

# 世界 LPG/瓦斯車排名

元培产业情报:韩国：LPG 车普及台数位列全球第三，排名下降  
2012-11-19 16:08:52 来源：元培产业情报 浏览次数：11502 据韩国媒体报道，一度位列全球液化石油气(Liquefied Petroleum Gas,简称 LPG)汽车普及数量第一的韩国 2010 年将第一的宝座拱手让给了土耳其，随后 2011 年又被波兰超越，排名下滑至第三位。

韩国大韩 LPG 协会 11 月 15 日表示，2011 年韩国的 LPG 车辆台数同比减少了 1.0584 万台(0.4%)，为 244.5112 万台，屈居土耳其(333.5 万台)和波兰(247.7 万台)之后，位列第三。直到 2010 年还位列第三的波兰 2011 年 LPG 车辆普及同比增长了 6.5%，超越韩国成为第二位。2010 年以比韩国多出 51 万台的优势上升为全球第一的土耳其 2011 年 LPG 车辆普及台数同比增长了 10%，超出韩国 89 万台，拉大了双方的差距。

相反，直到 2009 年还是全球最大的 LPG 车辆持有国的韩国，自 1999 年开始进行 LPG 车辆统计之后首次同比普及台数出现了减少，并且排名连续两年出现下跌。意大利(178.7 万台)、印度(171.4440 万台)、俄罗斯(140 万台)、乌克兰(130 万台)、泰国(84.3450 万台)、塞尔维亚(55 万台)、澳洲(51.3562 万台)紧跟韩国之后，位列前十。

从全球范围来看，由于对 LPG 是一种可以有效应对气候变化的环保清洁能源的认识不断加深，LPG 车辆的普及率也在逐年增长。全球 LPG 车辆 2000 年仅有 750 万台，之后以年平均 10%的增长率增长，2011 年全球 LPG 车辆达到了 2107 万台。并且车辆用 LPG 消费量也由 1440 万吨增至了 2370 万吨，增长了近两倍。

虽然韩国此前通过努力提高 LPG 燃料的价格竞争力、追求世界最高水平的 LPG 车辆品质，使 LPG 车辆每年都有所增长，但最近增长趋势有所钝化。今年一月份至九月份，韩国 LPG 车辆普及数量为 244.2137 万台，同比减少了 2975 台。如果这一趋势持续下去，韩国将不可避免地出现连续车辆普及台数连续两年出现增长的情况。

大韩 LPG 协会方面分析表示，这是由于在 LPG 车辆正式开始普及的 1999 年~2002 年期间购买的 LPG 车已经到了换代、报废的时期，但与购买新车的台数相比，报废车的数量更多。不仅如此，受 2011 年和 2005 年第一和第二次能源税制改编造成的税率上调的影响，与汽油有关的 LPG 的相

对价格比激增，LPG 价格竞争力下降也是其中一个原因。

LPG 协会相关人员指出，“国外发达国家为减少温室气体、改善大气质量会不遗余力地对购买 LPG 车辆的买主进行补助金支付等政策性的支援”、“韩国也需要从应对气候变化的角度出发，制定出搞活环保 LPG 车辆市场的政策”。

(责任编辑：韩飞芸)

本文来源于 元培产业情报 <http://www.yup.cn>