檢查功能是否並正常作動。	30
煞車把手軸	檢查使用時是否順暢，必要時以油潤滑。	16，23

註：使用前的檢查應在每次使用前進行。上述項目的檢查在短時間內可全部完成，但由此而增加的安全性，其價值則遠超過所費之時間。如有任一項目不合要求，任一部份不能正常操作，應立即檢修，然後才能使用。

6. 使用前的檢查

6-1 煞車 (詳情請參閱 30 頁)

1. 前後煞車把手

檢查前、後把手自由間隙。並確定作動狀況良好。並可在車行低速時檢查煞車。如自由間隙不正確，請調整。

 **注意：**煞車把手在操作時，如有鬆軟的感覺，即表示煞車系統存有故障。在故障未排除前，切勿騎乘。應請 PGO 經銷商立即檢修。鬆軟的感覺即表示煞車系統存在危險狀況。

2. 煞車油 (碟式)

檢查煞車油面，必要時添加煞車油
指定煞車油 **FMVSS DOT4 煞車油**



3. 煞車漏油檢查

檢查煞車油管接頭處查看有無煞車油從煞車管接頭處或主缸中漏出，如有濕潤或油漬氧化現象極有可能是漏油。

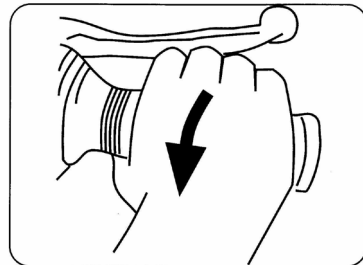
4. 檢查碟式煞車片 (參閱 30 頁)

註：當此煞車需要維修時，應請 PGO 經銷商進行檢修。

 **注意：**如果發現煞車油滲漏，應請 PGO 經銷商立即檢查。此種滲漏即表示煞車系統有潛在危險狀況。

6-2 加油握把

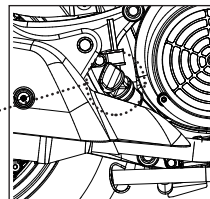
旋轉加油握把，檢查其操作狀況及自由間隙。確定握把在放鬆時會靠彈簧彈力自動回復到原來位置。必要時，請比雅久經銷商進行調整。



6-3 引擎機油

 **注意：**檢查機油量時車子必須停放在平坦地面上作業。引擎運轉 2-3 分鐘後，停止約 2-3 分鐘後再行檢查機油量。

機油總量 :1000 c.c
機油交換量: 800 c.c



取下機油量尺檢查機油量。

機油量在下線以下位置時，補充 PGO 正廠機油至上限位置。

6-4 輪胎

為確保最高性能，增長壽命及安全運作，請注意下列項：

1. 胎壓：騎乘前，務必檢查調整輪胎氣壓至符合標準 (1 人騎乘時)，若載重物時需適量增加胎壓。

**正常氣壓 前：1.8~2.0 kgf/c m²
後：1.8~2.0 kgf/c m²**

2. 檢查

騎乘機車前，務必先檢查輪胎之情況。如果外胎過度磨耗，或其上有鐵釘、玻璃屑或外胎壁上有裂痕，請比雅久經銷商立即檢修，必要時更換同一規格輪胎。

3. 輪胎紋溝深度檢查：

如果輪胎紋溝過度磨耗，在濕路上或甚至被髒物覆蓋的鋪砌路面上，機車容易打滑。如果輪胎紋溝磨耗逾指示位置時請立即找比雅久經銷商更換輪胎。

輪胎紋溝最小深度 (前、後) = 0.8 mm

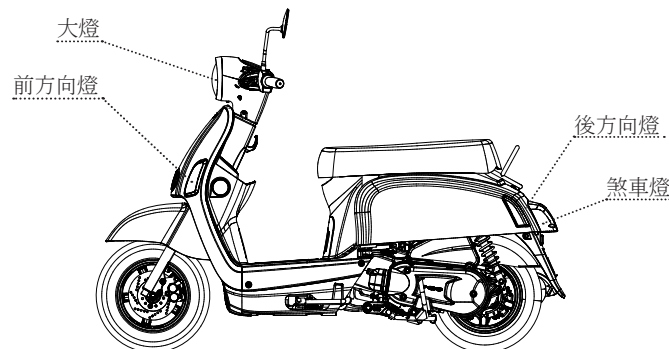


注意：

1. 騎乘輪胎已磨耗之機車是非常危險的，當輪胎面開始顯示磨耗線時，應前往 PGO 經銷商更換輪胎。
2. 如裝配塊狀胎，經使用磨耗後騎乘車輛時，會帶給把手輕微震動現象，此為正常現象。

6-5 燈及訊號燈

1. 檢查前燈、方向燈、後燈、煞車燈，儀表燈及所有指示燈，以確定它們作用正常。
2. 開關
檢查前燈，方向燈、煞車燈、喇叭，起動按鈕等關以及主開關的作用情況。



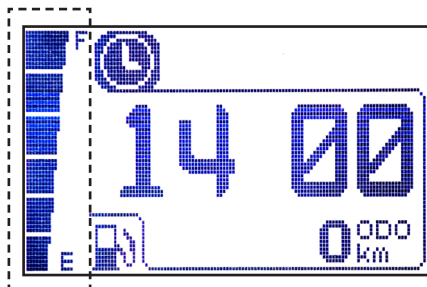
注意：

在大燈開啟狀態下請勿觸碰大燈外殼表面，因大燈開啟後表面會產生高溫。

6. 使用前的檢查

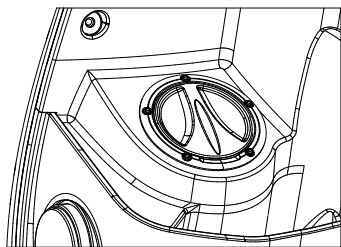
6-6 汽油箱

確定汽油箱有足夠之汽油



注意：

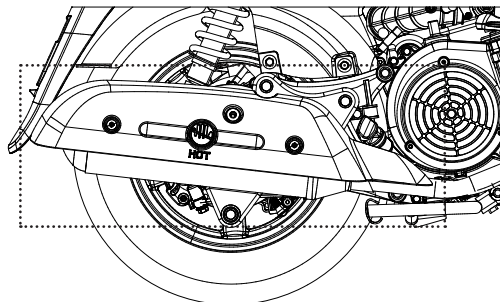
1. 切勿使汽油溢出油箱。避免將汽油潑濺到高溫引擎。加油時切勿超過加油管口之底部，否則汽油將因溫度升高，膨脹而導致溢出。
2. 加油時，切勿產生溢油至排氣管上，因本車在排氣管後段裝有觸媒轉化器，外表溫度相當高，會產生汽油燃燒現象。



限用 92 含以上無鉛汽油

6-7 觸媒轉化器

本車所使用之觸媒轉化器是一種廢氣控制裝置，安裝在排氣管裡。它的目的是在減低排氣裡的污染物



注意：行駛後排氣管表面處高溫狀態。機車須停放在行人和兒童不能觸摸之處，以避免燙傷。



注意：為預防觸媒轉化器損壞及安全上之考慮，請遵照下列事項

1. 限用無鉛汽油。(有鉛汽油會造成觸媒轉化器失效)
2. 勿在易燃物品上行駛、怠速運轉或停車。
3. 保持引擎良好的運轉狀況(因引擎電系、點火或燃油系統若作用不良，會造成觸媒轉化器溫度過高)。
4. 為確保觸媒轉化器和整個廢氣排放控制系統作用正常，請您的車子必須作定期保養、檢查。

■ 騎乘此部機車前，務必全盤熟悉此部機車的各項操作控制及其功能。若其中有不甚了解的地方，應向 PGO 經銷商洽詢。

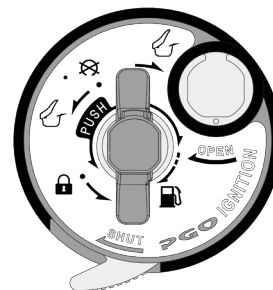


注意：

1. 切勿在任何封閉的地方發動引擎，機車所排出廢氣具有毒性，可在短時間使人失去知覺而死亡。務必在通風情形良好的地方操作本機車。
2. 騎乘機車前，應確定側腳柱已歸位，否則轉彎時會導致嚴重的意外事故。

7-1 引擎的起動

1. 順時針旋轉主開關，打開電源。
2. 完全關閉油門，發動引擎時，握住前或後剎車把手，按下起動開關。



註：若無法發動引擎，應放鬆起動按鈕，稍待數秒後再試。每次起動均不得超過五秒，以免大量消耗蓄電池電源。

7-2 暖車

減低機車廢氣排放污染量，五期噴射車款建議不須停車（靜止）暖車。但為確保最長引擎壽命，冷車時，請避免急速加速。



注意：首次操作本機車前，請先參閱 28 頁”引擎的磨合”一節說明。

7. 使用和騎乘要點

7-3 機車的騎乘

1. 用右手握住車子固定把手，將車子從中腳柱上推下。
2. 跨騎後，檢查後視鏡的角度。
3. 注意察看前面車況，並在行車前使用方向信號。
4. 將右手把上的加油握把，慢慢旋轉，騎乘後，關掉方向信號燈。

7-4 加速

藉旋轉加油握把可調整速度。朝騎士本身方向旋轉時車速增加。反之則車速降低。

7-5 煞車的使用

注意：

1. 避免突然或急遽地剎車。以免導致機車打滑或翻車。
2. 一般狀況下，建議同時使用前後煞車，可得到最佳之制動力及安全。
3. 車子正在轉向時，小心地使用煞車。煞車不當會導致側滑。
4. 築路工地上的金屬板，火車軌道及濕滑的人孔蓋應減速通過。
5. 在濕滑路面上煞車時要小心謹慎。
6. 下坡時應減速慢行。

7-6 引擎的磨合

在機車使用壽命中，從一開始騎乘到磨合期結束階段最重要。因此請務必仔細閱讀下列資料。因為車輛引擎內部機件是全新的，建議盡可能在磨合期間內勿重負載超過負荷條件。磨合期間內引擎各部零件會相互磨合，以獲得最佳的運轉條件。在此期間，必須避免長時間全油門操作，或任何足以導致引擎過度負載的情況發生。



注意：

在磨合期間如果發現引擎有任何問題，應立即向 PGO 機車經銷商洽詢。

1. 0 ~50 公里

避免超過 3/4 以上油門的運轉。經常變更行車的速度，並避免在相同的油門位置上連續運轉。

2. 於首次 300 公里保養前，避免長時間重負載運轉。



注意：

使用里程達 300 公里後，務必更換齒輪油及引擎機油，建議使用 PGO 正廠機油及齒輪油。

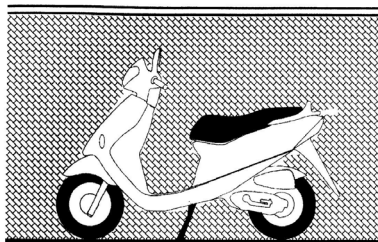


注意：

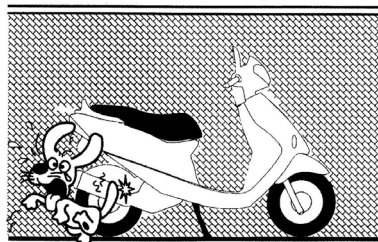
在磨合期間如果發現引擎有任何問題，應立即向 PGO 機車經銷商洽詢。

7-7 駐車

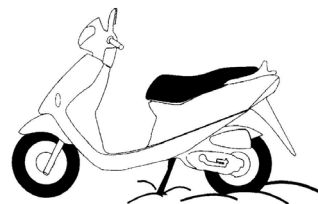
1. 中腳柱



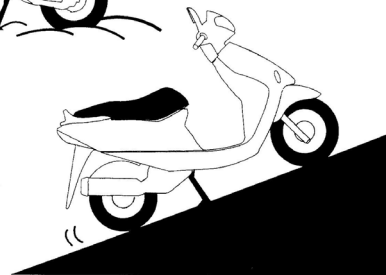
正確



不正確



不正確



停車

停車時，將引擎熄火，並拔出鑰匙。



注意：

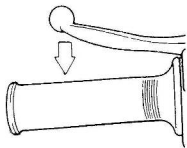
由於排氣管很熱，停放機車應選行人或小孩觸摸不到的地點。勿在斜坡或鬆軟地面上停放機車，以防翻車。

2. 以側柱駐車時，切記勿放置重物，或讓幼小兒童繼續停留於車上。

8 檢查調整

8-1 剎車檢查及調整

在前 / 後煞車把手端的自由間隙應為 5~15 mm，否則應請 PGO 經銷商檢修。



注意：

自由間隙不正確，即表示煞車系統有危險性。未調整至正確間隙前切勿騎乘本機車，應請 PGO 經銷商立即檢修。

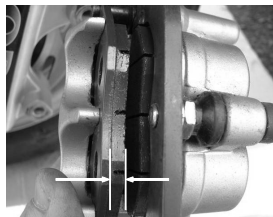
■檢查煞車來令片

每一煞車磨耗指示檢查。若該指示達到磨耗極限，應請 PGO 經銷商更換煞車來令。

1. 當煞車塊磨耗到溝槽底部
2. 或煞車塊厚度已小於 2mm

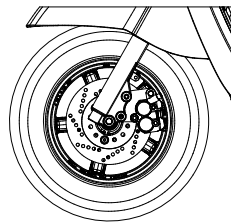


注意：煞車系統於車輛煞停時如發出高頻異音，請先檢查煞車來令片厚度是否堪用，如於標準規範內請將來令片卸下並清潔，清潔時可用高壓氣槍吹淨。



■碟式煞車

1. 如要檢查時，作動煞車並檢視磨耗指示器。若指示器幾乎已經接觸到煞車圓盤，應請比雅久經銷商更換煞車片。
2. 煞車盤若有明顯之磨痕時，亦會影響煞車制動力，應立即請 PGO 經銷商更換煞車盤。



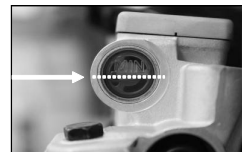
注意：

若有水份進入煞車片區域，會引起暫時性煞車失靈而發生行車安全上的顧慮。

煞車油檢查

煞車油液面低於標準，可能會將空氣引入煞車系統中，導致煞車失靈。騎乘前應檢查煞車油油面，必要時補充至標準液面以上。遵守以下預防措施。

1. 檢查油面時，轉動把手以確定煞車油槽在水平位置。
2. 限使用指定品質的煞車油，否則橡皮油封會變形導致漏油而使煞車失靈。



指定煞車油：FMVSS DOT4 煞車油

3. 添加相同規格的煞車油，不同規格煞車油混合會產生有害的化學反應，並導致煞車失靈。
4. 添加時勿讓水份進入主缸。否則將使煞車沸點降低，產生氣阻現象。
5. 煞車油會腐蝕漆類表面及塑膠套，如有潑濺到，立即用清水沖洗，並擦拭乾淨。
6. 若煞車油無法添加至標準位置，應請 PGO 經銷商檢查原因。

8-2 避震器檢查

1. 目視檢查

檢查前叉內管表面是否擦傷，損壞或漏油。

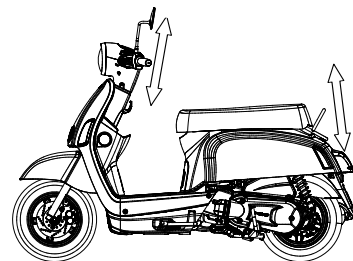
檢查後避震器外觀是否漏油。

2. 作動檢查將機車置於平坦地方。

A. 用手握住機車車把；使機車保持在垂直位置，並用右手握住前煞車把手。

B. 將機車前叉上下移動數次，以檢查前避震器。

C. 再用雙手握住後扶手，向下壓動數次，以檢查後避震器。



注意：

檢查時需穩固支撐車輛，以免發生危險。



注意：

若發現前叉動作不順暢或損壞時，應向 PGO 經銷商洽詢。



8 檢查調整

8-3 保險絲的更換

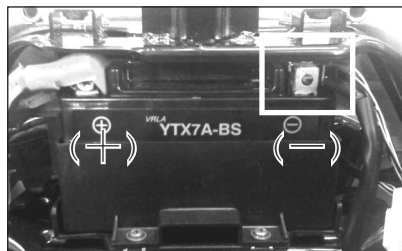
1. 保險絲係位於前擋風板裡面。
2. 若有保險絲燒斷，關掉主開關以及發生問題電路的開關。並裝上正確安培數的新保險絲。打開開關，並查看電器裝置運作情形。若新換上保險絲又迅速燒斷，應向 PGO 經銷商洽詢。



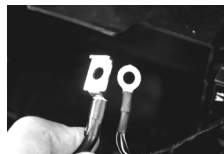
注意：
禁止使用安培數比原規格更高的保險絲。使用不合格保險絲取代，會嚴重損壞電氣系統，並可能引起火災。

8-4 蓄電池

1. 本機車採用密封式蓄電池，因此不必檢查電解液或添加蒸餾水。若有跡象顯示蓄電池液流失時，則應向 PGO 經銷商洽詢。
2. 當引擎不易啟動、喇叭聲音微弱、燈光較黯淡時，顯示電瓶呈現過放電狀態，請按標準程序實施補充電。
3. 當機車長期不使用時，請在放置前補充電完成，同時拆下負極線，不使用期間請每 3 個月補充電乙次。



4. 電瓶負極端有 2 條黑色接地線，都必需牢固的與樁頭鎖付，否則無法啟動引擎。



注意：
擅自企圖拆下蓄電池組的密封栓會損壞蓄電池。

怎樣加注電解液		注意：(1)請將蓄電池從車輛拆下後進行注液。(2)請先確認加注的電解液是否符合規格要求。	
1.準備蓄電池 將蓄電池立放於水平平面上， 然後撕下密封膠帶。	密封膠帶		注液口
2.準備電解液 取下電解液容器蓋條 用作蓄電池密封栓， 注意：切勿撕下或戳破 注液口密封薄膜。	蓋條		電解液容器的六個注液口密封薄膜
3.注入電解液 將電解液容器垂直顛倒提起，使其注液口與蓄電池的六個注液口對準，用力壓下此容器，插破其注液口之密封薄膜，使電解液注入蓄電池中。 注意：切勿斜置電解液容器，否則電解液可能中斷流注。			
4.確認注液情況 確認左右兩側(左右各三管)至少一管有氣泡產生，之後原狀放置20分鐘上。 注意：如果左右兩側無一管有氣泡冒起在電解液容器底部輕輕拍打2~3次即可			請切勿用鉗子等來切斷連接部位
5.取下電解液容器 電解液完全注入後，再輕拍容器底部數次，使剩餘的電解液完全排出後，再慢慢將其取下。			
6.密封蓄電池 將蓋條六個注液口分別對蓄電池的六個注液口使勁壓入，並確認蓋條與蓄電池頂面成一平面。	蓋條		

☆電解液加注步驟全部結束，往後切勿拔去密封栓，亦切勿添加任何水液或電解液。

危險



使用化學藥品之注意事項：

如果硫酸直接與皮膚接觸，或侵透衣服而沾染皮膚時，將會導致嚴重的燙傷。因此，在工作時必須戴安全面罩或穿安全衣服進行工作。

如果電解液潑入眼睛裏時，應立刻用清水沖洗至少15分鐘，並送醫治療。

緊急措施：電解液附著於衣服或皮膚時立即用清水沖洗。萬一誤食時應喝大量水或牛奶，然後再喝含有氧化鎂的牛奶或植物油。

※切勿放置於兒童易於接觸之處※

危險



9. 定期保養及簡易維修

定期檢查、調整和潤滑，將使您的機車隨時保持在最安全、最有效率的狀況。“安全”是騎士的責任。定期保養項目及週期表應被視為保養與潤滑的指南。同時應考慮到使用時的氣候，地理環境會隨時變更，及騎士個別騎乘用途……等保養時間間隔。本章節將說明機車檢查，調整及潤滑要點。



注意：

如果您對機車檢修作業不熟悉，請交由 PGO 經銷商實施。



注意：

此小型機車在一般鋪砌路面上進行設計使用。如在異常的污泥潮濕條件下使用時，空氣濾清器應更加頻繁地加以清潔和更換，否則會造成引擎的迅速磨耗。適當的保養時間間隔，請與 PGO 經銷商洽談。

註 1：

引擎機油在初期運轉 300km 後，應更換機油總量（交換量請參照“規格表”章節內容，或引擎上的指示貼紙），以確保引擎工作順暢；此項工作請交給 PGO 經銷商進行。

（建議使用 PGO 正廠油品和零件）

註 2：

煞車油的更換：

1. 當分解煞車總泵或卡鉗時亦須同時更換煞車油。
2. 總泵及卡鉗的油封約每 2 年需換新一次。
3. 煞車油管約每 4 年需換新一次（若損壞時需立即更換）。

註 3：

機油冷卻系統的檢查

1. 定期保養時請檢視機油冷卻管路是否有滲漏狀況。
2. 再來請檢視機油冷卻器是否有異常滲漏狀況。
3. 機油冷卻器散熱葉片如有髒汙請以軟性毛刷清潔以確保散熱效能。

9. 定期保養及簡易維修

9-1 定期保養項目及週期表

項 目	檢 查 內 容	初 期 300 或 1 個月	每 (km) 或 / 個月					
			3,000/ 3 個月	6,000/ 6 個月	9,000/ 9 個月	12,000/ 12 個月	15,000/ 15 個月	18,000/ 18 個月
引擎機油 *	更換。(見上頁註1)	○	每 1,000 公里更換					
機油濾網 *	清洗。必要時更換。	○	每2000~3,000 公里清洗一次，必要時更換					
皮帶室空氣濾網	更換或清洗。		○	○	○	○	○	○
齒輪油 *	更換。	○	○	○	○	○	○	○
前煞車、後煞車(碟煞)	煞車來令片磨耗和作動及煞車油是否洩漏，必要時清潔或檢修。		○	○	○	○	○	○
機油冷系統	檢查冷卻器及管路是否洩漏或老化，必要時更換。(見上頁註3)	每6000 公里實施檢查						
V 皮帶 *	損傷和磨耗。如有上油時，須清潔乾淨。必要時更換。			○		R		○
離合器	作動，必要時清潔。		○	○	○	○	○	○
煞車臂樞軸 *(鼓煞)	作動，必要時調整。			○		○		○
輪胎 *	平衡、損傷程度及真圓度，必要時更換。		○	○		○	○	○
輪胎軸承 *	組立及鬆動狀況。		○	○	○	○	○	○
前叉及後緩衝器 *	作動及是否漏油。	○	○	○	○	○	○	○
轉向舵軸承 *	鬆緊度。必要時調整。			○		○		○
主(側) 支架 *	使用功能。必要時更換。	○	○	○	○	○	○	○
鎖緊度 *	機車各部鎖緊度。必要時調整。	○	○	○	○	○	○	○
蓄電池 *	檢查MF 型蓄電池電壓是否在12.8V 以上。必要時補充電。並清潔樁頭。		○	○	○	○	○	○

* : 表示這些項目推薦給 PGO 經銷商修理。 R : 為保障行駛安全每隔一萬兩千公里，建議更換，每隔 6 千公里需檢查。若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時，請縮短保養頻率，以維護車輛正常性能。

○ : 為該項目需實施之規範里程。

以上之保養週期，每 6,000 公里即需實施完整之保養檢查，之後 3,000 公里再實施小保養；若超出此表里程者，請按相同頻率實施。

9. 定期保養及簡易維修

9-2 排廢氣控制系統定期保養表

項 目	檢 查 內 容	初 期 300 或 1 個月	每 (km) 或 / 個月					
			3,000/ 3 個月	6,000/ 6 個月	9,000/ 9 個月	12,000/ 12 個月	15,000/ 15 個月	18,000/ 18 個月
閥門間隙 *	當引擎冷卻時，檢查並調整閥門間隙。	○		○		○		○
火星塞	檢查狀況，調整間隙並清潔。必要時更換。		○	○	○	○	○	○
曲軸箱吹漏廢氣回流裝置 *	檢查通氣管是否龜裂或阻塞，必要時更換。			○		○		○
燃料系統 *	檢查通氣管是否龜裂或阻塞，必要時更換。			○		○		
空氣濾清器 *	清潔，必要時更換。		○	○	○	○	○	○
蒸發油氣控制系統。*	檢查控制系統是否損壞。必要時更換。			○		○		
排氣系統 *	檢查是否漏氣。必要時重新鎖緊或換墊片。			○		○		
惰轉 *	檢查並調整引擎惰轉。	○	○	○	○	○	○	○
電子噴射控制系統 *	檢查各感測器功能。(僅限EMS 電噴機型)	○	○	○	○	○	○	○
節流閥 *	每6000km 檢查必要時清潔，每12000km 須清潔。			C		C		C

* : 表示請至 PGO 排放廢氣定檢站點檢。

C : 表示每 6000km 檢查必要時清潔，每 12000km 必須清潔。

R : 為保障行駛安全每隔一萬兩千公里，建議更換，每隔 6 千公里需檢查。若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時，請縮短保養頻率，以維護車輛正常性能。

9-3 排廢氣控制系統不定期保養表

項 目	內 容
點火系統積碳去除	如有明顯的持續性點火失常、引擎失火、過熱等，則需進行保養或點檢。5,000-10,000km 之間若有引擎馬力大幅低下時，請將汽缸頭、活塞頂及排氣系統之積碳去除。

* : 有此符號，表示這些項目推荐给 PGO 經銷商修理。

9-4 廢氣排放控制系統保養及調校

全車系採用觸媒轉化器，觸媒本身因固定於排氣管內部，無法取出做單件保養。因此為使觸媒維持良好性能，須從正確使用方式及做好定期保養著手，並須特別針對燃料及空氣供應系統，點火系統做定期之清潔、檢查、調整。

- (1) 空氣濾清器之清潔請參閱 36 頁之方法作業。
- (2) 火星塞檢查，清除積碳及調整間隙，必要時更換。
- (3) 燃料系統檢查，油管是否龜裂或阻塞，必要時更換
- (4) 排氣管檢查是否漏氣，必要時重新鎖緊或重換墊片
- (5) 引擎怠速檢查，是否合於正常規範值內，如不符合請維修人員檢查。
- (6) 怠轉廢氣濃度檢查，請到有廢氣檢測之服務站做調修工作。
- (7) 廢氣檢測調整方式：

以下各種調整需於引擎暖車完成之狀態進行。(暖車完成標準：火星塞座溫 110°C 或引擎油溫 90°C、或暖車 10 分鐘以上)。

五期法規電噴車型無法調整惰轉轉速。

- (8) 廢氣檢測標準值：

機種	規範	怠速 (rpm)	CO%	HC(ppm)	取樣部位
*	法規值	-	3.0 以下	1600 以下	觸媒後
J3-110 BAE	實車值	1800±100	1.0 以下	-	觸媒後

9-5 蒸發排放控制系統 (EEC) 保養：

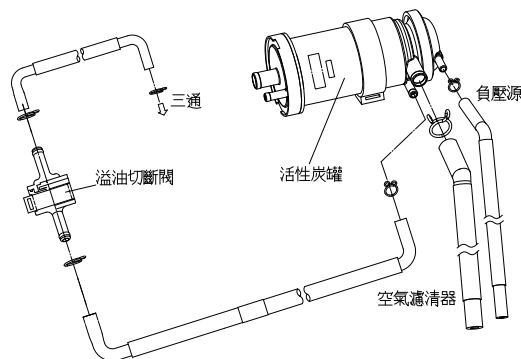
1. EEC 為一蒸發廢氣 (HC) 控制裝置，收集來自汽油箱之蒸發油氣，並導入引擎再燃燒，避免油氣散發至大氣中造成污染 (如右圖)。

2. 定期檢查：

- 管路、另件接頭是否牢固及有無破損，若有應予鎖緊或更換新品。
- 活性炭罐 - 用口吹氣，測其通氣性，若通氣不良或阻塞時，應予更換新品。
- 溢油切斷閥 - 將車傾斜，測其有無燃料流出，若其出油量大於 15 cc /min 時，其功能已失效，應予更換新品。

3. 不定期檢查：

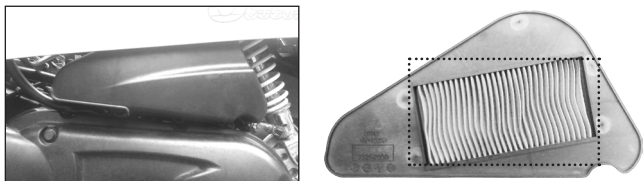
當車輛發生意外事件時，應檢查 EEC 系統之管路及另件有無破裂，鬆脫現象，並依定期保養方式處理之。



9. 定期保養及簡易維修

9-6 空氣濾清器的清潔

1. 拆下空氣濾清器外蓋固定螺絲，。
2. 取下外蓋。
3. 取出過濾紙蕊。
4. 檢查其清淨性，
5. 更換新品紙蕊後，當安裝時，請切記將紙蕊墊圈安裝妥當，否則將造成髒污空氣被吸進引擎體中。



若髒污時請即更換之。裝上空氣濾清器箱蓋，務必將氣密墊裝到正確位置，並將螺絲鎖緊，這些都要經過確認，以避免未經過濾的空氣進入引擎。

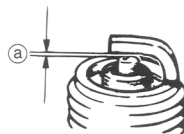


注意：

空氣濾清器的濾網未裝好時，建議不要發動引擎，否則將造成活塞或汽缸的過度磨耗。

9-7 火星塞的檢查

火星塞係屬引擎的重要零件，並且容易加以檢查。研判火星塞狀況可得知引擎的某些情況。正常騎乘的機車，其圍繞中央電極的白色陶瓷蕊理想顏色應為中度褐色到淡褐色。不要自行診斷機車的毛病，應將機車送 PGO 經銷商檢修。火星塞應定期拆下檢查，因為熱及沈積物會使之慢慢損壞和腐蝕。如果發現電極過度腐蝕，或過多積碳及其他沈積物時，應更換正確型號的火星塞。



*** 標準火星塞：**

火星塞間隙 a : 0.6 ~ 0.7 mm

安裝火星塞時，每次都要擦淨密封襯墊的表面，擦去螺紋中的污垢並將火星鎖緊至標準扭力。

*** 火星塞扭力：1.2 kgf-m**

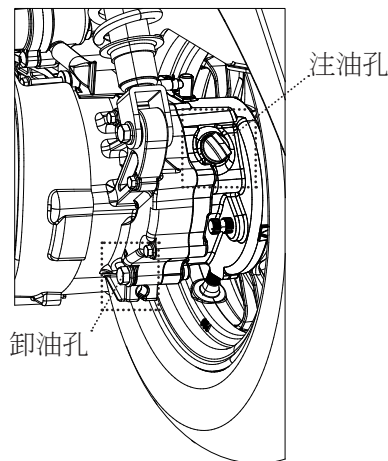
註：

安裝火星塞時，應先以手指將火星塞輕輕旋轉至正確之螺牙位置，隨後再使用扭力扳手將火星塞鎖緊至標準扭力。

9-8 齒輪油更換

1. 平時即需檢查有無洩漏狀況，若有洩漏時，務必至 PGO 經銷商處作檢修。
2. 自新車領牌日起，初次 300km 及爾後每隔 2,000~3,000km 應更換齒輪油 1 次。
(建議使用 PGO 正廠油品)
3. 齒輪油量：

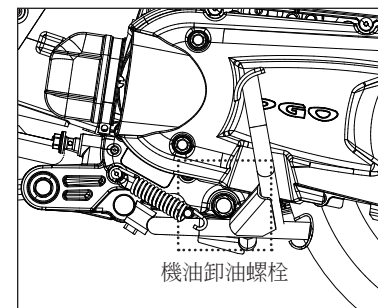
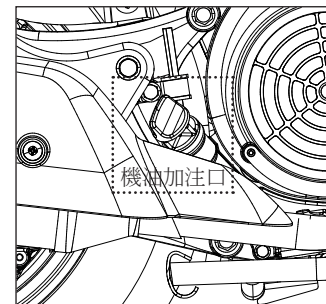
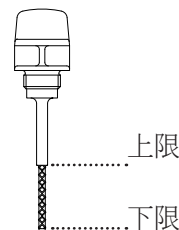
總量 :110.c.c
交換量：90.c.c



9-9 引擎機油更換

1. 平時行駛前需檢查油量狀況，若機油耗量過大，務必至 PGO 經銷商處作檢修。
2. 自新車領牌日起，除初次 300km 保養更換機油外，爾後每隔 1000km 需更換機油。
(建議使用 PGO 正廠油品)
3. 機油量：

總量 :1000.c.c
交換量：800.c.c



J-BUBU 規格表

類別	項目	規格
尺寸及重量	全長 全寬 全高 座高 軸間距 車輛重量	1720 mm 710 mm 1060 mm 750 mm 1215 mm 103 kg
引擎	型式 使用燃料 循環數及冷卻方式 總排氣量 壓縮比 內徑 行程 缸數及排列 潤滑方式	J3 92 無鉛汽油或以上 空冷四行程引擎 (附機油冷卻系統) 113.5 CC 10:1 51.5 mm 54.5 mm 單缸 壓送飛濺並用
燃料裝置	汽油箱容量 供油方式	5.5 公升 噴射供油
電器裝置	點火方式 火星塞型式 起動方式	電晶體電子點火 CR7E 電動起動

類別	項目	規格
傳動裝置	一次減速裝置 二次減速裝置 離合器 變速器	0.75~2.6 49/16*47/15=9.596 乾式離心重錘式 V 皮帶式 C.V.T
懸吊裝置	前懸吊 後懸吊	伸縮式 整體搖擺式
煞車	前後	油壓碟式 油壓碟式
燈光及照明	前燈 (遠、近光) 後燈 / 牌照燈 煞車燈 方向燈 (前 / 後)	12V-35W/35W 12V-0.2W/12V-5W 12V-2W 12V-2W/12V-2W
輪胎尺寸	前輪 後輪	90/90-10 90/90-10

定期保養紀錄表

* 若車輛經常於多粉塵等嚴苛地區使用時，請縮短保養頻率，以維護車輛正常性能。

參考保養里程	實際保養里程	實施日期	保養項目	保養店家簽章
300km		年 月 日		
1000km		年 月 日		
2000km		年 月 日		
3000km		年 月 日		
4000km		年 月 日		
5000km		年 月 日		
6000km		年 月 日		
7000km		年 月 日		
8000km		年 月 日		
9000km		年 月 日		

定期保養紀錄表

* 本表若不敷使用請自行影印備用。

參考保養里程	實際保養里程	實施日期	保養項目	保養店家簽章
10000km		年 月 日		
11000km		年 月 日		
12000km		年 月 日		
13000km		年 月 日		
14000km		年 月 日		
15000km		年 月 日		
16000km		年 月 日		
17000km		年 月 日		
18000km		年 月 日		
19000km		年 月 日		

本保養說明書為此機車的一部份，且應隨車攜帶，以便備用。
請按時作定期保養並記錄於“定期保養紀錄表”中，以備查閱。
按時做好車輛保養，將可以使您的愛車隨時保持在最佳性能狀態，及確保您的行車安全！

若有任何疑問時，請駕臨 PGO 全省各地服務站洽詢，我們必以無盡的熱誠提供您最完善的服務。

MOTIVE POWER

服務熱線：
0800-481071