

揺るぎない信頼は、安全性に裏打ちされた進化の中から生まれた。

# RRV *Five* 生誕。

**new RX-7 RR5**



<http://www.arai.co.jp/>



Racing Specialities



# Diffuser

「エアイン・スタビライザーノズル」の新設と、「エアインポート」形状の見直しにより、静粛性と吸入効率を格段に高めた、新設計「ディフューザーType10」を搭載。後方の乱気流をより軽減する。グローブをしたままでも確実なスイッチ操作ができる大型のスイッチを採用。



レースでの最高速を目指して設計された「エアロ・フィン」は、後方の乱気流を整えることに抜群の効果を発揮する。静粛性と吸入効率を格段に高めた「ディフューザーType10」との相乗効果により、ヘルメットのグラつきを抑え、安定性を向上。その結果、スピードアップに貢献している。5段階の可動式で、乗車姿勢に合わせたポジション設定が可能。

# Aero Fin



# Peripherally Belted Snc

複合ネットのSNC構造に、PB-cLcのコンセプトを融合させた、新開発【PB-SNC】。いままでのSNCとは違う、全く新しい構造の帽体だ。

主材料は、繊維密度を高めた新しいスーパーファイバー。通常のグラスファイバーよりも、引張り強度・圧縮強度ともに40%も高い特殊グラスファイバーに、さらに改良を重ねた結果生まれた新素材。繊維の太さ、後処理方法、樹脂との組み合わせ等、数多くのサンプルによる衝撃試験をくり返し、その表面加工の改良と、さらに繊維密度も高めることで剛性をアップ。複合素材として組み合わせられる比重の軽い有機素材ARマット（内部素材）も、新しいスーパーファイバーと密着性の高いものと改良し、SNCとしての強度を高めている。さらに、F-1用ヘルメットの開発過程で生まれたスーパーファイバー製ヘルメットを上部窓カッターラインに並列に配することで前頭部を強化。「強さ」「軽さ」「粘り」を実現した最強の帽体へと進化した。



# Safety

帽体後部までまわりこむハイパーリブは、側面からの耐圧性能を向上、自動車のバンパーのような緩衝装置の役割を果たす。また、サイドエキゾーストダクトと帽体とをフラッシュサーフェイス化し、フォームを一体化。首元の風の流れをスムーズにし、高速域からストレートエンドでのグラつきを格段に抑える効果を発揮。

耐貫通テストにおいては、<4kgのストライカを3mの高さから落下>というF-1用ヘルメット専用規格の厳しい条件をクリア。



# Shield

安全性向上のためにフォームが一新された、RX-7 RR5専用の次世代「スーパーアドシスI(アイ)シールド」。左右5ミリずつの拡張によって、側方視野がさらにワイドになった。また、シールド上部に設けられたリブにより、シールドとシェルとの密着性を高め、段差を極少に抑えた。これにより風切り音を低減し、高速走行時における乱気流の発生も軽減。さらにシールドとシェルが段差のない滑らかな曲線で一体化することにより、万が一の転倒時にも、シールドにかかる衝撃を最小限に抑える。



側方視野をさらにワイドにした、RX-7 RR5専用の次世代「スーパーアドシスI(アイ)シールド」。その広い視界は、高速域で戦うレーサーからも絶賛されている。



ブローシャッターからのエアを左右のこめかみ方向へ誘導する「インナーサイドダクト」。耳上部の冷却効果により、これまでにない爽快感が得られる新しいベンチレーション。

「サイドエキゾーストダクト3」と「NEノズル2」の相乗効果で、下部の排気効率がさらに向上。後頭部に停滞する熱気を負圧によって排出し、内部環境を快適に保つ。また、「ディフューザーType10」とあわせて、後部の空気の乱れを整流する。

# Ventilation



静粛性を高めつつ、さらにエア流入量を拡大させた「デルタダクト5」。

エアの流入効率アップと、ボディーのコンパクト化を両立させた「ニュー・パワーインテーク・シャッター」。



ヘルメット下部からの風の巻き込みを軽減する「エアロフラップ5」。「ニュー・パワーインテーク・シャッター」との組み合わせにより、ヘルメット下部の整流効果とFFS機能を格段にアップしている。

ヘルメット下部の首周りをスッキリ見せるESF(エッグ・シェイプド・フォーム)を採用。今回のRX-7 RR5のフォームでは、裾部分を従来より広げることで、かぶりやすさを向上。もちろん、ESFの空力効果である安定性・静粛性は損ねることなく、安全性はもとより、空気の流れが驚くほどスムーズになっている。

# Comfort

レーサーのために開発された内装は、ブレを抑える帽体設計により、キツさのない快適なかぶり心地を実現。300km/hを超えるレーシングスピードでも、ゆれ・ブレのない抜群のフィット感をもたらす。汗をかいてもサラリとしてべたつかない(冷・乾)内装採用により、走りの集中力を削ぐことなく、快適な走りを約束。また、厚みのある「ネックパッド」がヘルメット下部をフラットボトム化し、高速走行時における巻き込み風や、耳障りな風切り音を軽減する。さらに着脱式でメンテナンスも手軽になった。





WHITE

## PB-SNC RX-7 RR5

メーカー希望小売価格：¥53,000 (税込価格：¥55,650) 2008年5月 発売



GLASS WHITE



GLASS BLACK



ALUMINA SILVER



PLATINA GRAY

## PB-SNC RX-7 RR5 REPLICA model

メーカー希望小売価格：¥60,000 (税込価格：¥63,000) 2008年・夏 発売



PB-SNC RX-7 RR5 EDWARDS



PB-SNC RX-7 RR5 HAGA



PB-SNC RX-7 RR5 NAKANO



PB-SNC RX-7 RR5 HAYDEN



PB-SNC RX-7 RR5 HOPKINS



PB-SNC RX-7 RR5 PEDROSA



PB-SNC RX-7 RR5 RANDY



PB-SNC RX-7 RR5 OKADA

●機種名：RX-7 RR5 ●帽体：PB-SNC (ベリフェラリー・ベルテッド・ストラクチャル・ネット・コンポジット) ●規格：スネル・JIS ●内装：ハイフィッティング内装 (冷・乾内装/オプションにて調節可能-特許)、フリーフローシステム (特許) ●シールド：スーパーアドシスLRS標準装備 (特許) ●サイズ：(53-54) (55-56) (57-58) (59-60) (61-62)

| パーツ名                                      | 注文番号             | メーカー希望小売価格  |           |
|---|------------------|-------------|-----------|
| RX-7 RR5専用<br>スーパーアドシス1シールド (標準対応)        | クリアー             | 1101        |           |
|   | スモーク             | 1102        |           |
|   | ライトスモーク          | 1103        |           |
| RX-7 RR5専用<br>スーパーアドシス1ポスト付シールド (オプション)   | クリアー             | 1111        |           |
|   | スモーク             | 1112        |           |
| RX-7 RR5専用<br>スーパーアドシス1ダブルレンズシールド (オプション) | クリアー             | 1121        |           |
|   | スモーク             | 1122        |           |
| RX-7 RR5専用スーパーアドシス1用ティアオフシールド             | (5枚1組)           | 1387        |           |
| スーパーアドシスJホルダー                             | 白                | 3500        |           |
|   | アルミナシルバー         | 3510        |           |
|   | PFガラスホワイト        | 3526        |           |
|   | PFガラスブラック        | 3527        |           |
|   | ブラチナグレー          | 3905        |           |
|   | RR5エドワーズ         | 4793        |           |
|   | RR5ハガ            | 4794        |           |
|   | RR5ナカノ           | 4795        |           |
|   | RR5ヘイデン          | 4796        |           |
|   | RR5ホプキンス         | 4797        |           |
|   | RR5ペドロサ          | 4798        |           |
| RR5ランディ                                   | 4799             |             |           |
| RR5オカダ                                    | 4800             |             |           |
| RX-7 RR5専用 スーパーアドシス1シールドベース               | 2258             | ¥450 (税別)   |           |
| RX-7 RR5専用 スーパーアドシスネジセット                  | 2511             | ¥120 (税別)   |           |
| RX-7 RR5専用 システムパッド                        | 12mm             | 4420        |           |
|   | 15mm             | 4421        |           |
|   | 20mm             | 4422        |           |
|   | 25mm             | 4423        |           |
| RX-7 RR5専用 システム内装                         | II-10mm (53-54)  | 4251        |           |
|   | II-7mm (55-56)   | 4252        |           |
|   | III-10mm (57-58) | 4255        |           |
|   | III-7mm (59-60)  | 4256        |           |
| RX-7 RR5専用 システムネック                        | IV-7mm (61-62)   | 4259        |           |
|   | IPディフレクター2       | 2392        | ¥800 (税別) |
|   | デルタダクト5          | クリアー        | 4900      |
| 白   |                  | 4901        |           |
| アルミナシルバー                                  |                  | 4902        |           |
| ガラスホワイト                                   |                  | 4903        |           |
| ガラスブラック                                   |                  | 4904        |           |
| RX-7 RR5専用 システムネック<br>冷・乾ストラップカバー         | 2761             | ¥2,800 (税別) |           |
|   | 3606             | ¥1,200 (税別) |           |



●アライ製品については、品質管理課までお問い合わせください。直通TEL (048) 645-3661 株式会社 アライヘルメット 〒330-0841 さいたま市大宮区東町2-12 TEL (048) 641-3825

※写真の商品は、印刷のため実物とは若干異なる場合があります。店頭にてご確認ください。外観・仕様等、変更になることがあります。